

Fredericia Skrot v/Henrik Jensen
Vejlbyvej 9A
7000 Fredericia

**Miljøgodkendelse til autoophugning hos Fredericia Skrot, Vejlbyvej 9a,
7000 Fredericia**

Virksomhedens navn: Fredericia Skrot v/Henrik Jensen
Virksomhedens adresse: Vejlbyvej 9a, 7000 Fredericia
Virksomhedens telefon: 20110004
Matr. nr.: 55k, Fredericia Kobbeljorder
CVR-nr.: 16969788
Listebetegnelse: Hovedaktivitet:
K209, "Autoophugning (autogenbrug)"

Biaktivitet:
K212, "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.
Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed."

09-12-2021

Doknr.
144715/21

Sagsnr.
19/5220
KS: Katrine Lykke Højgaard

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Christian Friberg Bruun Nielsen
M: 22945641
E: christian.nielsen@fredericia.dk



Sammendrag

Fredericia Skrot v/Henrik Jensen har den 16. juni 2019 søgt om miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til at foretage affaldsbehandling af motorkøretøjer (autoophug), samt modtage og opbevare jern- og metalskrot på Vejlbyvej 9a, 7000 Fredericia.

Ved autoophug adskilles udtjente køretøjer (ikke-miljøbehandlede biler) i en række affaldsfraktioner, som herefter håndteres med henblik på genbrug, genvinding af materialer eller anden miljømæssig forsvarlig håndtering af de forskellige affaldsfraktioner. Efter affaldsbehandling af et udtjent køretøj ved virksomheden, bortskaffes resten af bilen (karosseri m.v.) til et godkendt shredder anlæg i Danmark.

Fredericia Skrot forventer at modtage op mod 2.500 biler til miljøbehandling om året og har søgt om tilladelse til oplag af 6 ikke-miljøbehandlede biler og 500 miljøbehandlede biler på virksomheden.

Fredericia Skrot har derudover en biaktivitet vedr. modtagelse og oplagring af forskellige typer af jern- og metalskrot. Affaldet vil blive oplagret i virksomhedens sydlige område med et maksimalt oplag på 300 ton.

Der forventes at ske transport til og fra virksomheden med lastbil ca. 5 gange om dagen.

De væsentligste miljøpåvirkninger fra virksomhedens aktiviteter er støj og spildevand samt risikoen for forurening af jord- og grundvand.

De væsentligste støjkloder er kørsel til og fra virksomheden, intern transport herunder håndtering af metalskrot og udtjente køretøjer samt flatning af miljøbehandlede biler.

Risikoen for forurening af jord og grundvand relaterer sig særligt til udslip af olie og kemikalier ved oplag og håndtering af ikke-miljøbehandlede biler og utætte belægninger.

Autoophugning og modtagelse af metalskrot er nye aktiviteter på adressen og er dermed ikke tidligere blevet godkendt på denne lokalitet. Fredericia Skrot har tidligere haft miljøgodkendelse til autoophugning på Vestre Kobbelvej 11, 7000 Fredericia.

Den væsentligste forureningskilde til spildevand er overfladevand fra pladsen, hvor der sker flatning og demontering af olieforurenede dele såsom motorer. Spildevand fra virksomheden er reguleret i en særskilt tilladelse efter spildevandsbekendtgørelsen.

Afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til affaldsbehandling af motorkøretøjer samt modtagelse og oplagring af jern- og metalskrot på Vejlbyvej 9a, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Vilkår for miljøgodkendelsen

Standardvilkår for K209 er markeret med * efterfulgt af standardvilkårets nummer i godkendelsesbekendtgørelsen. Standardvilkår for K212 er markeret med ** efterfulgt af standardvilkårets nummer i godkendelsesbekendtgørelsen. For at begrænse antallet af vilkår og øge læsbarheden er enslydende standardvilkår sammenskrevet.

Vilkår uden * eller ** markering er supplerende vilkår.



Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Senest 3 måneder før driften ophører, skal virksomheden derfor indsende en plan for nedlukning til Fredericia Kommune. Planen skal redegøre for tømning og rensning af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg, bortskaffelse af råvarer, affald og kemikalier, tømning af olieudskillere samt evt. andre nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare. Planen skal godkendes af kommunen. (*1, **1)

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (*2, **2)

Indretning og drift

3. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. (**3)
4. Virksomheden må kun opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder. Affaldsfraktioner, som er markeret med fed skrift, betragtes som farligt affald. (**4)

Tabel 1

Affaldsfraktion	Maksimalt oplag [ton]	EAK-kode
Jern- og metalskrot	300	191202/191203/200140 1704 bortset for affald henhørende under 170409 og 170410
Blyakkumulatorer	500 stk.	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	500 liter	160113
Dieselolie	200 liter	130701
Dæk	1000 stk.	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 stk.	160213
Frostsikringsvæske (kølevæske)	1.000 liter	160114
Glasruder	30 stk.	160120
Jern og metal skrot (foruden karosserier)	50 ton	160117/160118
Katalysatorer	1000 stk.	160801
Kviksølvkontakter	30 stk.	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	30 liter	140601



Kølemedier i aircondition anlæg samt køle- og fryse anlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	10 liter	140602
Motorbenzin	200 liter	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	100 stk.	160602
Olie (hydraulikolie)	50 liter	130113
Olie (motor- gear- og smøreolie)	1000 liter	130208
Oliefiltre	400 stk.	160107
Plastkøfangere og spoilere	40 stk.	160119
Sprinklervæske	1000 liter	160114
Trykbeholdere (ex. brandslukkere og gasbeholdere)	100 stk.	160504

5. Jern- og metalskrot skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere. (**5)
6. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet (**6)
7. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (*3)
8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. (*5)
9. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (*6)
10. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er fjernet eller afskærmet mod nedbør.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen). (*7)
11. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (*8)



12. Flatning af karosserier og demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af overfladevand. Såfremt flatning og demontering af olieforurenede dele foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb. (*9, *10)
13. Der må maksimalt oplagres 6 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 500 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (*12)
14. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. Hvis bilerne ikke mærkes skal oplagsområder for bilerne være indrettet, således at det enkelte område er tydeligt afgrænset, og så det klart fremgår, hvor miljøbehandlede køretøjer, ikke-miljøbehandlede køretøjer og salgsbiler skal opbevares. (*13)

Støj

15. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 2

Område jf. Kommuneplan 2017-2029 (oversigtskort i bilag 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Område N.E.3A Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej	70	70	70	-
Område N.E.3B Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej <i>Lokalplan nr. 104</i> <i>Byplanvedtægt nr. 39</i>	70	70	70	-
Område N.E.3C Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej	60	60	60	-
Område N.B.7 Bologområde ved Nørrebrogade, Grønlandskvarteret	45	40	35	50
Område N.R.2 Kolonihaver	50	45	40	55



Lokalplan nr. 30 Kolonihaveområde ved Randdalen				
Område H.L.3 Enkeltliggende boliger i åbent land	55	45	40	55
Område T.L.2 Enkeltliggende boliger i åbent land	55	45	40	55

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 μ Pa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

Lavfrekvent støj

16. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Tabel 3

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o. lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 μ Pa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

Vibrationer

17. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 4

Område	Vægtet accelerationsniveau, L _{aw} i dB Alle dage kl. 7-18	Vægtet accelerationsniveau, L _{aw} i dB Alle dage kl. 18-7
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10⁻⁶ m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

**Luftforurening**

18. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- og støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter. (**8)
19. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (*14)

Affald

20. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. (**13)
21. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld, eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (*19, **14)
22. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 20 og 21 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet. (*20)
23. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (*17)
24. Akkumulatorer og batterier skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatorerne. (**20)

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

25. Virksomheden må ikke modtage jern- og metalskrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner mv. med indhold af olierester eller køle- og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs. (**16)
26. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump. (**17)
27. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-/materialeflugt til omgivelserne uden for virksomheden. (**18)



28. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (*21)
29. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (*22)
30. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (*23, **15)
31. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (*24)

Egenkontrol

32. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 31, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (*27)
33. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår 15, 16 og 17 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj og vibrationer.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at støjgrænserne overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.



Driftsjournal

34. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
 - Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner, herunder jern- og metalskrot, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 4.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (*28, **28)

Sikkerhedsstillelse

35. Senest 1 måned efter meddelelse af denne miljøgodkendelse, skal der etableres økonomisk sikkerhedsstillelse i henhold til § 39a i lov om miljøbeskyttelse for listevirksomheder der driver ophugningsanlæg, herunder bilophugning.

Sikkerhedsbeløbets størrelse fastsættes til 10.200 kr.

Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Fredericia Kommune kan regulere størrelsen af sikkerhedsstillelsen, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempler herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ændringer af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

De stillede vilkår tager udgangspunkt i standardvilkårene for virksomheder omfattet af listepunkt K209 og K212. Listepunkterne rummer mange aktiviteter, og flere af standardvilkårene er ikke relevante for Fredericia Skrot.

Nogle af standardvilkårene for K209 er udeladt, da de ikke er relevante for den godkendte aktivitet, det gælder:

- Vilkår *4: udeladt, da der ikke modtages skadede biler, som afventer en rets- eller forsikringssag
Vilkår *11: udeladt, da der ikke etableres en vaskeplads
Vilkår *15: udeladt, da der ikke foretages maskinel skæring eller andre støvfrembringende aktiviteter



Vilkår *16: udeladt, da der ikke er arbejdspladser med udsug til håndtering af asbestholdige dele
Vilkår *18: udeladt, da forholdet er reguleret af standardvilkår **20
Vilkår *25: udeladt, da der ikke foretages maskinel skæring eller andre støvfrembringende aktiviteter
Vilkår *26: udeladt, da der ikke er absolutfiltre
Vilkår *29-34: udeladt, da der ikke udelukkende efterbehandles særskilt behandlede køretøjer

Nogle af standardvilkårene for K212 er udeladt, da de ikke er relevante for den godkendte aktivitet, det gælder:

Vilkår **7: udeladt, da der ikke opbevares lette materialer som papir, plast eller lignende i container
Vilkår **9: udeladt, da der ikke modtages dagrenovationsaffald eller haveaffald
Vilkår **10: udeladt, da forholdet er reguleret af standardvilkår *14
Vilkår **11: udeladt, da der ikke er afkast fra neddeling af papir mv.
Vilkår **12: udeladt, da der ikke modtages eller håndteres asbestholdigt bygningsaffald
Vilkår **19: udeladt, da der ikke foretages neddeling, klipning eller omskæring af jern- og metalskrot
Vilkår **21: udeladt, da der ikke modtages blandet bygnings- og nedrivningsaffald
Vilkår **22: udeladt, da der ikke oplagres eller neddeles have- og parkaffald
Vilkår **23: udeladt, da forholdet er reguleret af standardvilkår *24
Vilkår **24: udeladt, da der ikke etableres en vaskeplads
Vilkår **25: udeladt, da forholdet er reguleret af standardvilkår *21
Vilkår **26: udeladt, da forholdet er reguleret af standardvilkår *27
Vilkår **27: udeladt, da forholdet er reguleret af standardvilkår *27

For at sikre en miljømæssig forsvarlig drift af virksomheden vurderer Fredericia Kommune, at standardvilkårene skal suppleres med følgende vilkår:

- Støjregulerende vilkår (vilkår 15, 16, 17 samt 33)
- Vilkår 35 vedr. sikkerhedsstillelse
- I standardvilkår *1 og **1 er der tilføjet et specifikt krav om et indsende en plan for nedlukning til Fredericia Kommune.
- Standardvilkår *7 er omformuleret, så udendørs oplag af miljøbehandlede biler på ubefæstet areal også må ske, hvis evt. tilbageværende olieforurenede dele forinden er fjernet.
- Standardvilkår **13 er omformuleret, så afsnittet vedr. filterstøv udgår
- I standardvilkår **5 og **16 er det præciseret, at vilkåret vedrører virksomhedens modtagelse af jern- og metalskrot.
- Standardvilkår *13 er omformuleret, så mærkning af biler kan undlades så længe oplagsområderne for ikke-miljøbehandlede biler, miljøbehandlede biler og salgsbiler er tydeligt afgrænset.

Nogle af standardvilkårene for K209 og K212 er stort set enslydende og er derfor skrevet sammen til nye vilkår. Dette gælder:

- Vilkår 34 vedr. føring af driftsjournal, hvor standardvilkår *28 og **28 er sammenskrevet. Afsnittet vedr. kontrol af filtre udgår.
- Vilkår 12 flatning og demontering af olieforurenede dele, hvor standardvilkår *9 og *10 er sammenskrevet. I den forbindelse er kravet om, at demontering af olieforurenede dele skal ske under tag fjernet.



Gyldighed

Miljøgodkendelsen vil være gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved klage 8 år fra endelig afgørelse. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 9. december 2021.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber den 6. januar 2022.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommunen videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk.

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.



Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Fredericia Skrot er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt K209 og K212 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Fredericia Skrot er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2021 udgør brugerbetalingen 433,41 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021.
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019.
- Miljøvurderingsloven – lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Jordflytningsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020.
- Elektronikaffaldsbekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 1276 af 6. juni 2021.
- Bilskrøtbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1337 af 8. december 2019.
- Olie-tankbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019.
- Spildevandsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- Luftvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 af 2001
- "Håndbog om Miljø og Planlægning" – Miljøministeriet, november 2004.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 9. december 2021 afgørelse om, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.



Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet til ikke i betydelig grad at ville yde skadelig virkning på habitatområder eller fuglebeskyttelsesområder samt arter beskyttet efter habitatbekendtgørelsens bilag IV.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Bilskrotbekendtgørelsen der har til formål at sikre, at der sker en kontrolleret affaldsbehandling af motorkøretøjer, og på visse områder har en tæt sammenhæng til standardvilkårene for K209. De krav, der fremgår af bilskrotbekendtgørelsen, gælder foruden de standardvilkår, der er fastsat i miljøgodkendelsen. Ved særskilt behandling af udtjente køretøjer udtages en række specifikt nævnte stoffer, materialer og komponenter, der fremgår af bilag 1 og 2 i bilskrotbekendtgørelsen. Bilskrotbekendtgørelsen fastsætter også hvorledes den særskilte behandling skal foregå, og hvordan de forskellige affaldsfraktioner herfra skal håndteres.

Olietankbekendtgørelsen, hvori der bl.a. er krav om anmeldelse af etablering og sløjfning af olietanke, krav om inspektioner og regler omkring forældelse af tanke.

Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er *"Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode"* (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.



Bestemmelser generelt

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftstraadet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail: sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk.



Miljøteknisk redegørelse

1. Ansøger og ejerforhold

Fredericia Skrot har den 16. juni 2019 søgt om miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til affaldsbehandling af motorkøretøjer samt modtagelse og oplagring af jern- og metalskrot på Vejlbyvej 9a, 7000 Fredericia, matr. nr. 55k, Fredericia Kobbeltjørde.

Ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende, ejes af virksomhedsejeren.

Oplysninger om Fredericia Skrot v/Henrik Jensen:

CVR nr: 16969788

Kontaktperson og ejer: Henrik Jensen, hj-biler@mail.dk

2. Sagsakter

- 1) Ansøgning af 16. juni 2019 fra Byg og Miljø (ny ansøgning indsendt den 16. august 2019)
- 2) Supplerende oplysninger fra møde afholdt den 26. juni 2019
- 3) Supplerende oplysninger fra møde afholdt den 16. august 2019
- 4) Input til sikkerhedsstilladelse modtaget per mail den 2. september 2019
- 5) Supplerende oplysninger fra møde afholdt den 4. marts 2020
- 6) Supplerende oplysninger fra møde afholdt den 12. oktober 2021
- 7) Supplerende oplysninger fra telefonsamtale den 5. november 2021
- 8) Supplerende oplysninger modtaget per mail den 1. december 2021
- 9) Supplerende oplysninger fra telefonsamtale den 2. december 2021

Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i partshøring hos Fredericia Skrot den 7. december 2021. Virksomheden har oplyst, at de ikke har bemærkninger til udkastet.

3. Beliggenhed

Virksomheden etableres på Vejlbyvej 9A, 7000 Fredericia, matr. nr. 55k, Fredericia Kobbeltjørde. Der har tidligere været godkendelsespligtig virksomhed på ejendommen til modtagelse af farligt affald i form af hovedsageligt olie-vand blandinger.

Planmæssige forhold

Arealet er omfattet af byplanvedtægt nr. 39 *for et erhvervsområde mellem jernbaneterrænet og Vest Ringvej*. Områdets anvendelse fastlægges i henhold til § 2 i byplanvedtægten til: *"Området må med nedennævnte undtagelser kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves industri- og større værkstedsvirksomheder, entreprenør- og oplagsvirksomhed, engroshandel samt forretningsvirksomhed, der har tilknytning til de pågældende erhverv..."*



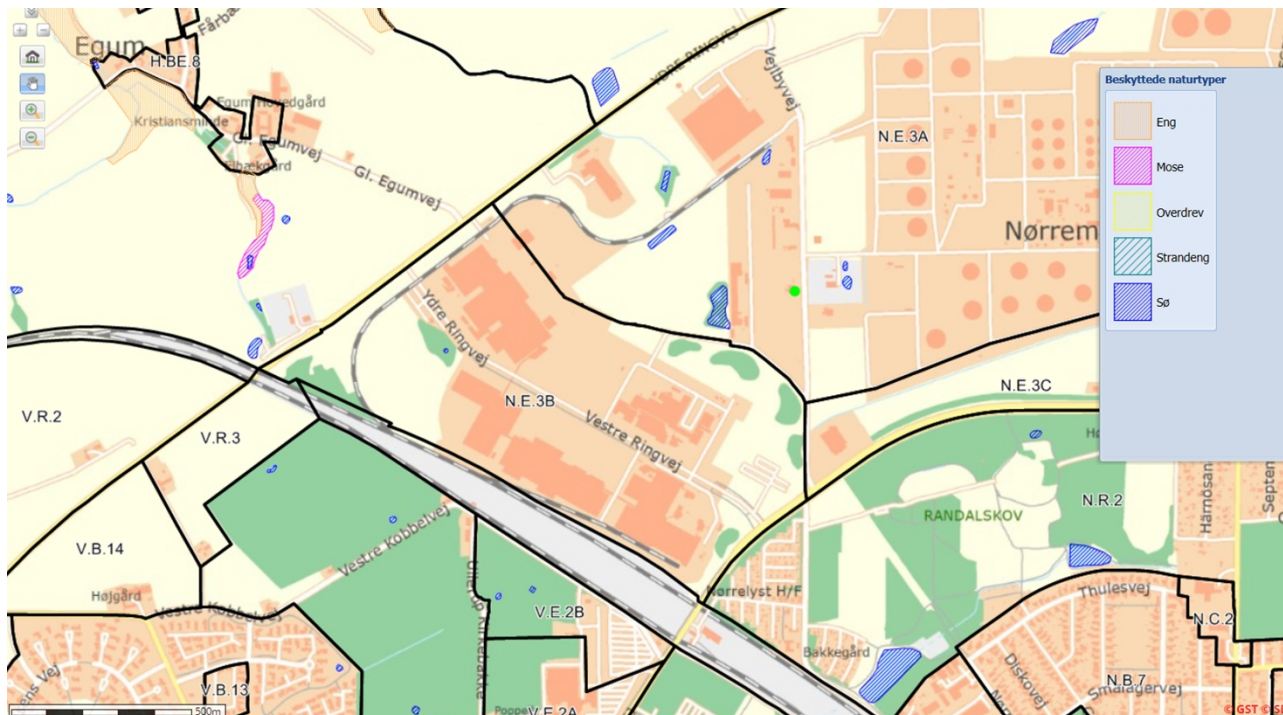
Figur 1 Oversigtskort: Vejlbjvej 9A er markeret med en grøn prik

Arealet er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til Erhverv, område N.E.3A, som fastsætter den maksimale miljøklasse i området til miljøklasse 7.

Ifølge Håndbog om Miljø og Planlægning kan virksomheden kategoriseres som miljøklasse 7, primært på grund af virksomhedens støjpåvirkning i omgivelserne.

Nærmeste boligområde er placeret ca. 1 km fra virksomheden mod sydøst. Nærmeste støjfølsomme anvendelse er et kolonihaveområde, som er placeret ca. 500 m mod syd.

I Håndbog om Miljø og Planlægning anbefales det, at en klasse 7 virksomhed placeres mindst 500 m fra boliger. Denne anbefaling til afstand mellem boliger og erhvervsvirksomheder overholdes.



Figur 2 Oversigtskort: Vejlbyskov 9A er markeret med en grøn prik

Overfladevand

Der findes flere søer, der er beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven, inden for en afstand af 500 meter fra virksomheden (nærmeste er ca. 100 m mod øst).

Virksomheden ligger i kloakopland F7-01 med separatkloakering. Det offentlige regnvandssystem i området har udløb i Fårbækken.

Drikkevands- og råstofinteresser

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og der er ikke indvindingsområde for vandværker. Der er ingen råstofinteresser i området.

Jordforurening

Matriklen er ikke kortlagt efter jordforureningsloven.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen skal der laves en konkret vurdering af, om virksomhedens aktiviteter påvirker udpegede områder og arter.

Habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 6 km fra projektområdet. Det vurderes, at det ansøgte ikke vil have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV-arter

EU har udpeget en gruppe dyre- og plantearter, der er særligt sårbare og truede. Arterne fremgår af Habitatdirektivets bilag IV, og de kaldes derfor i daglig tale for bilag IV-arter. En række dyr og planter, der er



omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på, eller i nærheden af projektområdet.

I projektområdet og dets omgivelser er der registreret følgende bilag IV-arter: vandflagermus, sydflagermus, stor vandsalamander og markfirben.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og de fouragerer ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. De findes typisk på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv.

Fredericia Kommune vurderer, at ovennævnte bilag IV-arter ikke vil blive påvirket af det ansøgte.

Vurdering af beliggenhed

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at virksomhedens beliggenhed er i overensstemmelse med de gældende planforhold, og Fredericia Kommune vurderer, at den pågældende placering af virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til, at der skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen

4. Indretning og drift

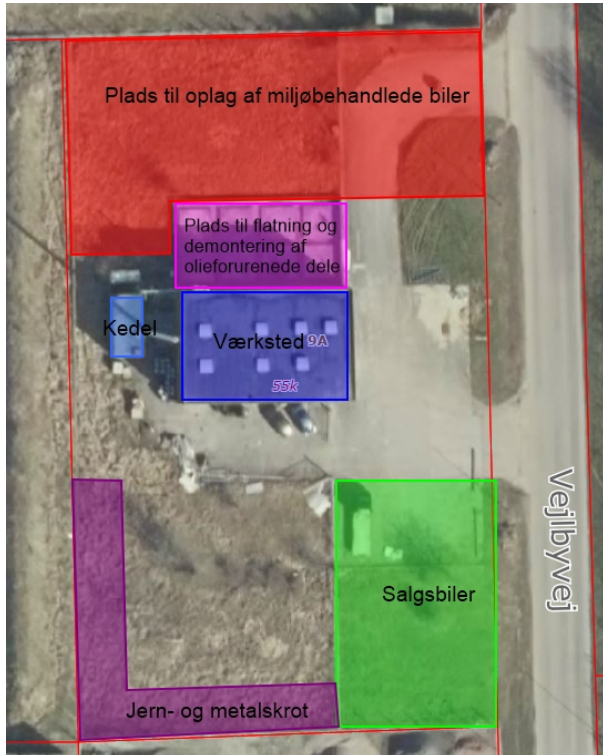
Virksomheden råder over en værkstedsbygning på 280 m², som udover kontor og medarbejderfaciliteter indeholder en hal, der vil blive anvendt til miljøbehandling af biler, oplag af ikke-miljøbehandlede biler samt oplag af affald. I bygningen er der etableret støbt betongulv. Derudover råder virksomheden over en kedelbygning og et mindre skur til materiel.

Ejendommens samlede areal udgør ca. 4.300 m² og er indhegnet af et 2 meter højt hegn. Når der ikke er aktiviteter på virksomheden er udearealet aflåst.

Virksomhedens udeareal er udover køreveje opdelt i et område til flatning af karosserier og demontering af olieforurenede dele fra motorer mv., et område til oplag af miljøbehandlede biler, en oplagsplads til jern- og metalskrot samt en plads til oplag af salgsbiler, jævnfør situationsplan på figur 3.

Området til flatning af karosserier og demontering af olieforurenede dele fra motorer, gearkasser og bagtøj vil have tæt betonbelægning. Overfladevand fra dette areal, samt et betonbelagt område øst for bygningen, ledes via olieudskilleranlæg til det offentlige spildevandssystem. Det øvrige befæstede areal omkring bygningen er belagt med asfalt eller sten. Disse områder afvandes til regnvandssystemet.

På ejendommens sydvestlige område opstilles i første omgang 8 containere til jern- og metalskrot med en samlet kapacitet på 32 m³. På sigt etableres der evt. et fladt betondæk med båse til forskellige typer jern- og metalskrot. Kørsel til og fra området med jern- og metalskrot vil foregå på stabilgrus.



Figur 3 Situationsplan:

5. Driftstid og ansatte

Driftstiden er mandag-fredag fra kl. 6.00-18.00 og lørdag fra kl. 6.00-12.00. Alle virksomhedens aktiviteter foregår inden for dette tidsrum.

Pladsen vil inden for åbningstiden være bemandet. Der er tale om en enkeltmandsvirksomhed. På sigt forventer Fredericia Skrot at ansætte en yderligere medarbejder.

6. Til- og frakørselsforhold

Til- og frakørsel fra virksomheden vil foregå via Vejlbyvej.

Ved modtagelse af 2.500 udtjente køretøjer om året forventer Fredericia Skrot følgende transport til og fra virksomheden:

- Modtagelse af udtjente køretøjer med lastbil ca. 1.250 gange om året eller i gennemsnit ca. 4 gange dagligt mandag til lørdag. Normalt modtages 2-3 udtjente køretøjer ad gangen.
 - Bortskaffelse af miljøbehandlede køretøjer med lastbil ca. 125 gange om året eller i gennemsnit 2-3 gange om ugen.
 - Bortskaffelse af affaldsfraktioner fra de miljøbehandlede køretøjer 4 gange om måneden med lastbil.
- Alt i alt forventes i størrelsesordenen 5 daglige transporter til og fra virksomheden med lastbil.

Aktiviteten vedr. modtagelse af jern- og metalskrot forventes at give anledning til, at der dagligt inden for virksomhedens åbningstid vil være 1 personbilkørsel med levering af skrot, og at der 1 gang om måneden vil forekomme bortskaffelse af skrot med lastbil.



7. Produktion

Fredericia Skrot modtager udtjente køretøjer (ikke-miljøbehandlede køretøjer) til autoophug samt modtager og oplagrer forskellige former for ikke farligt jern- og metalskrot. Endvidere har virksomheden et salg af brugte biler.

Fredericia Skrot har tidligere foretaget affaldsbehandling af motorkøretøjer på adressen Vestre Kobbelvej 11, 7000 Fredericia, hvor der årligt blev modtaget i størrelsesordenen 1.000 udtjente køretøjer. På den nye lokalitet forventer virksomheden, at modtage op mod 2.500 ikke-miljøbehandlede køretøjer om året. Fredericia Skrot modtager alene person- og varebiler omfattet af producentansvar, hvoraf langt hovedparten er omfattet skrotningsgodtgørelse. Der modtages således ikke andre typer udtjente køretøjer såsom lastbiler og motorcykler. Fredericia Skrot modtager heller ikke skadede køretøjer, dvs. køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldsbehandling.

Fredericia Skrot har et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001 og er registreret som en godkendt autoophugger ved Miljøstyrelsen.

Ved autoophug adskilles udtjente biler i en række affaldsfraktioner, som herefter håndteres med henblik på genbrug, genanvendelse eller anden miljømæssig forsvarlig håndtering af de forskellige affaldsfraktioner. Af bilskrotbekendtgørelsens bilag 1 og 2 fremgår det, hvilke væsker, materialer og komponenter, der skal udtages ved såkaldt særskilt behandling inden resten af bilen (karrosseri m.v.) kan afleveres til et godkendt bilfragmenteringsanlæg (shredder anlæg). Håndteringen af de udtagne væsker, materialer og komponenter skal ske efter bestemmelserne i bekendtgørelsens bilag 3 og 4. Når den særskilte behandling er udført, kan andre komponenter fx lygter, fælge eller motorer udtages med henblik på genbrug eller salg som reservedele.

Ved Fredericia Skrot kan arbejdsgangen ved affaldsbehandling af udtjente biler opdeles i følgende delprocesser:

- Modtagelse og oplagring på indendørs plads til ikke-miljøbehandlede biler
- Miljøbehandling på indendørs værksted
- Efterbehandling (fjernelse af olieforurenede dele) på udendørs plads
- Flatning af miljøbehandlede biler på udendørs plads
- Oplagring på pladsen til miljøbehandlede biler
- Bortskaffelse til godkendt shredder anlæg

Typisk gennemføres affaldsbehandlingen fra modtagelse af det udtjente køretøj til oplagring af den miljøbehandlede bil i en samlet proces, hvor behandlingen gøres færdig på én bil ad gangen. Oftest gennemfører Fredericia Skrot affaldsbehandlingen af udtjente køretøjer straks efter modtagelse. Virksomheden registrerer dato for modtagelse og miljøbehandling af de modtagne køretøjer.

Udtjente køretøjer ankommer til virksomheden med ladvogn og aflæsses på den indendørs plads til oplagring af ikke-miljøbehandlede biler. Oplagspladsen har tæt belægning uden afløb. Bilerne vil kun blive opstillet i ét lag. Det kan være kunden, der sørger for aflevering af bilen på pladsen eller Fredericia Skrot, der afhenter bilen direkte ved kunden. Ved modtagelsen kontrolleres bilerne for lækager. Ved lækager køres bilen direkte på værkstedet. I de fleste tilfælde afhenter virksomheden selv udtjente køretøjer ved kunden og kan derfor vurdere evt. lækager allerede inden modtagelse på pladsen. Virksomheden modtager ikke udtjente køretøjer uden for normal åbningstid.

Miljøbehandlingen omfatter gennemblæsning eller sugning, gennemboring og demontering af de mest miljøproblematiskede dele og komponenter vha. diverse elektriske eller trykluftdrevne hånd- og specialværktøjer. Demonterede dæk bliver opbevaret udendørs. Alle de øvrige affaldsfraktioner fra miljøbehandlingen af biler opbevares indendørs.



Kun undtagelsesvis fjerner virksomheden yderligere komponenter fra bilerne end hvad, der kræves ifølge bilskrotbekendtgørelsen. Fredericia Skrot har ikke et reservedelslager eller et salg heraf.

Efter endt miljøbehandling i værkstedet transporteres køretøjet med truck til en udendørs plads. Ved hjælp af en gravemaskine fjerner virksomheden herefter motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie. De demonterede dele opbevares udendørs i en tæt lukket container og bortskaffes som metalaffald.

Med førnævnte gravemaskine sker der afslutningsvist en flatning (sammenpresning) af køretøjerne, hvorefter køretøjerne transporteres med truck til oplagring på pladsen til miljøbehandlede biler. Eventuelt spild opsamles løbende. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer foregår på ubefæstet areal. Bilerne opstakkes i op til 4 meters højde (op til 9 biler kan stakkes ovenpå hinanden).

Fredericia Skrot bortskaffer alene miljøbehandlede biler til godkendte shredder anlæg i Danmark. Bilerne afhentes ca. 20 biler ad gangen med lastbil direkte ved opbevaringspladsen.

Som et alternativ til ovennævnte håndtering af de miljøbehandlede køretøjer ved virksomheden vil der først blive foretaget en flatning af bilerne i forbindelse med selve afhentningen. Efter endt miljøbehandling i værkstedet vil køretøjet i dette tilfælde blive transporteret direkte til oplag på pladsen til miljøbehandlede biler.

Fredericia Skrot modtager udover udtjente køretøjer ligeledes ikke-farligt jern- og metalskrot fra private, bygge- og anlægsaktiviteter m. v. Fredericia Skrot foretager modtagekontrol, vejning og anviser herefter, hvor kunden skal placere metalaffaldet ved virksomheden. Der foretages hverken neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot.

8. Råvarer, maskiner og overjordiske tanke

Udover dieselforbrug til maskiner anvendes ikke kemikalier eller hjælpestoffer. Der er heller ikke et vandforbrug. Fredericia Skrot genbruger diesel fra miljøbehandlede biler til intern transport.

Der vil være følgende maskiner fast på pladsen:

- Truck
- Gravemaskine/skrothåndteringsmaskine til flatning af køretøjer
- Lastbil til afhentning af udtjente køretøjer/ladvogn
- Kompressor
- Diverse el- og trykluftdrevne værktøjer

Overjordiske tanke

Virksomheden råder over to fritstående olietanke. En 5.900 l dieselolietank og en 1.200 liter fyringsolietank, som anvendes til virksomhedens oliefyr.



Miljøteknisk vurdering

Luftforurening/ lugt

Virksomhedens oplysninger

Fredericia Skrot har ikke procesudsug. Der er rumudsug i bygningen, som er ført 1 meter over tag.

Virksomhedens oliefyr har en effekt på 52-86,6 kW. Afkast fra oliefyret er ført minimum 1 meter over tag af kedelbygningen.

Derudover forventes det, at der kan opstå diffust støv fra håndteringen af jern- og metalskrot samt ved intern transport.

Kommunens vurdering

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til væsentlige lugt- og støvgener udenfor virksomhedens område.

Derudover er der stillet krav om, at opbevaringen og håndteringen af jern- og metalskrot skal udføres så støvdannelse minimeres.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle luft- og lugtgener fra virksomheden.

Støj

Virksomhedens oplysninger

Virksomhedens aktiviteter vil give anledning til støj i forbindelse med transport til og fra virksomheden, intern transport med truck til flytning af biler m.v. samt ved udendørs flatning af køretøjer.

Der forekommer ingen væsentlig støj ved miljøbehandlingen af udtjente køretøjer, idet aktiviteten foregår indendørs. Virksomhedens kompressor vil ligeledes være placeret indendørs.

Intern transport sker med dieseltruck, som vil være i drift ca. 2 timer om dagen. Gravemaskinen til udtagning af motorer og flatning af køretøjer vil være i drift 2-3 timer om dagen. Virksomheden vil ikke foretage flatning af karrosserier i driftsperioden fra kl. 6.00-7.00.

Kommunens vurdering

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af støjgrænser i virksomhedens skel og i skel til erhvervsområder samt støjfølsomme områder. Endvidere er der i godkendelsen stillet vilkår om overholdelse af vibrationsbidrag og lavfrekvent støj i bygninger uden for virksomhedens eget areal.

Fredericia Kommune har udført overslagsberegninger af støjniveauet i virksomhedens omgivelser med udgangspunkt i virksomhedens drift på hverdage fra kl. 7.00-18.00. I bilag 3 er der redegjort for de væsentligste støjkloder, deres kildestyrker og den forventede støjbelastning ved skel, nærliggende erhvervsområder samt ved de nærmeste støjfølsomme områder. På den baggrund konkluderes det, at støjgrænserne forventes overholdt.

Den væsentligste støjbelastning fra Fredericia Skrot forekommer ved flatning af køretøjer, som udføres med en gravemaskine. Såvel kildestyrke som varighed af aktiviteten vedr. flatning af køretøjer er behæftet med en del usikkerhed. I miljøgodkendelsen er der stillet vilkår om, at Fredericia Kommune kan pålægge Fredericia Skrot at eftervise, at støj- og vibrationsvilkårene er overholdt.



Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle støjgener fra virksomheden, og at omgivelserne ikke påføres væsentlige støjgener.

Affald

Virksomhedens oplysninger

I forbindelse med affaldsbehandlingen af køretøjer forventer Fredericia Skrot følgende maksimale oplag af affaldsfraktioner:

Tabel 5

Affaldsart	Forventet max. oplag	EAK	Opbevaring
Blyakkumulatorer	500 stk.	160601	Lukket container indendørs
Bremsevæske og koblingsvæske	500 liter	160113	Lukket plastikbeholder indendørs
Dieselolie	200 liter	130701	25 liter tanke indendørs
Dæk	1000 stk.	160103	Udendørs
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 stk.	160213	Indendørs
Frostsikringsvæske (kølevæske)	1.000 liter	160114	Lukket plastikbeholder indendørs
Glasruder	30 stk.	160120	Indendørs
Jern og metal skrot (foruden karosserier)	50 ton	160117/160118	Udendørs i metalcontainer eller på fast beton/asfalt
Katalysatorer	1000 stk.	160801	Indendørs
Kviksølvkontakter	30 stk.	160108	Indendørs
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	30 liter	140601	Lukket plastikbeholder indendørs
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	10 liter	140602	Lukket plastikbeholder indendørs
Motorbenzin	200 liter	130702	25 liter tanke indendørs
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	100 stk.	160602	Indendørs
Olie (hydraulikolie)	50 liter	130113	Tønder på spildbakke indendørs
Olie (motor- gear- og smørelolie)	1000 liter	130208	Tønder på spildbakke indendørs
Oliefiltre	400 stk.	160107	Lukket beholder indendørs
Plastkofangere og spoilere	40 stk.	160119	Indendørs
Sprinklervæske	1000 liter	160114	Lukket plastikbeholder indendørs



Trykbeholdere (ex. brandslukkere og gasbeholdere)	100 stk.	160504	Indendørs
---	----------	--------	-----------

I tabel 5 er der desuden angivet hvordan de forskellige affaldsfraktioner bliver opbevaret. Affaldsfraktioner, som er markeret med fed skrift, betragtes som farligt affald ifølge affaldsbekendtgørelsen.

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om at virksomheden med udgangen af hvert kvartal skal registrere antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner herunder jern- og metalskrot. Derudover er der krav om at registrere antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer på årsbasis.

Ifølge bilskrotbekendtgørelsen skal Fredericia Skrot derudover føre register over følgende oplysninger:

- antallet af modtagne person- og varebiler
- antallet af miljøbehandlede person- og varebiler
- fraktion, art, mængde og sammensætning af det producerede affald, jf. bekendtgørelse om affald
- navne, CVR-nr. på virksomheder, hvortil de i bilskrotbekendtgørelsens bilag 1 nævnte væsker, materialer og komponenter er leveret til videre håndtering.

I forhold til virksomhedens håndtering af jern- og metalskrot er der fastsat et maksimalt tilladeligt oplag på 300 ton med henblik på at sikre et tilstrækkeligt flow igennem virksomheden. Tilsvarende er det forventede maksimale oplag af affaldsfraktioner i forbindelse med affaldsbehandlingen af køretøjer fastsat i miljøgodkendelsen, som det maksimalt tilladte oplag.

Der stilles vilkår om, at spild af farligt affald skal opsamles straks og bortskaffes som farligt affald.

Uden for Fredericia Skrots arbejdstid er virksomhedens område til oplagring af farligt affald aflåst, så uvedkommende ikke har adgang til pladsen.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden opbevarer og bortskaffer sit affald miljømæssigt forsvarligt ved at overholdes miljøgodkendelsens vilkår, i overensstemmelse med de gældende regler i bilskrotbekendtgørelsen, affaldsbekendtgørelsen og i Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomhedens oplysninger

Miljøbehandling af biler, oplag af ikke-miljøbehandlede biler og håndtering af farligt affald sker indendørs på tæt belægning, hvor der ikke er afløb, således at det sikres, at der ikke sker forurening af overfladevand, jord og grundvand.

Transporten af ikke-miljøbehandlede biler sker kun på befæstede arealer.

Kommunens vurdering

Affaldsbehandlingen af udtjente køretøjer foregår enten indendørs på en tæt belægning uden afløb eller udendørs på en plads med tæt belægning og kontrolleret afledning af overfladevand.

Der er fastsat vilkår om, at Fredericia Skrot mindst 1 gang i kvartalet skal kontrollere alle tætte belægninger og mindst 1 gang årligt skal kontrollere øvrige befæstede arealer.

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden ikke må modtage jern- og metalskrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Derudover skal jern- og metalaffald der kan afgive olie eller væsker opbevares uden forureningsrisiko af jord og grundvand.

**Driftsforstyrrelser og uheld**Virksomhedens oplysninger

Der kan forekomme uheld, hvor der sker spild af olie og kemikalier ved håndteringen af ikke-miljøbehandlede biler og ved oplag. Derudover er der risiko for oliespild fra eksempelvis utætte hydraulikslanger på materiel.

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om, at der skal udarbejdes procedurer i forbindelse med driftsforstyrrelser og uheld. Derudover stiller miljøgodkendelsen krav om, at der til enhver tid skal forefindes opsningsmateriale på virksomheden.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlig risiko for uheld, og at de nødvendige afværgeforanstaltninger og procedurer for håndtering af uheld er til stede på virksomheden.

Renere teknologi

Renere teknologi er indarbejdet i standardvilkårene.

Sikkerhedsstillelse

Det kræves i henhold til §39 a i Miljøbeskyttelsesloven, at virksomheden fremsætter sikkerhedsstillelse i form af økonomisk garanti til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter til bortskaffelse af det på virksomheden oplagrede affald.

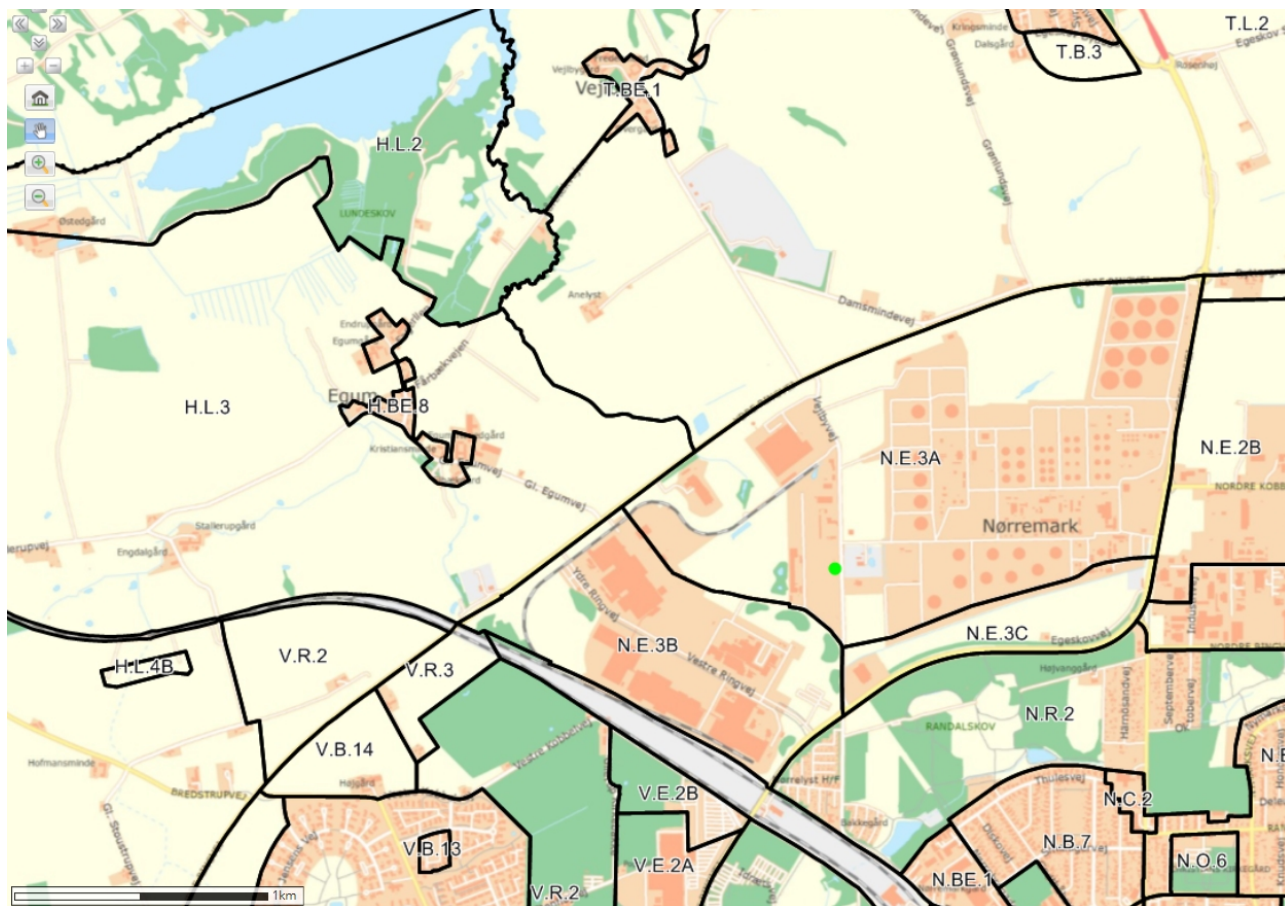
Virksomheden kan fremsætte sikkerhedsstillelse via et pengeinstitut eller via en kollektiv oprettet garantifond i branchereg. Sidstnævnte skal dokumenteres ved stadigt medlemskab af pågældende brancheforening samt garantifond.

Sikkerhedsstillelsen beløber sig til 10.200 kr. svarende til omkostningerne ved miljøbehandling af 6 udtjente køretøjer samt bortskaffelse af de maksimalt tilladte oplag af affald, som angivet i vilkår 4.

Se bilag 2 for beregning af sikkerhedsstillelsen.



Bilag 1 Oversigtskort med kommuneplanrammer



Oversigtskort med rammer for Kommuneplan 2017-2029. Vejlbjvej 9a er markeret med grøn prik



Bilag 2 Beregning af sikkerhedsstillelse

Affaldsart	Max. oplag	EAK	Enhedspris kr.	Værdi kr.
Blyakkumulatorer	500 stk.	160601	0	0
Bremsevæske og koblingsvæske	500 liter	160113	0	0
Dieselolie	200 liter	130701	0	0
Dæk	1000 stk.	160103	0	0
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 stk.	160213	0	0
Frostsikringsvæske (kølervæske)	1.000 liter	160114	0,74	740
Glasruder	30 stk.	160120	0	0
Jern og metal skrot (foruden karosserier)	50 ton	160117/160118	0	0
Katalysatorer	1000 stk.	160801	0	0
Kviksølvkontakter	30 stk.	160108	0	0
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	30 liter	140601	0	0
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	10 liter	140602	0	0
Motorbenzin	200 liter	130702	0	0
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	100 stk.	160602	0	0
Olie (hydraulikolie)	50 liter	130113	0	0
Olie (motor- gear- og smøreolie)	1000 liter	130208	0	0
Oliefiltre	400 stk.	160107	0,47	188
Plastkofangere og spoilere	40 stk.	160119	0	0
Sprinklervæske	1000 liter	160114	1,21	1.210
Trykbeholdere (ex. brandslukkere og gasbeholdere)	100 stk.	160504	0	0
Ikke-miljøbehandlede biler	6 stk.	160104	500	3.000
Transport/arbejdstimer	10		500	5.000
I alt (inklusive moms)				10.138
Oprundet				10.200

Sikkerhedsstillelsen er beregnet på baggrund af bortskaffelsesudgifter, transportudgifter samt maksimalt tilladte oplag. Enhedspriser er oplyst af Fredericia Skrot og er inklusive moms. Enhedsprisen for oliefiltre er oplyst til 1,41 kr./kg og det er antaget, at der går 3 oliefiltre per kg. Affaldsfraktioner med en enhedspris på 0. kr. får virksomheden penge for. Øvrige omkostninger vedr. ikke-miljøbehandlede biler og transport/arbejdstimer er vurderet af Fredericia Kommune.

Bilag 3 Støjberegning

Støjkilder og deres kildestyrker:

Gravemaskine regnes som hjullæssere mv., LWA = 110 dB(A) (Støjatabogen)

Dieseltruck, LWA = 106 dB(A) (Støjatabogen)

Lastbilkørsel, langsom kørsel, LWA = 101 dB(A) (Støjatabogen)

Tidskorrigerede kildestyrker:

Beregningen tager udgangspunkt i virksomhedens drift i tidsrummet mandag-fredag kl. 07-18, hvor støjen skal midles over sammenhængende 8 timer.

Gravemaskine, 3 timer

Dieseltruck, 2 timer

Lastbiler, 5 pr. dag (max. 10 minutter per kørsel, svarende til 50 minutter pr. dag)

Gravemaskine LWA = 110 dB(A) + 10 log 3/8 = 106 dB(A)

Dieseltruck LWA = 106 dB(A) + 10 log 2/8 = 100 dB(A)

Lastbilkørsel LWA = 101 dB(A) + 10 log (50 minutter/(8x60)) = 91 dB(A)

Samlet kildestyrke LWA = 107 dB(A)

Afstandsdæmpning:

I det følgende er der lavet en overslagsberegning af støjniveauet i virksomhedens skel (afstand på 25 meter), erhvervsområde N.E.3C (afstand på 320 meter), kolonihaveområde (afstand på 620 meter) og ved nærmeste boligområde (afstand på 1.070 meter). Se følgende figur:



Oversigtskort med afstande anvendt i støjberegninger



I beregningen tages der hensyn til afstandsdæmpning af støjen ud fra følgende formel:
Støjniveau ved beregningspunkt (i afstanden R fra støjilden) = $L_w - 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot R^2)$

Støjniveau ved skel (N.E.3A): $107 - 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot 25^2) = 68 \text{ dB(A)}$

Støjniveau ved erhvervsområde N.E.3C: $107 - 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot 320^2) = 46 \text{ dB(A)}$

Støjniveau ved kolonihaveområde (N.R.2): $107 - 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot 620^2) = 40 \text{ dB(A)}$

Støjniveau ved boligområde N.B.7: $107 - 10 \cdot \log(4 \cdot \pi \cdot 1070^2) = 35 \text{ dB(A)}$

Det er Fredericia Kommunes umiddelbare vurdering, at støjen fra virksomheden ikke indeholder tydeligt hørbare toner eller impulser, som kan medføre, at de beregnede støjniveauer ovenfor skal korrigeres med + 5 dB.

Fredericia Skrot skal overholde en støjgrænse på 70 dB(A) ved skel og en støjgrænse på 60 dB(A) i erhvervsområde N.E.3C. På hverdage kl. 7-18 skal virksomheden overholde en støjgrænse ved kolonihaveområdet på 50 dB(A) og ved nærmeste boligområde på 45 dB(A).

Støjgrænserne i omgivelserne forventes således overholdt.