



Rapport for miljøtilsyn hos Knuds Autoophug, Gravsholtvej 83, 9310 Vodskov

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	23.04.2024		
Baggrund for tilsynet	Prioriteret tilsyn - varslet		
Telefon	98286240	CVR nr.	14467440
E-mail	k-autoop-hug@hotmail.com	P. nr.	1021165391

Virksomhedstype	K209, Autoophugning
Godkendelsesdato	14.03.1998
Tilslutningstilladelse spildevand	

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
05-09-2018	Aftale	Efterkommet	Der skal ske en opdatering af virksomhedens miljøcertificering. Derudover skal virksomheden sende indberetninger til Miljøstyrelsen, jf. bilskrotbekendtgørelse § 12.
25-03-2021	Aftale	Meddelt	På virksomheden er der 2 olietanke, som ikke fremgår af BBR. Oplysningerne i BBR-registret skal opdateres senest den 1. juni 2021.
25-03-2021	Aftale	Andre forhold	På virksomheden er der en dieselolietank, som er placeret udendørs på et uoverdækket areal og anbragt på bar jord. Tanken er forsynet med en aftapningspistol. Tankning af køretøjer sker således på et ubefæstet areal uden kontrolleret afløb til benzin- og olieudskiller. Påfyldningspladsen samt aftapningsanordningen skal indrettes på et areal med tæt belægning og kontrolleret afledning af afløbsvand. Fristen for indsendelse af fotodokumentation for udbedring af forholdet er fastsat til den 1. juni 2021.
15-11-2022	Indskærpelse	Meddelt	virksomheden er ikke godkendt hos MST og skal derfor stoppe drift
30-04-2024	Indskærpelse	Meddelt	En tank er for gammel og skal sløjfes. Den anden er alder ukendt og kan alder ikke påvises, skal denne også sløjfes.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Virksomheden udfører ifølge ejer ikke længere miljøbehandling af biler, men der demontering stadig reservedele af de allerede miljøbehandlede biler til genbrug. CVR-nummeret er stadig aktivt og også det dertil hørende p-nummer 1021165391 for "Knuds Autoophug". Der er stadig oplagret miljøbehandlede biler på marken. Ved sidste tilsyn oplyste ejer at han foretaget service og reparation af biler, fx. dækskift, reparation af bremses, tandrem mm. Ved dette tilsyn blev det oplyst at dette ikke bliver aktuelt, da man i stedet vil lægge kræfter i at foretage oprydning efter autoophugget. Det blev desuden ved sidste tilsyn oplyst at der modtages en del dæk med fælge som adskilles inden bortskaffelse af henholdsvis fælge og dæk. Det blev ikke oplyst hvor de mange dæk med fælge kommer fra.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	0			
	Miljøledelse			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Hvad er der ført tilsyn med	Der er ført tilsyn med bortskaffelse af skrotbiler og øvrigt affald samt med olietanke på stedet.
Bemærkninger til egenkontrol	Virksomhedens egenkontrolkrav ses i miljøgodkendelsens vilkår 25. De egenkontrolkrav der blev berørt ved dette tilsyn, er de egenkontrolkrav der vedrører dokumentation for bortskaffelse af affald samt løbende registrering af antallet af uindregistrerede biler. Vedrørende antallet af uindregistrerede biler: Ejer havde optalt biler inden tilsynet og oplyste at der var 60 biler. Ved nærmere optælling, kunne det dog konstateres at der oplagres 71 uindregistrerede biler på stedet (se vedlagte fotos). Bilerne er ifølge ejer oplysninger fra sidste tilsyn, alle miljøbehandlet. Bilerne skal bortskaffes løbende, da der er tale om affald. Ejer har oplyst at han kan bortskaffe 1 bil pr. måned. Dette accepteres foreløbigt, forudsat at det overholdes og sker løbende. Der vil blive ført tilsyn med dette. Aalborg Kommune planlægger at føre hyppigt tilsyn med at bilerne fjernes. Udgangspunktet er at der vil være miljøtilsyn hver 4.-6. måned for at kontrollere at der foretaget en løbende oprydning. Såfremt der løbende sendes dokumentation for bortskaffelse af biler, vil Aalborg Kommune evt. undlade at komme ud på stedet. Det forventes at der ved fremsendelse af dokumentation kan fremsendes vejeseddel samt angives hvilken/hvilke biler der er bortskaffet. Der skal desuden oplyses bilmærke og -model samt farve og refereres til de billede-numre, som er angivet i det fremsendte fotoalbum. Det forventes at der også sker en løbende oprydning på alle andre effekter og rester fra autoophugning, fx. skrot, containere osv.

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, bortskaffelse	Der blev ved tilsynet fremvist kvittering for aflevering af dæk og skrot, herunder 1 bil. På den kvittering som Knud oplyser, er for en Audi A4, har H.J.Hansen dog anført "gl. bl. jernskrot m. max 1% urenheder". På den kvittering som Knud oplyste er for jern, har H.J. Hansen anført "hårde hvidevarer". Der følges op på dette. Det er vigtigt at der på vejesedler og kvitteringer er angivet så nøjagtigt som muligt, hvilket affald der er tale om, da disse ellers ikke kan benyttes som dokumentation.

Olietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Ved tidligere tilsyn er der set to olietanke - en tank med pistol til tankning af maskiner som stod foran værkstedet og en tank til oliefyret. De informationer om tankene, bl.a. om årstal, som er noteret ved tidligere tilsyn, er umiddelbart ikke korrekte. Tanken som tidligere stod foran værkstedet, er nu tømt og stillet ned bagved (nordsiden af bygning 6). Det fremgår af tankens skilt, at den er fra 1988. Tanken er på 1500 liter. Overjordiske tanke som denne, uden korrosionsbeskyttelse, skal sløjfes efter 30 år, jf. olietankbekendtgørelsens § 44, stk. 1, nr. 2. Tanken må således ikke tages i anvendelse igen og skal bortskaffes. Der skal kunne fremvises dokumentation for bortskaffelsen. Det skal sikres at tanken er fuldstændig tømt inden bortskaffelse.  Tanken som er koblet til fyret, er en oval 1200 liters stålolietank. Tanken er ikke registreret i BBR og tankskiltet kunne ikke aflæses. Hvis tanken er mere end 30 år gammel, skal den sløjfes. Hvis alderen på tanken ikke kan dokumenteres, skal tanken også sløjfes, jf. olietankbekendtgørelsens § 44 stk. 4. Aalborg Kommune indskærper at tanke der enten er for gamle eller hvorpå alderen ikke kan dokumenteres, sløjfes og bortskaffes senest d. 1/6 2024. Knud Jensen oplyste at der er indkøbt en tank til evt. at udskifte den gamle tank til fyret. Tanken lå klar og tankskiltet viste at den er fra 2003. Såfremt denne tank tages i brug, skal den anmeldes til kommunen, jf. olietankbekendtgørelsens § 31, stk. 2. Dette skal ske senest 2 uger før tanken etableres. Anmeldelse af en tank til kommunen skal ske digitalt via kommunens hjemmeside: https://www.aalborg.dk/min-virksomhed/mil-joe-og-erhvervsaffald/olietanke Hvis der anskaffes en ny tank til at tanke køretøjer/maskiner fra, skal Knuds Autoophug være opmærksom på at der kan være nogle krav til indretning af en tankningsplads. Tal med miljømyndigheden om dette inden etablering, så du ikke indretter noget som ikke lever op til evt. krav. Ligeledes skal en ny tank anmeldes til kommunen, som ovenfor beskrevet.