



Albertslund Kommune

September 2014

Miljøgodkendelse

Million Auto ApS

Naverland 17

Miljø & Teknik

Albertslund Kommune
Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

mt@albertslund.dk

T 43 68 68 68

Indhold

1.	Indledning	4
2.	Stamoplysninger	5
3.	Miljøgodkendelsens vilkår	5
3.1	Generelt	5
3.2	Indretning og drift	5
3.3	Støj	6
3.4	Luftforurening	7
3.5	Affald	7
3.6	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	8
3.7	Egenkontrol	8
4.	Andet	9
5.	Lovgrundlag og klagevejledning	9
Lovgrundlag	9	
Klagevejledning	9	
6.	Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	10
Beliggenhed og planforhold	10	
Etablering	10	
Indretning og drift	11	
Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	11	
Sikkerhedsstilling	12	
Bedst tilgængelige teknik	13	
VVM	13	
7.	Samlet vurdering	13
8.	Materiale indgået i sagen	14
9.	Bilag	14
	15

1. Indledning

Million Auto ApS er en autogenbrugsvirksomhed, som frem til maj 2013 havde aktivitet på Farverland 3, og efterfølgende flyttede til Formervangen 8. Albertslund Kommune har i begge tilfælde meddelt miljøgodkendelse til aktiviteterne. Virksomheden planlægger oktober 2014 at flytte til nye lokaliteter på Naverland 17, 2600 Glostrup, hvor ejer vil købe ejendommen af Lantmännen Unibake betinget af, at der kan opnås miljøgodkendelse. Aktiviteterne vil ligesom tidligere dreje sig om miljøbehandling og ophug af skrotbiler. Som biaktivitet vil der være almindeligt autoværksted som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen, men reguleres efter autoværkstedsbekendtgørelsen.

Ejendommen indeholder produktionslokaler, køle- og fryselager, personalefaciliteter med bad, omklædning, kantine mv, kontorbygning og fritliggende garagefløj.

Autoophug- aktiviteterne forventes placeret i garagefløjen længst mod Naverland, uden yderligere ombygning. Garagefløjen har et samlet areal på 984 m²

Million Auto Aps forventer at modtage op til 1.500 udtjente køretøjer årligt til særskilt miljøbehandling, dvs. udtagning og aftapning af olie, bremsevæske, frostsikringsvæske (kølervæske), sprinklervæske, kølemidler i airconditionlæg, benzin, dieselolie m.v. Aftappede væsker vil blive opbevaret i egnede emballager indendørs uden afløb. Aftapning og demontering af køretøjerne vil foregå indendørs for lukkede porte.

Oplaget af køretøjer forventes at udgøre maksimalt 35 ikke- miljøbehandlede biler, som opbevares indendørs. Udendørs vil der være 75 miljøbehandlede køretøjer til ophug (demontering). Udendørs vil der desuden være containere med dæk, kofangere, jern og andre ikke miljøproblematisk dele samt containere med bildele til eksport.

Godkendelsen af virksomheden meddeles efter kap. 5 i lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 og følger de standardvilkår, som er oplyst i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit 19, K209: Autoophugning (autogenbrug).

Følgende standardvilkår er udeladt af denne miljøgodkendelse :

- Flatning af karosserier (pkt 10 og pkt 20) – da dette ikke vil finde sted på virksomheden.
- Indretning af vaskeplads for karosserier (pkt 11) – da vask vil ikke finde sted.
- Udsugning ved håndtering af asbestholdige dele (pkt. 15 og pkt. 27) – da det vurderes at asbestholdige autodele ikke vil forekomme i de køretøjer, som behandles.

Der er stillet supplerende vilkår om følgende:

- Støjvilkår i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning
- Vilkår om oplag af maksimale mængder affald.

Virksomhedens miljømæssige forhold er beskrevet i ansøgning om godkendelse af den 6. august 2014. Vurdering af virksomhedens miljømæssige forhold, herunder forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger tager udgangspunkt i dette materiale.

Aktiviteten er omfattet af bekendtgørelse nr. 764 af 23.juni 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Der er foretaget en VVM-screening, der resulterede i, at en VVM-redegørelse ikke er nødvendig.

2. Stamoplysninger

<i>Virksomhedens navn</i>	Million Auto ApS
<i>Beliggenhed</i>	Naverland 17, 2600 Glostrup.
<i>Listepunkt</i>	K209: Autoophugning (autogenbrug).
<i>Matrikel nr.</i>	8 ak, Herstedøster By, Herstedøster
<i>Grundejer</i>	
<i>CVR nr.</i>	33966105
<i>Ansvarlig for driften</i>	Mustapha Ossama Hammou.
<i>Kontaktperson</i>	Mustapha Ossama Hammou. E-mail: kontakt@autox5.dk , Telefon: 2066 4431
<i>Godkendelsesmyndighed</i>	Albertslund Kommune, Miljø- og Teknik
<i>Tilsynsmyndighed</i>	Albertslund Kommune, Miljø- og Teknik

3. Miljøgodkendelsens vilkår

Albertslund Kommune meddeler miljøgodkendelse til Million Auto ApS , Naverland 17.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden, som er Albertslund Kommune, tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i Miljøbeskyttelsesloven og omfatter miljømæssige forhold til regulering af autoskrotning på nedenstående vilkår:

3.1 Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

3.2 Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør tømmes for de væsker, der lækker.

4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.

6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.

7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:

- på befæstet areal med fald mod afløb, eller
- på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

10. Der må maksimalt oplagres 35 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 75 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.

11. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

3.3 Støj

12. Støjende aktiviteter skal foregå indendørs for lukkede døre og porte.

13. Virksomhedens bidrag –målt udendørs- til det ækvivalente, korrigerende støjniveau må på intet tidspunkt indenfor industriområdet overstige følgende værdi:

Alle døgnets timer alle ugens dage. 70 dB(A)

14. Virksomhedens bidrag – målt udendørs – til det ækvivalente, korrigerende støjniveau må på intet tidspunkt i skel til nærmeste boligområde overstige følgende værdier:

Mandag–fredag kl. 7.00 - 18.00

Lørdag kl. 7.00-14.00

45 dB(A)

Mandag–fredag kl. 18.00 - 22.00

Lørdag kl. 14.00-22.00

40 dB(A)

Alle dage kl. 22.00-07.00

35 dB(A)

15. Virksomheden skal på Albertslund Kommunes forlangende lade udføre støjmålinger og beregninger til dokumentation for, at de fastsatte støjvilkår er overholdt. Kravet kan højst fremsættes en gang årligt, med mindre den seneste kontrol viser, at vilkårene ikke er overholdt.

Dokumentation skal ske i form af støjmålinger, som er udført efter de til enhver tid gældende anvisninger fra Miljøstyrelsen eller i form af beregninger udført efter den til enhver tid gældende nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder.

Er dokumentationen udført som en beregning, skal den indeholde de oplysninger om beregningsforudsætninger, som er nødvendige for kommunens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilder beskrives og deres kildestyrke angives.

3.4 Luftforurening

16. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

17. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støj i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller reovering, der kan sammenlignes med nyetablering skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³.

3.5 Affald

18. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

19. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.

20. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning). Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

21. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i tabel 1. Opbevaring og håndtering af brandfarlige væsker skal ske efter gældende tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.

	Max oplag	EAK-kode
Benzin	500 l	130702
Blyakkumulatorer	5000 kg	160601
Bremse- og koblingsvæske	300 l	160113
Dieselolie	500 l	130701
Dæk	20 tons	160103
Elektronikdele	100 kg	160213

Glas	1 ton	160120
Hydraulikolie	100 l	130113
Kviksølvkontakter	1kg	160108
Kølemidler i airconditionanlæg	25 l	140602
Kølervæske	1200 l	160114
Ni-Cd akkumulatorer(herunder apparater med akkumulator	50 kg	160602
Oliefiltre	200 kg	160107
Plastkofangere m.m	1 ton	160119
Olie (motor-gear-og smørolie)	1200 l	130208
Sprinklervæske	100 l	160114

Tabel 1

3.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

22. Udendørs tanke skal være sikret mod påkørsel.

23. Brændstof, olie og kemikalier, samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

24. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand -eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.

25. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning og, hvis udendørs, med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

26. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

3.7 Egenkontrol

27. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 17, dog højst en gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måned efter, at disse er foretaget.

28. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 26, dog højst en gang hvert 3. år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

29. Der skal i medfør af bilskrotbekendtgørelsen føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 10, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 22.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

4. Andet

Ved større spild eller større uheld, ringes 112. Samtidig skal Albertslund Kommune, Miljø- og Teknik underrettes.

Virksomheden må ikke udvides, ændres anlægsmæssigt efter driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er miljømæssigt vurderet af godkendelsesmyndigheden.

5. Lovgrundlag og klagevejledning

Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i Miljøministeriets love nr. 879 af 26. juni 2010 om lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

Retsbeskyttelsen for godkendelsen udløber oktober 2022, såfremt afgørelsen ikke påklages til højere administrativ myndighed. I tilfælde af at afgørelsen påklages gælder retsbeskyttelsen 8 år fra datoen for meddelelsen af den endelige afgørelse.

Med henvisning til miljøbeskyttelseslovens §41 skal det bemærkes, at der indtil der er forløbet 8 år efter godkendelsens meddelelse, kun kan meddeles forbud eller påbud, hvis der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning, hvis forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kan forudses ved godkendelsens meddelelse, eller hvis forureningen i øvrigt går ud over det, der er lagt til grund for godkendelsens meddelelse.

Godkendelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 1 år fra godkendelsestidspunktet, hvilket vil sige den oktober 2015

Klagevejledning

Afgørelsen kan efter § 98 i miljøbeskyttelsesloven påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af ansøgeren, Sundhedsstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, samt andre organisationer og enhver, der har en individuel væsentlig interesse i sagen.

Afgørelsen om miljøgodkendelse sendes til de ovenfor nævnte parter, og samtidig offentliggøres afgørelsen på kommunens hjemmeside www.albertslund.dk og i Albertslundposten.

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Albertslund Kommune senest 4 uger fra offentliggørelsen, på mail miljo@albertslund.dk.

Klagen skal være kommunen i hænde senest den 6. november 2014. Herefter vil kommunen sende klagen til Natur- og Miljøklagenævnet ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelse af klagen fra kommunen sende en opkrævning til klageren på gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet begynder ikke behandling af klagen, før gebyret er modtaget.

Vejledning om gebyrordningen o.l. kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 101 kan kommunens afgørelse indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

6. Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Beliggenhed og planforhold

Ejendommen er omfattet af byplanvedtægt nr. 5, der fastlægger, at området må anvendes til industri- og værkstedsvirksomhed. Naverland 17 ligger under 100 meter fra eksisterende boliger syd for Gamle Landevej. Området betragtes som en del af et nitratfølsomt indvindingsområde (NFI), hvor der tages særlige hensyn til beskyttelse af grundvandet.

Det er Albertslund Kommunes vurdering at virksomhedens aktiviteter ligger indenfor rammerne af byplanvedtægten.

Etablering

I eksisterende bygninger på adressen Naverland 17 ønskes indrettet lager for bilreservedele og værksted for miljøbehandling og ophug (demontering) af biler.

Virksomheden vil, ligesom på de tidligere driftssteder, blive miljøcertificeret i henhold til ISO 14001.

Der bliver tale om autoophug, uden brug af flatning eller shredder, med et oplag af miljøbehandlede biler, som vil henstå som parkerede biler på matriklen, indtil de bliver delt i forskellige reservedele.

Der ønskes modtaget op til 1000-1.500 biler årligt (5-10 biler pr. dag).

Indretning og drift

Den normale drifts- og åbningstid på virksomheden er fra kl. 7-18 på hverdage, samt lørdage fra kl. 8 - 14.00. Det oplyses, at der ekstraordinært kan forekomme arbejde på værkstedet om aftenen og på søndage.

Der vil være beskæftiget 2-5 mand på virksomheden.

Vedlagt, som bilag 1, er situationsplan, der viser virksomhedens indretning.

Hovedparten af bygningen forventes at blive udlejet til lager- og kontorvirksomhed. Autoophugningsvirksomheden vil blive drevet i bygningen mod øst tættest mod Naverland, der på bilag 1 er betegnet som garagerne 1 til 9, vaskehal, autoværksted, garage 10, 11,12 og 13 samt emballagelager. Alle arealerne er overdækkede og med betongulv. Vaskehal vil ikke blive brugt til vask, men udelukkende som lokale til at miljøbehandle biler.

Virksomheden oplyser at biler til ophug modtages på pladsen og oplagres i enten garagerne eller på det overdækkede pallelager indtil miljøbehandling skal foregå. Skadede biler aflæsses direkte på den overdækkede oplagsplads til ikke miljøbehandlede biler.

Der forventes oplagret maksimum 35 biler i op til 30 dage fra modtagelsen frem til miljøbehandling. I vilkår 3 stilles krav om at Ikke-miljøbehandlede køretøjer straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks flyttes indendørs, og senest inden arbejdsdagens ophør tømmes for de væsker, der lækker.

Der vil udendørs være oplag af max. 75 biler, som er miljøbehandlet. Bilerne oplagres udendørs, indtil de ophugges og restfraktionen bortskaffes til produkthandel.

Kommunen vurderer at virksomhedens aktiviteter, i forhold til indretning og drift, er tilrettelagt på en sådan måde at forurening begrænses mest muligt.

Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støj

Trafikstøj vil opstå fra lastbilers til- og frakørsel ad Naverland. Herudover vil der være transport fra kunder og medarbejdere. Den samlede kørsel til og fra virksomheden vurderes at være ca. 35-40 biler om dagen.

Støj fra udendørs aktiviteter forekommer ved håndtering af de modtagne biler, samt ved oplagring og afhentning af skrot og affald. Kompressor er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår ligeledes indendørs.

I miljøgodkendelsen er standardvilkårene suppleret med støjgrænser i henhold til Miljøstyrelsens støjvejledning og der stilles krav om at aktiviteterne indendørs skal ske for lukkede døre og porte.

Selvom afstanden til boligerne syd for Gamle landevej er forholdsvis lille (ca. 80 meter fra garagefløjen) vurderes støjen fra virksomheden ikke at være til gene for beboerne syd for Gamle Landevej. Mellem garagerne og boligområdet er der en høj lagerbygning, som skærmer og dæmper støjen fra pladsen. Der stilles derfor ikke vilkår om at foretage regelmæssige støjmålinger, men vilkår om måling, hvis myndigheden skønner det nødvendigt.

Luftforurening

Virksomheden oplyser, at der vil blive etableret afkast på virksomheden. Det oplyses desuden at der ikke vil forekomme slibeaktivitet på virksomheden .

Ved aftapning af væsker vil dampe skulle bortsuges og når bildele skrues fra hinanden med trykluftværktøj vil støv kunne opstå.

Der stilles vilkår om etablering af afkast, da der må forventes at forekomme støvfrembringende aktiviteter i mindre omfang.

Kommunen vurderer ud fra virksomhedens oplysninger, at virksomheden ikke giver anledning til væsentlige støvgener uden for virksomhedens område.

Affald og opbevaring

Alle indendørs arealer er belagt med beton. Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra bilerne aftappes og oplagres indendørs i egnede emballager. Beholderne vil henstå på oplags-/spildebakker, som kan tilbageholde spild, hvis uheldet er ude. Spildebakker har en størrelse, således at spild fra den største beholder vil kunne tilbageholdes. I vilkårene stilles krav om den maksimale oplagsmængde af de forekommende affaldsfraktioner, ligesom der henvises til overholdelse af de brandtekniske forskrifter for håndtering af brandfarlige væsker.

Ikke forurenende affald- eller restprodukter (plastkofangere, bilruder, blikdele, dæk, fælge m.v.) vil blive oplagret i åbne containere udendørs.

Spildevand

Virksomheden oplyser, at der ikke er nedgravede tanke og rørforbindelser.

Der er i garagefløjen registreret afløb fra vaskehal med olieudskiller. Virksomheden har efterfølgende oplyst, at olieudskilleren vil blive afblændet før etablering, således at der ingen afløb er.

Der vil ikke blive anvendt vand til arbejdsprocesserne, og der vil ikke foregå vask af biler eller bildele på virksomheden. Der vil således ikke forekomme processpildevand fra virksomheden.

Rengøring efter eventuelt oliespild sker med grus, savsmuld eller lignende opslugningsmateriale, der bortskaffes som fast farligt affald.

Albertslund Kommune vurderer, at da aktiviteten ikke giver processpildevand, stilles der ikke vilkår om spildevand. Vilkår om håndtering af spild samt vilkårene om placeringen og håndteringen af ikke miljøbehandlede biler er med til at sikre, at der ikke sker miljømæssig belastning af kloaksystemet.

Sikkerhedsstillelse

Ifølge §39 a i miljøbeskyttelsesloven, lovebekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010, er det obligatorisk, at virksomheder, der driver autoophugningsvirksomhed, skal etablere sikkerhedsstillelse overfor godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelse skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affaldet ved en selvhjælpshandling jf. §§69 og 70.

Sikkerhedsstillelsen skal være stor nok til at kunne dække kommunens nettoudgifter ved at rydde pladsen for affald, skrotbiler eller lignende i det tilfælde, at virksomheden ikke kan efterkomme disse forpligtelser. Sikkerhedsstillelsen stilles i forhold til en maksimal oplagring/produktion.

Virksomheden skal etablere en sikkerhedsstillelse på 35.500 kr (moms inkl).

Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af bankgaranti, deponering af bankbog eller medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen. Dokumentation for etablering af sikkerhedsstillelsen bedes fremsendt senest 2 måneder efter at virksomheden er certificeret.

Sikkerhedsstillelsen skal løbe, så længe virksomheden er i drift. Sikkerhedsstillelsen er ikke underlagt miljøgodkendelsens 8 årige retsbeskyttelse, men kan til enhver tid ændres, såfremt virksomhedens aktuelle oplag øges /mindskes væsentligt. Albertslund Kommune kan desuden regulere beløbets størrelse i forhold til væsentlige ændringer af forudsætningerne for fastlæggelsen af beløbsstørrelsen. Eksempler herpå er prisændringer hos modtageanlæg. Albertslund Kommune skal kunne dokumentere begrundelserne for ændringer.

Bedst tilgængelige teknik

Der er ikke udarbejdet BREF-dokumenter eller BAT-notes for autoophug. Miljøstyrelsen har til gengæld udarbejdet standardvilkår, som bl.a. tager højde for bedst tilgængelige teknik.

Det vurderes, at der i denne sag ikke er behov for yderligere særlige krav om at anvende renere teknologi.

VVM

Aktiviteten er omfattet af bekendtgørelse nr. 764 af 23.juni 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Der er foretaget en VVM-screening, der resulterede i, at en VVM-redegørelse ikke er nødvendig. Afgørelsen om ikke VVM pligt offentliggøres på kommunens hjemmeside og kan påklages særskilt til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagefristen er fire uger fra afgørelsens offentliggørelse.

7. Samlet vurdering

Albertslund Kommune vurderer, at virksomheden kan indrettes og drives på en sådan måde, at den hverken giver anledning til væsentlig gene for omkringboende eller uforsvarlig risiko for spild af miljøfarligt affald.

Virksomheden er reguleret af standardvilkår i Bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen.

I miljøgodkendelsen har der været fokus på at eliminere risiko for at kemikalier skulle forurene jord og grundvand. Indendørs udtages væske og andet farligt affald fra køretøjerne, og opbevaringen sker i beholdere placeret på spildbakker og er reguleret af standardvilkår. Ved uheld o.l. kan der forekomme spild af farligt affald fra køretøjer, men risikoen herfor er minimeret via de stillede vilkår om opbevaring og håndtering af det farlige affald samt om håndtering ved eventuelt spild.

Albertslund Kommune vurderer endvidere, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luftemission og støj - der er anvendt som vilkår i godkendelsen – kan overholdes, samt at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende

Øvrige bemærkninger

Der er i miljøgodkendelsen ikke taget stilling til eventuelle godkendelser eller tilladelser efter anden lovgivning f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

8. Materiale indgået i sagen

- Ansøgning om godkendelse af den 6. august 2014. Advokatfirma Retnu.dk

9. Bilag

Bilag 1 +4 Oversigt over virksomhedens indretning.

Albertslund Kommune

Nordmarks Allé 1
2620 Albertslund

T T 43 68 68 68
M mt@albertslund.dk

ESDH: [Skriv ESDH nummer]