

Revurderingsgodkendelse samt godkendelse af udvidelse med ny flydedok og smedeværksted ved Esbjerg Shipyard A/S

16. december 2022



Teknik & Miljø
Esbjerg Kommune



ESBJERG KOMMUNE

Industrimiljø

Torvegade 74

6700 Esbjerg

Telefon 7616 1616

E-mail miljø@esbjerg.dk

Web www.esbjerg.dk

Sag nr.: 22-3650

Sagsansvarlig: Helle N. Kristensen/Torben Bergmann

Copyright: Alle kort og luftfoto: copyright DDO ®, ©COWI

Revurdering af miljøgodkendelse til flydedok samt godkendelse af udvidelse med ny flydedok og smedeværksted

Esbjerg Shipyard AS

Molevej 28-30, 6700 Esbjerg

Matrikel nummer: 1393, 1421aæ, dele af 1421^a, Esbjerg Bygrunde
CVR-nummer: 12854242
P-nummer: 1016533706, 1010668537
Listepunkt: Hovedaktivitet: A204, Stålskibsværfter og flydedokke

Biaktivitet: A205, Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et dertil indrette produktionsareal på 1000 m² eller derover.

Miljøgodkendelsen omfatter: Revurdering af miljøgodkendelse til skibsværft og flydedok, ny-etablering af en flydedok samt udvidelse af smedeværksted med en hal på 1500 m².

Annonceres den 16. december 2022 på DMA – Digital Miljøadministration www.dma.mst.dk
Klagefristen udløber den 13. januar 2023
Søgsmålsfristen udløber den 13. juni 2023

Indholdsfortegnelse

1. Indledning og baggrund	- 3 -
2. Afgørelse	- 5 -
3. Vilkår	- 5 -
4. Lovgrundlag	- 15 -
5. Godkendelsens omfang	- 15 -
6. Godkendelsens gyldighed	- 15 -
7. Udtalelser og høringssvar	- 15 -
8. Miljøteknisk redegørelse og vurdering	- 16 -
9. Offentliggørelse	- 45 -
10. Klagevejledning	- 45 -
Bilag:	- 46 -

1. Indledning og baggrund

Esbjerg Shipyard AS ligger i og ved bassin 6 på Esbjerg Havn.

Virksomhedens adresse er Molevej 28-30, 6700 Esbjerg. Matr.nr. 1393, 1421aæ og dele af 1421^a.

Placeringen fremgår af bilag 1.

Virksomhedens aktiviteter er vedligehold og renovering af skibe op til 4500 tons samt maskinværksted. Maskinværkstedet udfører dels smedearbejde for eksterne kunder dels smedearbejde relateret til aktiviteterne i dokken.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af miljøbeskyttelseslovens liste over godkendelsespligtig virksomhed.

Afgørelsen omfatter revurdering af miljøgodkendelse til skibsværft og eksisterende flydedok, nyetablering af en flydedok samt udvidelse af smedeværksted med en hal på 1500 m². "Aktiviteterne" er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, listepunkt A204: "Stålskibsværfter og flydedokke" samt A205: "Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et dertil indrettet produktionsareal på 1000 m² eller derover". Det er vurderet, at smedeværkstedet er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med virksomheden.

Esbjerg Kommune meddelte den 14. december 2015 revurderingsgodkendelse samt godkendelse af udvidelse med ny flydedok og smedeværksted ved Esbjerg Shipyard A/S. Afgørelsen omfattede en vurdering af virksomhedens samlede miljøforhold, der var reguleret i Miljøgodkendelse 16.12.2003 af Esbjerg Dock Service A/S, Molevej 28 /6. bassin, 6700 Esbjerg (listepunkt A204) og Miljøgodkendelse 19.12.2008 af Granly Marineservice, Molevej 30, 6700 Esbjerg (listepunkt A205). De to virksomheder er siden sammenlagt til en virksomhed Esbjerg Shipyard A/S.

Esbjerg Kommunes afgørelse blev påklaget den 18. december 2015. Miljø- og fødevarenevnet har den 21. december 2021 truffet afgørelse og ophævet Esbjerg Kommunes afgørelse med virkning fra ét år fra nævnets afgørelse og hjemvist sagen til fornyet behandling. Klagen blev ikke tillagt opsættende virkning. Ændringer og udvidelser iht. godkendelsen af 14. december 2015 er således gennemført, hvilket også nærværende godkendelse afspejler.

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens² §65, stk. 3, 1 skal verserende klagesager om afgørelser, som er truffet før den 1. januar 2016, men som inden klagefristens udløb er indbragt for Miljø- og fødevareklagenævnet, færdigbehandles efter reglerne i bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed.

Listepunkt A205 var omfattet af standardvilkår, da godkendelsen blev meddelt. Listepunktet er pr. 1. januar 2016 udgået af listen over godkendelsespligtig virksomhed og i stedet erstattet af anmeldelse iht. Maskinværkstedsbekendtgørelsen³. Jf. ovenstående, fastsættes standardvilkår til maskinværkstedet fortsat, jf. godkendelsesbekendtgørelsen §31 og standardvilkårsbekendtgørelsen⁴. Vilkårene er til slut mærket (st. 1) for det relevante vilkår, eksempelvis standardvilkår 1.

¹ Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomheder

² Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 15. november 2012 om godkendelse af listevirksomheder

³ Bekendtgørelse nr. 1477 af 12.12.2017 om virksomheder der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

⁴ Bekendtgørelse nr. 682 af 18.06.2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Listepunktet A204 "Stålskibsværfter og flydedokke" er ikke omfattet af standardvilkår. Listepunktet er *-mærket hvilket betyder, at der skal indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som "Miljømåling – ekstern støj" efter Miljøstyrelsen gældende vejledninger om støj.

Nævnet har i sin afgørelse lagt vægt på, at støjberegningen, som Esbjerg Kommune har lagt til grund for godkendelsen, ikke opfylder kravene til støjdokumentation ved miljøgodkendelse af virksomheder omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt A204 (Stålskibsværfter og flydedokke), idet støjberegningen ikke er udført og afrapporteret som en "Miljømåling ekstern støj" i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj. Nævnet har bemærket at støjberegningen ikke indeholder en tilstrækkelig beskrivelse af virksomhedens omgivelser og der er ikke udført beregninger for eventuel påvirkning af Natura 2000 området.

Endvidere har nævnet gjort gældende, at der i den fornyede sagsbehandling skal fastsættes konkrete grænser for hvilke vindforhold, der skal medføre, at alarm aktiveres og arbejdet indstilles. Nævnet bemærker endvidere, at vilkår i en miljøgodkendelse skal være præcise og forudsigelige i deres indhold. I henhold til nævnets afgørelse vil flere vilkår således blive præciseret.

Esbjerg Shipyard A/S har fremsendt miljøansøgning, 24. august 2022. Supplerende oplysninger er fremsendt efterfølgende. Ansøgningen omfatter en opdatering af ansøgningsmaterialet der blev lagt til grund for godkendelsen af 14. december 2015. Virksomheden har fremsendt en ny støjdokumentation udført som en "Miljømåling ekstern støj" i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj.

I afgørelsen er flere vilkår fra miljøgodkendelsen fra den 19. december 2008 videreført, da de var omfattet af 8-års retsbeskyttelse, da den påklagede afgørelse fra 15. december 2015 blev meddelt. Disse vilkår genfindes i denne afgørelses vilkår 3, 16, 17, 18, 19, 27, 28, 33, 34, 35, 40, 41, 42, 47, idet der er foretaget enkelte redaktionelle ændringer i den oprindelige ordlyd. Disse vilkår er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 41, jf. stk. 41b. Retsbeskyttelsen er udløbet for disse vilkår.

Vilkår relateret til flydedokken var oprindelig meddelt i miljøgodkendelsen til Esbjerg Dock Services af 16. december 2003.

Flere vilkår vil stadig være omfattet af 8 års retsbeskyttelse fra 15. december 2015. Det omfatter vilkår vedr. de nye forhold, som denne godkendelse omfatter. Det gælder vilkår 9, 10, 11, 13, 44, 45, 46. Flere af disse vilkår er endvidere præciseret iht. nævnets afgørelse. Endelig er der med nærværende afgørelse meddelt nye vilkår 12, 14. Disse vilkår er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens §33, stk. 1.

Der gøres opmærksom på, at flere vilkår omfatter begge flydedokker og derfor ikke umiddelbart mulige at adskille, da samme vilkår er gældende for både den gamle flydedok og den nye flydedok. Tilsvarende gør sig gældende for smedeværkstedet.

Ved endelig ikrafttrædelse af nærværende afgørelse bortfalder ovenfor to nævnte afgørelser fra 2003 og 2008.

I henhold til Miljø- og fødevareklagenævnets afgørelse udarbejdet en væsentlighedsvurdering i forhold til Natura 2000. Esbjerg Kommune har vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om at der skal udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering.

2. Afgørelse

På grundlag af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse og oplysningerne i afsnit 8 godkender Esbjerg Kommune – Industrimiljø hermed virksomheden Esbjerg Shipyard A/S, Molevej 28, 6700 Esbjerg.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens⁵ §33, stk. 1 og §41, jf. §41b, med forudsætninger og vilkår for anlæg, drift og kontrol som angivet i det følgende:

3. Vilkår

Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i denne miljøgodkendelse og i ansøgningsmaterialet.

Indretning og drift

3. Døre, vinduer og porte til produktionshallerne skal holdes lukkede ved svejsning og andre aktiviteter, der forårsager støv, røg og støj.
4. Højtryksrensning, sandblæsning og sprøjtemaling af skibe og dele heraf må kun foretages i flydedokkerne.

Flydedokker

5. Brugt blæsemiddel og malingsrester skal samles op fra dokarealer og rampeanlæg/adgangsbroerne umiddelbart efter, at blæserensning er afsluttet. Kan blæsemiddel og afrenset maling ikke fjernes umiddelbart efter, at blæserensning af et skib er afsluttet, skal materialet holdes fugtigt, så støvflugt undgås.
6. Emner eller køretøjer der er midlertidig i flydedokkerne skal rengøres for blæsemiddel, støv og malingsrester, før disse flyttes/transporteres ud fra flydedokken, og inden rengøringen af dokken er færdig.
7. Arealer på rampeanlæg/adgangsbroer og arealer i tilknytning hertil skal holdes rene for aflejret blæsemiddel, støv og malingsrester.
8. Der må ikke foretages neddokning før flydedokkerne er omhyggelig rengjort. Ved omhyggelig rengøring forstås rengøring med skovle, fejning og/eller støvsugning og opsugning af slam, spuling med vand. Der må ikke være rester af blæsemiddel, malingsrester eller andet affald på dokkernes frie arealer, på dokkernes sider, ved og under kølklodserne, i afløbskanaler til spildevand, riste og brønde samt på nedkørselsramperne. Rengøringsvand og spulevand skal altid afledes til det interne rensningsanlæg. Ventiler for afledning af process- og overfladevand skal stå i position til afledning til det interne rensningsanlæg, bortset fra i forbindelse med uddokning.

⁵ Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19.01.2022 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer

Rengøringen skal dokumenteres med fotos fra afløbskanaler, dokarealer og område omkring og under kølklodserne. Fotos sendes til tilsynsmyndigheden efter uddokning.

9. Med henblik på at Esbjerg Kommune har mulighed for at udføre et tilsyn før uddokning, jf. vilkår 12, skal Esbjerg Shipyard underrette Esbjerg Kommune senest 18 timer inden uddokning af et skib finder sted fra dok 1 eller dok 2. Underretning skal ske til Esbjerg Kommune på mail til den ansvarlige miljøsagsbehandler samt til miljo@esbjerg.dk.
10. Der skal være opsat en vindmåler, som er placeret hensigtsmæssigt ift. at opnå valide målinger af vindforholdene ved begge flydedokker. Placeringen må ikke ændres uden forudgående godkendelse af tilsynsmyndigheden. Vindmåleren skal være tilkoblet automatisk styring af anlægget med en afbryderfunktion til kompressor, der driver sandblæsning og sprøjtemaler til begge flydedokker. Vindmåleren skal ugeneret af anden påvirkning registrere hvilken vindhastighed og -retning, der forekommer i løbet af hele døgnnet. Registreringen skal ske digitalt og data skal gemmes i en periode på mindst 6 måneder.

Esbjerg Kommune skal have elektronisk adgang til løbende at aflæse vindmåleren.

Kontrol og service:

Vindmåleren skal kontrolleres for at afbryderfunktionen til kompressoren virker. Kontrollen skal foretages i forbindelse med at kompressoren startes.

Vindmåleren skal kontrolleres for at afbryderfunktionen til kompressoren virker ift. de vindforhold, der er angivet i vilkår 11.

Vindmåleren skal kontrolleres for valide målinger af vindforholdene.

Vindmåleren skal serviceres iht. leverandørens anvisninger.

Kontrol og service skal udføres minimum en gang i kvartalet.

Dokumentation for udført kontrol og service sendes til Esbjerg Kommune, senest den 1. marts det pågældende år. Dokumentationen opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden på forlangende.

11. Vindmåleren skal automatisk afbryde strømmen til kompressoren, der driver sandblæser og sprøjtemaler ved de anførte vindretninger med vindhastigheder (middelvind) på eller over nedenstående vindhastigheder, jf. nedenstående matrix (rød markering angiver strømafbrydelse)

	< 4 m/s	4 m/s	< 8 m/s	8 m/s	< 10 m/s	≥10 m/s
347,5° - 2,5°						
2,5° - 107,5°						
107,5° - 122,5°						
122,5° - 167,5						
167,5° - 182,5°						
182,5° - 287,5°						
287,5° - 302,5°						
302,5° - 347,5°						

12. Spulevand der opstår ved afrensning af kølekasser med kobberanoder skal opsamles. Spulevandet skal håndteres efter aftale med tilsynsmyndigheden.

13. Virksomheden skal have en nedskrevet arbejdsprocedure for arbejde i flydedokkerne. Proceduren skal udarbejdes på et sprog, som er forståeligt for de personer, som arbejder på virksomheden. Virksomheden skal sikre sig, at alle, der arbejder med overfladebehandling, er orienteret om hvilke miljømæssige regler og procedurer, der gælder for arbejdet. Det skal fremgå af proceduren, hvem der er ansvarlig for at de pågældende medarbejdere er orienteret om miljømæssige regler og procedurer, der gælder for arbejdet.

Proceduren skal indeholde beskrivelse af hvilke foranstaltninger der skal foretages før ind- og uddokning, omfang af rengøring (bund og sider i dok, afløbsrender, m.m. før og efter ud/ind dokning), afdækning, anvendelse af afskærmningsnet og -porte i dokene, meteorologiske begrænsninger for arbejdets udførelse, metoder til opsamling af affald, sortering af affald, opbevaring af affald, opbevaring af produkter og råvarer, der benyttes i dokken.

Proceduren skal til enhver tid afspejle de aktuelle forhold. Ændringer i proceduren sendes til Esbjerg Kommune for accept.

Det skal fremgå af proceduren, at det er en specifik person, der har ansvaret for at arbejdet i dokkerne, herunder rengøringen forud for uddokning, udføres i overensstemmelse med vilkårene i denne godkendelse.

Virksomheden skal senest 3 måneder efter modtagelse af godkendelsen fremsende proceduren til tilsynsmyndighedens godkendelse.

14. Sandblæsning af skibe i begge flydedokker skal ophøre senest den 1. januar 2028.

Luft

15. Virksomhedens produktion må ikke give anledning til støvflugt, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. Vurderer virksomheden at have forårsaget støvflugt, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes.

Smedeværksted

16. Før nye filtre på afkast fra svejse- og/eller skæreprcesser tages i brug, skal virksomheden fremskaffe nedenstående oplysninger fra leverandør:
- Dokumentation fra producenten af filtermaterialet om, at filteret er velegnet til den konkrete proces, samt at filteret kan tilbageholde mindst 99 % af svejse- og/eller skærerøgen ved at være testet til at overholde klasse W3 i standarden EN/ISO 15012-1:2004, Health and safety in welding and allied processes - Requirements testing and marking of equipment for air filtration – Part 1: Testing of the separation efficiency for welding fume – eller tilsvarende metode.
 - Leverandørens anvisninger om kontrol og vedligeholdelse af filteret. (st. 3)
17. I ethvert afkast fra slibeprocesser skal grænseværdierne i nedenstående tabel overholdes. (st. 5)

Parameter	Emissionsgrænseværdi	B-værdi
Slibestøv – rustfrit stål	5 mg/Nm ³	0,001 mg/m ³
Slibestøv – i øvrigt	(målt som totalstøv)	0,01 mg/m ³

18. I procesafkast fra støvfrembringende slibning, når den samlede udsugede luftmængde overstiger 2.500 m³/time pr. afkast, skal der indrettes målesteder med indretning og placering som anført under punkterne 8.2.3.3 – 8.2.3.8 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen. (st. 7)
19. Fra ethvert afkast, hvor der emitteres svejserøg og emissioner fra flammeskæring skal afksthøjden og filtrets effektivitet jf. nedenstående tabel overholdes. Afkast skal være opadrettet over det sted på tagfladen, hvor det placeres. (st. 8)

Af-kast nr.	Proces	Metode	Antal svejsesteder	Rensning i filtre	Afkast-højde over tag
U1	Svejsning og slibning	MIC-, MAC- og TIC	>8 svejsesteder	99,5 %	3 meter
U2	Flammeskæring og slibning	-	1	99,5 %	3 meter

Flydedokkerne

20. Der skal etableres tilstrækkelig afskærmning som sikring mod diffus emission af partikler.
21. Når der foretages overfladebehandlende arbejde (højtryksrensning, sandblæsning og sprøjtemaling), skal dokkerne holdes lukkede og effektivt afdækkes.
22. Der må ikke foretages overfladebehandlende arbejde (højtryksrensning, sandblæsning og sprøjtemaling) over øverste dokkant.

Lugt

23. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener udenfor virksomhedens område, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. Som væsentlighedskriterium anvendes følgende:

Områdetype (jf. Kommuneplan eller Lokalplan)	Immissionsbidrag
Boligområde Bydelscenter Etageboligområde	5 LE/m ³
Erhvervsområde	10 LE/m ³

Immissionsbidraget skal overholdes i den højde, hvor mennesker opholder sig i mere end 6 timer pr. dag. De anførte grænseværdier er maksimale 99 % fraktiler beregnet som 1 minuts middelværdier.

Støj

24. Virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen må i de nævnte områder, udenfor virksomhedens skel, ikke overskride nedenstående støjgrænser:
- Område 1, havneområde 70 dB(A), jf. lokalplan nr. 381, delområde C2
 - Område 2, Bryggen 60 dB(A), delområde C1, lokalplan 01-100-0004, tillæg til lokalplan 381,
 - Område 3, industriområde øst for HE Bluhmesvej 60 dB(A)
 - Område 4, etageboligområde Hjertingvej 25

	Tidspunkt Kl.	Område 1 (C2)	Område 2*(C1) og 3	Område 4	Reference tidsrum
Dag					
Mandag – fredag	07.00-18.00	70 dB(A)	60 dB(A)	50 dB(A)	8 t
Lørdag	07.00-14.00	70 dB(A)	60 dB(A)	50 dB(A)	7 t
Lørdag	14.00-18.00	70 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	4 t
Søn- og helligdage	07.00-18.00	70 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	8 t
Aften					
Alle dage	18.00-22.00	70 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	1 t
Nat					
Alle dage	22.00-07.00	70 dB(A)	60 dB(A)	40 dB(A)	½ t
Maksimalværdien af støjni-veauet må om natten ikke overstige	22.00-07.00			55 dB(A)	

Værdierne, på nær maksimalværdien, er ækvivalente, korrigerede støjniveauer i frit felt 1,5 meter over terræn.

* Virksomhedens støjbidrag i område 2 (delområde C1 i tillæg til lokalplan 381, LP 01-100-0004), havnerelateret kontordomicilbyggeri, skal overholdes ved nærmeste domicils bygningsfacade eller i det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsareal i direkte tilknytning til hovedbygningen af domicilbyggeriet. Opholdsarealet defineres som et område, der er udlagt til terrasse, plæne, kantine m.m. og som er beliggende maksimalt 15 meter fra bygningsfacade eller hovedbygning.

Områderne fremgår af nedenstående figur:



Lavfrekvent støj

25. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Anvendelse		A-vægtet lydtryksniveau (10-160 Hz)	G-vægtet infralydniveau
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o. lign.	Aften / nat kl. 18-07	20 dB	85 dB
	Dag kl. 07-18	25 dB	85 dB
Kontorer, undervisningslokaler, o.lign., støjfølsomme rum		30 dB	85 dB
Øvrige rum i virksomheder		35 dB	90 dB

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 µPa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 min, hvor støjen er kraftigst.

Vibrationer

26. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Kl. 07-18	Kl. 18-07
Boligområde	75 dB	75 dB
Blandet bolig- og erhverv	80 dB	75 dB
Erhvervsområde	85 dB	85 dB

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Affald

27. Spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte køle-smøremidler og andet farligt affald, skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. (st. 10)
28. Filterstøv fra smedeværkstedet skal opsamles og opbevares i tætte beholdere. Beholdere skal tydeligt mærkes med indhold. (st. 11)
29. Affaldscontainer der indeholder affald fra højtryksrensning og sandblæsning på flydedokkerne skal opbevares på dokken indtil afhentning. Afhentningen skal ske inden rengøringen af dokken er endelig afsluttet.
30. Opbevaring af farligt affald skal til enhver tid foregå miljømæssigt forsvarligt, så der ikke kan opstå fare for forurening af omgivelserne, herunder af jord, grundvand, overfladevand, havnebassin samt spildevandsforsyningselskabets kloaksystem.

Opbevaringen skal ske på en tæt befæstet belægning (f.eks. et betongulv) uden afløb til kloak. I den sammenhæng betragtes fliser, SF-sten og asfalt og lignende ikke som tæt belægning.

Pladsen til opbevaring af farligt affald skal være indrettet, så en mængde svarende til den største beholderstørrelse kan tilbageholdes og opsamles. Pladsen skal endvidere være overdækket og være sikret mod tilledning af regn- og overfladevand eller oversvømmelse i forbindelse med stormflod.

Farligt affald må aldrig opbevares på flydedokkerne længere tid end højst nødvendigt i forbindelse med udførelse af arbejde.

31. Opbevaringen af affald må ikke give anledning til lugtgener, støvgener eller uæstetiske forhold, der af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig.
32. Der må maksimalt oplagres følgende mængder af nedenstående affaldsfraktioner.

Affaldsfraktion	Krav til opbevaring	Maksimal oplags mængde
Forbrændingsegnet	Lukket container, eller under tag	700 kg
Deponi	Tæt container, lukket eller under tag	1.000 kg
Blæsemiddel	Lukket og tæt container med mulighed for opsamling af spild og udsivende vand	2.000 kg
Maling & spildfortynder	Lukket og tæt beholder med mulighed for opsamling af evt. spild	1.000 l
Spraydåser	Lukket og tæt beholder	25 kg
Spildolie	Lukket og tæt beholder med mulighed for opsamling af evt. spild	200 l
Lyskilder	Lukket og tæt beholder	20 kg
Elektronik affald	Lukket og tæt beholder	20 kg
Batterier	Lukket og tæt beholder	50 kg
Brugte filtre fra udsugning	Lukket og tæt beholder	50 kg
Filterstøv	Lukket og tæt beholder	50 kg
Absorptionsmiddel	Lukket og tæt beholder	15 kg

Jord og grundvand

33. Produktion på maskiner, hvorfra der kan ske spild af køle-smøremiddel, skal foregå på en tæt belægning med mulighed for opsamling af spild. (st. 12)
34. Ved udendørs opbevaring af fræsespåner, affald fra klipning af plademateriale og andet metalaffald, der kan indeholde tungmetalholdigt procesvand, rustbeskyttende olie og/eller køle-smøremidler, skal affaldet opbevares i lukket, regntæt container eller på tilsvarende måde være beskyttet mod påvirkning af regn og stormflod. Afdryppet vand, olie eller køle-smøremiddel skal kunne opsamles i egnet spildbakke eller lignende. (st. 13)
35. Køle-smøremiddel, malinger og olieprodukter, såvel nyt som brugt, skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der skal stå under tag på en oplagsplads med impermeabel belægning med opkant eller på en overdækket oplagsplads indrettet med en egnet spildbakke. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild svarende til volumen af den største beholder kan opsamles. (st. 15)

Driftsforstyrrelser og uheld

36. Spild af olier og kemikalier (produkter, affald m.v.) skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares i tætte beholdere og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

Hvis der er risiko for at spild af olier og kemikalier kan løbe til et afløb skal relevante afløb straks lukkes/afspærres.

Sker der uheld, der medfører afløb til havnebassinet – eller situationer der kan medføre fare herfor, skal straks anmeldes til alarmcentralen på telefon 112 og tilsynsmyndigheden på telefon 7616 1616 (indenfor Esbjerg Kommunes åbningstider).

Ved spild af olier og kemikalier på ubefæstet areal skal der ske opsamling af det forurenede jordvolumen og bortskaffelse af jorden skal ske til godkendt modtageanlæg efter anmeldelse og godkendelse af tilsynsmyndigheden.

37. Driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre eller har medført væsentlige gener i omgivelserne eller kan indebære fare herfor, skal registreres i driftsjournalen, jf. vilkår 47.

Senest 14 dage efter driftsforstyrrelsen eller uheldet skal virksomheden fremsende en redegørelse til kommunen. Af redegørelsen skal fremgå årsagen til driftsforstyrrelsen eller uheldet, samt hvilke tiltag virksomheden har iværksat eller iværksætter for at undgå lignende hændelser i fremtiden.

38. Virksomheden skal udarbejde en beredskabsplan. Beredskabsplanen skal indeholde en beskrivelse af hvordan virksomheden vil sikre igangværende arbejde samt forurenende oplag og affald mod at forurene jorden og havnebassinet, i tilfælde af uheldssituationer og utilsigtede hændelser og når der varsles om forhøjet vandstand og stormflod i Esbjerg. Et udkast til beredskabsplanen skal sendes til Esbjerg kommunes accept senest den 1. marts 2023.

Egenkontrol

Lugt

39. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår 23 er overholdt. Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver.

Luftmålinger skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK til prøvetagning og analyse af lugt. Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, "Bestemmelse af koncentration af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsen referencelaboratorium.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Er den relevante standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det aritmetiske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relevante standardafvigelse på måleresultaterne er større end 50 % skal der:

- Enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- Udføres beregninger på baggrund af det aritmetiske gennemsnit af måleseriens 2 højeste lugtemissioner.

Lugtgrænsen anses for overholdt, hvis den højeste månedlige 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Dokumentation skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforhold under målingen.

Støj

40. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne jf. vilkår 24, 25 og 26 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforhold under evt. målingen.

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Måling af maksimalværdi skal foretages ved mindst 5 forekomster af den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, medmindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj", jfr. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling/beregning, medmindre der sker væsentlige ændringer eller der modtages støjklager. Udgifterne til støjdokumentationen afholdes af virksomheden.

Støjgrænsen anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænsen. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger og Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmåling.

Emission og filter

41. Partikelfiltre skal drives, serviceres og vedligeholdes eller udskiftes efter filterleverandørens anvisninger, så normal renseseffektivitet er opretholdt løbende. Renluftsiden af partikelfiltre skal efterses visuelt mindst 1 gang om måneden for kontrol af utætheder. Driftsinstruks for filtre skal være tilgængelig i umiddelbar nærhed af filtrene.

Renluftsiden skal efterfølgende rengøres af hensyn til kommende inspektioner. (st. 17)

42. Hvis tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt, dog højst 1 gang årligt, skal virksomheden dokumentere, at vilkår 17 er overholdt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år.

Dokumentationen skal ske ved, at der foretages præstationskontrol i ethvert afkast fra slibeprocesser i form af 3 enkelt målinger hver af en varighed på 1 time. (st. 20)

Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift) og skal udføres af et firma, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. (st. 21)

Prøvetagning og analyse skal ske efter de i nedenstående tabel nævnte metoder eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau. (st. 22)

Navn	Parameter	Metodeblad nr. ^{a)}
Bestemmelse af koncentrationen af totalt partikulært materiale i strømmende gas	Totalstøv, slibestøv-rustfrit stål og slibestøv i øvrigt	MEL-02
Bestemmelse af koncentrationer af metaller i strømmende gas (manuel opsamling på filter og vaskeflaske)	Nikkel og krom i slibestøv	MEL-08a

^{a)}: Se hjemmeside for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften: www.ref-lab.dk

Belægning

43. Arealer med befæstet belægning skal være i god vedligeholdelsesstand. Kontrol skal foretages mindst 1 gang årligt. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. Forurenende aktiviteter, der foregår på beskadigede impermeable arealer, skal ophøre og må først genoptages, når skaderne er udbedret. (st. 18)

VOC

44. Virksomheden skal mindst en gang årligt senest den 1. marts indsende oplysninger om den beregnede faktiske årlige emission af organiske opløsningsmidler, jf. VOC-bekendtgørelsen, til tilsynsmyndigheden.
45. Virksomheden skal mindst en gang årligt senest den 1. marts indsende opgørelse af forbrug af flygtige organiske forbindelser, som er eller bør være CMR-klassificeret. Hvis der anvendes stoffer eller produkter som er CMR-klassificeret skal der desuden indsendes en status for substitution af disse stoffer og blandinger til tilsynsmyndigheden.
46. Virksomheden skal mindst en gang årligt senest den 1. marts indsende en dokumentation til tilsynsmyndigheden for, at emissionskrav i VOC-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 8, er uopfyldelige af tekniske og økonomiske grunde samt at der anvendes bedst tilgængelige teknik ved overfladebehandling.

Driftsjournal

47. Der skal føres en driftsjournal med angivelse af følgende:
Smedeværksted (st. 23)
1. Tidspunkt for vedligeholdelse af filtre, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl med angivelse af korrigerende handling, jf. vilkår 41.
 2. Resultatet af den månedlige kontrol af renluftsiden af posefilter og lignende, jf. vilkår 41.
 3. Årlig opgørelse af bortskaffede mængder af spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugt køle- og smøremidler og andet farligt affald, f.eks. i form af filterstøv og brugt filtermateriale.
 4. Tidspunkt for eftersyn af belægninger og evt. udbedringer, jf. vilkår 43.

Flydedokker

For hvert skib registreres

1. Dato og tidspunkt for omskift fra afledning til internt rensningsanlæg - havnebassin
2. Dato og tidspunkt for ind- og uddokning samt navn på skib som dokkes
3. Hvilken bundmaling der er påført skibet – kopi af antifouling-certifikat
4. Kort beskrivelse af hvilket arbejde der er udført på skibet
5. Dato, start- og sluttidspunkt for afrensning

6. Afrensningmetode (tør/våd sandblæsning, højtryksrensning, hydroblasting), oplysning om areal (m²) og område på skibet, der er afrenset
7. Dato, start- og sluttidspunkt for overfladebehandling, oplysning om areal (m²) og område på skibet, der er overfladebehandlet, påføringsmetode, forbrug af maling samt oplysninger om hvilke malingstyper der anvendes
8. Afdækningsmetode og -type (ingen, gardin i ender, overdækning, m.m.)
9. Kontrol af vindmåler
10. Rengøringsmetode af dokkens bund
11. Rengøringsmetode af afløbskanaler
12. Beskrivelse af evt. uheld eller gener for omgivelserne (jf. vilkår 37)
13. Fotos fra rengøring før uddokning (jf. vilkår 8)
14. Ansvarlig person for rengøring og dennes kvittering for udført rengøring.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

4. Lovgrundlag

Esbjerg Shipyard A/S er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af forurenende virksomheder i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1, godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt A204: "Stålskibsværfter og flydedokke" samt A205: "Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et dertil indrette produktionsareal på 1000 m² eller derover". Det er vurderet, at smedeværkstedet er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med virksomheden.

Esbjerg Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

5. Godkendelsens omfang

Godkendelsen omfatter miljøgodkendelse til skibsværft og flydedok, nyetablering af en flydedok samt udvidelse af smedeværksted med en hal på 1500 m². "Aktiviteterne" er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens⁶ bilag 2, listepunkt A204: "Stålskibsværfter og flydedokke". Yderligere omfatter aktiviteterne også, som biaktivitet, listebetegnelse A205: "Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et dertil indrette produktionsareal på 1000 m² eller derover".

Som forudsætning for godkendelsen gælder de oplysninger der fremgår af ansøgningsmateriale, samt oplysninger, som herudover er tilgået miljømyndigheden i forbindelse.

6. Godkendelsens gyldighed

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes indenfor 2 år efter at den er meddelt, jf. godkendelsesbekendtgørelsens⁷ § 37 eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78a.

7. Processkridt, udtalelser og hørings svar

Esbjerg Kommune har den 24. august 2022 modtaget virksomhedens miljøansøgning. Supplerede oplysninger er fremsendt løbende. Ansøgningen er drøftet på et møde med virksomheden

⁶ Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomheder

⁷ Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

den 9. september 2022. Et udkast til afgørelse er drøftet på møde med virksomheden den 19. oktober 2022. Efterfølgende er modtaget supplerende og opklarende oplysninger den 11. november og 2. december 2022.

Et udkast til afgørelse er den 21. november 2022 sendt til Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen. Kystdirektoratet har forpligtigelsen til oprensning af aflejret sediment i havnebassinet. Begge har stillet uddybende spørgsmål til flere vilkår, særligt i forhold til hvordan det sikres, at der ikke sker forurening af havnesedimentet.

Afgørelsen er den 7. december 2022 varslet efter miljøbeskyttelseslovens § 41 overfor virksomheden med henblik på kommentering. Et udkast til afgørelse er samtidig sendt til Esbjerg Havn, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Smedegaarden, Semco Maritime og Koldig Coat som del af den normale partshøring i henhold til § 19 i forvaltningsloven⁸.

Esbjerg Havn, Smedegaarden, Semco Maritime og Koldig Coat har ikke kommet med bemærkninger.

Miljøstyrelsen har primært haft bemærkninger til vilkår vedr. rengøring af dokkerne og til udarbejdelsen af en beredskabsplan. Miljøstyrelsen har endvidere bemærket, at de ser sig hørt i regi af "Projekt Ren havn 2025" og at de med deres bemærkninger har haft fokus på vilkår og vurderinger vedrørende begrænsninger af emissioner til vandmiljøet (bassin 6).

Kystdirektoratet har tilsvarende haft bemærkninger, der primært relaterer sig til at begrænse emissioner til havnebassinet. Kystdirektoratet har også haft spørgsmål til arbejdsprocedurer og oplysninger om ansvarlige for arbejdet.

Miljøstyrelsens og Kystdirektoratets bemærkninger er i det væsentligste indarbejdet i godkendelsen. Flere vilkår er uddybet og præciseret på baggrund af bemærkningerne.

Esbjerg Shipyard har haft bemærkninger til enkelte vilkår, herunder også enkelte justeringer til redegørelsesdelen. Bemærkningerne er i det væsentligste indarbejdet i afgørelsen.

Niras har på vegne af Esbjerg kommune udarbejdet en væsentlighedsvurdering i forhold til Natura 2000. Natur- og Vandmiljø's har haft bemærkninger og justeringer, som er indarbejdet i væsentlighedsvurderingen.

8. Miljøteknisk redegørelse og vurdering

Ejer og ansvarsforhold

Virksomhedens ejer: Granly Gruppen A/S, Nyhavnsvej 20, 6700 Esbjerg

Virksomhedens beliggenhed: Esbjerg Shipyard A/S, Molevej 28-30, 6700 Esbjerg

Virksomhedens kontaktperson: Henrik Thrane

Ansvarlig for virksomhedens drift: Direktør Keld Vogt

Etablering og beliggenhed

⁸ Forvaltningsloven, lbkd. Nr. 433 af 22. april 2014.

Planforhold

Kommuneplan

Virksomheden er i Kommuneplan 2022 – 2034 for Esbjerg Kommune – beliggende i rammeområde 01-100-030. Områdets anvendelse er fastlagt til havneerhverv. Der kan placeres virksomheder, der i Håndbog for Miljø og Planlægning er klassificeret mellem 4-7. Støjbelastningen fra hver virksomhed er dag/aften/nat, fastsat til 70/70/70 dB(A) uden for egen grundgrænse i området.

Nord for rammeområde 01-100-030 er rammeområde 01-10-031 for Esbjerg Strand. Anvendelsen er fastsat til lystbådehavn med mindre miljøbelastende havneerhverv uden boliger. Der kan placeres virksomheder, der i Håndbog for Miljø og Planlægning er klassificeret mellem 1 og 3.

Lokalplan

Området er omfattet af Lokalplan nr. 381, der er udlagt til havneerhverv.

I forbindelse med projekt Esbjerg Strand nord for Molevej er der i juni 2014 vedtaget et tillæg nr. 1 (lokalplan nr. 01-100-0004) til lokalplan 381 som præciserer anvendelsesbestemmelserne for området nord for Molevej, delområde C1

Med lokalplantillægget opdeles område C derfor i delområderne C1 og C2, idet virksomheden er beliggende i lokalplanens delområde C2. Delområde er fastlagt til havnerelateret kontordomicilbyggeri.

VVM

I forbindelse med godkendelsen af 14. december 2015 vurderede Esbjerg Kommune, at virksomhedens aktiviteter ikke var omfattet af bilag 1 eller bilag 2 i VVM-Bekendtgørelsen. Udvidelse af virksomhedens aktiviteter med yderligere en flydedok er omfattet af Bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, nr. 579 af 29. maj 2013. Trafik- og Byggestyrelsen meddelte den 26. august 2015, at etablering af yderligere en flydedok ikke krævede udarbejdelse af VVM-redegørelse.

Esbjerg Kommunes afgørelse om at projektet ikke var omfattet VVM-pligt blev påklaget. Den 21. december 2016 traf Miljø- og fødevareklagenævnet afgørelse og hjemviste sagen til fornyet behandling. På baggrund af virksomhedens anmeldelse efter VVM-bekendtgørelsens §2, (Virksomhedens aktiviteter er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 4, litra g om skibsværfter og punkt 13, litra a om ændring eller udvidelse af allerede eksisterende projekter) har Esbjerg Kommune foretaget en screening af projektet og den 20. december 2017 truffet afgørelse om at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og at projektet ikke ville være VVM-pligtigt.

Denne afgørelse blev påklaget. Den 15. oktober 2021 traf Miljø- og fødevareklagenævnet afgørelse om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og §25 tilladelse.

Trafik- og Byggestyrelsen har den 26. august 2015 meddelt afgørelse om, at etablering af yderligere en flydedok ikke kræver udarbejdelse af VVM-redegørelse. Trafik- og Byggestyrelsen har også meddelt at projektet ikke medfører udarbejdelse af konsekvensvurdering.

Spildevandsplan

Virksomheden er beliggende i område Esbjerg Havn i oplandsnummer D51 Esbjerg kommunens Spildevandsplanen 2022 – 2027. Området er separatkloakeret.

Regnvandssystemet fra ejendommen afledes via udløbsnr. UD51 til fiskerihavn, 6. bassin.

Grundvandsinteresser

Virksomheden er beliggende udenfor område med drikkevandsinteresser.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Natura 2000-områder

EU har vedtaget to naturbeskyttelsesdirektiver, som pålægger EU's medlemslande at bevare en række arter og naturtyper, der er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Bestemmelserne i de europæiske naturbeskyttelsesdirektiver er indarbejdet i en række nationale love og bekendtgørelser.

I Danmark er habitatbekendtgørelsen⁹ en væsentlig del af implementeringen af EU's naturbeskyttelsesdirektiver. I henhold til § 6, stk. 1 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Et hovedelement i beskyttelsen af Natura 2000-områder er, at myndighederne i deres administration og planlægning ikke må vedtage planer eller projekter, der kan skade de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for at bevare.

Før der kan gives tilladelse til en plan eller et projekt, skal det vurderes, om planen eller projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter kan medføre væsentlige påvirkninger af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder. Denne indledende vurdering betegnes ofte en væsentlighedsvurdering.

Til vurdering af om projektet har væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper, habitatarter og fugle er der udarbejdet en Natura-2000 væsentlighedsvurdering. Niras har for Esbjerg kommune udarbejdet væsentlighedsvurderingen, september 2022.

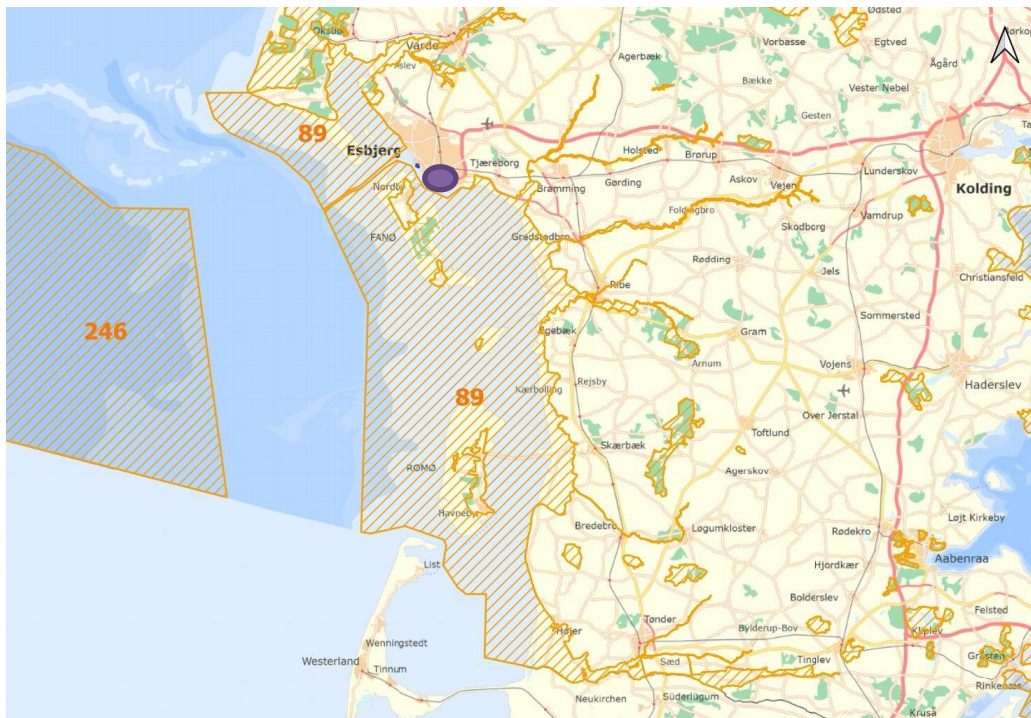
Der er foretaget en afgrænsning af de Natura 2000-områder der potentielt kan påvirkes af projektet. Det eneste Natura 2000-område, der vurderes at kunne påvirkes af projektet, er Natura 2000-område nr. 89: Vadehavet.

Områdets fuglebeskyttelses-, habitat- og ramsarområder samt afstand til projektet, fremgår af tabel 1, og kan ses på nedenstående figur 1.

Natura 2000-område nr. og navn	Habitat-, fuglebeskyttelses- og Ramsarområder	Afstand til projektet
89 Vadehavet	H78, F53, F57 og R27	Ca. 485 m

Tabel 1: Natura 2000-område nr. 89: Vadehavet er det eneste Natura 2000-område som ligger i nærheden af projektet, og som indgår i denne rapport (H = habitatområde, F = fuglebeskyttelsesområde, R = Ramsarområde). Afstanden mellem den nærmeste afgrænsning af Natura 2000-området og projektet er desuden angivet i tabellen. Bemærk at der kun er medtaget de nærmeste habitat- og fuglebeskyttelsesområder, som er dem projektet potentielt påvirker.

⁹ Habitatbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. december 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter



Signaturforklaring

 Natura 2000-områder

© SDFE, 06.03.2020/WMS-tjeneste, Skæmkort

0 10 20 30 km

Figur 1: Natura 2000-områder nær projektområdet i deres fulde udbredelse, samt projektområdet (violet markering).

Der er blevet foretaget en vurdering af hvilke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for det relevante Natura 2000-område, der potentielt kan påvirkes af projektet, og om der er tale om en væsentlig påvirkning. Det er blevet vurderet om det kan udelukkes, at projektet kan medføre en væsentlig påvirkning, eller om væsentlige påvirkninger ikke kan udelukkes, og det derfor skal belyses i en konsekvensvurdering.

Der er foretaget væsentlighedsvurdering af fugle i ft. støj og visuel forstyrrelse samt en væsentlighedsvurdering i ft. miljøfremmede stoffer.

Sammenfattende vurderes det, at den ansøgte drift på Esbjerg Shipyard ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på udpegningsgrundlaget eller bevaringsmålsætninger i Natura 2000-område nr. 89.

Væsentlighedsvurderingen er vedlagt som bilag 5.

Generelt

Esbjerg Shipyard A/S ligger på adressen Molevej 28-30, 6700 Esbjerg, der er beliggende ved Esbjerg Havns 6. bassin.

Virksomhedens areal omfatter matr.nr. 1393, Esbjerg Bygrunde. Desuden anvendes en del af Esbjerg Havns arealer som adgangsområde sammen med adgangsbro til flydedokkerne på matr.nr. 1421a, Esbjerg Bygrunde.

Virksomheden foretager reparation, vedligeholdelse og ombygninger på skibe op til 4500 tons. Desuden udføres i mindre grad nybygning af skibe samt produktion af stålemner og opbygninger til f.eks. vindmøllefartøjer. Arbejdet på skibene foregår på flydedokken, mens produktion og tilpasning af elementer til renovering og ombygning foregår indendørs i smedeværkstedet på land.

Udvidelsen af kapaciteten med en ny flydedok og en ekstra værkstedshal vil ikke ændre opgavetyperne væsentligt, men blot øge produktionen.

Alle dele af produktion og tilpasning af metalelementer til renovering og ombygning foregår i smedeværkstedet på land. Maskinværkstedet arbejder herudover selvstændigt med forarbejdning af metalemmner. Al overfladebehandling foregår hos ekstern leverandør.

Oplagring af jernplader og -profiler foregår udendørs på egen grund, ligesom producerede elementer oplagres på virksomhedens arealer.

Vedligeholdelsesarbejdet foregår alene i flydedokken og omfatter bl.a. afrensning af gammelt beskyttende bundmaling og påføring af ny maling. I den forbindelse foretages ligeledes smedearbejde i nødvendigt omfang.

Indretning og drift

Virksomhedens areal

Esbjerg Shipyard ligger på en lejet grund, som er ejet af Esbjerg Havn, med et areal på ca. 13.000 m². Virksomheden disponerer yderligere over ca. 3.500 m² af havnearealer, der benyttes som tilkørselsarealer og adgangsbro til flydedokkerne.

Den store flydedok har et udvendigt mål på 30x100 meter svarende til et areal på ca. 3.000 m². Det indvendige nytteareal udgør 21,6x100 meter svarende til et areal på 2.160 m².

Den lille flydedok har et udvendigt mål på 21x55 meter svarende til et areal på ca. 1.150 m². Det indvendige nytteareal udgør 15x55 meter svarende til et areal på 825 m².

Virksomhedens areal udgøres af ca. 1750 m² bebygget areal, resten udgøres af udendørs arealer befæstet med SF-sten eller støbt beton.

Virksomheden bygningsmasse består af en produktions- og administrationsbygning med mandskabsfaciliteter beliggende i det nordvestlige hjørne af virksomheden.

Der forefindes 4 haller med et samlet produktionsareal på ca. 3.600 m².

Produktions- og administrationsbygningen har et samlet areal på ca. 3.600 m².

Der forefindes 4 haller med et samlet produktionsareal på ca. 3.312 m².

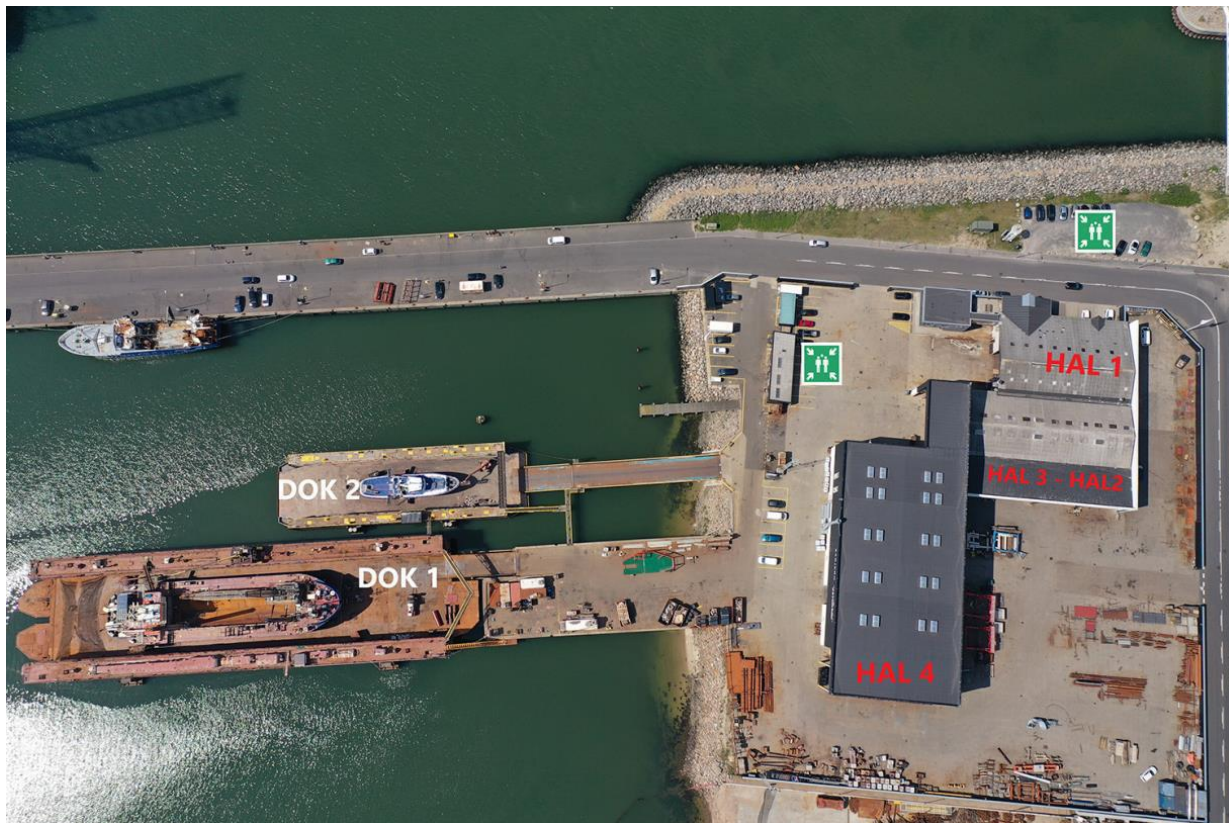
Vest for smedeværkstedet er bygningen indrettet med kontorer og velfærdsfaciliteter i 2 etager på i alt ca. 550 m².

Smedeværkstedet består af 4 haller med arealer på henholdsvis 639 m², 817 m², 400 m² og nyeste bygningsdel 1.456 m².

Værkstedshal 4 er 14 m høj og indrettet med en portalkran til håndtering af større emner. Aktiviteterne i den nye hal vil være de samme, som i det eksisterende værksted, størrelsen på den nye værkstedshal betyder dog at en stor del af de konstruktioner, der hidtil er blevet produceret udendørs nu kan produceres indendørs i denne hal.

Herudover indgår de øvrige arealer til oplagringsformål for råvarer og halvfabrikata.

På nedenstående figur 2 ses en oversigt over placeringen af virksomhedens bygninger og faciliteter.



Figur 2: Oversigtsplan med dokke, værkstedsbygninger, administration og velfærdsfaciliteter.

De udendørs arealer anvendes som køreveje, medens virksomhedens øvrige udendørs areal benyttes til oplagring af jern i form af råvarer og færdige produkter samt en række flytbare installationer som ses af fig 3. På virksomheden er der nord for hal 4 mod hal 3 opstillet et rensningsanlæg for virksomhedens procesvand i en specialindrettet container.

Råvarer til brug for malerarbejde er placeret ved side af kørearealet på vej til den store flydedok. Containeren er indrettet med spildbakke med mulighed for opsamling af eventuelt spild. Kapaciteten af spildbakken er meget større end nogen af de opstillede dunke/beholdere.

Der er et mobilt oplag med spildbakke for oplag af dieselolie, olie og spildolie. Oplaget har hidtil været uden overdække, men det er besluttet, at der etableres et 3 x 9 m halvtag, der sikrer et tørt oplag.

Opbevaring af dieselolie til brug for diverse trucks mv. forefindes i en dobbeltvægget tank, der kan flyttes rundt til maskiner efter behov. Som udgangspunkt påregnes tanken opbevaret på spildbakken under halvtaget.



Fig 3: Placering af frie installationer, renseanlæg samt luftafkast.

Udvidelsen af virksomheden

Esbjerg Shipyard A/S har i 2015 udvidet kapaciteten med en flydedok på 64 x 18 meter med en løftekapacitet på 800 tons.

Flydedokken er placeret på den vestlige side af den eksisterende dok og ligger dermed støjmæssigt i læ af denne i nogle retninger.

Den nye dok anvendes til mindre skibe hvor der typisk foretages afrensning ved højtryksrensning og reparationer samt i mindre grad overfladebehandling ved sandblæsning og sprøjtemaling. Denne dok er, i forhold til afledning af spildevand, indrettet efter samme princip som den eksisterende dok.

Virksomheden har i 2015 udvidet kapaciteten for aktiviteter på land for at have mulighed for at arbejde med større emner indendørs. Der er således foretaget en udvidelse af den nuværende værkstedshal med en tilbygning på ca. 1.480 m² øst for det nuværende smedeværksted. Den nye værkstedshal 4 er 14 meter høj og indrettet med en portalkran til håndtering af større emner. Aktiviteterne i den nye hal er de samme, som i det eksisterende værksted. Størrelsen på den nye værkstedshal gør, at en stor del af de konstruktioner, der hidtil er blevet produceret udendørs nu kan produceres indendørs.

Placeringen af den nye værkstedshal er delvist begrundet i støjmæssige og æstetiske hensyn til byggeriet på Bryggen, nord for Molevej.

I forbindelse med opførelse af smedeværkstedet er de to barakker med kontor og mandskabsfaciliteter erstattet af en tilbygning til nuværende kontorbygning.

Virksomhedens produktion

Virksomhedens hovedaktivitet er alle former for smedearbejde med forarbejdning af jern- og stålemner. En stor del af produktionen relaterer sig ikke til arbejdet i dokkerne, men omfatter særskilte produktioner til brug for konstruktioner og skibe placeret uden for virksomhedens arealer.

I forbindelse med arbejdet i dokkerne udføres smedearbejde på skibene med diverse mindre reparationer og vedligeholdelse. Herudover kan værftsaktiviteter være alt fra bygning af nye skibe til ombygning, som omfatter skibsforlængelser, hævning af styrehus, fremstilling af lasttanke, bak, udskiftning af skrogplader, flytning af ror, sænkning af hæk og bossrør, samt montage af stålemner og specialopbygninger til skibe med særlige transportbehov.

Endeligt udføres lejlighedsvis nybyggeri af skibe.

Flydedokkerne

Flydedokkerne anvendes primært til reparation, ombygning og vedligeholdelse af skibe, hvor hovedaktiviteten omfatter overfladebehandling med afrensning inden efterfølgende overfladebehandling.

Esbjerg Shipyard har kapacitet til at håndtere skibe på op til 4500 tons. Der dokkes 50 – 80 skibe om året.

Flydedokken er en flydende ponton med opbygning i siderne og åben i begge ender. Pontonen er opdelt i en række vandtætte rum (delpontoner). Ved dokning fyldes delpontonerne med havvand, hvilket får dokken til at synke. Skibet sejles ind i dokken og afstives ved opbygninger i bunden af dokken, hvorefter delpontonerne tømmes for vand. Opdriften bevirker, at dokbunden hæves over vandstanden uden for dokken.

Den store flydedok er ca. 100x30 meter, hertil kommer klapperne i enderne. Ved normal dokning er bunden ca. 0,5 meter over havet, og overkanten af doksiden ca. 10 meter over havet, mens undersiden stadig befinder sig ca. 3 m under vandet. Bunden i dokken kan maksimalt hæves op til 2 meter over havet. I sænket tilstand er største dybgang ca. 11 meter under havoverfladen, hvilket betyder, at der er en største dybde på 7,5 m i dokken.

På den ene dokside af den store flydedok forefindes en skinnekørende tårnkran, der anvendes til at flytte materialer i dokken, og i mindre omfang til at løfte materialer ind i dokken. Tungere materialer løftes i dokken med mobilkran, der vil være placeret på broanlægget.

For at reducere vindpåvirkningen af arbejde i den store dok er der opsat særlig vindafskærmning i begge sider. Der er opsat fast vindafskærmning i dokken i landenden dækkende ca. ¾ af bredden og vindnet for resten. Der er etableret nye vindafskærmende oplukkelige porte vindnet i dokkens indsejlingsende. Vindafskærmningen er etableret i dokkens fulde højde.

Begge flydedokker er indrettet, så overfladevand og spildevand opsamles i render i dokene og ledes til ombyggede ballasttanke, der fungerer som buffertanke hvorfra alt spildevand ledes til renseanlægget /bundfældningstanken på land.

Nedenstående processer er typiske for arbejde i dokken:

- Afvaskning foregår med højtryksspuling typisk med et tryk på ca. 200-400 bar
- Tør og våd sandblæsning (tør sandblæsning forekommer meget sjældent)
- Fjernelse af maling med højtryksrensning ved 2000 – 2500 bar
- Svejsning (hovedsagelig elektrodesvejsning)

- Slibning
- Brug af skærebrændere og fugebrændere
- Brug af el-værktøj og/eller håndværktøj
- Maling påføres med pensel, rulle eller sprøjte. Ved behandling af den nederste del af skibet - under vandlinjen - anvendes næsten udelukkende sprøjtemaling, mens den øverste del af skibet - over vandlinjen - oftest males med rulle.

I forbindelse med afvaskning med højtryksspuling af kasser for anoder opsamles skyllevandet og håndteres til særskilt pga. højt indhold af kobber. Desuden foregår der udskiftning af anoder og påfyldning/skift af olie og/eller fedt samt ballastvand, tømning af spildevand og kølervæske på skibet.

Spildevand fra skibene afhentes af slamsuger og køres til eksternt rensningsanlæg.

Herudover opsamles og udskiftes olie fra skibsmotorer m.m. Brugt olie afhentes direkte af autoriseret firma. Ved mindre mængder olie opsamles denne i dunke eller palletanke og opbevares midlertidigt i virksomhedens indrettede oplag for olie og kemikalier.

Smedeværkstedet

Smedeværkstedet er indrettet med 4 værkstedshaller og et overdækket lager. Udendørs på pladsen arbejdes der med transport og flytning af materialer.

Hallerne er indrettet med porte i begge ender for lettere transport af materialer og færdige emner ind og ud.

Hallerne er udstyret med fast indrettede pladser til bukning, slibning, skæring og bukning, samt med mobile svejsepladser og slibeudstyr. Værkstedet bruges til alle former for pladebearbejdning og til svejsning i sort jern, aluminium og rustfrit stål. I værkstederne findes pallereoler til råvarer og hjælpe-stoffer. I lager i hal 2 er indrettet mindre malings- og kemikalielager med en opsamlingssump på 1 m³.

Der er indrettet flytbar udsugning til de mobile arbejdspladser og fast udsugning ved de stationære arbejdspladser. Al udsuget luft bliver filtreret efter samme normer som luften fra de eksisterende værksteder og føres til tre afkast en meter over højeste punkt på taget.

På fig. 3 er angivet placering af virksomhedens 4 luftafkast fra udsugningen i smedeværkstedet.

Drift og driftstid

Virksomhedens arbejdsstyrke kan variere fra 35-150 medarbejdere, alt efter opgaver og projekter. Personalet er Esbjerg Shipyards egne ansatte samt indlejede folk og eksterne entreprenører.

Der dokkes op til ca. 50-80 skibe om året på de to flydedokker. Den overvejende del af skibene har en gennemsnitlig opholdstid på omkring 14 dage.

Når der ikke er skibe i dokkerne, ligger arbejdstiden hovedsagelig inden for dagtimerne kl. 07-18 på hverdage. Kun i særlige situationer udføres der smedearbejde udenfor dette tidsrum.

Når der er skib i dok, bliver der arbejdet på virksomheden døgnet rundt, alle ugens dage med afvaskning og klargøring til overfladebehandling. Malerarbejdet/overfladebehandling sker normalt kun i tidsrummet fra kl. 07-19, da fugtforholdene kun sjældent muliggør dette arbejde i aften- eller nattetimer.

Vejrliget har stor betydning for driften og flugt af stoffer fra overfladebehandlingen. Der er af samme årsag opsat en vindmåler, idet særligt vind i dokkernes længderetninger påvirker arbejdsforholdene og giver øget risiko for flugt af støv og maling. Vindmåleren er monteret på den lille dok ind mod den store dok.

Der er indlagt produktionsstop ved ugunstige vindretninger og vindhastigheder i forhold til at undgå emission af støv og maling ved overfladebehandling. Kompressoren, der driver sandblæser og sprøjtemaler, afbrydes automatisk ved vindhastigheder på nedenstående vindretninger og vindhastigheder, illustreret i nedenstående matrix:

	< 4 m/s	4 m/s	< 8 m/s	8 m/s	< 10 m/s	≥10 m/s
347,5° - 2,5°						
2,5° - 107,5°						
107,5° - 122,5°						
122,5° - 167,5						
167,5° - 182,5°						
182,5° - 287,5°						
287,5° - 302,5°						
302,5° - 347,5°						

På den store dok er der monteret en vindskærm i agterenden i hele dokkens bredde og højde. Mod land er vindskærmen monteret i den del af dokken der ikke benyttes til landgangen. Dette areal dækkes med net/gardin og udgør ca. 1/3 af dokkens bredde.

På den lille dok er der ikke monteret fast vindskærm. Afskærmning foretages med afskærmningsnet i begge ender.

Råvarer og hjælpestoffer

Materialeforbruget vil variere fra år til år i forhold til de specifikke opgaver. Nedenstående er oplyst det forventede materialeforbrug med udgangspunkt:

Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Forbrug	Forventet årlig variation %
Køle- og smøremiddel	Liter	50	50
Hydraulikolie	Liter	200	25
Smørefedt	Liter	200	25
Affedtningsmiddel	Liter	100	25
Korrosionsbeskyttende maling	m ³	8	50
Bundmaling	m ³	15	25
Primer	m ³	8	50
Blæsemiddel	Tons	80	25
Rustfrit stål	Tons	5	100
Aluminium	Tons	100	200
Sort jern	Tons	1000	100
Svejsetråd	Kg	30.000	50
Svejseelektroder	Kg	2.200	50
Svejsegas			
• Acetylen	Tons	25	50
• Ilt	Tons	30	50

• Argonmix	Tons	30	50
------------	------	----	----

Tabel 2: Det årlige materialeforbrug med forventet årlig variation, som afhænger af de respektive opgaver.

Flydedokkerne

Råvarer og hjælpestoffer er primært vand og maling, samt, blæsemiddel, jernplader og -profiler, olie/fedt og kølervæske.

Blæsemiddel

Der anvendes primært aluminiumsilikat som blæsemiddel medmindre der er særlige krav fra kunderne.

Blæsemidlet kan, efter brug, indeholde rester af maling og metalpartikler. Aluminiumsilikat er et tungt materiale, der indeholder relativt lidt respirabel støv, spredningen vil være begrænset idet støvet falder til jorden i nærheden af arbejdsområdet. Der anvendes ca. 80 tons blæsemiddel om året.

Inden flydedokken sænkes efter endt behandling af et skib rengøres bunden for alt, hvad der er efterladt fra behandlingen. Rengøring foregår ved opsamling, ved fejning med kost, der er monteret på en truck samt spuling. Det opsamlede blæsemiddel bliver opsamlet i container. Spulevandet opsamles med det øvrige spildevand med afledning til rensningsanlægget.

Maling

De anvendte malingstyper afhænger af hvilke dele af skibet, der skal behandles. På bundarealerne påføres inderst en korrosionsbeskyttende maling, hvorpå der lægges en primer og til sidst en begroningshindrende maling. På arealerne over vandlinjen påføres ligeledes korrosionsbeskyttende malingslag inderst, men udenpå lægges lag, som tjener et æstetisk formål, hvis vigtigste formål er farveægthed og glans.

Pr. 1. januar 2008 må skibe ikke have organiske tin-forbindelser med biocidfunktion i deres antibegroningssystemer på skrog, yderdele og overflader, eller disse skal være dækket med en belægning (primer), som hindrer, at disse forbindelser udvaskes fra det underliggende, forbudte antibegroningssystem.

Malingsfabrikanterne har på baggrund af de skærpede krav udviklet alternative bundmalinger gennem de seneste år. "Slip-let"-malinger fungerer ved at overfladen er glat og samtidig har en lav overfladespænding. Det bevirker, at organismene har svært ved at sætte sig fast på overfladen og vaskes af under sejlads. "Slip-let"-malingerne er baseret på silikone og findes som metal- og biocidfrie. Det er fortsat dyre produkter, der primært anvendes til skibe, der sejler hurtigt eller har et højt aktivitetsniveau.

De selvpolerende malinger fungerer ved en kontrolleret frigørelse af aktive stoffer under sejlads, hvilket sikrer en selvfornyende effekt og selvudglattende begroningshindrende virkning. Hempel og Sigma oplyser, at de foretrukne selvpolerende bundmalinger indeholder kobber og Sea-Nine (4,5-dichloro-2-n-octyl-4-isothiazolin-3-on (DCOI)).

De korrosionsbeskyttende malinger er oftest epoxymalinger. For disse malinger gælder, at man arbejder på at øge tørstofindholdet – og dermed reducere indholdet af opløsningsmidler. De fleste malinger har et tørstofindhold på 70-80 % eller mere.

Esbjerg Shipyard bruger helt overvejende malinger og fortyndere fra producenten Sigma. Malingerne, der bruges ved sprøjtemaling, indeholder eller fortyndes således at op til 30-35 % af indholdet vil være fortyndere.

De mest brugte malinger indeholder store mængder dikobberoxid på mellem 25–50 %, zink, en mindre mængde kobberoxid og kobberoxid samt organiske opløsningsmidler som primært udgøres af xylen på mellem 1–5 %.

Der vil stadig således anvendes maling med højt indhold af kobber. Ved behandling af ældre skibe kan der forekomme tinforbindelser. Det forventes, at indholdet reduceres væsentligt over de kommende år.

Der har gennem de seneste 5 år været et årligt malerforbrug varierende fra 10–24 m³ maling og fortyndere. Der rapporteres årligt om den forbrugte maling mv.

I forbindelse med udførelsen af sprøjtemaling af skibene under vandlinjen opblandes malingen med omkring 30 % fortynder for at sikre at malingen får den korrekte konsistens i forhold til anvendelse i sprøjtepistoler.

Malerarbejdet for hvert skib i dok kan have en varighed på op til 5 dage med en gennemsnitlig arbejdstid på 12 timer pr. dag. Erfaringsmæssigt anvendes op til 12 l maling pr. time med en maksimal anvendelse på 15 l pr. time.

Indholdet af VOC i forbindelse med de anvendte malinger og fortyndere har de sidste 5 år ligget med et indhold på et niveau fra 31–34 %.

Forbrug af el, vand og varme

De anvendte forbrugstal er vurderet i forhold til seneste års forbrug.

Flydedokkerne

Vandforbruget kan være op til 25.000 m³ pr. år, heraf anvendes mellem 4.000 – 7.000 m³ til overfladebehandling og lignende processer. Denne del af vandforbruget afledes gennem et lokalt to-trins bundfældningsanlæg til det offentlige rensningsanlæg. Det resterende vand anvendes til fyldning af drikke- og ferskvandtanke på skibene.

Der er ført 380 V og 400 V frem til dokken. Strømforbruget ligger omkring 500.000 kWh pr. år.

Smedeværkstedet

Virksomheden har et vandforbrug på ca. 1.000 m³ pr. år, der udelukkende omfatter forbrug til sanitære formål i velfærdsfaciliteter, kantine, toiletter, håndvask og bad. Spildevandet afledes via offentlige spildevandsledninger til rensningsanlæg.

Værkstedshaller og kontorer er opvarmet med fjernvarme, med et årligt forbrug på ca. 750 GJ. Der er et elforbrug på omkring 200.000 kWh.

Der bruges ca. 800 kg. flaskegas årligt til truck-kørsel.

BAT/Renere teknologi

Produkter

De væsentligste miljøpåvirkninger fra flydedokkerne stammer fra de anvendte malinger, både ved påføring og ved afvaskning/afrensning.

Esbjerg Shipyard A/S har på mange punkter implementeret en række af de tiltag der er optrådt i rapport fra Nordisk Ministerråd fra 2016¹⁰. Malingleverandørernes udvikling af nye produkter følges, og der afprøves gerne nye midler til overfladebehandling efter aftale med kun-

¹⁰ Nordiske skibsværfter, Bedste Tilgængelige Teknikker (BAT), TemaNord 2016: 549

den. Det forventes, at malingerne bliver mindre og mindre miljøskadelige. Senest har producenten udviklet nyt produkt uden indhold af kobber, så nye produkter over en periode vil kunne overtage eller erstatte de nuværende malinger.

Arbejdsmetoder

Der afskærmes ved sandblæsningsarbejder og der benyttes som udgangspunkt våd sandblæsning, og der spules ved højt tryk for at fjerne gammel maling med opløsningsmidler. Spildevandets indhold af miljøskadelige stoffer monitoreres nøje, og der arbejdes på at udvikle metoder, der kan tilbageholde flere skadelige stoffer.

Der udføres støjberegninger for forskellige scenarier, f.eks. anvendelse af mere højtryksrensning i forhold til sandblæsning samt opstilling af støjskjolde, hvor det kan have betydning for støjdbredelsen uden at genere arbejdet.

Esbjerg Shipyard arbejder herudover konstant på finde, bedømme og afprøve nye arbejdsmetoder til forbedring af arbejdsforhold og for minimering af påvirkningen af det omkringliggende miljø. Der er monteret en vindmåler, der automatisk afbryder kompressor så arbejder med sandblæsning og sprøjtemaling stoppes, når vindhastigheden bliver kritisk i forhold til emission af støv og maling. Vindmåleren er monteret på den lille dok op mod den store dok.

Virksomhedens interne forbrug af el, vand mv. samt udledninger følges nøje, ligesom alle data årlig tilsendes til myndighedskontrol ved Esbjerg Kommunes miljøafdeling.

Arbejdspladsens indretning

Den bedst anvendelige teknik med hensyn til støv, støj og øvrige påvirkninger af omgivelserne vil alt andet lige være en lukket flydedok.

En lukket fast overbygning på den nuværende dok er imidlertid ikke mulig, da det dels vil gøre dokken så ustabil at den bliver uanvendelig, ligesom en overbygning vil indebære at en væsentlig del af dokkens løftekapacitet vil blive reduceret. Alternativt hertil kunne etableres en overbygning bygget uden om dokken.

Begge løsninger vil udgøre en så stor investering, at virksomheden ikke vil kunne forrente den. Det skal i den forbindelse bemærkes, at Esbjerg Shipyard allerede i dag har store omkostninger i forhold til konkurrerende værfter og derfor anses for at have dyrere tariffer end andre. En overbygning kunne ligeledes etableres som en let stålkonstruktion med teltdug/presenninger. En let konstruktion skal fæstes på dokkens pontoner og kan ikke lade sig gøre, da dokkens kran kører på et skinnedsystem, der fylder hele den ene dokside. En let konstruktion fastholder i rimelig grad dokkens lasteevne, men vil give problemer i forhold til dokkens stabilitet på grund af vindpåvirkning.

Ændret indretning

Mulighederne for etablering af mere permanente faste anlæg ved opsætning af skærme til bl.a. forhøjelse af doksiderne med henblik på at reducere tværgående vindretningers påvirkning nede i dokken har løbende været vurderet.

Der er i løbet af seneste år udviklet og opsat 2,1 m høje vindskærme i begge den store doksider, ligesom der er etableres fast vindskærm i den ene ende af denne dok, hvor den resterende åbning er forsynet med bevægeligt afskærmningsnet.

I indsejlingsenden af den store dok er opsat oplukkelige porte, der fungerer som faste vindskærme. Afskærmningen er opsat af hensyn til såvel arbejdsmiljøet og som muligheden for at reducere emissioner fra dokkens aktiviteter.

Der har ligeledes været foretaget en række vurderinger af muligheder for at reducere spildevandets indhold for tungmetaller og især kobber. I den forbindelse er etableret et olivinfilter

med henblik på rensning af delstrømme, for derved at opnå en forbedret rensning af spildevandet inden afledning til det offentlige kloaksystem.

Vurdering

Nordisk Ministerråd har i en rapport fra 2016 identificeret og beskrevet de betragtninger der repræsenterer BAT på stålskibsværfter. I rapporten er identificeret og beskrevet centrale miljøindikationer fra skibsværfter. Rapporten peger på nedenstående forhold som værende væsentlige ud fra forureningspotentialer og BAT.

Tabel 1: BAT kandidater

Nr.	BAT kandidater
1	Ultra højt vandtryks blæsning (UHP blæsning)
2	Maling med lavt VOC indhold
3	Opløsningsmiddelfrie malinger
4	Vandbaserede malinger til skibsbygning
5	Helt eller delvist indkapslede faciliteter til overfladebehandling
6	Multifunktionelle spildevandsbehandlingsfaciliteter
7	Miljøledelsessystemer
8	Miljøvenlig konstruktion og drift af dokker
9	Malevare containere
10	Miljøvenlig skibsskrog- og propelrensning

Det vurderes, at Esbjerg Shipyard i vid udstrækning efterlever og arbejder med de fleste af forhold, som rapporten peger på.

Der henvises til virksomhedens supplerende redegørelse, "Supplerende oplysninger til miljøansøgning v2", bilag 4.

Luftforurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Flydedokkerne

Ved svejsning afgives forurenende stoffer til luften afhængig af valg af svejsemetode, og det materiale, der svejses i. I flydedokken vil der primært anvendes elektrodesvejsning, da den største del af svejsningen foregår i det fri. Der vil dog også blive anvendt CO₂-svejsning til nogle særlige opgaver, f.eks. svejsning på skruen.

Helt overvejende anvendes højtryksrensning med vand med stort tryk. Der sandblæses 5 - 8 gange pr. år. Der anvendes primært våd sandblæsning med blæsemiddel af aluminiumsilikat, med mindre kundekrav foreskriver andet middel.

Sandblæsning kan give anledning til støvgener i omgivelserne. Omfanget af støvgenerne afhænger af blæsemetode og blæsemidler, samt ikke mindst de aktuelle vejrforhold.

Tør sandblæsning er den mest støvende blæsemetode, og denne metode anvendes kun enkelte gange. Våd sandblæsning kan udføres på forskellige måder, idet der er forskel på hvordan vand og sand blandes, og på den procentvise fordeling mellem sand og vand. Våd sandblæsning kan udføres uden støvdannelse af betydning og dermed næsten uden krav til afskærmning.

Erfaringer med blæsemidler viser, at kvartssand giver anledning til flest støvgener, herefter kommer aluminiumsilikat, kobberslagge og granat, der samtidig er det dyreste blæsemiddel.

Da langt hovedparten af den udvendige sandblæsning foregår som våd sandblæsning med aluminumsilikat, der er et tungt materiale, vil emissionen af blæsemiddel, ifølge tilgængelig litteratur, ligge omkring 0,2 % af den anvendte mængde svarende til ca. 400 kg pr. år, denne mængde vil indeholde ca. 10 % malingrester.

De anvendte malingstyper indeholder pigmenter, nogle bindemidler og organiske opløsningsmidler, desuden indeholder nogle malingstyper biocider.

Sprøjtemaling kan både give anledning til forurening ved sprøjt og tab, men også ved emission af blandt andet opløsningsmidler til luften. Sprøjt og tab opsamles i flydedokken.

Malingsleverandørerne udvikler vandbaserede malinger og malinger med højt tørstofindhold til værftsindustrien, således at opløsningsmiddelindholdet i de traditionelle malinger falder. Der er dog endnu ikke udviklet vandbaserede malinger, der er gode nok til, at man helt kan undvære opløsningsbaserede malinger.

Ved sprøjtemaling kan der forekomme lugtgener fra emission af opløsningsmidler.

Maling til bundbehandling af skibe har generelt et tørstofindhold på 70-80 %, derved vil der være en emission af organiske opløsningsmidler. Forbruget har de seneste 5 år varieret fra 5 – 12 tons pr. år. Opløsningsmidlerne nedfældes ikke i omgivelserne i en given afstand fra kilden, som partikler, og det er ikke muligt, at etablere fysiske barrierer for spredningen af opløsningsmidlerne.

De forhøjede sider og afskærmninger for indsejlingsende og landsiden yder en god beskyttelse mod spredning af støv og maling, da doksiderne virker som effektive barrierer i en række arbejdssituationer.

VOC

Virksomheden er omfattet af aktivitetspunkt 8 (Anden overfladebehandling, herunder af metal, plast, tekstil, stof, film og papir) i bilag 2 i VOC-bekendtgørelsen med et forbrug af organiske opløsningsmidler over forbrugstærsklen på > 5 t/år.

Det årlige forbrug af VOC har i de seneste 5 år varieret fra 4,65 tons til 9,50 tons pr år. Tærskelværdien, jf. bilag 1 i VOC-bekendtgørelsen er 5-15 tons VOC/år med en emissionsgrænseværdi på 100 mg TOC/m³ samt en emissionsgrænseværdi for diffuse emissioner på 25 % af input.

Virksomheden har i forbindelse med ansøgningen ansøgt om dispensation fra VOC-bekendtgørelsen.

Gennem de seneste 5 år har virksomhedens malerarbejde varieret udgjort mellem 120 – 190 arbejdsdage. Der vil normalt blive udført malerarbejde i perioden fra kl. 07.00 til kl. 19.00. Der udføres kun undtagelsesvis malerarbejde uden for dette tidsrum, idet bl.a. luftens dugpunkt ved køligere temperaturer ikke gør det muligt at udføre malerarbejde med en tilstrækkelig kvalitet ved fugtdannelse på overfladerne.

I forhold til belastning af omgivelserne har malerleverandøren oplyst, at det tilførte opløsningsmidler afdamper hurtigt med op mod 80 % i løbet af de første 2 timer og den resterende 20 % damper af i løbet af yderligere 2 timer.

Ved belastning på omgivelserne anses det rimeligt at vurdere den maksimale belastning/afdampning den første time svarer til 50 % af den anvendte mængde VOC.

Beregning af belastningen af VOC sker ved anvendelse af den udviklede luftspredningsmodel, OML-multi fra DCE, Nationalt Center for Miljø og Energi, Århus Universitet. Modellen kan beregne spredningen fra punktkilder som f.eks. skorstene eller lign. samt fra fladekilder. I forhold til maling af skibene vurderes afdampningen af VOC fra de påførte overflader vurderes som en overfladekilde.

Virksomheden har vurderet at der sprøjtemales op til 100 – 150 m²/time med et forventet gennemsnitligt areal på 120 m²/time. Med 50 % afdampning indebærer med de benyttede malinger, at der i gennemsnit frigives 0,5533 g VOC/s.

Gennem de seneste 5 år har VOC-belastningen varieret fra maksimum på 0,6113 g VOC/s til minimum 0,4191 g VOC/s med middelbelastning på 0,5333 g VOC/s.

Belastningen regnes som værende en vandret flade i niveau med top af flydedokken. I forbindelse med beregningerne fra en vandret flade tages ikke hensyn til at arbejderne foregår i flydedokke med en normal luftgennemstrømning. Ved lave vindhastigheder på 2 m/s betyder dette, at der er et luftskifte i dokken på 100 gange/ time, medens f.eks. 5 m/s svarer til luftskifte på mere end 270 gange/time.

I henhold til VOC-bekendtgørelsen er B-værdien for blandingsfortyndere 0,15 mg/m³. Det vurderes i den forbindelse, at der ikke i fortynderne er lugtrelaterede enkeltstoffer, der udgør mere end 25 %.

Den gennemførte modellering viser, at de højeste VOC værdier ses i syd-sydøstlig retning ud over havnebassinet, hvor B-værdien i denne retning ses overholdt i en afstand på ca. 200 m fra dokken. Middelværdierne i samme retning ligger mindre end 0,013 mg/m³.

Det er kun mellem sydlige og østlige retninger, at den gældende B-værdi ikke er overholdt inden for en afstand af mellem 50 – 100 m. Beregninger i forhold til spredningen af VOC fremgår af bilag 1, 2 og 3.

CMR-stoffer

Esbjerg Shipyard anvender ikke malinger eller hjælpestoffer indeholdende flygtige stoffer, der bør være CMR-klassificeret.

Vurdering

Virksomheden kan dog ikke drives under forhold, der svarer til bekendtgørelsens definition af indesluttede vilkår. Virksomheden har derfor ansøgt om dispensation jf. VOC-bekendtgørelsens § 17 fra emissionsgrænseværdierne i bekendtgørelsens bilag 2.

Virksomheden har begrundet deres ansøgning om dispensation med at der anvendes bedst tilgængelige teknik ved udendørs overfladebehandling, men at det økonomisk ikke vil være rentabelt at overdække flydedokkerne med tag og sider, således at der kan arbejdes under forhold som svarer til indesluttede vilkår.

Virksomhedens samlede emission af organiske opløsningsmidler bliver derfor diffus.

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomheden har begrundet, at det på nuværende tidspunkt ikke økonomisk er muligt at overdække flydedokkerne så der kan arbejdes under indesluttede vilkår. Virksomheden har videre beskrevet, at der anvendes bedst tilgængelige teknik til udendørs overfladebehandling.

Virksomheden dispenseres således, jf. § 17 i VOC-bekendtgørelsen, til at skulle overholde emissionsgrænseværdierne for anlæg som overfladebehandling, jf. punkt 8 i bilag 2 i VOC-bekendtgørelsen.

Virksomheden skal mindst en gang årligt indsende beregning af den faktiske årlige emission af organiske opløsningsmidler samt redegøre for, at emissionskrav i VOC-bekendtgørelsen er uopfyldelige af tekniske og økonomiske grunde. Virksomheden skal også indsende opgørelse af forbrug af stoffer eller blandinger som indeholder flygtige organiske forbindelser, der er eller bør være CMR-klassificeret. Hvis der anvendes CMR-klassificerede stoffer eller produkter skal der også indsendes en status for substitution af disse stoffer og blandinger til kommunen.

Smedeværkstedet

Ved svejsning afgives forurenende stoffer til luften afhængig af valg af svejsemetode, og det materiale, der svejses i. I smedeværkstedet bliver der primært anvendt MIC- (CO₂) -svejsning. Der anvendes også TIC- og MAC-svejsning.

Ved svejsning, slibning og flammeskæring er det primært svejserøg og slibestøv, der fjernes med udsugningen.

For svejserøg gælder følgende grænseværdier:

massestrømsgrænse: 25 g/h

emissionsgrænse: 5,0 mg/Nm³ målt som totalstøv

Filtrene i udsugningen er af fabrikatet Donaldson type 20CA175, filtrene er BIA klassificeret til kategorierne U, S, G og C. Kilderne til afkast U1 er svejsning og slibning. U1 fjerner primært svejserøg og slibestøv. Driftstiden er 50-100 % af tiden med en luftmængde på 4.000 m³/h og en effektivitet af filtret på 99,5 %.

Kilderne til afkast U2 er flammeskæring og slibning. U2 fjerner primært støv og slibestøv. Driftstiden er ca. 25 % af tiden med en luftmængde på 4.000 m³ /h og en effektivitet af filteret på 99,5 %.

Lugt

Det forventes ikke, at virksomheden vil medføre væsentlige lugtgener.

Spildevand

Virksomhedens spildevand omfatter følgende:

- Spildevand fra flydedokkerne
- Sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter

Vandforbruget kan være op til 25.000 m³, heraf anvendes mellem 4.000 – 7.000 m³ til overfladebehandling og lignende processer.

Esbjerg Shipyard ligger i et separatkloakeret opland og er tilsluttet spildevandsystemet i Molevej og i Doggerkaj.

Regnvand fra dokkerne bliver ledt sammen med spildevand gennem virksomhedens rensningsanlæg.

Overfladevandet fra virksomheden omfatter overfladevand fra bygninger og befæstede arealer og afledes via den offentlige regnvandsledning med udledning til havnebassinet i Vikingkaj.

Der er meddelt særskilt tilslutningstilladelse den 14. december 2015 til afledning af processpildevand og overfladevand fra flydedokker og udendørs vaskeplads.

Støj

Virksomheden har udarbejdet en ny opdateret støjdocumentation udført som "Miljømåling – ekstern støj": Kildekortlægning – Miljømåling - ekstern støj. Oktober 2022, Arbejdsmiljøeksper-ten. Der er tilsvarende udarbejdet en støjrapport, når der foregår sandblæsning: Kildekortlægning – Miljømåling - ekstern støj. November 2022, Arbejdsmiljøeksper-ten.

Støjrapporten omfatter en kortlægning og måling af alle virksomhedens betydende støjklider.

Der er udført beregninger af virksomhedens støjbelastning i omgivelserne ved omkringliggende støjfølsomme virksomheder og ved nærmest beliggende boligområde. Støjbelastningen er be-regnet i punkter ved de nærmeste områdetyper, hvor støjbelastningen vurderes at være højst. Beregningspunkterne fremgår af nedenstående figur 4:



Figur 4: Beregningspunkter

De væsentligste støjklider fra virksomheden kommer fra vedligehold og reparation af skibe samt produktion af stålkonstruktioner. Ud over disse støjklider genererer virksomheden støj fra transport af materialer ind og ud af virksomheden samt intern transport på virksomheden. Endvidere er der støj fra kompressorer og generatorer samt ventilation.

Fra dokken stammer støjbelastningen hovedsagelig fra brug af vinkelsliber, sandblæsning og højtryksrensning. Støjen er beregnet, når der arbejdes henholdsvis 1,5 m, 4,5 m, og 9,5 m over dok-bunden i den store dok og tilsvarende 1,5 m og 5 m over dokbunden i den lille dok.

Beregningerne er foretaget ud fra et worst case scenarie, hvor alle betydende støjklider er i drift samtidig og med maksimal driftstid. Beregningerne er foretaget for scenariet, hvor der ikke sandblæses samt for scenariet hvor der sandblæses. Resultaterne fremgår af nedenstående.

Virksomhedens beregnede støjbelastning i dB(A) uden sandblæsning:

Referencepunkt:	Dag Hverdag 07.00-18.00 Lørdag 07.00-14.00	Weekend Søndag 07.00-18.00 Lørdag 14.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-7.00

BP. 1 Hjertingvej 25 Grænseværdi	30,0 50	30,0 45	30,0 45	27,2 40
BP. 2 Molevej nord 28-30 Værste punkt i eget skel Grænseværdi	50,0 70	50,0 70	50,4 70	46,8 70
BP. 3 Facade til Semco, 4.etage Grænseværdi	48,5 70	48,5 70	47,8 70	44,5 70
BP. 4 Facade til Claus Sørensen, 6. etage Grænseværdi	48,1 60	48,1 60	48,8 60	42,9 60

Virksomhedens beregnede støjbelastning i dB(A) når der forekommer sandblæsning:

Referencepunkt:	Dag Hverdag 07.00-18.00 Lørdag 07.00-14.00	Weekend Søndag 07.00-18.00 Lørdag 14.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-7.00
BP. 1 Hjertingvej 25 Grænseværdi	33,5 50	33,5 45	33,5 45	31,6 40
BP. 2 Molevej nord 28-30 Værste punkt i eget skel Grænseværdi	63,3 70	63,3 70	63,3 70	61,0 70
BP. 3 Facade til Semco, 4.etage Grænseværdi	62,0 70	62,0 70	62,0 70	57,6 70
BP. 4 Facade til Claus Sørensen, 6. etage Grænseværdi	59,3 60	59,3 60	59,3 60	49,2 60

Vurdering

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjkraav. Generelt overholdes støjgrænserne med god margen. Ved sandblæsning overholdes grænseværdien med lille margen i beregningspunkt 4. Sandblæsning forekommer få gange om året, hvorfor det vurderes, at støjbelastningen i den overvejende del af driftstiden overholder støjgrænserne med god margen.

Der er endvidere udført beregninger af virksomhedens støjbelastning både som vægtede og som ikke-vægtede beregninger i forhold til Natura 2000-området for Vadehavet og Fanø. Støjbelastningen er beregnet i 3 udpegede lokaliteter. Beregningspunkterne er beliggende, hvor støjbelastningen vurderes at være højest. Beregningspunkterne fremgår af nedenstående figur 5.



Figur 5: Beregningspunkter Natura-2000

Beregningsresultaterne i forhold til Natura 2000 er anvendt i væsentlighedsvurderingen, jf. afsnittet om internationale naturbeskyttelsesområder. Resultaterne A-vægtet og uvægtet (Z-vægtet) fremgår af nedenstående:

Beregnet støjbelastning i natura 2000 uden sandblæsning:

Referencepunkt:	LAeq, 8h/LZeq, 8h	LAeq, 1h/LZeq, 1h	LAeq, 0,5h/LZeq, 0,5h
BP. 5 – Natura 2000	37,5/44,4	38,8/45,6	33,6/41,8
BP. 6 – natura 2000	26,6/36,1	28,3/37,6	23,4/33,8
BP. 7 – Natura 2000	26,8/37,3	28,1/38,5	22,8/35,0

Beregnet støjbelastning i natura 2000 med sandblæsning:

Referencepunkt:	LAeq, 8h/LZeq, 8h	LAeq, 1h/LZeq, 1h	LAeq, 0,5h/LZeq, 0,5h
BP. 5 – Natura 2000	43,3/44,8	43,3/44,8	41,5/43,1
BP. 6 – natura 2000	25,8/33,7	25,8/33,7	23,4/32,0
BP. 7 – Natura 2000	27,2/35,3	27,2/35,3	25,4/33,7

Støjrapporten viser, at støjbelastningen i natura-2000 området overholder støjgrænser der svarer til områdetype 6 (rekreative områder, særlige naturområder), jf. miljøstyrelsens vejledning nr. 5 fra 1984 om ekstern støj fra virksomheder. Esbjerg Kommune har i væsentlighedsvurderingen, jf. afsnittet om Internationale naturbeskyttelsesområder, vurderet at virksomhedens drift ikke medfører forringelser af fugles yngle og rasteområder, både i forhold til den vægtede og den uvægtede støjbelastning.

Affald

Virksomhedens dagrenovation bortskaffes gennem Esbjerg Kommunes dagrenovationsordning. En opgørelse over virksomhedens øvrige affaldsproduktion kan ses i nedenstående skema.

Affaldstype	EAK-kode	Årlig mængde (kg)	Maks oplag	Behandlingsmetode	Opbevaring
Papir / pap		2.000	100	Genanvendelse	Lukket container
Sort jern		135.000	5.000	Genanvendelse	På fast belægning
Rustfrit stål		3.000	1.000	Genanvendelse	På fast belægning
Aluminium		750	400	Genanvendelse	På fast belægning
Beton		30.000	12.000	Genanvendelse	På fast belægning
Rent træ		8.000	2000	Genanvendelse	Container
Forbrændings-egnet slam		6.000	0	Intet mellemoplag	Lukket container
Farligt affald					
Blæsemiddel	120117	300.000	20.000	Special behandling	Container, på fast belægning
Malingsrester og spildfortynder	080111	6.000 l	1.000 l	Special behandling	Tromle
Absorptionsmateriale	150202	15	15	Special behandling	Indendørs
Spraydåser	150111	40	25		Indendørs
Spildolie (incl. bore- og skærelolie)	120107	300 l	200 l	Special behandling	Indendørs
Lyskilder	200121	30	20	Special behandling	Indendørs
Olieholdigt tank- og bundvand	130401	200 m ³	0	Intet mellemoplag	Specialbehandling
Elektronik-affald	200135	30	20	Special behandling	Indendørs
Batterier	200133	75	50	Special behandling	Indendørs
Brugte filtre fra udsugning	120120	75	50	Special behandling	Indendørs
Filterstøv (slibestøv)	120120	75	50	Special behandling	Indendørs

Tabel 3: Affaldsfraktioner og mængder. Alt affald afleveres til registreret og godkendt modtager.

Jord og grundvand

Kemikalier opbevares i kemikalierum på 8 m² med opsamlingssump, der har en kapacitet på 1 m³, svarende til størrelsen på den største opbevarede beholder.

Malingsaffald og spildolie opsamles og opbevares i 20 fodscontainer ombygget til formålet med dobbeltbund med mulighed for opsamling af 1.600 l i bunden. Containeren er placeret umiddelbart ovenfor den store dok.

Øvrigt farligt affald opbevares indendørs i tætte containere på impermeabelt underlag. Containere til erhvervs- og genanvendeligt affald opbevares på befæstet areal.

Farligt affald håndteres i hallerne på et tæt underlag. Såfremt håndteringen har relation til arbejdet i dokken foregår håndteringen her, hvor der også er mulighed for opsamling.

Der er stillet vilkår om, at opbevaring af kemikalier og farligt affald skal ske, så der ikke kan se forurening i forbindelse med stormflod eller uheld.

Vilkår og egenkontrol

Esbjerg Shipyard A/S registrerer og fører logbog over alle råvarer, hjælpestoffer, produktionen, filtre, elforbrug, brændstofforbrug, affald m.m.

Virksomheden dokumenterer at de beskrevne forureningsbegrænsende foranstaltninger, herunder indeholdte services, fastholdes og dokumenteres via journalføring. Dokumentationen vil være tilgængelig på virksomheden.

Virksomheden udtager og får analyseret minimum 4 stikprøver af flydedokkens spildevand årligt. Prøvetagningen gennemføres, når der er en spildevandsproduktion fra en af flydedokkerne til bundfældningstanken og dermed afløb til det offentlige kloaksystem. Analyseresultaterne indsendes til Industrimiljø, Esbjerg kommune.

Driftsforstyrrelser og uheld

Flydedokkerne

Der vil ikke være oplag i flydedokkerne. Der er således ikke risiko for større spild. Eventuelle mindre spild af olie eller lignende vil straks blive opsamlet og bortskaffet i overensstemmelse med gældende regulativer. Mindre spild opsamles med absorberende materiale, der efterfølgende bortskaffes som farligt affald.

Hvis der bliver indtaget skibe med bundhavari eller i forbindelse med uheld under arbejdet på skibet vil Beredskabsstyrelsen blive tilkaldt med deres flydespærrer og andet bekæmpelsesudstyr. Virksomheden har i den forbindelse udarbejdet en beredskabsplan, der beskriver hvordan virksomhedens medarbejdere skal agere i uheldssituationer og utilsigtede hændelser.

Smedeværksted og udendørs arealer

Evt. spild af flydende materialer opsamles med absorptionsmateriale og bortskaffes som farligt affald.

Risiko

Virksomheden har ikke aktiviteter, der er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Oplag af gasser overstiger ikke 5 tons og oplag af dieselolie overstiger ikke 2.500 tons. Oplaget af dieselolie omfatter kun den mobile tank som bruges til optankning af trucks.

Sikkerhedsstillelse

Esbjerg Shipyard A/S er ikke omfattet af krav om sikkerhedsstillelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 39 a.

Øvrig regulering

Virksomhedens affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger.

Helhedsvurdering

Virksomheden er placeret i et erhvervsområde med ca. 1000 meter til nærmeste beboelse og 500 meter til nærmeste beskyttet naturområde i Vadehavet. Det vurderes, at afstanden til nærmeste beboelser er relativ stor og med en acceptabel afstand til nærmeste beskyttet naturområde i Vadehavet vil virksomhedens placering være miljømæssigt acceptabel.

Virksomheden foretager store dele af arbejdet udendørs på flydedokkerne hvor forureningspotentialet er forholdsvis stort. Det er samtidig svært at lukke flydedokkerne totalt, da skibe som inddokkes kræver en vis frihøjde. Det er således ikke muligt for virksomheden på nuværende tidspunkt at arbejde under indesluttede vilkår i forbindelse med flydedok aktiviteterne.

Virksomheden anvender i overvejende grad den bedst tilgængelige teknik og arbejder aktivt for at finde metoder til minimering af diffus emission fra flydedokkerne.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at særlig etableringen af afskærmende porte i den store doks indsejlingsende og mod landsiden samt forhøjelsen af den store doks sider med 2,1 meter sammen med en målrettet anvendelse af vindmålerens afbryderfunktion væsentlig mindsker risikoen for diffus emission. Det vurderes endvidere, at øget fokus på korrekt og hensigtsmæssig drift og adfærd i forhold til at minimere risikoen for at forurene omgivelserne, herunder særlig rengøring forud for neddokning, medvirker til at reducere påvirkningen af havnesedimentet med miljøskadelige stoffer.

Esbjerg Shipyard skal ophøre med at sandblæse i begge flydedokke indenfor en periode på 5 år, senest 1. januar 2023. Sandblæsning erstattes af hydroblasting, som vurderes at udgøre en væsentlig mindre risiko for emission af støv og partikler, da der ikke anvendes partikler men udelukkende vand.

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomheden kan indrettes og drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlige forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1, når driften foregår i overensstemmelse med de oplysninger, der ligger til grund for afgørelsen og når de fastsatte vilkår overholdes.

Endvidere vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af BAT.

Etablering og påbegyndelse af drift

Miljø- og fødevareklagenævnet hjemviste den 21. december 2021 Esbjerg Kommunes afgørelse af 14. december 2015 revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse fra 2008 samt udvidelse af virksomheden til fornyet behandling. Denne godkendelse afspejler derfor virksomheden som den er indrettet og drives nu.

Esbjerg kommunes begrundelse og vurdering for de stillede vilkår

Generelt

Vilkår 1

Det vurderes, at der med de stillede vilkår fast lægges nødvendige krav til virksomheden i tilfælde af driftsophør.

Vilkår 2

Der stilles vilkår om at virksomheden skal indrettes og drives som oplyst i afgørelsen og i ansøgningsmaterialet, som ligger til grund for afgørelsen. Virksomheden kan ikke foretage væsentlige ændringer ift. forudsætningerne uden accept fra tilsynsmyndigheden.

Indretning og drift

Vilkår 3 og 4

For at undgå emission og støj fra produktionshallerne/smedeværkstederne stilles krav om at døre og porte skal holdes slukkede, når der foregår svejsning eller andre aktiviteter støvende og støjende aktiviteter. Der stilles vilkår om at højtryksrensning, sandblæsning og sprøjtemaling af skibe kun må foregå i flydedokken. Vilkåret stilles med henblik på at sikre, at der ikke foretages overfladebehandling eller afvaskning andre steder end i flydedokken, hvor alt overfladevand ledes til virksomhedens interne rensningsanlæg og afledes iht. virksomhedens tilslutningstilladelse til kloaksystemet.

Flydedokkerne

Vilkår 5

Der stilles vilkår om, at brugt blæsemiddel og malerrester skal samles op fra dokarealer og rampeanlæg/adgangsbroer umiddelbart efter at blæserensning er afsluttet. Endvidere at materialet skal holdes fugtigt, såfremt det ikke fjernes umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet. Vilkåret stilles for at minimere risikoen for at aflejret materiale medfører støvflugt og forurening af omgivelserne, herunder særlig havnebassinet.

Vilkår 6

Der stilles vilkår vedr. rengøring af køretøjer, trucks og øvrigt materiel for brugt blæsemiddel og malingsrester for at undgå, at der overføres forurening til arealerne udenfor dokken. Rengøring af emner og køretøjer skal ske inden rengøringen af dokken er afsluttet, for at sikre at afrenset materiale bliver opsamlet og spule-/rengøringsvand bliver afledt til det interne rensningsanlæg.

Vilkår 7

Arealerne på rampeanlæg/adgangsbroer og tilstødende arealer skal holdes rene, for at undgå spredning og forurening af jorden og havnebassinet med aflejret blæsemiddel, støv og malingsrester.

Vilkår 8, 9

For at minimere risikoen for forurening fra dokken i forbindelse med uddokning stilles vilkår til omfanget af rengøringen. Der stilles vilkår til at rengøringsvand og spulevand altid skal ledes til det interne rensningsanlæg. Der stilles vilkår om, at ventilerne skal stå i position til afledning til rensningsanlægget, bortset fra i forbindelse med uddokning. Vilkåret stilles for at sikre, at der ikke ledes noget rengøringsvand eller forurenede overfladevand ud i havnen.

Der er krav om, at det med foto skal dokumenteres, at dokken er ren. Krav til rengøring stilles bl.a. med baggrund i Esbjerg Kommunes observationer og erfaringer på tilsyn. I forlængelse heraf stilles vilkår om, at virksomheden skal underrette Esbjerg Kommune senest 18 timer inden forventet uddokning, så Esbjerg Kommune har mulighed for at foretage tilsyn inden uddokning.

Vilkår 10, 11

Der stilles vilkår om, at der skal være opsat en vindmåler, der automatisk afbryder kompressor til sandblæser og sprøjtemaler, når vindforholdene vurderes at kunne medføre risiko for emission af støv og maling til omgivelserne. Vindmåleren anvendes som redskab til styring af arbejdet med sandblæsning og sprøjtemaling under ugunstige vindforhold. Der stilles krav om, at vindmåleren skal kontrolleres og serviceres jævnligt for at være sikker på at den til enhver tid fungerer, så den afbryder kompressoren ved de opstillede vindforhold. For at være sikker på, at vindmåleren til enhver tid fungerer, stilles vilkår om, at afbryderfunktionen skal afprøves i forbindelse med at kompressoren startes.

Virksomheden har opstillet en driftsmatrix, der viser under hvilke vindforhold arbejdet stoppes. Vindmåleren er indstillet til at afbryde kompressoren ved vindhastigheder over 10 m/s, uanset vindens retning. Ved en vindhastighed mindre end 4 m/s kan der arbejdes uanset vindens retning. Ved en vindhastighed på 8 m/s eller derover er det kun hvis vinden blæser mod dokkens

sider, at der kan arbejdes. Der henvises til bilag 4 for nærmere beskrivelse af vindmåler og driftsmatrix.

Vindforholdene er fastlagt ud fra flydedokkens placering i forhold til vindens påvirkning af dokken. Vindpåvirkningen vil således være størst i dokkens længderetning. Dokken er placeret med landsiden mod nord/nordvest og indsejlingsenden – syd/sydøst.

Virksomheden har i 2022 forhøjet siderne på den store dok med vindskærme på 2,1 meters højde. På den store dok er der etableret fast vindskærm mod landsiden i 2/3 af dokkens bredde vindskærm i form af oplukkelig port i indsejlingsenden. Vindskærmene er etableret i dokkens fulde højde.

Esbjerg Kommune vurderer, at etableringen af vindskærme sammen med de fastsatte grænser for driftsstop minimerer risikoen for emission af støv og maling fra dokken. På grund af de fremherskende vindretninger, vurderes det, at kravene til driftsstop er restriktive i forhold til tidspunkterne for hvornår, der kan sandblæses og sprøjtemales.

Der er ikke foretaget yderligere afskærmning i form af faste porte eller forhøjelse af siderne på den lille dok, da stort set alt malerarbejde af bund helt overvejende udføres 4 meter under topkant af dokkens sider. Det vurderes at risikoen for diffus emission i forbindelse med aktiviteterne i den lille dok er væsentlig mindre end i den store dok.

Esbjerg Kommune har adgang til at aflæse vindmåleren døgnet rundt, hvilket også forbedrer kommunen mulighed for at udføre systematiske tilsyn ved ugunstige vindretninger.

Vilkår 12

Der stilles vilkår om, at spulevand fra afrensning af skibes kølekasser som indeholder kobberanoder, skal opsamles separat, fordi det har vist høje koncentrationer af kobber

Virksomheden har i en periode arbejdet på at rense spulevandet for kobber. Der er foretaget forsøg med at rense spulevandet gennem et olivinfilter inden tilledningen til det interne rensningsanlæg. Eftersom resultaterne ikke har været tilfredsstillende, opsamles spulevandet og bortskaffes separat for ikke at belaste det interne rensningsanlæg.

Det forhøjede indhold af kobber i spulevandet viser, at der er et potentiale i at spildevandet opsamles ved kilden, i forhold til at mindske risikoen for en potentiel påvirkning af havnebassinet i forbindelse med neddokning. Opsamlingen mindsker også belastningen af det interne rensningsanlæg.

For at sikre hensigtsmæssig håndtering og bortskaffelse, stilles vilkår om at spulevandet skal håndteres efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Virksomheden arbejder stadig på at forbedre rensningen af processpildevandet med henblik på at opnå tilfredsstillende resultater, så spildevandet kan afledes sammen med det øvrige processpildevand til det interne rensningsanlæg. Esbjerg Kommune forventer i den forbindelse at tage virksomhedens tilslutningstilladelse af 14. december 2015 op til vurdering i løbet af 2023.

Vilkår 13

Virksomheden skal have en nedskrevet arbejdsprocedure, der detaljeret beskriver hvilke miljømæssige regler og procedurer der gælder for arbejdet i dokkerne. Da virksomheden benytter sig af arbejdskraft med forskellige nationaliteter, er det vigtigt, at arbejdsproceduren er på et sprog, som er forståeligt for enhver der arbejder i dokken.

Arbejdsproceduren har særlig fokus på at arbejdet skal medføre mindst mulig miljømæssig påvirkning af omgivelserne. Arbejdsproceduren skal derfor beskrive bl.a. afdækning under arbejdets udførelse, meteorologiske begrænsninger, omfang af rengøring før uddokning samt håndteringen af affald.

Der stilles vilkår om, at det i arbejdsproceduren skal fremgå, hvem der er ansvarlig for at medarbejderne er bekendte med de miljømæssige regler og procedurer, der gælder for arbejdet. Ligeledes skal det af arbejdsproceduren fremgå, hvem der har ansvaret for at rengøring af dokken inden uddokning er tilstrækkelig. Esbjerg Kommune vurderer, at kravet om at det skal være en specifik person, der har ansvaret for disse foranstaltninger, medvirker til sikre fokus på at proceduren bliver fulgt.

Esbjerg kommune vurderer, at arbejdsproceduren er et vigtigt redskab til at minimere miljøpåvirkningen fra dokken. Derfor stilles også vilkår om, at arbejdsproceduren skal sendes til Esbjerg Kommune til godkendelse. Det er væsentligt, at arbejdsproceduren altid er retvisende for arbejdet, hvilket også betyder, at ændringer i proceduren skal sendes til Esbjerg Kommune for accept.

Vilkår 14

Der stilles vilkår om, at sandblæsning af skibe skal ophøre indenfor 5 år. Vilkåret stilles i overensstemmelse med virksomhedens tilkendegivelser, om at sandblæsning løbende erstattes af andre afrensingsmetoder, fortrinsvis hydroblasting, hvor der ikke tilsættes partikler men i stedet anvendes højtryksrensning med vand under højt tryk. Det vurderes, at risikoen for diffus emission ved hydroblasting ikke i samme grad som sandblæsning er påvirkelig af vinden. Ophør af sandblæsning har endvidere den fordel, at affaldsfraktionen reduceres, så afrenset materiale ikke er iblandet sand.

Luft

Vilkår 15

Der stilles vilkår om at virksomhedens produktion ikke må give anledning til støvflugt, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. Der stilles også vilkår om, at virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden hvis aktiviteterne har forårsaget støvflugt, hvilket er relevant ift. tilsynsmyndighedens mulighed for at føre tilsyn samt i tilfælde af henvendelser eller klager over støvgener i omgivelserne.

Smedeværkstedet

Vilkår 16, 17, 18, 19

Vilkår til smedeværkstedet stilles med baggrund i standardvilkår for listepunktet A205: Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et dertil indrettet produktionsareal på 1000 m² eller derover. Der stilles de standardvilkår, der er relevante ift. virksomhedens indretning og produktion. Det vurderes, at vilkårene sikrer, at der ikke forekommer væsentlig luftbåren emission fra smedeværkstedet.

Flydedokkerne

Vilkår 20, 21, 22

Der stilles vilkår til afskærmning for at minimere risikoen for diffus emission fra dokkerne i forbindelse med overfladebehandlende arbejde, der kan forårsage diffus emission. Der stilles således vilkår om, at dokkerne skal holdes lukkede og effektivt afdækkes. Dette gælder for arbejde i begge flydedokker. Ved arbejde over øverste dokkant skal der ske fuld og tæt afdækning af det område der overfladebehandles.

På den store dok er der monteret vindskærm i agterenden i hele dokkens bredde og højde. Mod land er vindskærmen monteret i den del af dokken der ikke benyttes til landgangen. Dette areal dækkes med net/gardin og udgør ca. 1/3 af dokkens bredde. På den lille dok sker afdækningen med afskærmningsnet, der spændes ud mellem dokkens sider.

Det vurderes, at etableringen af vindskærmene i den store doks indsejlingsende og mod landsiden sammen med afskærmningsnet og forhøjelsen af siderne med vindskærme har medført en væsentlig nedsat vindpåvirkning og turbulens i dokken, og dermed risikoen for diffus emission.

Det vurderes, at vilkår om, at der skal ske afskærmning af dokenderne og etablering af afskærmning med tætsluttende overdækning sikrer, at risikoen for diffus emission minimeres.

Lugt

Vilkår 23 og 39

Der stilles vilkår om lugtemission iht. Miljøstyrelsens vejledning om lugtemission. Det vurderes, at virksomheden ikke har emissioner af stoffer, der giver anledning til væsentlige lugtgener. Der stilles dog vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve dokumentation for at grænseværdierne er overholdt.

Støj

Vilkår 24, 25, 26 og 40

Der stilles vilkår til virksomhedens samlede støjbelastning i de mest støjbelastede punkter i naboområderne. Støjgrænserne er stillet i overensstemmelse med miljøstyrelsens vejledning nr. 5 om ekstern støj fra virksomheder. Esbjerg Shipyard er omfattet af listepunktet A204 "Stålskibsværfter og flydedokke", som er *-mærket. Virksomheden har derfor indsendt en opdateret akkrediteret støjrapport, Kildekortlægning, Miljømåling – ekstern støj, Arbejdsmiljøeksperter oktober 2022.

Der er udført en kortlægning og måling af alle betydende støjkloder. Beregninger af støjbelastningen er foretaget ud fra et worst case scenarie, hvor der er regnet med maksimal forventet driftstid på de betydende støjkloder og at disse kloder er i drift samtidig. Der er supplerende foretaget beregning af støjbelastningen når der foregår sandblæsning, som er den mest støjende enkeltaktivitet der forekommer. Når der sandblæses, foregår der ikke betydende støjende aktiviteter i den lille dok. Sandblæsning forekommer få gange om året.

Støjberegningerne dokumenterer, at virksomhedens drift overholder de stillede støjkrav.

Esbjerg Kommune vurderer på baggrund af den fremsendte støjrapport, at virksomhedens drift overholder de stillede støjkrav.

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomhedens drift ikke giver anledning til lavfrekvent støj eller infralyd. Det vurderes heller ikke, at driften medfører væsentlige vibrationer, der overskrider de stillede grænseværdier.

Der stilles vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve at virksomheden dokumenterer, at støjgrænserne er overholdt.

Affald

Vilkår 27

Der stilles vilkår til at affald der indeholder spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte kølesmøremidler og andet farligt affald skal opbevares i lukkede og tætte beholdere, der er markeret så det tydeligt fremgår hvad de indeholder. Vilkåret skal sikre, at affaldet ikke medfører forurening af jorden og at der sker korrekt sortering af affaldet. Vilkåret stilles iht. standardvilkår for listepunktet A205

Vilkår 28

Der stilles vilkår om, at filterstøv fra smedeværkstedet skal opsamles og opbevares i tætte beholdere. Vilkåret stilles iht. standardvilkår for listepunkt A205.

Vilkår 29

Der stilles vilkår om at container med affald fra højtrykrensning og sandblæsning på dokken skal opbevares på dokken indtil den afhentes. Afhængig af afrensingsmetoden vil affaldet indeholde varierende mængder af vand. For at undgå at afdrænet vand, der kan løbe ud af containeren hvis den ikke er helt tæt, forurener omgivelserne, stilles vilkåret for at sikre at vandet afledes til det interne rensningsanlæg sammen med det øvrige processpildevand fra dokkerne.

Afhentning skal ske inden rengøringen af dokken er endelig afsluttet for at sikre, at evt. afdrænet vand fra containeren afledes til det interne rensningsanlæg og ikke afledes til havnebassinet i forbindelse med neddokning.

Vilkår 30, 31

Der stilles vilkår til opbevaring af farligt affald, for at sikre at der ikke kan ske forurening af jord og grundvand, overfladevand og havnebassin. Farligt affald skal derfor opbevares under tag, på fast belægning med opsamlingsmulighed for den størst oplagrede enhed.

For at undgå større spild og risiko for forurening nede på dokken, stilles der vilkår om, at farligt affald ikke må opbevares længere tid end højst nødvendigt på dokken.

Der stilles et generelt vilkår om, at opbevaringen af affald skal ske så det ikke giver anledning til støvgener, lugtgener eller uæstetiske forhold, som tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig.

Det vurderes, at de stillede vilkår til opbevaring af affald sikrer, at affaldet opbevares uden at der er risiko for at det forurener jord, grundvand, overfladevand eller havnebassinet og uden at det medfører væsentlige gener i form af lugt og støv.

Vilkår 32

Der fastsættes vilkår til opbevaring og maksimalt oplag af de forskellige affaldsfraktioner. De maksimale mængder er fastsat ud fra beholder/containerstørrelse. Det vurderes, at der med de fastsatte mængder ikke sker en unødigt ophobning af affald på virksomheden.

Jord og grundvand

Vilkår 33, 34, 35

Der fastsættes vilkår til opbevaring af hjælpeprodukter, råvarer og affald der opstår i forbindelse med smedeværkstedet i overensstemmelse med standardvilkår for listepunktet A205.

Det vurderes, at virksomhedens indretning og opbevaring af affald sikrer, at der ikke er risiko for forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår 36, 37

Der stilles vilkår om, at spild straks skal samles op. Hvis der er sker uheld der medfører afløb til havnebassinet, skal det meldes til alarmcentralen eller tilsynsmyndigheden for at der hurtigt kan skrives ind overfor forureningen. Virksomheden skal registrere i deres driftsjournal hvis der har været uheld eller driftsforstyrrelser, der kan eller har medført gener i omgivelserne eller fare herfor. Endvidere skal virksomheden til Esbjerg Kommune fremsende en redegørelse, der oplyser årsagen hertil og hvilke tiltag der er iværksat for at undgå lignende tilfælde.

Det vurderes, at der i tilfælde af uheld, der medfører risiko for forurening er stillet vilkår, der sikrer, at der bliver handlet korrekt ift. at minimere risikoen for en forurening af omgivelserne, herunder havnebassinet hvis der sker spild eller uheld.

Det vurderes endvidere, at vilkår om registrering og fremsendelse af redegørelse til tilsynsmyndigheden medvirker til at skærpe fokus på at forebygge uheld og driftsforstyrrelser.

Vilkår 38

Der stilles vilkår om, at virksomheden skal udarbejde en beredskabsplan. Beredskabsplanen skal indeholde en beskrivelse af hvordan virksomheden vil sikre igangværende arbejde samt forurenende oplag og affald mod at forurene jorden og havnebassinet, i tilfælde af uheldssituationer og utilsigtede hændelser og når der varsles om forhøjet vandstand og stormflod i Esbjerg.

Vilkåret stilles for at virksomheden træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre igangværende arbejder og potentielt forurenende oplag mod forurening havnebassinet.. Det vurderes, at en beredskabsplan klarlægger og definerer afhjælpende foranstaltninger og ansvarsfordeling i tilfælde af uheld og utilsigtede hændelser, herunder også stormflod og forhøjet vandstand.

Emission og partikler

Vilkår 41, 42

Vilkår til emission og kontrol af partikelfiltre i smedeværkstedet, er stillet iht. standardvilkårene.

Belægninger

Vilkår 44

Der stilles vilkår til at arealer med tæt belægning skal være i god vedligeholdelsestilstand og at utætheder skal udbedres og forurenende aktiviteter skal ophøre indtil skader er udbedret. Vilkåret stilles for at sikre, at der ikke foregår forurenende aktiviteter på beskadigede befæstede arealer. Vilkåret er stillet iht. standardvilkår. Det vurderes, at der er truffet tilstrækkelige foranstaltninger, så der ikke sker forurening af omgivelserne i tilfælde af uheld eller forurenende aktiviteter på beskadigede arealer.

VOC

Vilkår 44, 45, 46

Virksomheden er omfattet af VOC-bekendtgørelsen da forbruget af malinger medfører at forbruget af organiske opløsningsmidler overstiger forbrugstærsklen på 5 tons/år. Eftersom det ikke er muligt for virksomheden at drive den under indesluttede forhold har virksomheden søgt om dispensation fra emissionsgrænseværdierne i bekendtgørelsens bilag 2.

Virksomheden har fremsendt OML-beregninger af emissionen af blandingsfortyndere. Modellen kan ikke anvendes til at beregne spredningen fra lodrette flader, så der er i stedet regnet med en belastning fra en vandret flade i niveau med flydedokken og der er foretaget beregningsmæssige antagelser bl.a. ift. afdampningshastigheden af opløsningsmidler.

Esbjerg Kommune vurderer, på baggrund af virksomhedens oplysninger, at det ikke med den nuværende indretning og drift er teknisk og økonomisk muligt at drive aktiviteterne under indesluttede forhold. Esbjerg Shipyard dispenseres derfor til at skulle overholde emissionsgrænseværdierne i VOC-bekendtgørelsen, idet der samtidig stilles vilkår om, at virksomheden en gang om året skal redegøre for den årlige emission af organiske opløsningsmidler og redegøre for at emissionskravene i bekendtgørelsen er uopfyldelige.

Endvidere skal virksomheden oplyses om evt. forbrug af CMR-stoffer og status for at substituere disse stoffer, hvis de forefindes i de anvendte malinger.

Driftsjournal

Vilkår 47

Smedeværkstedet

Der skal føres en driftsjournal vedr. vedligehold og kontrol af filtre. Endvidere opgørelse af bortskaffede mængder af affald, samt registrering af tidspunkt for eftersyn og udbedring af belægninger. Vilkårene stilles iht. standardvilkår.

Flydedok

I driftsjournalen skal udarbejdes for hvert skib. Driftsjournalen skal registrere hvad der er udført på skibet, herunder afrensingsmetode og anvendt maling. Der skal oplyses om afdækningsmetode og rengøring af dokken samt øvrige foranstaltninger der skal foretages før uddokning og efter inddokning af nyt skib. Endelig skal fotos fra rengøringen, jf. også vilkår 8, vedlægges.

Esbjerg kommune vurderer, at driftsjournalen sikrer, at der bliver truffet de nødvendige foranstaltninger under arbejdet i forhold til at sikre, at der ikke sker forurening af omgivelserne, herunder havnebassinet.

9. Offentliggørelse

Afgørelsen annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt.

Afgørelsen kan ses på [Digital MiljøAdministration \(DMA\) - dma.mst.dk/](https://dma.mst.dk/)

Der er adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

10. Klagevejledning

Afgørelsen kan, jf. miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Foreninger og organisationer, i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via linket kpo.naevneneshus.dk

Klageportalen findes også via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Esbjerg Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Esbjerg Kommune. Hvis Esbjerg Kommune fastholder afgørelsen, sender Esbjerg Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til [Miljø- og Fødevarerklagenævnet](mailto:Miljoe-ogFodevareklagenavnet@klima.dk). Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

Klagefristens udløb

Klagen skal være modtaget **senest den 13. januar 2023.**

Orientering om klage

Hvis Esbjerg Kommune får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Esbjerg Kommune virksomheden herom.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i afgørelsen. Udnyttes afgørelsen sker dette dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Esbjerg Kommune har meddelt afgørelsen, dvs. senest den 13. juni 2023.

Henvendelse i sagen kan rettes til undertegnede på telefon (direkte) 7616 1380.

Med venlig hilsen



Helle Nordentoft Kristensen
Kemiingeniør

Bilag:

1. Kort med angivelse af virksomhedens placering.
2. Esbjerg Shipyard A/S, Miljøansøgning, august 2022.
3. Esbjerg Shipyard, redegørelse for målepunkter linieær støj, juni 2022
4. Esbjerg Shipyard A/S, Miljøansøgning, supplerende oplysninger 2
5. Væsentlighedsvurdering, Niras 29. september 2022

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk

Friluftsrådet, sydvestjylland @friluftsradet.dk

Styrelse for patientsikkerhed i Region Syd, stps@stps.dk

Esbjerg Havn, adm@portesbjerg.dk

Kystdirektoratet, Lars Erik Olsen, lao@kyst.dk

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

Rådgiver Flemming Davidsen, flemming@fding.dk

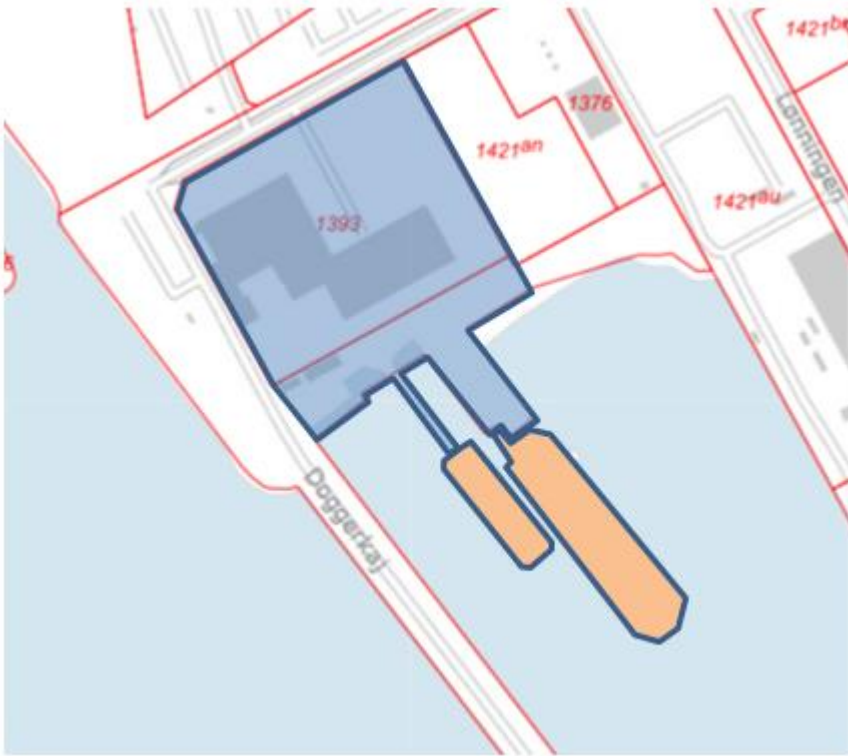
Esbjerg Kommune, Natur- og vandmiljø, sohk@esbjerg.dk.

Smedegaarden A/S, klaus@smedegaarden.net

Koldig Coat, info@koldigcoat.dk

Semco maritime A/S, semco@semcomaritime.dk

Bilag 1: Virksomhedens placering





EnergiMetropol
ESBJERG



Esbjerg
Kommune

Torvegade 74. 6700 Esbjerg
Tlf.: 76 16 16 16
miljo@esbjergkommune.dk
www.esbjerg.dk