



Imdex A/S
Holmevej 13
9640 Farsø

SCANNET
13 MRS. 2009

Teknik og Miljøområdet*Virksomhedskontoret*

Telefax: 9815 7618

E-mail: amt.nja@nja.dk

Journal nr.: 8-76-1-809-0003-00

Ref.: Lisbeth Lemke Rasmussen

Den: 29. juni 2005

Tilladelse til begrænset kørsel/omlastning i aftenperioden på Imdex a/s, Holmevej 13, 9640 Farsø, Farsø Kommune

Ansøgning

Imdex a/s har med skrivelse af 28. juni 2004 ansøgt om tilladelse til at foretage ekstraordinær kørsel på pladsen i nat- og aften-perioden, dvs. i perioden kl. 18.00 - 07.00. Der vil maksimalt køres 1 time pr. døgn i denne periode.

Baggrunden for ansøgningen er at imødegå de situationer, hvor en fyldt container ønskes ombyttet. Dette alene med baggrund i nødvendige produktionsmæssige årsager.

P.t. har virksomheden kun tilladelse til indendørs aften- og nat-drift.

Med skrivelse af 31. august 2004 udbad amtet sig supplerende oplysninger til sagen, herunder en dokumentation/vurdering fra et akkrediteret firma, af hvorvidt de gældende krav til ekstern støj vil kunne overholdes.

Oplysninger omkring støjbelastningen modtog amtet modtaget d. 3. december 2004.

På denne baggrund fremsendte amtet et første udkast til afgørelse til virksomheden med skrivelse af 19. januar 2005.

Idet virksomheden ønskede at afgørelsen skulle rumme følgende tilladelse:

- Kørsel med 1 lastbil i timen fra kl. 18-22 (i alt 4 lastbiler)
- Udskiftning af 1 container i natperioden 22-07,

anmodede amtet om yderligere støjdokumentation (En ikke orienterende beregning fra et akkrediteret firma, af hvorvidt de gældende krav til ekstern støj og lavfrekvent støj/infralyd vil kunne overholdes, hvor usikkerheden ved denne beregning ikke må fratrækkes (komme ansøger til gode)).

Endvidere skulle støjvoldes effekt eller anden støjdæmpende foranstaltninger, beregningsmæssig dokumenteres.

Denne dokumentation blev fremsendt til amtet d. 8. februar 2005.

Det skal bemærkes, at virksomheden tidligere har fået udarbejdet en vurdering af dels den eksterne støj og dels den lavfrekvente støj og infralyd fra virksomheden.

Produktionen/kapaciteten ændres ikke på virksomheden.

Gældende afgørelser.

28. november 2001: Miljøgodkendelse af Imdex.

14. januar 2004: Tilladelse til udvidelse af driftstiden på Imdex a/s, (Tilladelsen anket og stadfæstet af Miljøstyrelsen med skrivelse af 8. juni 2004).

Lovgrundlag

Imdex a/s er omfattet af punkt K206 (tidligere K 2d) i bekendtgørelse nr. 943 af 16. september 2004 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen): "Anlæg der nyttiggør ikke farligt affald efter en af metoderne R1- R11, som nævnt i bilag 6B til affaldsbekendtgørelsen, bortset fra de under K209 – K215 nævnte anlæg."

Nuværende driftsforhold

Virksomheden indsamler, bearbejder og granulerer dæk til genbrug, med henblik på videre salg af granulatet mv.

I den forbindelse er etableret en shredder/granulator i den eksisterende bygning på virksomheden.

Oplag af dæk foregår i udendørs betonbåse. Færdigvaren opbevares indendørs i bigbags/containerne.

Virksomheden har ingen tidsmæssig begrænsning på den indendørs drift, hvorimod den udendørs drift - hvilket omfatter transport, herunder drift af gummiged og lastbil, af og pålæsning - kun må foregå indenfor følgende tidsrum:

Hverdage (mandag til fredag):	kl. 7.00 - 18.00
Lørdage	kl. 7.00 - 14.00.

Ansøgte driftsforhold

Der ansøges om tilladelse til at foretage ekstraordinær kørsel på pladsen i nat- og aftenperioden, dvs. i perioden kl. 18.00 - 07.00. Der vil maksimalt køres 1 time pr. døgn i denne periode.

Baggrunden for ansøgningen er at imødegå de situationer, hvor en fyldt container ønskes ombytet. Dette alene med baggrund i nødvendige produktionsmæssige årsager.

Helt konkret ønsker virksomheden at afgørelsen skal rumme følgende tilladelse:

- Kørsel med 1 lastbil i timen fra kl. 18-22 (i alt 4 lastbiler)
- Udskiftning af 1 container i natperioden 22-07.

Imdex har endvidere planlagt at placere en vold mod amtsvejen samt en placering af en støjvold på ca. 1 meter mod foderstofvirksomheden.

Ekstern støj:

Der er i miljøgodkendelsen af Imdex a/s fastsat støjgrænser i omgivelserne svarende til de vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Med skrivelse af 31. august 2004 udbad amtet sig supplerende oplysninger til sagen, herunder en dokumentation/vurdering fra et akkrediteret firma, af hvorvidt de gældende krav til ekstern støj og lavfrekvent støj/infralyd vil kunne overholdes.

Oplysninger omkring støj har amtet modtaget d. 3. december 2004.

Det skal her bemærkes, at virksomheden tidligere har fået udarbejdet en vurdering af dels den eksterne støj og dels den lavfrekvente støj og infralyd fra virksomheden.

På denne baggrund fremsendte amtet et første udkast til afgørelse til virksomheden med skrivelse af 19. januar 2005.

Idet virksomheden ønskede at afgørelsen skulle rumme følgende tilladelse:

- Kørsel med 1 lastbil i timen fra kl. 18-22 (i alt 4 lastbiler)
- Udskiftning af 1 container i natperioden 22-07,

anmodede amtet om yderligere støjdokumentation (En ikke orienterende beregning fra et akkrediteret firma, af hvorvidt de gældende krav til ekstern støj og lavfrekvent støj/infralyd vil kunne overholdes, hvor usikkerheden ved denne beregning ikke må fratrækkes (komme ansøger til gode)).

Endvidere skulle støjvoldes effekt eller anden støjdæmpende foranstaltninger, beregningsmæssig dokumenteres.

Denne dokumentation blev fremsendt til amtet d. 8. februar 2005.

VM Acoustics har udført beregninger af støjbelastningen omkring virksomheden.

Beregningerne udføres med 1 kørsel med lastbil i aftentimerne og 1 udskiftning af container med en pladsbil ved produktionen om natten.

Beregningerne udføres på baggrund af den tidligere udførte rapport nr. ST-01-23.10.03 hvorfra bl.a. kildestyrker, immissionspunkter og udbredelsesforhold anvendes.

Immissionspunkterne er:

1. Mod sydvest ved skellet til Holmevej 11.
2. Mod vest ved skellet til foderstof virksomheden, hvor den højeste støjimmission for ventes.
3. Mod vest ved villakvarteret på den anden side af amtsvejen

4. Mod nordøst ved stuehuset på Hornumvej 6 tilhørende landmand Lars Sørensen.

5. Mod sydøst ved klageren Søren Bach, Holmevej 15.A.

Ved disse nye beregninger er der ingen driftsmæssige ændringer i dagtimerne fra kl. 7.00-18.00. Dog er der visse udbredelsesmæssige forhold der ændres, idet virksomheden har planlagt en forøgelse af støjvolden mod amtsvejen (mod immissionspunkt 3) med 0,5 meter.

De orienterende beregninger er udført under følgende forudsætninger:

- Om natten i tidsrummet kl. 22.00-07.00 udskiftes containere ved produktionen. Udskiftningen foregår med pladsbilen. Hele operationen sættes til at vare en halv time.
I nat-perioden er dette den eneste driftsmæssige ændring i forhold til tidligere.
- Der ankommer og afgang til lindex max. en lastbil pr. time tidsrummet kl. 18.00-22.00. Lastbilen foretager en aflæsning og optagning. Denne proces er identisk med den i rapporten ST-01-231003 beskrevet.
I aftenperioden kl. 18.00-22.00 er dette den eneste driftsmæssige ændring i forhold til tidligere.
- Volden mod amtsvejen forøges med 0,5 meter i højden.
- Der er etableret 1 meter høj støjvold ved skellet mod foderstofvirksomheden. Volden opfylder kravene for funktion af skærm.

Under disse forudsætninger beregnes den samlede støjbelastning L_r og resultatet vist i nedenstående skema vist som beregningsværdi/grænseværdi.

Immissionspunkt	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)
1. Mod sydvest ved skellet til Holmevej 11.	45/55	44/45	40/40
2. Mod vest ved skellet til foder- virksomheden	44/55	41/45	40/40
3. Mod vest ved boligerne (den anden side af amtsvejen)	39/45	35/40	34/35
4. Mod nordøst ved stuehuset på Hornum-vej 6	40/55	39/45	39/40
5. Mod sydøst ved Holmevej 15.A.	40/55	37/45	36/40

Ubestemtheden på dag-værdierne er 2 dB og ubestemtheden på aften/nat-værdierne er 3 dB.

Tillæg

Hverken pladsbilen eller lastbilkørsel giver anledning til tillæg. Operationerne som pladsbilen foretager, er lydmæssigt svarende til en lastbil i høj tomgang, hvilket ikke indebærer risiko for rene toner eller impulser.

Lavfrekvent støj og Infralyd

Ingen af aktiviteterne inducerer lavfrekvent støj eller infralyd af betydning. Spektrene fra aktiviteterne viser, at der ikke er signifikant indhold af lydenergi ved lave frekvenser.

Kommentarer til beregningen

- Alle de beregnede værdier overholder grænseværdierne.
- Da der ikke er foretaget tidskorrektion på pladsbilens kildestyrke kan denne operation fortsættes i aften- natperioden mellem kl. 18.00 og 07.00 med samme beregningsresultat. I overensstemmelse med almindelig god støjhåndtering bør antallet af operationer naturligvis begrænses til et minimum.
- Af væsentlige ændringer i forhold til de udførte beregninger ses, at støjbelastningen i immissionspunkt 2 er faldet 3-4 dB hvilket skyldes støjvolden.

Konklusion:

Efter etablering af støjvold ved foderstofvirksomheden og forøgelse af støjvoldens højde ved amtsvejen på 0,5 meter, kan lmdex A/S nu overholde Miljøstyrelsens vejledende grænsevær-

dier, under forudsætning af de tidligere beskrevne driftsforhold. For stadig overholdelse af grænseværdierne kan pladsbilen operere i aften- og natperioden med skiftning af containere og 4 lastbiler kan ankomme (1 pr. time) i aftenperioden jævnt fordelt.

Udtalelser til sagen

Farsø Kommune, Teknisk Forvaltning har med skrivelse af 2. maj 2005 udtalt (med baggrund i et udkast til afgørelse fremsendt af Nordjyllands Amt):

”Farsø Kommune kan af det fremsendte udkast se, at der er udarbejdet dokumentation for, at støjkravene overholdes i forbindelse med de udvidede aktiviteter.

Endvidere har Imdex a/s efterfølgende - via mail og telefonisk oplyst til Farsø Kommune - at der er foretaget yderligere støjreducerende tiltag, ved bla, etablering af silo og anvendelse af større containere.

På den baggrund skal Farsø Kommune oplyse, at de foretagne støjundersøgelser og støjreducerende tiltag hos Imdex a/s medfører, at Farsø Kommune ikke har bemærkninger til det foreliggende udkast til tilladelse”.

Imdex a/s har haft et udkast til afgørelse til kommentering og har pr. mail d. 4. april 2005 bl.a. udtalt:

Det kan oplyses, at selskabet har etableret silo i forbindelse med udbånd til stålcontainere. Dette indebærer, at bortkørslerne kommer til at ske i 50 % større containere, hvilket vil reducere antallet af bortkørsler betragteligt og således lette den samlede støjbelastning. Ligeledes henset til natskift, er det arrangeret således, at en fyldt container ikke nødvendigvis skal skiftes, blot trækkes nogle meter frem, hvorefter udbåndet vil kunne aflevere i siloen, der efterfølgende vil blive oplæsset på dagtid.

Hertil kommer, relaterende til naboen Søren Bach, at selskabet har planer om, at opsætte en 3 meter høj betonvæg i forlængelse af den bygning som støder op til denne nabo. Denne foranstaltning skulle i øvrigt kunne reducere det generelle støjniveau betragteligt.

Partshøring

Amtet har med skrivelse 26. maj 2005 sendt sagen til partshøring hos berørte naboer, jfr. Forvaltningslovens §19, med en udtalefrist d. 17. juni 2005.

Søren Bach, Holmevej 15 a, 9640 Farsø har med skrivelse af 14. juni 2005 i forbindelse med den parthøring, som amtet har foretaget, indsendt en indsigelse mod tilladelsen bl.a. begrundet i at Søren Bach ikke mener, at virksomheden overholder de tidspunkter for kørsel som er fastsat i dag samt de støjgener, der vil fremkomme eksempelvis ved en container, der bliver sat på et fundament mv.

Imdex A/S har d. 17. juni 2005 fået tilsendt disse bemærkninger, og med skrivelse af 17. juni 2005 udtalt, at virksomheden - med hensyn til overholdelsen af køretider - kan oplyse, at tidsfristerne er nøje instrueret og overholdt. Dog har der været et par brud på tilladelsen i forbindelse med udskiftning af en fyldt container. Der køres således ikke som fremført både dag og nat!

Henvisningen til containerstøj, kan virksomheden kommentere det totale containerskift henover et døgn fra den 1. april 2005, er reduceret til ca. 30% af det oprindelige, idet der er op-

stillet betonsilo således, at nødvendig containerskift udenfor normal arbejdstid ikke længere er aktuelt for størstedelen af de til container udskilte produkter. Det kan i øvrigt oplyses, at der ikke længere forestår containerafsætning mod skellet i retning af Søren Bachs beboelse, og alt i alt er det generelle støjniveau hos klageren reduceret i stort omfang og vil blive yderligere reduceret, idet der vil blive opstillet nye 3 m høje siloelementer + dobbelt raftehegn over mod klageren.

Amtets bemærkninger/vurdering

I og med, at den oparbejdede mængde dæk på årsbasis ikke ændres, vil det ansøgte ikke influere på miljøgodkendelsens vilkår om luftforurening samt lugt.

Mht. støjvilkår dokumenterer den fremsendte støjdokumentation og 8. februar 2005 at de i miljøgodkendelsen gældende krav for ekstern støj vil kunne overholdes ved den ansøgte drift, dvs. ved følgende driftsforhold:

- Kørsel med 1 lastbil i timen fra kl. 18-22 (i alt 4 lastbiler)
- Udskiftning af 1 container i natperioden kl. 22-07.

På det foreliggende grundlag har amtet vurderet, at ville kunne meddele tilladelse til den ansøgte udvidelse af driftstiden.

Mht. etablering af støjvold mod amtsvejen samt mod korn- og foderstofvirksomheden, skal det understreges, at såfremt der er tale om ren jord, vil amtet ikke have bemærkninger til denne etablering. Såfremt etablering af volden sker med forurennet jord, skal en tilladelse indhentes fra amtet før etablering. En ansøgning skal fremsendes til amtet. Farsø Kommune vil skulle klassificere jorden som affaldsmyndighed.

For god ordens skyld skal bemærkes, at det er Imdex's eget ansvar at indhente evt. tilladelse fra anden lovgivning/anden myndighed i forbindelse med det ansøgte.

Partshøring

Amtet har foretaget en partshøring af nærmeste naboer, der alle får tilsendt afgørelsen direkte.

Amtet har vurderet de indkomne bemærkninger fra Søren Bach og Imdex A/S, og skal bemærke, at såfremt virksomheden overholder de støjmæssige krav og forudsætninger - der er fastsat i denne godkendelse - vil disse krav forventes overholdt. Det skal dog også bemærkes, at amtet - ved de jævnlige tilsyn - vil kontrollere disse forudsætninger.

Amtets afgørelse - Vilkårsændring

Med baggrund i ovenstående samt Amtsrådets godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 af 28. november 2001 af Imdex a/s, Holmevej 13, Farsø, Farsø Kommune, skal Nordjyllands Amt hermed meddele Imdex a/s en ændring af vilkår 7, der herefter vil have følgende ordlyd:

Kopi til:

Farsø Kommune (pr. e-mail: kommunen@farsøekom.dk)
 Embedslægeinstitutionen (pr. e-mail: ndj@ndj.eli.dk)
 Arbejdstilsynet (pr. e-mail: nordjylland@at.dk)
 Danmarks Naturfredningsforening (pr. e-mail: dn@dn.dk)
 Søren Bach, Holmevej 15 A, 9640 Farsø
 Svend Rasmussen, Holmevej 7, 9640 Farsø
 Christian Elkær, Holmevej 10, 9640 Farsø
 Anders Thomsen, Holmevej 11, 9640 Farsø
 Lars S. Sørensen, Holmevej 15 B, 9640 Farsø
 Jan Jensen, Holmevej 17, 9640 Farsø
 Karl Johan Nordman, Holmevej 20, 9640 Farsø

Vilkår 7:

” Der er ingen tidsmæssig begrænsning på den indendørs drift.

Den udendørs drift - hvilket omfatter transport, herunder drift af gummiged og lastbil, af og pålæsning - må kun foregå indenfor følgende tidsrum:

Hverdage (mandag til fredag): kl. 7.00 - 18.00
 Lørdage kl. 7.00 - 14.00.

Der må endvidere foregå følgende udendørs drift, alle dage i aften og natperioden:

- Kørsel med 1 lastbil i timen fra kl. 18-22 (i alt 4 lastbiler)
- Udskiftning af 1 container i natperioden kl. 22-07.

Virksomheden skal registrere tidspunkt samt aktivitet i perioden kl. 18-07. Oplysningerne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.

Klagevejledning og offentliggørelse

Vilkårsændringen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Energiministerens af søger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

En eventuel klage indgives skriftligt til:

Nordjyllands Amtsråd, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst.

Herfra vil klagen blive videresendt til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse, som er den **29. juni 2005** i lokalavisen, og udløber den **27. juli 2005**.

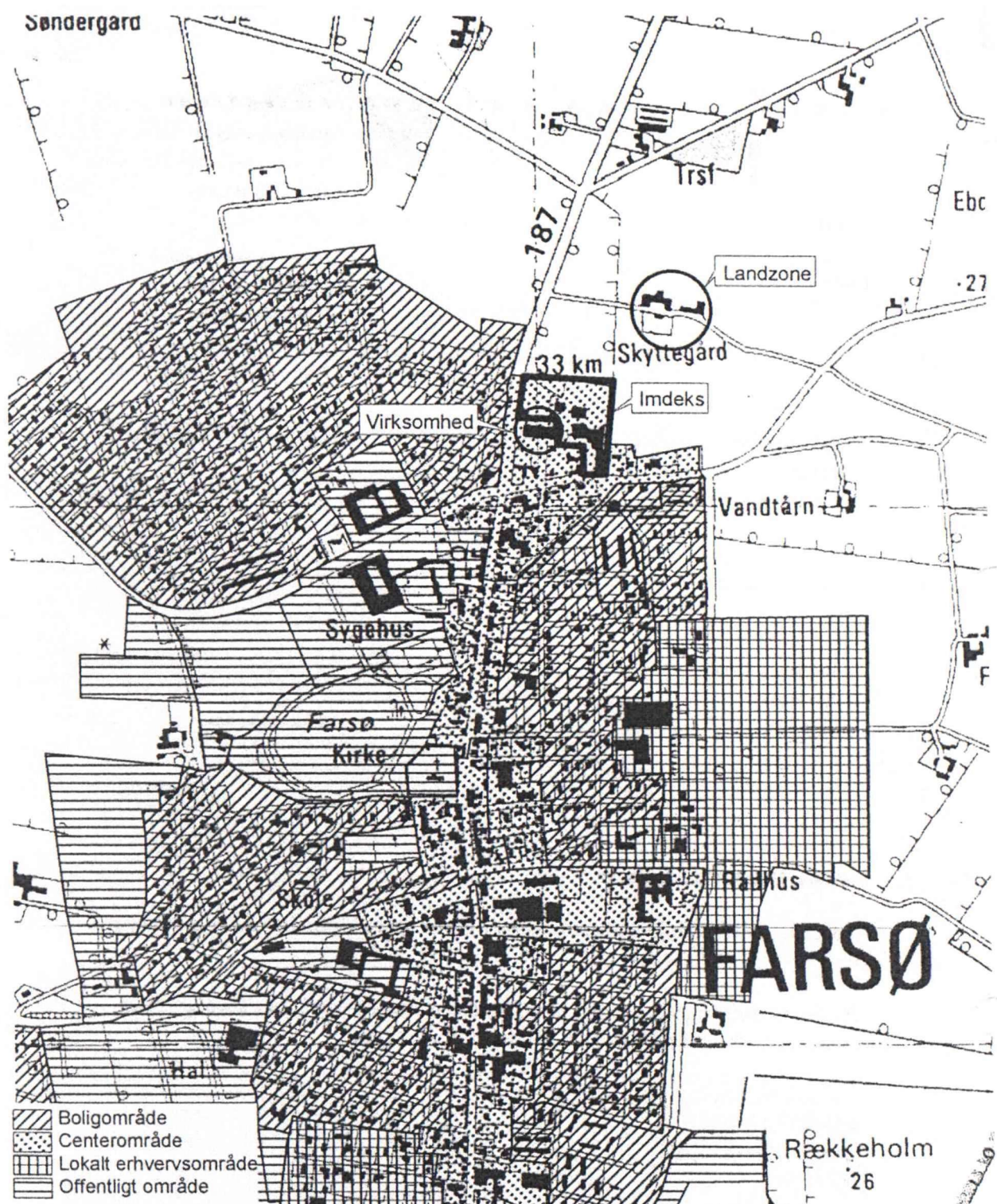
Eventuelle klager skal være modtaget af Nordjyllands Amt senest denne dag.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Vilkår meddelt ved påbud har som udgangspunkt opsættende virkning ved klage. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Lisbeth Lemke Rasmussen
 akademingeniør



Områdeangivelser.
Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til
indsamling og bearbejdning dæk på virksomheden
Imdeks Aps, Holmevej 13, 9640 Farsø, Farsø
kommune.

Kort:	66	Jour. nr.:	8-76-1-809-0003-00
Bilag:	2	DGU nr.:	
Udf. af:	LLR/dlg	UTM:	E: 521072
Dato:	23.11.01	UTM:	N: 6293173
Rev.:		Mål:	1: 25.000

