



Rapport for miljøtilsyn hos Honda og Saab Specialisten v/Jan Madsen, Thomas Olesen Løkkens Vej 2, 9200 Aalborg SV

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	21.11.2016		
Baggrund for tilsynet	Prioriteret tilsyn - varslet		
Telefon	98186645	CVR nr.	27538932
E-mail	saab@saab-specialisten.dk	P. nr.	1010317300

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
Godkendelsesdato	
Tilslutningstilladelse spildevand	

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
15-10-2014	Indskærpelse - efterkommet	<p>Ved tilsynet blev der fundet to tromler med indhold, som henstod udendørs, sammen med andet blandet metalaffald. Den ene tromle var lukket med spunsprop og var ikke tom. Den anden tromle var uden spunsprop og stod næsten halvt fyldt med væske.</p> <p>Begge tromler skal afleveres som farligt affald senest 1. januar 2015 og kopi af kvittering for korrekt aflevering indsendes til IndustriMiljø.</p> <p>Såfremt ejer mener, der er tale om, at den åbne tromle indeholder regnvand, kan der udtages en prøve til analyse for, at tromlen kun indeholder rent vand.</p> <p>Såfremt en analyse kan dokumentere, at indholdet er rent vand, skal indholdet ikke bortskaffes som farligt affald.</p> <p><i>Indskærpelse efterkommet 27.01.2015 Tromlerne tømt for vand og tromlerne bortskaffet som jernaffald. Vi har taget din oplysning til efterretning, og vil ikke foretage os yderligere.</i></p>
15-10-2014	Henstilling - efterkommet	<p>Ved tilsynet blev det konstateret, at virksomheden benytter et produkt, der er mærket "Miljøfarligt". Produktet er Motip Brake Cleaner. Det blev anbefalet, at virksomheden tager kontakt til forhandleren og hører, om de kan levere et andet produkt, der ikke er mærket "Miljøfarligt".</p> <p>Endvidere skal virksomheden være særligt opmærksom på, at fx gulvopfej som kan indeholde rester af Brake Cleaner skal håndteres og opbevares således, at der ikke er risiko for udledning/udvaskning til jord, vandløb eller kloak, dvs. i lukket, tæt beholder.</p> <p><i>Indskærpelse efterkommet 21.11.2016, Jan Madsen har oplyst, at han har kontaktet flere leverandører, men de kan ikke levere en bremserenser, uden den er mærket "Miljøfarligt"</i></p>
15-10-2014	Indskærpelse - efterkommet	<p>I henhold til "Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner heraf", § 9, må skrotbiler højst henstå i en måned og bilerne skal stå på impermeabelt underlag og med afløb til sandfang og olieudskiller. Der må højst henstå 5 skrotbiler.</p> <p>Endvidere skal den, der modtager udtjente køretøjer, jf. § 10, fremsende dokumentation for, at der er indgået en aftale med en registreret affaldsvirksomhed.</p> <p>En sådan aftale blev ikke forevist ved tilsynet, og der skal derfor indsendes kopi af aftalen. Der skal ligeledes medsendes dokumentation for, at arealet, hvor skrotbilerne henstår, er impermeabelt, at vand fra arealet ledes via sandfang og olieudskiller og at skrotbiler ikke opbevares i mere end en måned, og at der aldrig opbevares mere end 5 skrotbiler af gangen.</p> <p>Ovennævnte oplysninger skal indsendes senest den 1. januar 2015.</p> <p><i>Indskærpelse efterkommet 23.03.2015, Jan Madsen har oplyst, at der ikke er tale om skrotbiler, men biler til videresalg.</i></p>

Dato	Type	Kommentar
		<p><i>Ved tilsyn 21.11.2016 var der ikke henstillet biler i kategorien "skrotbiler" udenfor værkstedet. Vi vil forsat have fokus på henstilling og bortskaffelse af skrotbiler ved fremtidige tilsyn, for at efterse at skrotningsreglerne efterkommes.</i></p>
15-10-2014	Henstilling - efterkommet	<p>Der skal indsendes kopi af tankattest, da tanken til fyringsolie ikke fremgår af BBR. Kopi indsendes senest den 1. januar 2015. IndustriMiljø vil herefter foranledige at tanken bliver registreret i BBR.</p> <p><i>Henstilling efterkommet 21.11.2016, Jan Madsen oplyser, at han ikke har en tankattest. Tanken er forsynet med tankskilt med følgende oplysninger: Producent EBA Beholderfabrik, år 2000, indhold 1200 liter, tanknr. 9385. Tankproducenten eksisterer ikke længere, hvorfor det ikke er muligt at få en ny tankattest. Ud fra tankskiltet skal tanken, i henhold til olie-tankbekendtgørelsen, sløjfes inden tanken er 30 år, dvs. inden 2030.</i></p> <p><i>IndustiMiljø vil sørge for, at tanken registreres i BBR med ovenstående oplysninger.</i></p>