

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	11.10.2024	
Tilsynstype	Basistilsyn	
CVR-nummer	25050053	
P-nummer	1007635083	
Virksomhed	DSB Vedligehold A/S / Knorr Bremse	
Adresse	Sonnesgade 21	
Postnummer og by	8000 Aarhus C	
Telefon	2468 0103	
e-mail	pima@dsb.dk; jekso@dsb.dk	
Kontaktperson	Pia Mai og Jesper Kjær Sørensen	
Branchekode	MVB	Maskinværksteder >1000 m2
	A205	Virksomheder der forarbejder jern, stål eller mv. Produktionsareal > 1000 m2
	A203	Anlæg for støvfrembringende overfladebehandling (slibning, sandblæsning, pulverlakering mv.) af metaller eller forbrug af opløsningsmidler > 6 kg/t
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>		
Virksomheden	Pia Mai og Jesper Kjær Sørensen	
Aarhus Kommune	Boris Schuleit	

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Godkendelsespligtig virksomhed

Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelse af 25.03.2011, supplerende påbud af 17.06.2011 samt afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet af 10. september 2012. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller nr. 1477 af 12. december 2017. Alle aktiviteter er omfattet af den nuværende godkendelse. Det er ved tilsynet oplyst, at der ikke er indført nye processer, aktiviteter, materialer m.v.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen. Ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelser eller ændringer skal ske gennem det digitale anmeldesystem "Byg og Miljø", som findes her: <https://www.bygomiljoe.dk/>.

Gebyrpligtig virksomhed

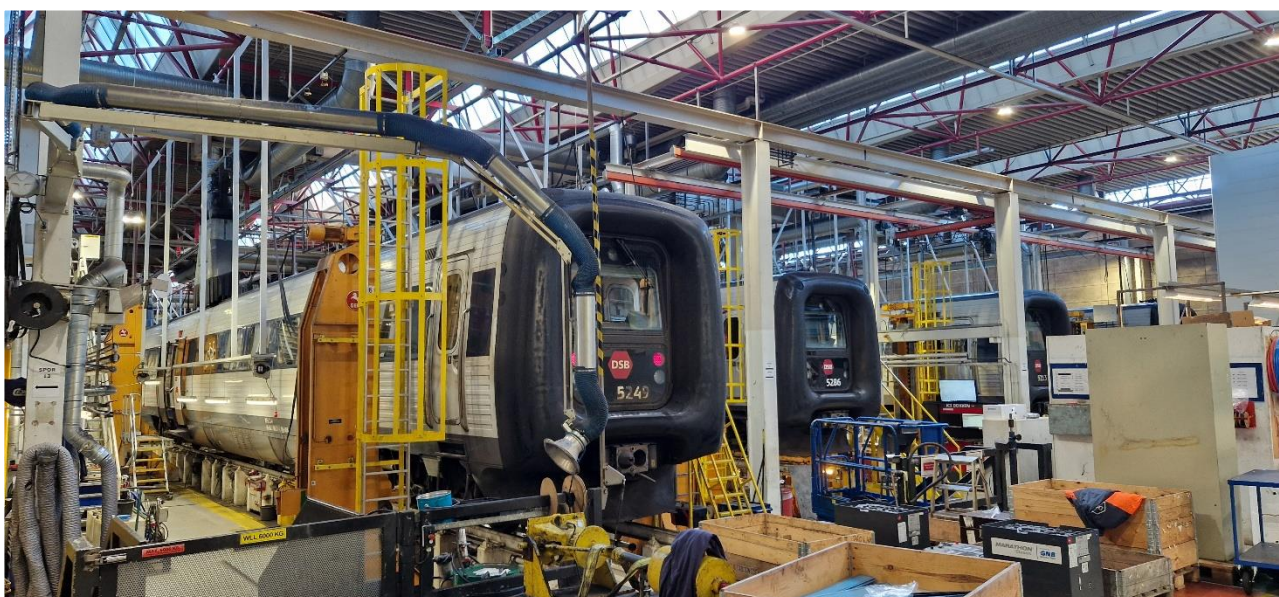
Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

Afsluttende bemærkninger, opfølgning m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Anden miljørelevant lovgivning	Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelserne af 25. marts 2011, supplerende påbud af 17. juni 2011 samt afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet af 10. september 2012. Yderligere reguleres virksomhedens støjforhold af påbud af 5. september 2018. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller nr. 1477 af 12. december 2017.
Er alle aktiviteter omfattet af godkend.	<u>Opsplitning af virksomheden:</u> Den del af DSBs aktiviteter i Sonnesgade, der går under betegnelsen FLO har været i udbud og har siden 2022 været drevet af Knorr Bremse. Det er besluttet, at begge aktører er omfattet af de eksisterende miljøgodkendelser, men at det i sidste ende er DSB der er ansvarlig for at vilkår og krav overholdes. Teknik og Miljø's betingelser for denne konstruktion foreligger.
Afsluttende bemærkninger	1. DSB overskrider vejledende støjkrav ved boliger i Sonnesgade og har et påbud om, at støjen senest 1. juli 2028 skal være nedbragt til de vejledende krav. 2028 er årstallet, hvor DSB's aktiviteter senest planlægges udflyttet til Årslev ifm. elektrificeringen. Ved tilsynet blev det oplyst, at denne plan imidlertid ser ud til at skride en smule, men at der er tiltag og ændringer der sandsynliggør, at påbuddets krav alligevel forventes efterkommet den 1. juli 2028. Det blev aftalt, at der fremsendes en redegørelse der beskriver disse tiltag/ændringer og sandsynliggør at påbuddet forventes at blive opfyldt senest i 2028.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	2. Der foreligger en tilladelse til afledning af spildevandet af 8. juli 2003. Da oplysninger i tilladelsen ikke vurderes fyldestgørende, har DSB udarbejdet et notat af 5. august 2024, hvor spildevandsforholdene uddybes. Aarhus Kommune tager notatet til efterretning og vurderer, at beskrivelsen af de faktiske forhold samt egenkontroller og vurderinger i forhold til seneste vejledende grænseværdier er tilstrækkelige for nuværende og sandsynligvis også frem til værkstedets udflytning i 2028. Ifm. tilsynet blev der påpeget et par mindre fejl i notatet, idet der på side 3, linje 10 og linje 23 fejlagtigt er skrevet mg/l - der burde have stået µg/l. 3. Der udtages spildevandsprøver til analyse 4 gange årligt fra brøndene K1 og S18 samt en årlig prøve fra brønd S4. Spildevandstilladelsen fra 2003 stiller krav om, at resultatet af spildevandsanalyser skal fremsendes hvert halve år, hvilket p.t. ikke sker. Vi skal anmode om, at analyseresultaterne fremsendes fremover, men én samlet årlig fremsendelse for et kalenderår vurderes tilstrækkeligt. 4. Virksomhedens 4 olieudskillere blev oplyst til at blive tømt årligt af Norva24. Jeg kan imidlertid se, at der kun er tilmeldt 2 olieudskillere til den kommunale tømningsordning. Hvordan hænger dette sammen med, at der er 4 olieudskillere - er der 2 olieudskillere som fejlagtigt ikke er tilmeldt tømningsordningen? 5. I bedes oplyse om listen over olietanke i tilsynsrapportens afsnit herom fortsat er fyldestgørende for jeres samlede antal olietanke på ejendommen. Hvis der er nogle tanke der løbende skal inspiceres efter reglerne i olietanksbekendtgørelsen, bedes dette oplyst samt hvornår disse tanke senest er blevet inspiceret. 6. Virksomhedens affaldsfraktioner blev gennemgået ved tilsynet og det blev aftalt, at virksomheden fremsender en affaldsopgørelse for 2024. 7. Sidste miljøtilsyn gav anledning til bemærkninger vedr. fejlregistrerede olietanke i BBR samt opfølgning vedr. inspektion af visse olietanke. Er der fulgt op på dette? Så vidt jeg kan se, så er der i BBR udelukkende registreret en aktiv olietank på ejendommen (nedgravet tank fra 1986).
Opfølgning fra sidste tilsyn	Sidste miljøtilsyn gav anledning til bemærkninger vedr. fejlregistrerede olietanke i BBR samt opfølgning vedr. inspektion af visse olietanke. Er der fulgt op på dette? Så vidt jeg kan se, så er der i BBR udelukkende registreret en aktiv olietank på ejendommen (nedgravet tank fra 1986).
Egenkontrol	Virksomheden har krav om årlige spildevandsprøver, men har ikke krav om øvrige løbende egenkontroller. Der er dog krav jf. vilkår 3.8.6 om at føre driftsjournal vedr. følgende: - servicering og vedligeholdelse af luftfiltre

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	- bortskaffelse af farligt affald - resultatet af kontrollen med renluftsiden af posefiltre o. lign., jf. vilkår 3.3.1 (tilføjet af Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse) Der er ikke krav om indsendelse af årsrapport, men driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
Miljøledelse og systematik	Virksomheden er certificeret efter ISO 14001, hvor miljøledelse indgår. Der gennemføres periodisk ekstern audit ved Force. Tillige gennemføres intern audit.



Værkstedsspor for IC3

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

Kort beskrivelse	Værkstederne forestår service, reparation og vedligeholdelse af DSB's tog.
Antal ansatte	I produktionen er der beskæftiget 4-500 personer.

Planforhold

Planforhold	For områderne hvor DSB er beliggende gælder: • Matrikel nr. 8450 Marselisborg, Århus Bygrunde.
-------------	---

	• Kommuneplanrammer: 03.03.02TA og 01.03.18TA. • Ingen lokalplan. • Virksomhedsklasse 1-4. DSBs aktiviteter tilhører klasse 6. • Ingen særlige drikkevandsinteresser. • Grunden er V2-kortlagt mht. jordforurening. Dvs. at forurening er konstateret i form af analyser og undersøgelser.
--	--

Driftstid

Hverdage	kl. 6-17
Lørdage	kl. ad hoc
Søn- og helligdage	kl. ad hoc

STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afstand til nærmeste bolig	Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er ca. 15 m.
Væsentlige støjklender	Virksomhedens væsentligste støjklender er • Intern kørsel og til- og frakørsel • Støj fra afkast • Motor- og skinnestøj ifm. rangering. • Tomgangskørsel med togene.
Vurdering af støj	Der forekom ikke væsentlige støjgener på tidspunktet for tilsynet. Der blev arbejdet for lukkede porte ved tilsynsgennemgangen. DSB overskrider vejledende støjkrav ved boliger i Sonnesgade og Gebauersgade (specielt i natperioden) og har et påbud om, at støjen senest 1. juli 2028 skal være nedbragt til de vejledende krav. 2028 er årstallet, hvor DSBs aktiviteter senest planlægges udflyttet til Årlev ifm. elektrificeringen. Ved tilsynet blev det oplyst, at denne plan dog ser ud til at skride en smule, men at der er tiltag og ændringer der sandsynliggør, at påbuddets krav alligevel forventes efterkommet den 1. juli 2028. Det blev aftalt, at der fremsendes en redegørelse der beskriver disse tiltag/ændringer og sandsynliggør at påbuddet forventes at blive opfyldt senest i 2028. Det er Aarhus Kommunes opfattelse, at DSB primært er kommet i mål med at løse den del af støjproblemet, der vedrører værkstedsaktiviteterne og at det tilbageværende problem skyldes rangering og tomgangskørsel i forbindelse med værkstedsaktiviteterne. Der er dog ligeledes indført støjreducerende tiltag vedr. rangering og tomgangskørsel, idet rangering af de mest støjende tog (IC4) ikke sker i natperioden kl. 22 - 06 samt at rangering ind i værksted i dag sker med en elektrisk rangeringstraktor (konsekvent for IC4 og delvist for

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	IC3), hvilket ligeledes gavner luftkvaliteten på værkstederne (togene har ingen partikelfiltre). IC4 togenes motorer støjer betydeligt mere end IC3 togenes.

LUFT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftemissioner	Miljøgodkendelsen stiller krav om følgende afkasthøjder: - Drejning, boring, fræsning, høvling og slibning: 1 m over tag. - Svejsning samt laser-, plasma- og flammeskæring: 3 m over tag (1 m over tag hvis afstand til boliger er mere end 40 m) - Matallisering: 2 m over tag - Kedel (291 kW): 2 m over tag - Malekabine: 31 m over terræn. Se flere detaljer i miljøgodkendelse. Afkastkanaler fra malerkabine (31 meter højt) og metalforarbejdningens aktiviteter er forsynet med målestuds (jf. vilkår 3.3.11 i miljøgodkendelse). På øvrige steder er der mulighed for at etablere prøveudtagningssteder. I forbindelse med alarmer for filterbrud eller manglende filtreringseffekt er disse koblet på et centralt overvåget CTS – anlæg (software). Der er alarmer på alle svejse- og slibeprocesser i form af visuel eller akustisk alarm ("procesalarm"). Det er oplyst, at der er trykdifferens alarm på filtre på alle væsentlige driftsfunktioner, hvor udsuget indeholder metallisk støv, malingspartikler mv. Filtre kan tilstoppe, men akut filterbrud forekommer ikke. Det oplyses, at service på filtre og leverandører af ventilationssystemer foretages af firmaet Kemp & Lauridsen. Det formodes, at man lever op til miljøgodkendelsens vilkår 3.3.1 og 3.3.2. DSB skal sikre, at dette firma er bekendt med miljøgodkendelsens krav til renseeffekt og servicehyppighed.
Rumopvarmning	Der er installeret fjernvarme i hele virksomheden.



Automatiseret maleanlæg i malekabinen (billedet er fra tilsyn i 2021).

VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen?

Nej

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Virksomheden har tilladelse til at aflede op til 2,0 kg flygtige stoffer pr. time og er således ikke omfattet af VOC-bekendtgørelsen.

LUGT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Virksomheden har vådlakering, men afkasthøjden sikrer, at dette ikke giver anledning til lugtgener.

SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	FÆ
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	08.07.2003

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevandsudledning	Der fremkommer primært processpildevand fra spulehallen (vaskehal), men ligeledes fra gulvafløb fra værkstedet (ingen processpildevand), dræn (ingen særlig spildevandsmængde) og overfladevand (hele matriklen inkl. parkeringsplads). Afledt vand renses i 4 stk. olieudskillere inden det via en samlebrønd afledes til fælleskloakeret spildevandsledning. Der foreligger en tilladelse til afledning af spildevandet af 8. juli 2003. Da oplysninger i tilladelsen ikke vurderes fyldestgørende og krav ikke er helt tidssvarende, har DSB udarbejdet et notat af 5. august 2024, hvor spildevandsforholdene uddybes. Aarhus Kommune tager notatet til efterretning og vurderer, at beskrivelsen af de faktiske forhold samt egenkontroller og vurderinger i forhold til seneste vejledende grænseværdier er tilstrækkelige for nuværende og sandsynligvis også frem til værkstedets udflytning i 2028. For detaljeret beskrivelse af spildevandsforholdene, henvises der til notatet. Ifm. tilsynet blev der påpeget et par mindre fejl i notatet, idet der på side 3, linje 10 og linje 23 fejlagtigt er skrevet mg/l - der burde have stået µg/l. Der udtages spildevandsprøver til analyse 4 gange årligt fra brøndene K1 og S18 samt en årlig prøve fra brønd S4. Spildevandstilladelsen fra 2003 stiller krav om, at resultatet af spildevandsanalyser skal fremsendes hvert halve år, hvilket p.t. ikke sker. Jeg skal dog anmode om, at analyseresultaterne fremsendes samlet én gang pr. år for et kalenderår. Der er 2 stk. olie- og benzinudskillere (OU) tilmeldt den kommunale tømningsordning. Sandfang tømmes i samme ombæring som olieudskillerne. Olie- og benzinudskillere er forsynet med flydelukke og overfyldningsalarm. Alarmer på OU overvåges via det centrale CTS-anlæg. Den vestlige OU renser drænvand fra banearealet foran IC-4 værkstedet. Denne indeholder sjældent olie. Vandet fra OU ledes til spildevandsledning (Øjestensledningen). Den østlige OU renser vandet fra forpladsen, hele værkstedet og fra vaskeanlægget. Olien skimmes jævnligt og pumpes fra OU til overjordisk spildevandstank. Der gennemføres månedlig analyse af olieindholdet i afløbet fra denne OU. Olieindholdet har tidligere ligget højt – målt op til 620 mg/l -, men en målrettet indsats for god adfærd i værkstederne samt ændring af vaskeprodukter har bevirket, at olieindholdet i prøvetagningsbrønden inden udledning til offentlig kloak nu typisk er under vejledende krav på 20 mg/l. Virksomheden har en forældet spildevandstilladelse fra 2003, hvor udlederkravet er sat til 50 mg/l. Der foregår ikke længere tankning eller kosmetisk overfladevask af toge på Sonnesgade 21. Disse aktiviteter foregår ved Marselis Boulevard 178. Rengøring foretages før reparation og service af togenes undervogne i spulehallen. Gulvvaskemaskiner tømmes til særlig tank, der tømmes med slamsuger. Alle kloaker spules én gang årligt ifm. tømning af sandfang. Tømnin- ger af OU og sandfang foretages af Norva24.

Udskillere

Oplysninger vedr. den kommunale tømningsordning:

Udskil- lernr.	Produ- cent	Place- ring	Kapaci- tet (l/sek)	Volu- men (l)	Diame- ter (mm)	Godken- delses- dato	Tilmeldt kommunens tømnings- ordning	Tøm- ningsin- terval (mdr.)
929					1		01-01-2012	12
928					1		01-01-2012	12

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Der er 4 olieudskillere på matriklen. Der er en olieudskiller for afledt processpildevand fra spulehallen (10 l/sek med koalescensfilter og udligningsbeholder med regulator). De øvrige 3 olieudskillere fungerer mere som sikkerhedsudskillere for drænvand og befæstede arealer.
Tømning / kontrol af ud- skiller	Virksomhedens 4 olieudskillere blev oplyst til at blive tømt årligt af Norva24. Virksomheden kontrollerer ligeledes selv udskillerne løbende for olieindhold. Jeg kan se, at der er tilmeldt 2 olieudskillere til den kommunale tømningsordning. Hvordan hænger dette sammen med, at der er 4 olieudskillere - er der 2 olieudskillere som fejlagtigt ikke er tilmeldt tømningsordningen?

Har du olie- og benzinudskiller?

Obligatorisk ordning for olie- og benzinudskillere

I Aarhus Kommune er det Kredsløb, der registrerer, tømmer og kontrollerer din olie- og benzinudskiller.

Enhver grundejer, der har olie- og benzinudskiller tilkoblet sin ejendoms afløbssystem, er forpligtet til at benytte den kommunale ordning.

Tilmeld dig ordning for olie- og benzinudskiller:

Telefon 77 88 00 11, @farligtaffald@kredslob.dk

Ønsker du en anden leverandør?

Ønsker du i stedet en ordning hos en anden leverandør end Kredsløb, kan det godt lade sig gøre. Dog skal du først søge om fritagelse fra den kommunale ordning for olie- og benzinudskillere. Det kan du gøre her

Hvis en alternativ tømningsejendomsentreprenør ønskes benyttet, kan der efter ansøgning meddeles en fritagelse fra den kommunale tømningsordning. En ansøgning om fritagelse skal sendes til Teknik og Miljø på følgende e-mail: byggeaffald@aarhus.dk.

Sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tømning / kontrol af sandfang	Sandfangsbrønde kontrolleres/tømmes hver 14. dag af Norva24.

AFFALD

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Virksomheden benytter sig ikke af genbrugsstationen til aflevering af affald. Opbevaring af farligt affald sker i dertil indrettet affaldsområde. Vilkår derom jf. miljøgodkendelsen er overholdt. Farligt affald som batterier, filteraffald og spildolie afhentes af Stena Miljø. Det er kontraktligt aftalt mellem DSB og Knorr Bremse, at DSB har ansvaret for affaldshåndtering og -bortskaffelse. Virksomhedens affaldsstationer og affaldsfraktioner blev gennemgået ved tilsynet. Det blev aftalt, at virksomheden fremsender en affalds-opgørelse for overblikkets skyld.



Lyskilder bortskaffes særskilt.



Container til metalaffald. Spåntagende foretages som tørfræsning – dvs. uden brug af køle-/smøremiddel.



Container til træaffald.



Affaldsstation ved værkstederne til diverse affaldsfraktioner, som sorteres og pap/plastfolier komprimeres.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Virksomheden har en række olietanke. På billedet nedenfor ses en tankoversigt fra tilsyn i 2021. I bedes oplyse om denne liste fortsat er fyldestgørende og hvis der er nogle tanke der løbende skal inspiceres efter reglerne i olietankbekendtgørelsen, bedes dette angivet og hvornår tankene senest er blevet inspiceret. Tanke i tankbygningen er tilsluttet ekspansionsbeholder og har overtryksventil. Der er overvågning, men ikke overfyldningsalarm på alle større tanke (> 6 m³). På dette anlæg er tankvognens tankanlæg koblet til det stationære anlæg sådan, at tankningen stopper automatisk ved forsøg på overfyldning. Der findes ingen nedgravede rørledninger. Alle rørføringer til tanke er overjordiske og udført i rustfrit stål, og det vurderes, at de overholder krav jf. olietankbekendtgørelsen.



Olietanksbygning.

<u>Olietyper</u>		
hane nr.	Navn	Type
2	Spirax AX 80W - 90	Gearolie AVG
3	Castrol 75W - 80Max	Gearolie ZF
4	Rimula ultra R4L 15W - 40	Motorolie/ Hydraulikolie
5	Spirax AXME 75W - 90	Gearolie AVG
6	Tellus S3 V68	Hydraulieolie Køleblæser
7	Spildolie	
8	Ursa Ultra 10W - 40	Motorolie
9	Tellus S3 V68	Hydraulikolie Hyd anlæg
10	Anderol 3057 M	Kompressorolie

Produktnavne og olietyper i 10 olietanke i tankbygningen. Der findes yderligere en tank 1, som benyttes til spildolie (oplyst ved tidligere tilsyn).

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	Farligt affald opbevares med spildsikring, således at evt. spild opsamles.
Opbevaring af flydende råvarer	Flydende råvarer opbevares med spildsikring, således at evt. spild opsamles. Tankbygningen til olietanke er indrettet således, at den fungerer som en stor spildbakke.
Påfyldningsplads for brændstof	Der foretages ikke længere tankning af toge på Sonnesgade 21. Dette foregår ved Marselis Boulevard 178.
Belægninger	Hvor der er risiko for spild af olie og kemikalier er belægninger i god stand.
Jordforurening	Der blev ikke observeret forhold, som kan have givet anledning til jordforurening.



Opbevaring af flydende råvarer med spildsikring ved værkstedsspor for IC4.



Opbevaring af flydende råvarer er med spildsikring.



Opbevaring af flydende råvarer i pallettank i olietankbygningen, som er lavet med spildsikring.



Opbevaring af flydende råvarer/affald med spildsikring ved påfyldningsstudse til olietankbygningen.

KLIMA, ENERGI OG CO₂

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Klimatiltag	Værkstederne opvarmes med fjernvarme. Lyskilder udskiftes løbende med LED. Togene er planlagt til elektrificering.

I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tilsynet er udført af:

Boris Schuleit
Kemiingeniør

tlf: 8940 4534
e-mail: bosc@aarhus.dk