

Jan's Auto v/Jan Nørgaard Kristensen
Rødebrovej 3
7600 Struer

DATO: 23-09-2020

JOURNALNUMMER
09.20.02-K08-14-16RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ
ØSTERGADE 13
7600 STRUERE: TEKNISK@STRUER.DK
T: 9684 8484SAGSBEHANDLER:
MORTEN KOK LUND
T: 9684 8487
E: MORTENKL@STRUER.DK

Miljøtilsyn hos Jan's Auto v/Jan Nørgaard Kristensen, Rødebrovej 3, 7600 Struer.

Den 17. september 2020 foretog Struer Kommune, Center for Plan og Miljø, tilsyn hos ovennævnte virksomhed.

Der er følgende bemærkninger til de miljømæssige forhold på virksomheden og/eller ejendommen, idet der gøres opmærksom på, at Struer Kommune som tilsynsførende myndighed og i medfør af miljøbeskyttelseslovens¹ § 68, har pligt til at foranledige ulovlige forhold bragt til ophør.

Indskærper kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, idet disse ikke indeholder nye bestemmelser.

Følgende miljømæssige forhold indskræpes

Ingen forhold er indskræpet i forbindelse med tilsynet.

Følgende miljømæssige forhold henstilles

Ingen forhold er henstillet i forbindelse med tilsynet.

Øvrige forhold

1. Landzonetilladelse

Ejendommen er beliggende i landzone. Der er ikke søgt eller opnået zonetilladelse til indretning af værkstedet. Virksomheden anses således umiddelbart ikke etableret i overensstemmelse med plangrundlaget for området. Der skal formentligt søges zonetilladelse til indretning og etablering af autoværkstedet. For nærmere afklaring heraf kontaktes Struer Kommunes planafdeling, evt. via mail teknisk@struer.dk, hvortil en evt. ansøgning om zonetilladelse ligeledes fremsendes.

2. BBR og bygningsopvarmning

Det blev ved tilsynet oplyst at boligen opvarmes med træpillefyr og autoværkstedet opvarmes med oliefyr, placeret i værkstedet. Der er således ikke overensstemmelse mellem oplysningerne i BBR og de faktiske forhold angående bygningens opvarmning.

Det er ejendommens ejers pligt at sikre, at oplysningerne i BBR er i overensstemmelse med de faktiske forhold på ejendommen. Ejendommens ejer bør derfor kontakte BBR kontoret med henblik på rettelser i BBR.

¹ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse



Indhold

1. TILSYNET, STAMDATA MV.....	4
1.1. Tilsynet, rapporten mv.....	4
1.2. Stamdata for virksomhed og ejendom	4
2. RISIKOSCORE – NYT MÅL FOR TILSYNSFREKVENNS	5
3. LOKALISERINGSFORHOLD, PLAN, NATUR, GRUNDVAND, JORDFORURENINGSSTATUS MV.	5
3.1. Miljøklasse.....	5
3.2. Zonestatus.....	6
3.3. Kommuneplan	6
3.4. Lokalplan	6
3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme beboelsesområder/beboelse.....	6
3.6. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb, hav)...	7
3.7. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD/OSD).....	7
3.8. Jordforureningsstatus	7
4. MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER	7
5. REGULERINGSGRUNDLAG, BRUGERBETALING MV.	7
5.1. Miljøvurdering (VVM).....	7
5.2. Miljøgodkendelse	7
5.3. Autoværksted	7
6. INDRETNING OG DRIFT.....	8
6.1. Etableringsår	8
6.2. Udvidelser/ændringer siden sidste tilsyn.....	8
6.3. Aktiviteter, processer, produktion.....	8
6.4. Udendørs aktiviteter	8
6.5. Maskiner og anlæg.....	8
6.6. Ejendommens bebyggede arealer mv.	9
6.7. Antal ansatte.....	9
6.8. Driftstid.....	9
7. RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER.....	9
7.1. Råvareliste og opbevaringsforhold på virksomheden.....	9
7.2. Forhold omkring råvarer og hjælpestoffer	9
8. LUGT- OG LUFTEMISSION	9
8.1. Energianlæg.....	9
8.2. Kilder til lugt- og luftforurening.....	10
8.3. Udsugningsanlæg, filteranlæg og afkast.....	10
8.4. Emissionsgrænseværdier	10
9. AFFALD.....	10
9.1. Virksomhedens affaldsproduktion	10
9.2. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelsesplan	10
10. SPILDEVAND.....	10
10.1. Kloakeringsstatus	10
10.2. Industrispildevand	10
10.3. Renseanlæg.....	10
10.4. Spildevandstilladelse	10
11. STØJ, LAVFREKVENT STØJ, INFRALYD OG VIBRATIONER, ULTRALYD	11
11.1. Støjkloder	11
12. JORD OG GRUNDVAND	11
12.1. Tankanlæg.....	11
12.2. Belægningsplan	11
12.3. Jordforurening.....	11



13. EGENKONTROL OG DOKUMENTATION	12
13.1. Egenkontrol i hht. autoværkstedsbekendtgørelsen	12
14. RENERE TEKNOLOGI.....	12
15. RISIKOFORHOLD.....	12
BILAG.....	12



1. Tilsynet, stamdata mv.

1.1. Tilsynet, rapporten mv.

Årsag til tilsynet

Miljøtilsyn efter gældende retningslinjer, jf. miljøbeskyttelseslovens² § 65.

Tilsynstype

Fysisk basistilsyn.

Repræsentanter ved tilsynet

Jan Nørgaard Kristensen fra Jan´s Auto.

Tilsynsførende Morten kok Lund fra Struer Kommune.

Gennemførelsen af tilsynet

Tilsynsbesøget blev gennemført med en drøftelse, en fysisk rundring samt en opsamling af de håndhævelser og bemærkninger, som tilsynet har givet anledning til. Tilsynet afrapporteres i denne rapport.

Læsevejledning

Tilsynsrapporten indledes med en opstilling, beskrivelse og vurdering af de håndhævelser og øvrige bemærkninger, som tilsynet har givet anledning til.

De efterfølgende kapitler indeholder uddybende og primært objektive beskrivelser af lokaliseringsforhold, reguleringsgrundlag med videre samt af de indretningsmæssige og tekniske forhold for virksomheden.

Offentliggørelse af tilsynsrapport

Senest 4 måneder efter udført miljøtilsyn offentliggør Struer Kommune den fulde tilsynsrapport på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital Miljø Administration³, dog uden de eventuelle tilhørende bilag, der kan rekvireres ved henvendelse til kommunen. Offentliggørelsen sker på baggrund af lovgivning på området, jf. tilsynsbekendtgørelsens⁴ § 14.

1.2. Stamdata for virksomhed og ejendom

Virksomheden, som der føres tilsyn med

Virksomhedens juridiske hovedenhed

Jan´s Auto v/Jan Nørgaard Kristensen

CVR nr.: 33102321.

Tilsynslokaltet

Jan´s Auto v/Jan Nørgaard Kristensen

Rødebrovej 3, Linde, 7600 Struer

P. nr.: 1016315938.

Virksomhedens kontaktperson

Jan Nørgaard Kristensen.

Tlf.: 20497556.

E-mail: jansauto@os.dk

² Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse

³ Se link: <https://dma.mst.dk/>

⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

Virksomhedstype
Q01 – Autoværksted

Ejendomsoplysninger

Matr.nr., ejerlav: 12bc, Linde By, Asp.

Ejendomsnummer: 68408.

Ejendommens ejer: Jan Nørgaard Kristensen.

2. Risikoscore – nyt mål for tilsynsfrekvens

Parametre

A: 5, B: 1, C: 3, D: 3, E: 5.

$$R_{\text{virksomheder}} = (40 \% \times A + 60 \% \times B) \times 50 \% + (33 \% \times C_1 + 33 \% \times D_1 + 34 \% \times E) \times 50 \%$$

$$R_{\text{virksomheder}} = 3,14.$$

For listevirksomheder⁵ (bilag 1-virksomheder) gælder følgende tilsynsfrekvenser:

En samlet risikoscore på $> 3,6$ betyder, at tilsynsfrekvensen fastsættes til hvert år.

En samlet risikoscore på $2,8 < x \leq 3,6$ betyder, at frekvensen fastsættes til hvert andet år.

En samlet risikoscore på $\leq 2,8$ betyder, at frekvensen fastsættes til hvert tredje år.

På øvrige listevirksomheder (bilag 2-virksomheder), samt store maskinværksteder⁶ fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomheder, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert til hvert tredje år.

På øvrige § 42-virksomheder fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomheder, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert tredje til hvert sjette år.

Til orientering:

Der kan læses mere om miljørisikoscoren i miljøtilsynsbekendtgørelsens⁷ bilag 1.

Der kan også findes yderligere oplysninger om grundlaget for miljørisikovurderingen efter miljøtilsynsbekendtgørelsen i Miljøstyrelsens digitale tilsynsvejledning⁸.

3. Lokaliseringsforhold, plan, natur, grundvand, jordforureningsstatus mv.

3.1. Miljøklasse

De væsentligste miljøforhold/lokaliseringsforhold i tilknytning til autoværkstedesbranchen anses værende:

⁵ Miljø- og Fødevareministeren udfærdiger en liste over særlig forurenende virksomheder, anlæg og indretninger, som er omfattet af godkendelsespligten i miljøbeskyttelseslovens § 33. "Listevirksomhed" defineres som virksomhed, anlæg eller indretninger, der er optaget på denne liste

⁶ Virksomheder omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

⁷ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

⁸ Se link: <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx>



Miljøforhold	
Støj	Motorreparation, ventilationsanlæg, pladearbejde, autovask, intern og ekstern transport.
Luft	Afkast fra autolakering, undervognsbehandling samt rudelimming: Opløsningsmidler. Lugt fra vaskehaller. Udstødningsgas. Svejseryøg.
Spildevand	Autovask og rengøring. Forurenede vand fra befæstede arealer.
Jord & grundvand	Risiko for forurening ved spild af olie- og benzinprodukter samt opløsningsmidler.
Trafik	Persontrafik (bil) og godstrafik.
Risiko	Oplag af brandfarlige væsker samt trykflasker

Lokaliseringsfaktorer	
Miljø	De væsentligste lokaliseringsfaktorer er støj og luft. Bør placeres i industriområder hvor evt. grundvandsinteresser er velbeskyttede pga. faren for jordforurening, og hvor der ikke er støvende virksomhed i nærheden. Anlæg og aktiviteter til lakering eller undervognsbehandling under den godkendelsespligtige størrelse skal etableres mindst 100 m fra forureningsfølsomme områder. Klasse 4-5
Trafik	Nogen arbejdsplads- og besøgsintensitet, afhængighed af gode til- og frakørselsforhold for godstrafik. Klasse C, D, E, X (klasse Y ved lastbilreparation)

Den samlede virksomhed vurderes, jf. Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning⁹, tilhørende miljøklasse 4.

Den anbefalede afstand til boliger vil derfor være 100 meter.

3.2. Zonestatus

Ejendommen er beliggende i landzone.

3.3. Kommuneplan

Ejendommen er beliggende i kommuneplanens¹⁰ rammeområde nr. 5 E 2, udlagt til erhvervsområde.

Områdets anvendelse fastlægges til erhvervsformål som industri, lager- og værkstedsvirksomhed.

3.4. Lokalplan

Ejendommen er udenfor lokalplan.

3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme beboelsesområder/beboelse

Nærmeste boligområde i hht. kommuneplanen er rammeområde 5 B 7, beliggende skel mod skel til ejendommen i østlig retning. Der findes ligeledes rammeområde 5 B 8 udlagt til boligområde umiddelbart nord for ejendommen, alene adskilt af offentlig vej.

Nærmeste lokalplanlagte boligområde er PB10, beliggende umiddelbart nord for ejendommen, alene adskilt af offentlig vej. Afstanden fra autoværkstedet på ejendommen, og til det forureningsfølsomme boligområde er ca. 18,5 meter.

Nærmeste boligejendom udenfor ejendommen Rødebrovej 3 findes på Rødebrovej 1, beliggende skel mod skel. Afstanden fra autoværkstedet til skel til nabobeboelsesejendommen er ca. 35 meter. Der findes endvidere bolig på samme ejendom, hvorpå autoværkstedet er beliggende. Denne bolig bebos af virksomhedens/autoværkstedets ejer.

Evt. afstandskrav gøres ikke gældende i forhold til bolig beliggende på samme ejendom som værkstedet, så længe denne bebos af virksomhedens ejer/ejerkreds.

⁹ Jf. Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne, november 2004

¹⁰ Struer Kommuneplan 2013-2024

3.6. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb, hav)

Der er ca. 5,4 km til nærmeste Natura 2000-område.

Nærmeste beskyttede § 3 natur (sø) findes i afstand af ca. 515 meter mod sydvest.

Nærmeste beskyttede vandløb er beliggende i afstand af ca. 365 meter mod sydvest.

3.7. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD¹¹/OSD¹²)

Ejendommen er beliggende i område for særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Der er ca. 25 meters afstand i nordøstlig retning til nitratfølsomt indvindings- og indsatsområde (NFI).

3.8. Jordforureningsstatus

I hht. jordforureningsloven¹³ findes at:

Ejendommen er ikke omfattet af områdeklassificering.

Ejendommen er ikke kortlagt som muligt forurennet grund (vidensniveau V1).

Ejendommen er ikke kortlagt som forurennet grund (vidensniveau V2).

4. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer

Virksomheden har ikke indført nogen former for miljøledelsessystemer eller lignende, hverken certificerede eller ikke certificerede, ligesom der ikke er formuleret miljømålsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet.

5. Reguleringsgrundlag, brugerbetaling mv.

5.1. Miljøvurdering (VVM)

Projektet (virksomhedens anlæg og aktiviteter) vurderes ikke omfattet af miljøvurderingslovens¹⁴ bilag 1 og/eller bilag 2.

5.2. Miljøgodkendelse

Virksomheden er ikke godkendelsespligtig efter godkendelsesbekendtgørelsen¹⁵, jf. miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

5.3. Autoværksted

Virksomheden reguleres som et autoværksted, omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen¹⁶, samt af brugerbetalingsbekendtgørelsens¹⁷ § 2, stk. 1, nr. 6.

Værkstedet er den 15. november 2016 anmeldt etableret. Udover de anmeldte aktiviteter sker der yderligere lejlighed svejsning samt lejlighedsvis plade- og karosseriarbejde. Dette er dog i så lille et omfang at det ikke vurderes nødvendigt at foretage en ny anmeldelse af værkstedet.

¹¹ Områder med drikkevandsinteresser

¹² Områder med særlige drikkevandsinteresser

¹³ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 med senere ændring af lov om forurennet jord

¹⁴ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

¹⁵ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

¹⁶ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

¹⁷ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

6. Indretning og drift

Indretning af virksomheden fremgår af vedlagte oversigtskort, samt af vedlagte kommenterede fotos fra tilsynet.

6.1. Etableringsår

Bygning 1 er etableret i 1974.

Anmeldelse af værksted er modtaget den 15. november 2016. Det fremgår af anmeldelsen og af CVR, at værkstedet er opstartet af nuværende ejer den 1. oktober 2010.

6.2. Udvidelser/ændringer siden sidste tilsyn

Det oplyses, at der siden sidste miljøtilsyn i 2017 ikke er foretaget væsentlige udvidelser/ændringer, der medfører forøget forurening.

Der er dog sket forbedringer i form af blandt andet overdækning af affald som dæk og jern, samt spildsikring af olier, kemikalier og flydende affald.

6.3. Aktiviteter, processer, produktion

Service
Reparation
Svejseaktiviteter (i begrænset omfang)
Plade-/karosseriarbejder (i begrænset omfang)
Rudeskift

Der foretages ikke:

Slibning, sandblæsning
Affedtningsanlæg
Overfladebehandling/undervognsbehandlingsanlæg
Vask/rengøring
Brændstofsalg
Bilsalg
Autoophug

6.4. Udendørs aktiviteter

NB: listen er ikke nødvendigvis udtømmende.

Til- og frakørsel
Intern transport
Parkering
Affaldsoplæg

6.5. Maskiner og anlæg

Virksomheden råder bl.a. over følgende maskiner og anlæg (listen er ikke nødvendigvis udtømmende):

2 lifte
1 kompressor (placeret indendørs i kælder)
CO2 svejser
Maskine til servicering af A/C anlæg (fyldestation), kølemiddel R134A
Dækmaskine til skift af dæk
Afbalanceringsmaskine
Tank til spildolie 1.000 l
Oliefyr i værksted

Afkast/punktudsug, med motor placeret indendørs

6.6. Ejendommens bebyggede arealer mv.

Ejendomsoplysninger ifølge BBR						
Bygningsnr. (BG)	Anvendelse	Opførelses-/ombygningsår	Bebygget areal [m ²]	Erhvervsareal [m ²]	Varmeinstallation	Bemærkninger
1	Beboelse/erhverv	1974	806	610	Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr Flydende brændsel	Bolig 196 m ²

De faktiske forhold:

Det blev ved tilsynet i 2017 oplyst, at boligen opvarmes med træpillefyr og autoværkstedet opvarmes med oliefyr, placeret i værkstedet.

Det er ejers pligt at sikre, at oplysningerne i BBR er i overensstemmelse med de faktiske forhold på ejendommen. Ejendommens ejer skal derfor kontakte BBR med henblik på rettelser i BBR.

6.7. Antal ansatte

Der er udover ejer ingen ansatte.

6.8. Driftstid

Kl. 7-16 på hverdage.

7. Råvarer og hjælpestoffer

7.1. Råvareliste og opbevaringsforhold på virksomheden

Se vedlagte skema (listen er ikke nødvendigvis udtømmende), samt vedlagte kommenterede fotos.

7.2. Forhold omkring råvarer og hjælpestoffer

Det vurderes at alle virksomhedens olier og kemikalier opbevares uden mulighed for spild til omgivelserne.

8. Lugt- og luftemission

8.1. Energianlæg

Ifølge BBR er der følgende energianlæg:

Centralvarme fra eget anlæg, et-kammer fyr – olie, petroleum, flaskegas.

De faktiske forhold:

Ved tilsynet i 2017 blev det oplyst, at oliefyret, der er registreret som varmekilde i BBR, stadig er på ejendommen, men dog ikke i brug.

Boligen opvarmes med træpillefyr.

Værkstedet opvarmes med et oliefyr, som er placeret i værkstedet. Fyringsolie opbevares over spildbakke i en 60 l dunk, hvorfra der suges olie til fyringsanlægget. Fyringsolien afhentes på benzinstation.

Det er ejers pligt at sikre, at oplysningerne i BBR er i overensstemmelse med de faktiske forhold på ejendommen. Ejendommens ejer skal derfor kontakte BBR med henblik på rettelser i BBR.

8.2. Kilder til lugt- og luftforurening

Diffuse emissioner i form af udstødningsgasser.
Svejserøg.

8.3. Udsugningsanlæg, filteranlæg og afkast

Virksomheden har 1 udsugningsanlæg:

- et udsugningsanlæg med punktudsug for udstødningsgasser og for svejserøg.

Endvidere findes en ventilator i væggen til rumventilation af værkstedet.

Punktudsugningen kan flyttes afhængigt af, om den skal bruges til udstødningsgasser eller til svejserøg.

Der er ingen filteranlæg på udsugningsanlæggene.

Afkast fra udsugning af udstødningsgasser er i hht. anmeldelsen fra 2016 ført 3 meter over terræn. Afkastet går ud gennem væggen, hvorefter det bøjer opad. Ved tilsynet i 2017 blev det vurderet, at afkastet er ca. 1 meter over tagfladen.

8.4. Emissionsgrænseværdier

Iht. autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

9. Affald

9.1. Virksomhedens affaldsproduktion

Se vedlagte skema (listen er ikke nødvendigvis udtømmende).

9.2. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelsesanlæg

Virksomheden er ikke tilmeldt genbrugspladsordningen og bruger heller ikke denne.

Ved tilsynet fandtes, at alle de oplyste transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanlæg er registreret i Affaldsregistret.

10. Spildevand

10.1. Kloakeringsstatus

Ejendommen er beliggende i kloakdelopland nr. F4.

Området er separatkloakeret med hhv. spildevands- og regnvandsledning.

10.2. Industrispildevand

Der findes ikke gulv afløb i værkstedet.

Der vaskes ikke biler på ejendommen.

Der foretages ikke gulvvask i værkstedet.

Det vurderes således at virksomheden ikke genererer industrispildevand.

10.3. Renseanlæg

Virksomheden har ingen renseanlæg for spildevand i form af sandfang og olieudskilleranlæg.

10.4. Spildevandstilladelse

Virksomheden har ikke søgt eller blevet meddelt en spildevandstilslutningstilladelse.



11. Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, ultralyd

11.1. Støjkilder

Af potentielle støjkilder kan nævnes (listen er ikke nødvendigvis udtømmende):

- til- og frakørsel
- kompressor (placeret i kælder)
- plade/karosseriarbejde i begrænset omfang
- motor til udsugning (placeret på værksted)

Der foretages i hht. anmeldelsen støjende aktiviteter på værkstedet, men ingen stærkt støjende aktiviteter. Ved tilsyn i 2017 er det dog oplyst, at der i meget lille omfang foretages plade- og karosseriarbejde, hvilket er en stærkt støjende aktivitet jf. § 2 i autoværkstedsbekendtgørelsen.

Indenfor en afstand af 20 meter fra de støjende aktiviteterne i forbindelse med autoværkstedsdriften til skel til nabobeboelse samt til skel til forureningsfølsomt område (boligområdet), må de støjende aktiviteter kun foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer, og må kun foregå i tidsrummet mellem kl. 07.00 og kl. 22.00.

Indenfor en afstand af 20 meter fra skel til nabobeboelse samt fra skel til forureningsfølsomt område (boligområdet), må der ikke foretages stærkt støjende aktiviteter.

I en afstand af 20 - 100 meter fra forureningsfølsomt område, skal enhver stærkt støjende aktivitet i tidsrummet kl. 7.00 - 22.00 foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer. I tidsrummet kl. 22.00 - 7.00 er enhver stærkt støjende aktivitet forbudt, jf. §§ 8 og 9 i autoværkstedsbekendtgørelsen.

Såfremt boligen på ejendommen på et tidspunkt bebos af andre end virksomhedens ejer/ejerkreds, gælder samme afstandskrav hertil, som ovenfor nævnt.

Afstanden fra værkstedet til lokalplanlagt boligområde PB10 er 18,5 meter. Det vurderes, at afstandskravet på 20 meter til forureningsfølsomt område for stærkt støjende aktiviteter kan overholdes, hvis aktiviteten trækkes ind i værkstedet. Ved tilsynet vurderes det, at der ikke foretages stærkt støjende aktiviteter under en afstand på 20 meter fra forureningsfølsomt område.

Tilsynsmyndigheden er ikke bekendt med klager over støjgener fra virksomhedens drift.

12. Jord og grundvand

12.1. Tankanlæg

Ifølge BBR findes følgende olietankanlæg (tekniske anlæg) på ejendommen:

Ingen.

Ved tilsynet fandtes følgende olietankanlæg på ejendommen:

På værkstedet, placeret på betongulv, findes en 1.000 l dobbeltvægget tank. Tanken bruges til opbevaring af spildolie. Tanken er produceret 16. august 2012. Serie og artikelnummer er hhv. 32152 og 04019466. Det er uoplyst, hvorvidt tanken er med alarm.

Efter nærværende tilsyn er oplysninger på denne tank tilsendt BBR-kontoret til registrering i BBR.

Oliefyrr i værksted forsynes med fyringsolie fra 60 l dunk. Denne dunk er placeret over spildbakke.

12.2. Belægninger

Udendørs belægninger består primært af grus.

12.3. Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforureninger i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

13. Egenkontrol og dokumentation

13.1. Egenkontrol i hht. autoværkstedsbekendtgørelsen¹⁸

I hht. autoværkstedsbekendtgørelsens § 14, skal virksomheden på forlangende kunne forevise dokumentation for tilsynsmyndigheden om følgende:

- Indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.
- Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.
- Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast.

Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.

14. Renere teknologi

Ikke relevant.

15. Risikoforhold

Der forekommer ikke aktiviteter eller stoffer på virksomheden, som er omfattet af risikobekendtgørelsen¹⁹.

Hvis der er spørgsmål eller rettelser til ovenstående, er virksomheden velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Morten Kok Lund, biolog
Struer Kommune

Bilag

Oversigtsplan over virksomheden indretning
Kommenterede fotos fra miljøtilsynet af 17. september. 2020
Skema over råvarer og hjælpestoffer
Skema over affald

¹⁸ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

¹⁹ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer