

Returadresse:  
Land By og Kultur, Byg og Miljø  
Smed Sørensens Vej 1, 6950 Ringkøbing

Stauning Lufthavn A.M.B.A.  
Lufthavnsvej 4  
6900 Skjern

**NATURENS  
RIGE**

Sagsbehandler  
Yvonne Grandahl  
Direkte telefon  
99 74 15 13  
E-post  
yvonne.grandahl@rksk.dk  
Dato  
1. november 2023  
Sagsnummer  
23-017603

Tillæg til miljøgodkendelse, Stauning Lufthavn

## VVM-afgørelse og tillæg til miljøgodkendelse

Stauning Lufthavn Amba, Lufthavnsvej 6, 6900 Skjern



Copyright: Ringkøbing-Skjern Kommune – KMS © COWI – DDO

## Indholdsfortegnelse

	<b>Emne:</b>	<b>Side:</b>
<b>1</b>	<b>Ansøgning</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Afgørelse</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Vilkår</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Ikke Teknisk resumé</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Miljøteknisk vurdering</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Gyldighed og retsbeskyttelse</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Offentliggørelse og Klagevejledning</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Liste over modtagere af kopi af godkendelse</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Kortbilag - Bilag 1</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Miljøteknisk beskrivelse - Bilag 2</b>	<b>13</b>
<b>11</b>	<b>Lovgrundlag - Bilag 3</b>	<b>15</b>

**Stamdata for virksomheden**

Virksomhedens navn	Stauning Lufthavn Amba
Virksomhedens adresse	Lufthavnsvej 6, Stauning, 6900 Skjern
Virksomhedens matrikelnummer	6a Østerby By, Stauning
CVR-nr./P-nr.	28373155/1001629404
Listebetegnelse, godk.bek. 1083 / 09-08-2023 med senere ændringer	H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.
Omfattet af standardvilkår, bek. 2079 / 15-11-2021 med senere ændringer	Nej
Omfattet af bilag 1, godk.bek. 1083 / 09-08-2023 med senere ændringer	Nej
Omfattet af VVM, lovbek. 4 / 03-01-2023	Ja, Bilag 2 pkt. 13a)
Dato for øvrige miljøgodkendelser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljøgodkendelse med VVM-redegørelse og miljøvurdering, Stauning Lufthavn 2012, dateret 29. marts 2012.</li> <li>• Påbud om ændring af egenkontrollvilkår i miljøgodkendelsen af 29. marts 2012, dateret 7. maj 2018.</li> </ul>

**Aktiviteter**

Hovedaktivitet: Serviceydelser i forbindelse med luftfart.
Væsentlige biaktiviteter: -
Væsentligste miljøforhold: Støj

<b>Sagsbehandler</b> Yvonne Grandahl, Byg og Miljø	<b>Telefon</b> 99741513	<b>Mail</b> yvonne.grandahl@rksk.dk
<b>Kvalitetssikret af:</b> Pernille Nielsen, Byg og Miljø		

## 1 Ansøgning

Stauning Lufthavn Amba har indsendt ansøgning om ændring af miljøgodkendelsen, så der fremover kan ske udvidelse af helikopter-flyvninger på lufthavnen. Ansøgningen er indsendt den 28. august 2023 med efterfølgende supplerende oplysninger.

## 2 Afgørelse

### 2.1 VVM

Der er foretaget en screening af projektet i henhold til VVM-bekendtgørelsen. Det er vurderet, at der ingen væsentlig indvirkning er på miljøet og det er derfor afgjort, at ændringen af Stauning Lufthavns aktivitet ikke er af et sådant omfang, at projektet er omfattet af VVM-pligten (Vurdering af Virkning på Miljøet).

Afgørelsen er begrundet i, at miljøpåvirkningens omfang ikke er af en sådan karakter og/eller grad, at aktiviteterne må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Afgørelsen er meddelt i henhold til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023".

### 2.2 Miljøgodkendelse

Ringkøbing-Skjern Kommune godkender hermed det ansøgte på de i afsnit 3 nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne og bilagene til denne godkendelse.

- Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forøget forurening, eller flytning af forureningsniveau til andre områder eller øget affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig (Miljøbeskyttelsesloven § 33 og 37).

Der gøres opmærksom på, at miljøgodkendelsen ikke fritager fra krav om tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning.

Der gøres endvidere opmærksom på at indretning og drift skal overholde gældende lovgivning på miljøområdet.

Retsbeskyttelsen er nærmere beskrevet i afsnit 6. Det anvendte lovgrundlag er nærmere beskrevet på bilag 3.

## 3 Vilkår

### 3.1 Generelt

- 3.1.1 Virksomheden skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen med supplerende oplysninger, dog med de ændringer og tilføjelser, der fremgår af vilkårene nedenfor.
- 3.1.2 Virksomheden skal holde Ringkøbing-Skjern Kommune orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig for virksomheden.
- 3.1.3 De af godkendelsens vilkår, der angår driften, skal være kendt af de personer, der er ansvarlige for og udfører den pågældende del af driften.  
Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden.
- 3.1.4 Virksomhedens journaler, procedurer og øvrige registreringer med miljømæssig relevans skal være tilgængeligt for tilsynsmyndigheden.
- 3.1.5 Hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen, bortfalder den.
- 3.1.6 *"Miljøgodkendelse med VVM-redegørelse og miljøvurdering – Stauning Lufthavn 2012"*, dateret 29. marts 2012, er fortsat gældende dog med nedenstående ændringer.
- 3.1.7 *"Påbud om ændring af egenkontrollvilkår i miljøgodkendelsen af 29. marts 2012 – Stauning Lufthavn Amba, Lufthavnsvej 6, Stauning, 6900 Skjern"*, dateret 7. maj 2018, er fortsat gældende dog med nedenstående ændringer.

## 3.2 Indretning af drift

- 3.2.1 Vilkår 3.1.3 ophæves i *"Påbud om ændring af egenkontrollvilkår i miljøgodkendelsen af 29. marts 2012 – Stauning Lufthavn Amba, Lufthavnsvej 6, Stauning, 6900 Skjern"*, dateret 7. maj 2018.
- 3.2.2 Antallet af operationer (en start eller en landing) må ikke overstige **22.310 operationer pr. år incl. særlige flyaktiviteter**. De godkendte aktiviteter fordeler sig således:

		Årlige operationer, stk.	Samlet antal
Almindelige flyaktiviteter	Erhvervsflyvning (ER)	6.160	14.710
	Privat flyvning (PR)	2.500	
	Skoleflyvning (SK og SS)	3.500	
	Svæveflyvning (SV)	50	
	Lokalflyvning (LO)	2.500	
Særlige flyaktiviteter <sup>1</sup>	Landingsrunder (LA og LS)	5.400	7.600

<sup>1</sup> Særlige flyaktiviteter er defineret i Miljøstyrelses vejledning nr. 5/1994 og omfatter faldskærmsflyvning (FA), visuelle landingsrunder i forbindelse med skoleflyvning (SK/LA), flyvning med ultralight fly (UL), kunstflyvning (KU) og rundflyvning (RU).

	Faldskærmsflyvning (FA)	200	
	Ultralet flyvning (UL)	1.200	
	Kunsthflyvning (KU)	200	
	Rundflyvning (RF)	600	

## 4 Ikke teknisk resumé

Lufthavnen ønsker mulighed for, at ændrer på sammensætningen af flyoperationer.

## 5 Miljøteknisk vurdering

Der er ikke standardvilkår for virksomhedstypen H202 (lufthavn) jf. godkendelsesbekendtgørelsen.

### 5.1 Lokalisering

Stauning Lufthavn er beliggende på Lufthavnsvej 6, 6900 Skjern. Ejendommen er beliggende indenfor område nr. 00er048 for et erhvervsområde til bl.a. lufthavnsterminal, kontroltårn og værkstedsfaciliteter, som hører til Stauning Lufthavn.

### 5.2 Forureningsbegrænsning

#### Støj

Lufthavnen har fået udført støjberegning til dokumentation forud for ændring af beflyvningssammensætningen. Den nye støjberegning viser overholdelse af det fastsatte støjkontroltal og det er vurderet at støjkonsekvenszonen ikke vil ændres, jf. "*Miljøgodkendelse med VVM-redegørelse og miljøvurdering – Stauning Lufthavn 2012*", dateret 29. marts 2012. På det grundlag accepteres en ændring af beflyvningssammensætningen.

### 5.3 Natura 2000 områder og bilag IV-arter

#### Natura 2000

Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 500 meter fra lufthavnens landingsbane. Der er tale om

- Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen, som er udpeget som EF-habitatområde (H62), EF-fuglebeskyttelsesområde (F43) og Ramsarområde (R2).

Det er Kommunens vurdering på baggrund af støjberegningen og brugen af den eksisterende lufthavns anlæg, at projektet vil være uden væsentlig betydning for udpegningsgrundlaget, og for opnåelse af gunstig bevaringsstatus/bevaringsprognose for udpegningsgrundlaget.

Kommunen vurderer, at det ansøgte projekt hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller de arter og naturtyper området er udpeget på baggrund af.

#### Bilag IV

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i området. Det er kommunens vurdering, at plantearterne næppe vil blive påvirket, da der ikke ændres på den eksisterende lufthavns anlæg på ansøgte sted. Ansøgte projekt vurderes derfor ikke at ville påvirke eventuelle forekomster af plantearterne i området.

På baggrund af Faglig rapport nr. 635 fra Danmarks Miljøundersøgelser samt Ringkøbing-Skjern Kommunes øvrige kendskab vurderes det umiddelbart, at der kan være småflagermus, odder, markfirben, visse vandtilknyttede insekter, spidssnudet frø og strandtudse i området.

- Småflagermus: Ud fra småflagermus' levevis vurderes det, at de ikke påvirkes negativt af ansøgte projekt.
- Odder: kan forekomme i nærområdet i tilknytning til vandløb, sø eller fjord, men er med sin levevis næppe truet af ansøgte projekt.
- Markfirben: er udbredt i store dele af landet, men trues næppe af ansøgte projekt.
- Visse vandtilknyttede insekter: kan være tilknyttet nærområdets vandhuller og fugtige arealer. Disse påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller gror til.
- Spidssnudet frø og strandtudse: kan forekomme i nærområdets vandhuller og fugtige arealer, men er med deres levevis næppe truet af ansøgte projekt. Padder påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller ændrer karakter.

På grundlag af nuværende viden vurderes det, at det ansøgte projekt ikke vil medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter. Det er endvidere kommunens vurdering, at projektet ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Vurderingen er gennemført i henhold til "Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023" (Habitatbekendtgørelsen).

#### **5.4 Egenkontrol**

Lufthavnen skal fortsat registrere og indberette oplysninger i henhold til den fastsatte egenkontrol i "Miljøgodkendelse med VVM-redegørelse og miljøvurdering – Stauning Lufthavn 2012", dateret 29. marts 2012, og "Påbud om ændring af egenkontrolvilkår i miljøgodkendelsen af 29. marts 2012 – Stauning Lufthavn Amba, Lufthavnsvej 6, Stauning, 6900 Skjern", dateret 7. maj 2018.

## **6 Gyldighed og retsbeskyttelse**

## 6.1 Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

Ved klage kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog bestemme, at klagen har opsættende virkning. Udnyttelse i klageperioden og mens eventuel klage behandles sker på eget ansvar.

## 6.2 Retsbeskyttelse

For nye anlæg/ aktiviteter godkendt efter miljøbeskyttelsesloven § 33 er der 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen, men i henhold til § 41a kan der gives påbud om yderligere tiltag, hvis

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkninger.
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer m.v.

Tilladelser efter andre dele af miljøbeskyttelsesloven, givet som del af § 33 miljøgodkendelsen, har også 8 års retsbeskyttelse. Jf. afsnit 2 "Afgørelse".

Retsbeskyttelsen for ældre anlæg/aktiviteter udløber 8 år efter at disse blev godkendt første gang. Godkendelser, der er givet for mere end 8 år siden, kan altid revideres ved påbud fra kommunen efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b.

## 7 Offentliggørelse og klagevejledning

### 7.1 Offentliggørelse

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering på kommunens hjemmeside [www.rksk.dk](http://www.rksk.dk) under informationer **mandag den 6. november 2023**. Derudover orienteres en række interessenter direkte, jf. liste over modtagere af kopi af godkendelse.

Afgørelsen offentliggøres ligeledes på Miljøstyrelsens portal Digital MiljøAdministration (DMA).

### 7.2 Klagevejledning

Miljøgodkendelse



Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunalbestyrelsens afgørelse. Klageperioden er 4 uger. Eventuel klage over afgørelsen skal være indgivet **senest mandag den 4. december 2023**.

Følgende kan klage: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen - Embedslægeinstitutionen Midtjylland samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i lovens §§ 99-100.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Der gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden har, samt i sagen i øvrigt.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på <https://kpo.naevneneshus.dk/Public/Home/ChooseLoginProvider?returnUrl=https://kpo.naevneneshus.dk/External>. Du logger på med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyret er **900 kr.** for privatpersoner og **1.800 kr.** for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

### VVM-afgørelse

I henhold til planlovens § 58c, stk. 1 nr. 2 kan kommunens VVM-afgørelse alene påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageperioden er 4 uger. Eventuel klage over afgørelsen skal være indgivet **senest mandag den 4. december 2023**.

Afgørelsen kan påklages af enhver med retlige interesse i sagens udfald. Det vil sige at du f.eks. kan klage, hvis du ikke mener, at kommunalbestyrelsen har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Du kan derimod ikke klage over, at kommunalbestyrelsen efter din opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af <https://kpo.naevneneshus.dk/Public/Home/ChooseLoginProvider?returnUrl=https://kpo.naevneneshus.dk/External>. Du logger på med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyret er **900 kr.** for privatpersoner og **1.800 kr.** for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i

sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

### Prøvning ved domstolene

Ifølge miljøbeskyttelseslovens §101 og planlovens § 62 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Venlig hilsen



Yvonne Grandahl  
Miljøtekniker



Og Pernille Nielsen  
Civilingeniør

## 8 Liste over modtagere af kopi af godkendelsen

Sendt på mail:

Stauning Lufthavn, Att: Janni Andersen

SWECO, Att: Peter Henningsen

Sundhedsstyrelsen – Embedslægeinstitutionen Midtjylland [trvest@stps.dk](mailto:trvest@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforenings Lokalforening for Ringkøbing-Skjern Kommune, [dnringkoebing-skjern-sager@dn.dk](mailto:dnringkoebing-skjern-sager@dn.dk)

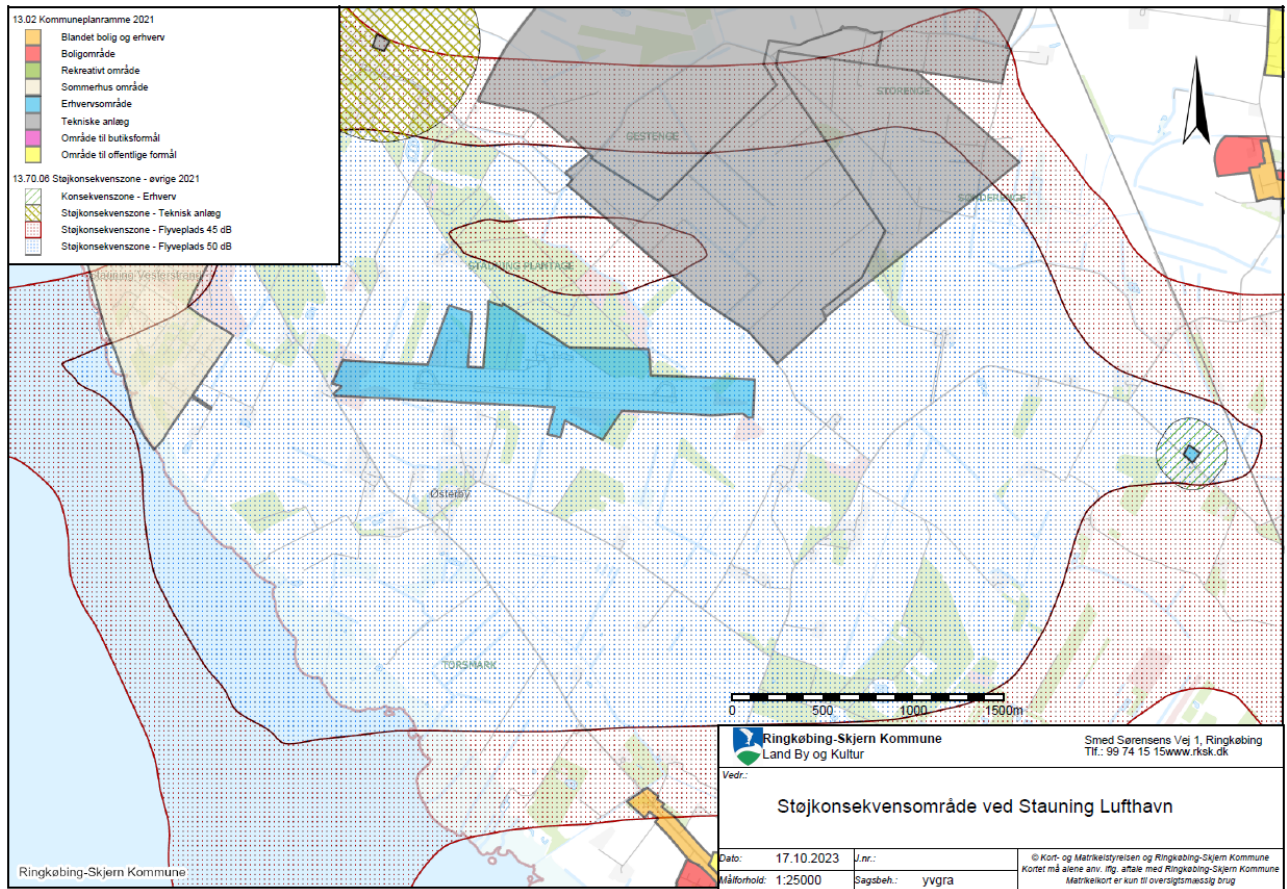
Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 4, 7182 Bredsten, [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, [lbt@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:lbt@sportsfiskerforbundet.dk)

Friluftsrådet Midt-Vest, [midtvestjylland@friluftsradet.dk](mailto:midtvestjylland@friluftsradet.dk)

Arbejdsbevægelsens Erhvervsråd, [ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)

## 9 Kortbilag – Bilag 1



OBS Indsat billede.

## 10 Miljøteknisk beskrivelse - Bilag 2

Den følgende beskrivelse af projektet bygger på virksomhedens oplysninger jævnfør ansøgningsmaterialet og på oplysningerne fra tidligere godkendelser mv., med særlig vægt på de miljømæssige og de planlægningsmæssige forhold.

Uddrag fra ansøgningsmaterialet:

*Stauning Lufthavn ønsker et tillæg til Ringkøbing-Skjern Kommunes miljøgodkendelse "Miljøgodkendelse med VVM-redegørelse og miljøvurdering, Stauning Lufthavn 2012", dateret 29. marts 2012 og tidligere ændring af vilkår i "Påbud om ændring af egenkontrolvilkår i miljøgodkendelsen af 29. marts 2012", dateret 7. maj 2018.*

*Den ønskede ændring omhandler det samlede antal operationer med fly og helikoptere og fordelingen af disse operationer i forskellige kategorier. Ønsket er begrundet i ændrede aktivitetsniveauer i flere kategorier, ændringer i de aktuelle og forventede fremtidige fly- og helikoptertyper, ændringer i hvilke virksomheder, der har aktiviteter på lufthavnen.*

	Nugældende vilkår fra påbuddet fra 7. maj 2018, afsnit 3.1.3, angivet som operationer pr. år	Ønsket ændring, angivet som operationer pr. år
Maksimalt antal operationer i alt	20.050	22.130
Erhvervsflyvning (ER)	1.500	6.160
Privatflyvning (PR)	2.500	2.500
Skoleflyvning (SK)	3.500	3.500
Svæveflyvning (SV)	50	50
Lokalflyvning (LO)	2.500	2.500
Landingsrunder (LA)	5.400	5.400
Faldskærmsflyvning (FA)	1.200	200
Ultralet flyvning (UL)	1.100	1.200
Kunstflyvning (KU)	1.100	200
Rundflyvning (RU)	1.200	600

*Sweco Danmark A/S har udarbejdet en redegørelse for de støjmæssige konsekvenser af de ønskede ændringer i forhold til de gældende vilkår. Dette er beskrevet i de vedhæftede notater.*

*I notatet "Stauning-Lufthavn-flystøj\_Notat-N8.018.23" er der beskrevet beregninger, der viser at de ønskede ændringer ikke giver anledning til en forøgelse af kontroltallet TDENL.*

*I notatet "Stauning-Lufthavn-flystøj\_Notat-N8.021.23" er der vurderinger af den eventuelle betydning af de ønskede ændringer i forhold til de nuværende støjkonsekvenszoner. Det vurderes, at de ønskede ændringer ikke giver anledning til at ændre støjkonsekvenszonerne.*

Uddrag fra støjberegningen (Sweco, dokumentnr.: N8.018.23):

*... Helikopteroperationer vil med de nye forudsætninger udgøre en væsentlig større andel af det samlede operationstal end ved beregningerne fra 2011, men stadigvæk ikke udgøre en dominerende andel af den samlede TDENL-værdi. Helikoptere kan foretage skarpere drej end fastvingede fly og behøver ikke nødvendigvis at følge flyvevejene for fastvingede fly, og har derfor bedre muligheder for at undgå overflyvning af støjfølsomme områder.*

*Alt i alt vurderes det, at med de nye forudsætninger vil støjbelastningen omkring Stauning Lufthavn ikke blive forøget, og at de forudsatte operationstal og fordeling på kategorier m.m. vil kunne rummes indenfor et tillæg til den bestående miljøgodkendelse.*

Uddrag fra vurdering af støjkonsekvenszonerne med ændret beflyvning (Sweco, dokumentnr.: N8.021.23):

*... Samlet vurderes det, at støjkonturen for LDEN = 50 dB med den ønskede ændrede beflyvning vil være meget tæt på at være den samme som i kommuneplanen. Der er ingen nuværende eller foreslåede kommuneplanrammer m.m. med støjfølsom anvendelse, der vil blive berørt selv hvis støjkonturen skulle flytte sig lidt.*

*Støjkonturen for LDEN = 45 dB vurderes også at ligge tæt på kommuneplanens støjkonsekvenszone. Dog må 'spidserne' forventes at blive mindre udprægede og lidt 'bredere'. I sommerhusområdet vest for lufthavnen vurderes omfanget af 45 dB zonen ikke at blive udvidet, bl.a. fordi der er indført nye restriktioner for beflyvning i nærheden pga. området med vindmøller nord for sommerhusområdet. Der er ingen andre nuværende eller foreslåede kommuneplanrammer m.m. med særlig støjfølsom anvendelse (sommerhusområder, campingpladser o.l.), der vil blive berørt selv hvis støjkonturen skulle flytte sig lidt.*

*Alt i alt vurderes det, at der i forbindelse ved imødekomme af Stauning Lufthavns ønske om et tillæg til miljøgodkendelsen med ændret beflyvning som beskrevet i Swecos notat nr. N8.018.23, ikke er behov for ændring af placering og omfang af Kommuneplan 2021-2033 støjkonsekvenszonerne omkring lufthavnen.*

## 11 Lovgrundlag - Bilag 3

Godkendelsen er primært givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 (miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1083 af 9. august 2023 (godkendelsesbekendtgørelsen).

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 (planloven).

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, nr. 806 af 14. juni 2023.

Lov om naturbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 (naturbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023 (Habitatbekendtgørelsen).

Der er endvidere benyttet følgende vejledninger:

Miljøstyrelsens vejledning om miljøgodkendelse af virksomheder på mst.dk

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/ 1994, støj fra flyvepladser

By- og Landskabsstyrelsens vejledning om VVM i planloven nr. 9339 af 12. marts 2009