



# RIBE AMT

MILJØAFDELINGEN

J. nr. 8-76-1-565-1-96  
Den 15 JULI 1996

Grindsted Speedwayklub  
v/Aase M. Nielsen  
Vilhelmsmindevej 22  
7200 Grindsted

**KOPI**

## Ændring af miljøgodkendelse til speedwaybane.

Ribe Amt meddeler hermed ændring af miljøgodkendelse af 3. april 1990 til speedwaybane. Speedwaybanen ligger på Vilhelmsmindevej 22, Grindsted, matr.nr. 1 s, Filskov By, Filskov.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Grindsted Speedwayklub har den 29. januar 1996 søgt Amtet om en ændring af vilkår i ovenstående miljøgodkendelse, således at støjvolden omkring banen skal være 6 meter mod øst og syd, og 4-5 meter mod vest. Ansøgningen er suppleret den 2. maj 1996, hvor klubben har søgt om en udvidelse af træningstiderne og antal dage banen må benyttes til løb eller lignende.

I amtets godkendelse af 3. april 1990 er der blandt andet stillet følgende vilkår, der nu ønskes ændret:

1. at speedwayklubbens bane udføres og drives i overensstemmelse med de foreliggende oplysninger, herunder at støjafskærmningen ved østlige langside og sydlige kurve øges fra nuværende 4 m's til 8 m's højde. På vestlige langside øges højden til 5 m.
3. at banens åbningstider er:  
onsdag kl. 18.00-20.00.  
lørdag kl. 14.00-18.00.
4. at der afholdes løb maksimalt 4 søn- og helligdage om året. Løbene skal være afviklede inden kl. 18.00 samme aften.

Baggrunden for ansøgningen om ændrede højder på støjvolden er, at amtet ved et tilsyn konstaterede, at volden ikke havde den krævede højde. Volden varierede mellem 3,9 og 5,4 meter mod øst og syd, og mellem 2,4 og 2,9 mod vest.

Grindsted Speedwayklub har med brev af 29. april 1996 oplyst, at klubben har forhøjet voldene, så volden mod syd og øst er 6 meter høj, mens volden mod vest er 5 meter faldende til 4 meter mod nordenden. Det er disse højder klubben har søgt godkendt.

Der er udført beregninger, der viser, at en øgning af højden på støjvolden fra 6 til 8 meter mod øst og syd, og fra 4-5 til 5 meter mod vest kun vil give en begrænset støjdæmpning:

Skærm mod øst [m]	Skærm mod syd [m]	Nabo 1 dB(A)	Nabo 2 dB(A)
6	6	53,5	55,5
8	8	52,9	55,4
Differens		0,6	0,1

Skærm mod vest [m]	Nabo 3 dB(A)
4-5	53,5
5	53,0
Diff.	0,5

Klubben har derfor som nævnt søgt om ændring af godkendelsen, så støjvolden skal være 6 meter mod øst og syd, og 4-5 meter mod vest, som vist på tegningen af banen i bilag 1.

I godkendelsen af banen er stillet vilkår om, at banens bidrag til støjbelastningen ved nærmeste beboelse ikke må overskride 55 dB(A) (der ses bort fra Vilhelmsmindevej 22, der har tilknytning til banen).

Amtet finder, at ansøgningen kan imødekommes, da omkostningerne ved tilkørsel og anbringelse af de store jordmængder, der skal til for at øge støjvolden de sidste meter, vil være uforholdsmæssig store set i lyset af den begrænsede støjreduktion ved naboerne. Endvidere ligger støjbelastningen ved naboerne indenfor usikkerheden på beregningerne.

Amtet har ved et senere tilsyn konstateret, at støjvolden ikke er 6 meter mod øst og syd, og 4-5 meter mod vest. Volden var 5,7 mod øst og syd, og 4,0-4,2 mod vest. Klubben har telefonisk oplyst, at de har problemer med legene børn på toppen af voldene. Klubben vil inden sæsonstart 1997 (1. april 1997) få forhøjet støjvolden det nødvendige.

Klubben har endvidere søgt om ændring af godkendelsen, så træningstiden udvides til:

onsdag kl. 17.30 til 20.30 og lørdag kl. 13.30 til 18.30.

Samtidig ønskes antallet af dage, hvor der kan afholdes løb eller specielle træninger (som ved besøg af venskabsklub fra Sverige), øget fra 4 til 8.

De vejledende støjgrænser for støjbelastningen fra motorsportsbaner er i følge Miljøstyrelsens Vejledning nr. 7/1984 om støj fra motorsportsbaner:

	hverdage indtil kl. 18 lørdage indtil kl. 14	hverdage ml. 18 og 20 lørdage ml. 14 og 18
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50

Motorsportsbaner bør i følge vejledningen ikke benyttes på hverdage efter kl. 20.00 og lørdage kl. 18.00, med mindre støjbelastningen af omgivelserne er meget lav.

Det er i ansøgningen oplyst, at det hovedsagelig vil være 80 cc og mikro, som skal bruge træningstiden fra 20.00 til 20.30 om onsdagen og fra 18.00 til 18.30 om lørdagen, og at disse maskiner ikke støjer så meget som de store 500 cc. Der er dog ikke nærmere redegjort for omfanget af kørslen indenfor disse tidspunkter eller vedlagt en støjberegning, der dokumenterer, at støjbelastningen er meget lav.

På baggrund af dette finder Amtet ikke, at ansøgningen om træningstid udenfor de i vejledningen anførte tidspunkter for motorsportsbaner kan imødekommes. Amtet finder derimod, at træningstiden kan udvides med en time onsdag og en time lørdag som ansøgt, men at træningstiden skal placeres før den nu godkendte træningstid.

Baggrunden for at klubben har søgt om at få øget antallet af dage, hvor der kan afholdes løb eller specielle træninger, er blandt andet en årlig tilbagevendende begivenhed, hvor Grindsted Speedwayklub får besøg af en venskabsklub fra Sverige. Dato og ugedage for besøget varierer fra år til år.

Grindsted Speedwayklub har de seneste år haft brug for mere en 4 dage til løb eller lignende. Klubben har hver gang søgt Amtet om tilladelse til at køre den eller de pågældende dage, og Amtet har hver gang givet godkendelsen. Amtet finder det således hensigtsmæssigt, at antallet af dage, hvor der kan køres løb eller lignende ud over almindelig træning øges fra 4 til 8 i godkendelsen, så enkeltstående godkendelser kan undgås.

#### Vilkår.

Vilkår i miljøgodkendelse af 3. april 1990 til speedwaybane ændres hermed til:

1. Speedwaybanen skal drives i overensstemmelse med de foreliggende oplysninger. Højden på støjafskærmningen skal være:

6 meter langs den østlige langside og sydlige kurve og 4-5 meter langs den vestlige langside, j.fr. bilag 1.

Vilkåret skal være opfyldt ved sæsonstart 1997, dog senest 1. april 1997.

3. Der må trænes på banen:

onsdag kl. 17.00-20.00.  
lørdag kl. 13.00-18.00.

4. Der må afholdes løb eller specialtræninger maksimalt 8 dage om året, løbene kan placeres på alle ugens dage inkl. søn- og helligdage. På lørdage, søn- og helligdage skal løbene afvikles inden kl. 18.00.

De øvrige vilkår er uændrede.

#### **Godkendelsens varighed.**

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato, eller hvis den ikke har været udnyttet i en sammenhængende periode på 2 år. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne ikke er opfyldt.

Godkendelsen kan af amtet tages op til revision 8 år efter endelig afgørelse er meddelt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 4 og 5, og godkendelsesbekendtgørelsens § 12, stk. 2.

#### **Klagevejledning.**

Godkendelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af de klageberettigede, der fremgår af §§ 98, 99 og 100 i miljøbeskyttelsesloven.

Eventuel klage stiles til Miljøstyrelsen, men sendes til Ribe Amt, Sorsigvej 35, 6760 Ribe. Klagen skal være Amtet i hænde senest den 14. august 1996. Amtet sender klagen videre til Miljøstyrelsen. Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden den 17. januar 1997, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

Der gøres opmærksom på, at klage over godkendelsen ikke har opsættende virkning. Dette betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

#### **Offentliggørelse.**

Godkendelsen vil blive annonceret i Midtjysk Ugeblad den 17. juli 1996.

Godkendelsen er sendt til:  
Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.  
Arbejdstilsynet, Nørregade 22, 6700 Esbjerg.  
Grindsted Kommune, Teknisk forvaltning, Jorden Rundt 1, 7200 Grindsted  
Embedslægeinstitutionen for Ribe Amt, Amtsgården, Sorsigvej 35, 6760 Ribe.  
Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.  
Politikontoret i Grindsted, Tinghusgade 2, 7200 Grindsted

Henvendelse om godkendelsen kan ske til Hanne Riise Dalgaard, lokal 6517.

Hanne Riise Dalgaard  
civilingeniør

**Bilag:**

Bilag 1  
Bilag 2



RIBE AMT

TEKNIK OG MILJØ - MILJØAFDELINGEN

AMTSGÅRDEN - SORSIGVEJ 35 - 6760 RIBE - TLF 75 42 42 00 - TELEFAX 75 42 49 11

BILAG 1



