

## Kampagnetilsyn 2018, BMS A/S (kranvirksomhed), dato 05.12.18

# NOTAT

Virksomheden er stor dansk international kran-, lift- og transportvirksomhed. Hovedkontoret ligger i Nørresundby. Se evt. [www.bms.dk](http://www.bms.dk).

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Plan og Miljø  
Miljømedarbejder:  
Billiam Louis Pedersen

Sagsnr.: 18/37306  
Doknr.: 7873/19

Dato: 08-01-2019/vbp

**Billede 1.** Indgang til BMS A/S i Hvidovre



**OBS:** BMS A/S har CVR# 58145912, P-nummer for Hvidovre: 1020844562. Tel. 7013 7138 (Hvidovre).

### Kampagnetilsynet på Industriholmen 71:

Tilsynet blev gennemført af miljømedarbejderne, Louise Svensson Kristensen og Billiam Pedersen. BMS blev repræsenteret af serviceleder (Øst), Kenneth Nielsen og driftschef (Øst), Jesper Møller.

Virksomhedens aktiviteter på ejendommen består af reparation, vask og påfyldning af diesel på biler, lifte og kraner (se antal i tabel 1).

**Tabel 1.** Oversigt over biler, lifte og kraner

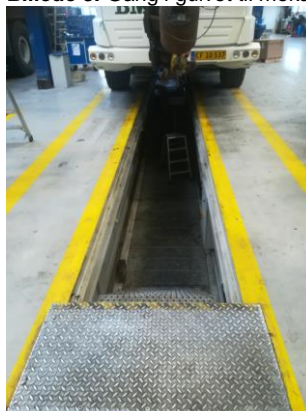
	2018
Personbiler	22
Lastbiler m/ lift eller kran	30
Mobilkraner	30

Virksomheden har 3 mekanikere (og 1 lærling) ansat til reparation og service af bil-, lift- og kranpark. Det er dog ikke alt der laves på matriklen og service laves også af eksterne virksomheder.

**Billede 2.** Mobilkran til reparation



**Billede 3.** Gang i gulvet til mekanikere



Værkstedet fremstår generelt pænt og ryddeligt. Der er punktudsugning fra flere steder på loftet i værkstedet.

### **Opbevaring af kemikalier:**

Rummet til opbevaring af kemikalier er velorganiseret. Der er ikke afløb i lokalet og der anvendes spildbakker.

Sikkerhedsdatablade for alle anvendte kemikalier er organiseret i mapper.

**Billede 4.** Kemikalierum



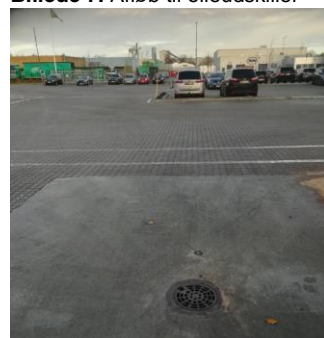
**Billede 5.** Miljøvogne til opsamling af spild



**Billede 6.** Optankningsplads



**Billede 7.** Afløb til olieudskiller



På den åbne optankningsplads kan der tankes hhv. AdBlue og diesel, se billede 6. Den 23. oktober 2015 blev ansøgt om den 25.000 liter nedgravet kombitank med 20.000 liter dieselolie og 5.000 liter AdBlue-tank.

I miljøvognene opbevares spildkit, bl.a. kattegrus til opsamling af spild.

### **Vaskehal og vaskeprodukter:**

Anvendte vaskeprodukt er *Aqua-Petrosol* ('All-round olie og snavsfjerner') og *Car-Wash Autoshampon*. Vaskeprodukterne står på store spildbakker. Der foretages ca. 5 vask/dag. [Se vaskehal i billede 8.]

Der anvendes hedvand, rentvand og sæbevand i vaskehallen. Der er ophængt udførlig vaskehalsinstruktion.

På billede 9. ses doseringshåndtag til sprinklervæske, kølervæske og motorolie. De gule spande indeholder smøremiddel til kraner.

### **Tømningsordning(er):**

BMS A/S er fritaget fra tømningsordningen for olieudskillere.<sup>1</sup>

Anvendt modtager for olie fra olieudskilleren er Ekokem A/S og modtager for olie fra sandfang er NKI A/S.

<sup>1</sup> Se dokumentet i sagsnummer 16/35541 i Acadre.

**Billede 8.** Vaskehal



**OBS:** mangler ny spildevandstilladelse, se 15/38270.

**Billede 9.** Sprinklervæske, kølervæske og motorolie



**Billede 10.** Spildolietank, udsugning, kompressor



**Billede 11.** Smøremiddel og vaskeprodukt



Der er generelt ordnede forhold i vaskehallen. En ansøgning om spildevandstilladelse er påbegyndt i 2015 (men uafsluttet), genoptages nu. Vaskeprodukterne er ABC-vurderede og godkendt.

### **Affaldsordninger:**

Transportør er Stena Recycling A/S, mens City Container A/S står for bortskaffelse af affald, se billede 12.

**Billede 12.** Affaldssortering og aflåst affaldscontainer



Billede 13. Opbevaring af batterier



Billede 14. Affaldssortering i containeren (aflåst)



OBS: kemikalier skal stå på spildbakker (se blå pil).

Billede 15. Parkerings- /oplagsplads til egne kraner



### **Spildpletter på parkerings- /oplagsplads:**

Pladsen til parkering og oplag af vogne, kraner og materiel fremstår organiseret, men der er en del mindre pletter fordelt over hele pladsen.

BMS forklarer dog, at der er stor opmærksomhed på spildhændelser og, at hydraulikolien er bioolie.<sup>2</sup> *Der er ingen membran under pladsen og der intet afløb til sandfang eller olieudskiller. OBS: dette blev ikke nævnt eller påtalt ved tidspunktet for BMS' byggeansøgning i ultimo 2015.*

---

<sup>2</sup> "På nuværende tidspunkt er der ikke fastlagt retningslinjer eller kvalitetskriterier for håndtering af bioolieforurening... Restforureninger med bioolie i jord og grundvand vurderes i de fleste tilfælde ikke at udgøre en risiko for mennesker eller miljø, da bioolierne vurderes at have lav toksicitet, lav mobilitet og være naturligt nedbrydelige i jord og grundvand." Kilde: "Jordforurening med bioolie". Miljøstyrelsen, miljøprojekt nr. 1998, april 2018, side 6.