

# Miljøgodkendelse Tromlesigter til NF og transportbånd til SLF-Fluff

For:

**Stena Recycling A/S Grenaa, Plutovej 3, 8500 Grenaa**

# MILJØGODKENDELSE

## Tromlesigter til NF og transportbånd til SLF-Fluff

Ref. SAGAR /ANJJO

### For: Stena Recycling A/S Grenaa

Adresse: Plutovej 3, 8500 Grenaa  
Matrikel nr.: Del af 8cc, Bredstrup, Grenaa Jorder  
CVR-nummer: 24208362  
P-nummer: 1017190039  
Listepunkt nummer: 5.3.b Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 75 tons/dag. iv) Behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udrangerede køretøjer og deres komponenter.  
K212 Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

J. nummer: 2020-50170

### Godkendelsen omfatter:

Opstilling og brug af tromlesigter til NF i forlængelse af shredderen, samt opstilling og brug af transportbånd fra shredder-cyklon til oplagsplads til SLF-Fluff. Opdatering af vilkår vedrørende oplag af affald og justering af sikkerhedsstillelse.

Dato: 21.12.2020

Godkendt: Sanne Gärtner

Annonceres den 21. december 2020

Klagefristen udløber den 21. januar 2021

Søgsmålsfristen udløber den 21. juni 2021

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

# Indhold

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Afgørelse og vilkår</b>	<b>3</b>
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	4
C	Støj	5
D	Affald	6
E	Jord og grundvand	7
F	Indberetning/rapportering	8
G	Sikkerhedsstillelse	8
<b>3.</b>	<b>Vurdering og bemærkninger</b>	<b>9</b>
3.1	Begrundelse for afgørelse	9
3.2	Vurdering	9
A	Generelle forhold	11
B	Indretning og drift	12
	Spildevand, overfladevand m.v.	14
C	Støj	14
D	Affald	15
E	Jord og grundvand	16
	Til og frakørsel	17
F	Indberetning/rapportering	17
G	Sikkerhedsstillelse	17
	Driftsforstyrrelser og uheld	19
	Ophør	19
	Bedst tilgængelige teknik	19
3.3	Udtalelser/høringssvar	25
<b>4.</b>	<b>Forholdet til loven</b>	<b>28</b>
4.1	Lovgrundlag	28
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	30
4.3	Tilsyn med virksomheden	30
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	30
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelse	32

## Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, Støjnotat og BAT-tjekliste
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)

- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Liste over sagens akter (ikke udtømmende liste)
- Bilag F. Afgørelse om basistilstandsrapport
- Bilag G. Boringsplacering jord og grundvand
- Bilag H. Grundlag for sikkerhedsstillelse

# 1. Indledning

Stena Recycling A/S Grenaa (herefter Stena Grenaa), Plutovej 3, 8500 Grenaa, er en shredder-virksomhed reguleret af hovedmiljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016, samt supplerende godkendelser. Denne miljøgodkendelse er også supplerende til hovedgodkendelsen. På virksomheden neddeles metalskrot i en shredder (hammermølle), hvorefter bestanddelene sorteres yderligere i blandt andet virksomhedens SIS anlæg med henblik på at tilvejebringe både jern- og ikke jernholdige fraktioner med henblik på genanvendelse og materialenyttiggørelse. En mindre bestanddel affald fra det neddelte og sorterede metalskrot deponeres.

Stena Grenaa ønsker, at tilføje to tromlesigter i sorteringslinjen efter shredderen for fraktionen NF (non-ferrous). Tromlesigterne opstilles i forlængelse af hinanden mod syd ved afslutningen af det nuværende NF-bånd. Der tilkobles et nyt kort transportbånd til indføding. I første tromlesigte vil der blive frasorteret op til 45% Fines (hvoraf op imod 80% er affald til bortskaffelse), som ellers normalt sendes videre i processen med NF-fraktionen. I den anden tromle med store masker, vil den færdige NF falde igennem maskerne medens større bestanddele (SHF light) holdes tilbage i tromlen og sendes tilbage i shredderen.

Det betyder dels, at der spares energikrævende transport af affald, der sikres en højere kvalitet af det produkt, som skal oparbejdes i Sverige og dels kan SIS-anlægget anvendes til at hente de sidste 20% metaller ud af Fines 1-fraktionen (ny fraktion), før det sendes til deponi i Danmark. Derudover forventes en bedre håndtering af Fines i det hele taget, hvilket sikrer mindre diffust støv både på pladsen, men også på skibet og i processen i Sverige. Der opstilles støjskærme i forbindelse med tromlesigterne til reduktion af støj til omgivelserne.

Stena Grenaa ønsker i samme område på pladsen, at etablere et transportbånd der fører fraktionen SLF-Fluff (Shredder Light Fraktion: let frasorteret materiale med meget lille indhold af metaller) direkte fra den nordlige cyklon på shredderen til oplagspladsen. Derefter behandles SLF Fluff-fraktionen på samme måde som man i dag behandler Profuel-fraktionen (fra SIS-anlægget), dvs. at fraktionen sendes til deponi, eller til forbrænding når dette lader sig gøre. I den nuværende produktion sendes SLF-Fluff gennem SIS-anlægget. Der vil således blive frigjort kapacitet på SIS-anlægget til at udvinde metaller fra andre fraktioner med højere indhold af metaller. Derudover forventes reduceret støvspredning pga. det lette materiale ikke længere behandles videre på i SIS-anlægget.

Produktionskapaciteten ændres ikke ved projektet, men det medfører adskillelse af en ny fraktion: Fines 1, bestående af cirka 80% deponiaffald og 20% metaller. Ligesom metalindholdet i fraktionen Profuel nu fremadrettet, idet SLF-Fluff køres direkte sammen med denne fraktion, vil indeholde en lidt højere andel metal. Med baggrund i disse ændringer og et generelt behov for tydeliggørelse af hvilke fraktioner der er relevante i virksomhedens drift med hensyn til sikkerhedsstillelse opdateres sikkerhedsstillelsen og vilkår i relation hertil også i denne godkendelse. Opdateringen indebærer også ændring af vilkår om maksimale oplag af affald.

Tromler og transportbånd vil komme til at følge de eksisterende driftstider for shredder-aktiviteten (7-18 på hverdage, 7-14 på lørdage) Ændringerne giver ikke

anledning til ændret transport til og fra virksomheden. Ansøgningsmateriale inklusiv BAT-tjekliste findes i Bilag A.

#### *BAT (Bedst anvendelige teknik)*

Projektet er vurderet i forhold til BAT-konklusion nr. C(2018) 5070 for Affaldsbehandling af 17. august 2018, og vilkår stillet i henhold hertil, herunder forhold om faldhøjder, støvreduktion og støjdæmpning.

#### *Miljøvurderingsloven*

Stena Grenaa har ikke anmeldt projektet jf. §18 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

#### *Basistilstandsrapport*

Miljøstyrelsen har d. 27. november 2019 i forbindelse med revurdering af virksomhedens godkendelser givet påbud om udarbejdelse af basistilstandsrapport. Stena Grenaa har i forbindelse med ansøgning af denne miljøgodkendelse fremsendt dokumentation for foretaget boring og prøvetagning af jord og vand ved den fremtidige placering af tromlesigterne (boring 26). Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte projekt ikke er til hinder for en samlet udarbejdelse af basistilstandsrapport, og dermed kan meddeles inden denne foreligger endeligt.

Når der træffes afgørelse om revurdering, vil der samtidig blive stillet vilkår om monitorering af jord og grundvand for virksomhedens samlede anlægsområde relateret til shredderaktiviteten inklusiv oplagringsplaceringer. I denne godkendelse fastsættes kun monitoringsvilkår for jord og grundvand for så vidt angår arealet omkring placeringen af tromlesigterne.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at projektet kan godkendes og at virksomheden ved sin art, størrelse og placering vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne og indvirkning på miljøet, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

## 2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i Afsnit 3 og Bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed opstilling og brug af tromlesigter til sortering af NF i forlængelse af shredderen, samt opstilling og brug af transportbånd til SLF-Fluff fra shredder-cyklon til oplagsplads. Sikkerhedsstillelsen er justeret i henhold til de ændrede affaldsfraktioner og er i øvrigt opdateret i forhold til virksomhedens drift.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Vilkår om sikkerhedsstillelse er ikke retsbeskyttede. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

### 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

#### A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

- A3 Konklusionen af gennemførte interne og/eller eksterne audits af miljøledelsessystemet skal fremgå af årsindberetningen jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016

## **B Indretning og drift**

- B1** Tromlesigter skal etableres med støjdæmpende foranstaltninger, eksempelvis støjskærme, således at dæmpning af støj til omgivelserne er tilsvarende eller bedre (mere støjdæmpende) end løsningen lagt til grund jf. støjnotat i ansøgningens bilag D, således at vilkår F1 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 fortsat kan overholdes. Endelig løsning til støjdæmpende foranstaltninger med en tilhørende støjberegning, såfremt opstillingen afviger fra opstillingen i ansøgningens Bilag D, skal forelægges tilsynsmyndigheden til accept inden driften påbegyndes.
- B2** Transportbånd fra den nordlige cyklon på shredderen til oplagspladsen for SLF-Fluff /Profuel skal etableres jf. støjnotat i ansøgningens bilag D. Transportbåndet skal i øvrigt indrettes og designes som forudsat i støjnotatet. Såfremt transportbåndets højde i den endelige løsning overstiger højden i opstillingen i ansøgningens Bilag D, skal fornyet beregning forelægges tilsynsmyndigheden til accept inden driften påbegyndes.
- B3** Transportbånd til indfødning i tromlesigten, mellem tromlesigterne og ved fraførsel fra tromlesigten skal indkapsles til begrænsning af støvspredning fra det transporterede og tromlede affald.
- B4** Transportbånd til SLF-Fluff skal være indkapslet, således at støvemission ved transporten reduceres, samt at støj ligeledes reduceres.
- B5** På transportbånd hvor støvende materiale ledes fra ét bånd til et andet, fx båndender, skal der monteres fangkasser for støvbegrænsning til omgivelserne.
- B6** Faldhøjder fra transportbånd og tromlesigter skal minimeres mest muligt for at reducere støj og støvemission. Tilsynsmyndigheden kan efter vurdering forlange yderligere reduktion af faldhøjden eller tiltag til reduktion af støj og spredning af støv forårsaget af faldhøjden, såfremt den etablerede løsning efter tilsynsmyndighedens vurdering er utilstrækkelig.
- B7** Oplag på oplagspladsen hvor transportbåndet ender for SLF-Fluff må ikke være højere end den afgrænsende mur/afskærmning.
- B8** Aktivitet omkring driften af tromlesigter og transportbånd, herunder oplagring og håndtering af fraktioner som følge af aktiviteten skal beskrives i en driftsinstruks, således at Stena Grenaa kan dokumentere over for tilsynsmyndigheden, at processen, herunder håndtering af støvende materiale kan udføres i overensstemmelse med ovenstående vilkår om indretning og drift.



## C Støj

C1 Tromlesigterne må være i drift på hverdage i tidsrummet 7-18 og lørdage 7-14 (række 12). Driftstider for transportbåndet til SLF-Fluff reguleres under række 3: Drift af shredder anlæg, der allerede fremgår af vilkåret.

Virksomheden driftstid skal med de begrænsninger som fremgår af vilkår B15 og B16 ligge inden for følgende:

		Mandag-fredag				Lørdag					Søndag		
		06-07	07-18	18-22	22-06	06-07	07-14	14-18	18-22	22-07	07-18	18-22	22-06
1	Modtagelse pr. lastbil		X	X			X	X	X		X	X	
2	Frakørsel af affald lastbil		X	X			X	X					
3	Drift shredder anlæg		X				X						
4	Mobilsaks		X				X						
5	Skærebrænder		X				X						
6 <sup>1</sup>	Lastning og losning. små skibe, 1 kran <sup>1</sup>		X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>			X	X <sup>1</sup>			X <sup>1</sup>		
7 <sup>2,3</sup>	Lastning, stort skib 2 kraner <sup>2,3</sup>		X <sup>3</sup>				X <sup>3</sup>						
7a <sup>3</sup>	Lastning, stort skib, 1 kran <sup>3</sup>		X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>			X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>		X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>	
8	SIS anlæg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Wrapning af SLF-fuel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Personaleparkering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11 <sup>4</sup>	div. klargøring inden drift kl 7	X <sup>4</sup>				X <sup>4</sup>							
12	Tromlesigter		X				X						

<sup>1</sup> Se vilkår B15 i Miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 som også skal være overholdt.

<sup>2</sup> Hvis virksomheden dokumenterer, at støjgrænser kan overholdes ved brug af 2 kraner, så erstattes række 7 af række 7a for lastning med 2 kraner.

<sup>3</sup> Se vilkår B16 som også skal være overholdt.

<sup>4</sup> Omfatter ikke nogen håndtering af skrot.

Ad.1-7a: Aktiviteterne omfatter tilknyttede aktiviteter med mobilkraner og gummihjulslæssere.

★ Ad 8-9. Driftstid for SIS anlæg og wrapning af SLF-fuel er nye vilkår efter § 33.

- C2 Virksomheden skal i forbindelse med ibrugtagning af henholdsvis tromlesigter til NF og transportbånd til SLF-Fluff dokumentere overholdelse af støjgrænser i vilkår F1 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016. Dokumentationen skal være Miljøstyrelsen i hænde inden 1 måned efter, at målingen er gennemført, og senest 3 måneder efter aktiviteterne er taget i brug. Dokumentationen skal indeholde oplysninger om driftsforholdene under målingen.
- C3 Der skal udarbejdes en plan for håndtering af støj og vibrationer som en del af miljøledelses-systemet. Planen skal gennemgås regelmæssigt og mindst hvert andet år. Støjhandlingsplan skal fremsendes til Miljøstyrelsen med årsindberetningen. Første gang i 2021.

## D **Affald**

- D1 Følgende affaldstyper må maksimalt oplagres på virksomheden i de anførte mængder:

<b>Affaldstype</b>	<b>Max. oplag (tons) Fra regulering af sikkerhedsstilles, jf. vilkår G1</b>
Shredderaffald (SLF)	1.250
SHF Light	100
Slam fra cykloner og Venturiscrubber	10
Plastmix	100
Magnetic Fines (MF)	400
Unmagnetic Fines (UMF)	400
Profuel(PF)/Fluff/MIX	450
Olieaffald	1,5
Oliefiltre	0,6
Dæk	30
Elektronisk udstyr	0,5
Plastikkofangere og Spoilere	50
Brugt opsamlingsmateriale	0,4

## **E Jord og grundvand**

### **E1 Monitering af jord**

Der skal monitoreres på jordprøver fra en boring placeret ved tromlesigterne. Boringsplacering fra fremgår af bilag G.

Prøvetagning af jord - skal ske hvert 10. år i august eller september. Første prøveudtagning skal foretages i 2030. Fra borerne skal der udtages jordprøver 0,2 m u.t., 0,5 m u.t. og derefter for hver halve meter indtil boringens bund. Der skal udføres PID-målinger på samtlige jordprøver. Jordprøver til analyse udvælges på baggrund af syn og lugt samt PID-målinger.

Jorden skal analyseres for følgende stoffer:

Olie og olieprodukter (totalkulbrinter), herunder BTEX, PAH, PCB, samt metaller: Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn, Hg, Sb.

Ved efterfølgende monitering udføres nye borer så tæt på den oprindelige boring som muligt og føres til samme dybde. Borerne skal GPS-indmåles og nummereres fortløbende (f.eks. ny boring der efterfølger B26 navngives B26-1 osv.).

### **E2 Grundvandsmonitering**

Der skal monitoreres i grundvandet i en boring placeret umiddelbart nedstrøms tromlesigterne. Boringsplacering fremgår af bilag G. Moniteringen skal ske hvert 5. år i perioden august-september. Første gang i 2025. Borerne GPS-indmåles og nummereres fortløbende (f.eks. ny boring der efterfølger B26 navngives B26-1 osv.).

Der skal monitoreres for følgende stoffer:

Olie og olieprodukter (totalkulbrinter), herunder BTEX, PAH, PCB, samt metaller: Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn, Hg, Sb.

### **E3 Krav til analysemetode**

Kemiske analyser af jord- og grundvandsprøver skal ske efter de samme metoder ved hver monitoringsrunde. Analyserne skal foretages af et laboratorium, der er akkrediteret til at udføre de pågældende analyser.

Jord- og grundvandsprøvetagning skal udtages på samme måde ved hver prøvetagning og skal udføres af et laboratorium eller en person, der er akkrediteret til prøvetagning af en prøvetager eller af en prøveudtager med dokumenteret erfaring i udtagning af prøver i jord og grundvand.

## F **Indberetning/rapportering**

- F1 Stena Grenaa skal supplere årsindberetningen jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 med konklusioner af gennemførte interne og eksterne audits af miljøledelsessystemet jf. vilkår A3 i denne miljøgodkendelse.

## G **Sikkerhedsstillelse**

- G1 Sikkerhedsstillelsen skal beregnes på baggrund af de godkendte maksimale oplag i tabellen i vilkår D1 og fraktioner listet i Bilag H hvor det er anført, at udgifter til afhændelse indgår i sikkerhedsstillelsen. Sikkerhedsstillelsen skal omfatte udgifter til afhændelse af affaldet til deponering, forbrænding og/eller videre oparbejdning inklusiv udgifter til transport og evt. udgifter til indsamling sortering og emballering på stedet

Sikkerhedsstillelsen andrager i 2020:

**kr. 2.362.650**

Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af en bankgaranti udstedt til Miljø- og Fødevarerministeriet - Miljøstyrelsen.

Bankgarantien skal være Miljøstyrelsen i hænde senest 21. januar 2021.

Stena Grenaa skal minimum en gang hvert andet år, sammen med årsindberetningen, indsende en redegørelse for mulige ændringer i sikkerhedsstillelse på grund af ændringer i udgifter til behandlingsanlæggenes takster og afgifter til deponering, forbrænding og/eller videre oparbejdning samt ændrede udgifter til transport og evt. udgifter til indsamling sortering og emballering på stedet. Næste gang i 2022.

# 3. Vurdering og bemærkninger

## 3.1 Begrundelse for afgørelse

Stena Grenaa kan med etablering og brug af tromlesigter til behandling af NF-fraktionen fra shredderen og ved at føre SLF-fluff fraktionen direkte til oplagsplads opnå en forbedring med hensyn til reduktion af diffuse emissioner af støv i produktionen. Samtidig vil sorteringen i tromlesigterne medføre reduceret energiforbrug til transport, da der opnås en renere fraktion (Fines<sub>1</sub>) tidligere i processen inden videre transport. Når SLF-Fluff fraktionen ikke længere køres gennem SIS-anlægget, udnyttes kapacitet i SIS mere optimalt, idet det har vist sig ikke hverken økonomisk eller energimæssigt rentabelt med denne proces.

I projektets design indgår både støvreducerende tiltag, samt støjreducerende tiltag, såsom henholdsvis indesluttede transportbånd og brug af støjdæmpende foranstaltninger fx støjskærme. Det er ved ansøgning dokumenteret, at det ikke forventes at støjen i omgivelserne ændres væsentligt som følge af projektet.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at virksomheden med de angivne foranstaltninger lever op til BAT og i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1. Projektet ændrer ikke på til-og frakørselsforhold til virksomheden.

Miljøstyrelsen har, blandt andet med baggrund i ovenstående, meddelt dispensation til påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejde d. 10. november 2020.

## 3.2 Vurdering

### 3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Virksomheden ligger på Grenaa Havn på et areal, som er omfattet af kommuneplanramme 3H2.2 Nordhavnen. Den yderste del af Stena Grenaa's miljøgodkendte område (kaj 54) er omfattet af kommuneplanramme 3.H2.5 Nordhavnen. Begge rammers anvendelse er havneformål. Virksomhedens arealer er desuden omfattet af lokalplan 161, der er vedtaget 20. januar 2004. Følgende fremgår af indledning til lokalplanen:

*"Grenaa Havn er et af Djurslands store udviklingspotentialer. Gennem de seneste år er havnen vokset i størrelse og denne vækst forventes at fortsætte. Grenaa Havn A/S fokuserer i de kommende år primært på udviklingen af industri- og trafikhavnen, hvor det er målet at placere en række virksomheder med behov for havnenær lokalisering, som vil bidrage positivt til godsomsætningen over havnens kaj anlæg. Grenaa Havn A/S har derfor planer om at udbygge havnen med yderligere 650 meter kaj anlæg og 250.000 m<sup>2</sup> landareal på det nuværende søareal nord for havnen. En del af arealet hvor Stena Grenaa er placeret, er opfyldt areal der er etableret efter 1999".*

Miljøstyrelsen bemærker således, at det ved planlægning af udvidelsen af havnen er planlagt, at aktiviteter generelt på havnen vil øges løbende.

Stena Greenas arealer er omfattet af område B i lokalplanen, hvor det fremgår at der tillades byggeri op til max. 30 meter højde, samt at bebyggelsens højde og afstand i forhold til naboskel og sti, samt vej kan opføres med større højde og mindre afstand end efter reglerne i bygningsreglementet.

### *Grundvand*

Der er ingen grundvandsinteresser, og grundvandet er saltvandspåvirket.

Havnen er separat kloakeret. Overfladevand fra tag- og parkeringsarealer udledes til kommunens regnvandssystem med udledning til havnebassinet. Overfladevand fra alle andre arealer på virksomheden udledes til offentlig kloak og til kommunens spildevandssystem. Virksomhedens afledning af forurenede overfladevand er reguleret ved tilslutningstilladelse af 4. oktober 2018.

### *Naturområder*

Nærmeste beskyttede natur er strandeng og overdrev og ligger ca. 600 m nord for havnen og strækker sig ca. 3 km mod nord-øst. Strandengen er oprindeligt fredet på grund af landskabelige værdier. Nærmeste §3 område er Saltbækken. Nord-øst for Stena Grenaa er der åbent land med marker og enge med spredt bebyggelse i form af helårsboliger og sommerhuse. Cirka 1,5 km syd for virksomheden ligger en mindre sø i tilknytning til et lille overdrev. Umiddelbart øst og syd herfor strækker der sig et område med Hede ca. 3 km langs kysten og delvist 1,5 km ind i landet. Dele af hede-området nærmest virksomheden er fredet. Nærmeste Natura 2000 område er nr. 245 Ålborg Bugt Øst, der ligger 10 km nord for anlægget. Udpegningsgrundlaget for området er lysbuget knortegås, edderfugl og sortand, der alle er trækfugle.

Den primære emission fra projektet er støj, som reduceres ved opsætning af støjskærme omkring støj-kilden. Støjen fra virksomheden er kumulativ og består af mange forskellige støj-kilder. På baggrund af fremsendt støjnotat, vurderes det ikke at støjen fra virksomheden ændres væsentligt i omgivelserne. Ligesom det fortsat forventes, at gældende støjgrænser kan overholdes i referencepunkterne. Selvom trækfuglene muligvis passerer virksomheden der ligger syd for Natura 2000 området vurderes projektet ikke at have en væsentlig eller anden påvirkning på omgivelserne end tidligere. Det er Miljøstyrelsen vurdering at projektet pga. afstanden til nærmeste Natura 2000 område på 10 km, ikke vil have en påvirkning af området og dets udpegningsgrundlag.

Umiddelbart nord og vest for Stena Grenaas arealer er en strandbeskyttelseslinje. Linjen skærer dog ikke ind over arealerne omfattet af Stena Grenaas miljøgodkendelser.

Ved opslag i naturdatabasen, fremgår at der er forekomst af forskellige slags flagermus ca. 1,5 km syd for virksomheden. Norddjurs Kommune oplyser desuden at der er forekomst af marsvin i umiddelbar nærhed af projektområdet. Området hvor virksomheden er beliggende er udlagt til havneformål (erhvervs- og industriområde mht. støj). Den aktuelle udvidelse med tromlesigte og transportbånd vurderes således ikke, at adskilles sig fra disse aktiviteter, og påvirkningen herfra vurderes samlet set ikke at være risiko for, at projektet vil påvirke nationalt udpegede beskyttede naturområder, Natura 2000 områder eller beskyttede arter. Miljøpå-

virksomheden uden for virksomhedens areal vurderes primært at være støj, som ikke vil påvirke naturområderne og beskyttede arter negativt. Emissioner af støv søges reduceret ved indeslutning, ligesom processen i projektet i sig selv forventes at medvirke til mindre emission af støv, idet materiale der kan give anledning til støv ved neddeling sorteres fra tidligere i processen.

#### *Jordforurening og grundvandsforurening.*

Området hvor Stena Grenaa er placeret, er områdeklassificeret hvilket bl.a. medfører, at bortskaffelse af jord er omfattet af jordflytningsbekendtgørelsen med krav om analyser. Området er endvidere kortlagt på vidensniveau 1 med sagsnummer 707-00152 (Havne og værkstedsaktiviteter). Den nord-østlige del af Stena Grenaa areal, er anlagt med havneopfyld efter 1999 i forbindelse med vedtagelsen af den gældende lokalplan. Det øvrige areal er opfyldt løbende, som en udvidelse af havnen. Ifølge Regionens oplysninger, har der været havneaktiviteter nord-øst for Stena Grenaa, siden 1947. I forbindelse med prøvetagning til basistilstandsrapport relateret til revurdering af Stena Grenaa's samlede godkendelser, er der foretaget en boring ved den fremtidige placering af tromlesigterne (Boring 26). Der er ikke fundet værdier over Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier eller afskæringskriterier for de udvalgte parametre i jordprøven. Mens der i grundvandsprøven fra samme boring er fundet forhøjet indhold af total kulbrinter og bly. Miljøstyrelsen har endnu ikke vurderet denne forurening med henblik på påbudsmulighed efter jordforureningsloven. Dette vil ske efter samlet afrapportering af basistilstandsrapporten for hele området.

### **3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår**

#### **A Generelle forhold**

##### Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

##### Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

##### Vilkår A3

I miljøgodkendelse 28. november 2019 er der i vilkår A3 stillet krav om, at virksomheden skal indføre og vedligeholde et miljøledelsessystem som opfylder BAT1 i BAT-konklusion nr. C(2018) 5070 for Affaldsbehandling.

Dette vilkår suppleres med krav om, at konklusioner fra udførte interne og eksterne audits skal indgå som en del af årsindberetningen jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016. Dette vil give Miljøstyrelsen mulighed for, at forberede et bedre fysisk tilsyn med virksomheden, og der vil kunne føres et administrativt tilsyn i de år, hvor der ikke udføres fysisk tilsyn. Generelt føres kun fysisk

tilsyn hvert 3 år, og der vil således kunne gå flere år fra gennemførte audits, til tilsynsmyndigheden orienteres, hvis dette kun efterspørges under fysisk tilsyn.

## **B Indretning og drift**

### **Vilkår B1**

Der stilles vilkår om etablering af støjdæmpende foranstaltninger i forbindelse med opstilling af tromlesigter. I støjnotat i ansøgningens bilag D er angivet en opstilling, der angiver støjen ved et 'worst-case' -scenario, altså hvor der ikke er foretaget optimal støjdæmpning af tromlesigterne. Kildestyrkemålingen af tromlesigterne i dette scenarie er foretaget uden særlig støjdæmpning af disse. I dette scenarie er der opsat støjskærme af 8 meters højde. Der stilles ikke vilkår om specifikke mål angående støjdæmpende foranstaltninger, men at endelig løsning til støjdæmpning af tromlesigter etableres med tilsvarende eller bedre støjdæmpning end lagt til grund i beregningen fremsendt med ansøgningens bilag D. Aktiviteten vil forventningsvis således ikke give anledning til øget støj i omgivelserne og gældende støjgrænser vil dermed fortsat kunne overholdes. Beregning af den endelige løsning til støjdæmpning der vælges, skal forelægges for tilsynsmyndigheden til accept inden opstart, såfremt denne afviger fra det, der er lagt til grund i ansøgningen.

Det vurderes, at opstilling af støjskærme eller tilsvarende støjdæmpende foranstaltninger lever op til BAT18, idet der etableres støjværn, som alternativ til at anvende selve shredder-bygningen som afskærmning, hvilket er oplyst ikke var muligt, grundet at de anlægsmæssige udgifter, da ville overgå rentabilitetsgrænsen for projektet.

### **Vilkår B2**

Der stilles vilkår om at transportbånd skal etableres som lagt til grund i ansøgningens bilag D. I dette scenarie er den maksimale højde 5 meter for etablering af transportbånd fra den nordlige cyklon på shredderen til oplagspladsen for SLF-Fluff /Profuel. Der stilles vilkår om at fornyet beregning skal forelægges tilsynsmyndigheden til accept inden opstart, såfremt der ved etablering viser sig et behov for at etablere transportbåndet højere end i 5 meters højde. Det er således muligt for tilsynsmyndigheden, på forhånd at vurdere hvorvidt dette giver en forskel i forhold til påvirkning af omgivelserne med hensyn til støj og den samlede overholdelse af de gældende grænseværdier for støj.

### **Vilkår B3, B4, B5**

Der stilles vilkår om indkapsling af transportbånd for henholdsvis processen omkring tromlesigterne, samt for transportbåndet mellem cyklon på shredder og oplagsplads. Derudover er sat vilkår om brug af fangkasser ved overgange mellem transportbånd. Vilkårene fastsættes for at reducere emission af diffus støv fra det transporterede materiale.

Der er i revurdering af 7. marts 2016 et generelt vilkår omkring støvgener fra dif-fust støv, som gør det muligt for tilsynsmyndigheden at kræve eksempelvis støvende oplag overdækket, befugtet, eller aktiviteter og arealer afskærmet og/eller



befugtet. Disse vilkår er præciseringer i relation til dette vilkår og i øvrigt jf. BAT 14d om indeslutning og brug af lukket udstyr til begrænsning af diffuse emissioner. Ligeledes vurderes indkapslingen at have en effekt i forhold til støjreduktion jf. BAT 18.

Stena Grenaa har i revurdering af 7. marts 2016 i forvejen vilkår om rengøring af køre- og arbejdsarealer mindst 3 gange ugentlig, og har desuden en brandbil til at kunne befugte kørearealer og oplag, såfremt det er nødvendigt. Disse foranstaltninger er sammen med ovenstående indeslutningsforanstaltninger medhjælpende til at reducere diffus støv i omgivelserne og på pladsen, jf. BAT 14e og BAT14g.

#### Vilkår B6

Der stilles vilkår om at minimere faldhøjder fra transportbånd og tromlesigter til oplags-bunker og pladser. Begrundelsen herfor er både af støvreducerende, samt støjreducerende hensyn og i øvrigt jf. BAT 14a om begrænsning af materialers faldhøjder. Der er ikke fastsat specifikke grænser på faldhøjder, da driften nødvendigvis må tilpasses brug af forskelligt materiel, eksempelvis gummiged til læsning. Stena Grenaa har i BAT-tjeklisten oplyst, at der ved nedfald til oplag sikres imod støv-ophvirvling ved fx. posefald eller mekanisk sænkning af transportbånd, så materialet ikke falder frit flere meter. Det er således forventningen at faldhøjder reduceres ved sådanne eller tilsvarende metoder. Da der ikke angives en eksakt faldhøjde, gives tilsynsmyndigheden med vilkåret mulighed for, at foretage en vurdering af faldhøjdens effekt på støjudbredelse og støvemission, med henblik på eventuelt at forlange yderligere tiltag, såfremt etableret løsning vurderes utilstrækkelig.

#### Vilkår B7

SLF-Fluff (samt Profuel, Fines og Fuelmix) er lette fraktioner, der kan give anledning til spredning af støv. I revurdering af 7. marts 2016 omhandler gældende vilkår B23 og C1 håndtering og oplag af lette materialer, samt tilsynsmyndighedens beføjelser til at påkræve foranstaltninger til reduktion af diffus emission af støv uden for virksomhedens område. Dette vilkår specificerer en foranstaltning til reduktion af støvflugt fra oplagene, og præciserer at der for oplag af lette materialer, ikke må oplagres højere end den omgivende mur/afskærmning. Dette vurderes relevant da der med en beliggenheden på havnearealet ofte forekommer kraftig blæst fra vandsiden. Vilkår er desuden stillet jf. BAT 14a om anvendelse af vindbarrierer.

#### Vilkår B8

Der stilles vilkår om udarbejdelse af driftsinstruks til sikring af, at aktiviteter omkring tromlesigter og transportbånd, herunder håndtering af oplag af støvende fraktioner sker på mest hensigtsmæssig måde, samt at anlæg bestående af tromlesigter og transportbånd til enhver tid lever op til vilkår for indretning og drift, samt at medarbejdere er instrueret korrekt. Samtidig vurderes det at en driftsinstruks er en del af opfyldelsen af krav til miljøledelsessystemet i BAT2 for affaldsbehandling, fx i forhold til krav om sporing af placering og mængder af affald på anlægget i BAT2c.

## **Spildevand, overfladevand m.v.**

Der er ingen ændringer vedrørende spildevandsafledning som følge af projektet. Der er dog en hvis sandsynlighed for at overfladevandet fremadrettet vil indeholde mindre støv. Da der ved projektets aktiviteter og de foranstaltninger der træffes forventes mindre diffust støv.

Krav til indretning med hensyn til belægning og afledning af overfladevand for oplagsplads til SLF-Fluff mv. fremgår af vilkår B1-B3 i miljøgodkendelse af 19. december 2019. Krav til øvrige oplagspladsers indretning fremgår af miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016, hvilket fx er gældende for fraktionen NF og den nye fraktion Fines 1.

## **C Støj**

### **Vilkår C1**

Der er fastsat vilkår om tilladt driftstid for at sikre, at afgørelsen tydeligt definerer, hvad virksomheden har godkendelse til, og dermed hvornår der vil være tale om en udvidelse af driftstiden, som udløser godkendelsespligt. En udvidelse af driftstiden vil altid udløse godkendelsespligt. Tromlesigterne er tilføjet som ny aktivitet i række 12 i vilkår C1, mens transportbåndet henføres under shredderaktiviteten i række 3 i vilkår C1, siden det er Fluff der føres fra cyklonen på shredderen og transportbåndet er derfor i drift på samme tidspunkter som shredderen. Transportbåndet har fået kildenummeret U114R i støjnotatet.

Desuden er berigtigelse af række 6 i vilkår B17 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 vedrørende små skibe, som angivet i miljøgodkendelse af 28. november 2019 tilrettet i tabellen.

Aktiviteterne med tromlesigter og transportbånd kører kun i dagtimer og det vurderes dermed at leve op til BAT 18b om driftsforanstaltninger i forhold til at undgå støjende aktiviteter om natten.

Dette vilkår erstatter således vilkår-ordlyden i B17 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016. Begrundelsen i samme afgørelse er fortsat gældende idet den henfører til flere vilkår, nemlig B15-B19. Fuldstændig sammenskrivning vil ske i forbindelse med udarbejdelse af revurdering.

### **Vilkår C2**

Der er stillet vilkår om eftervisning af støjen når de nye aktiviteter er sat i drift, fordi støjen fra de nye anlæg i den foreliggende dokumentation er baseret på en kombination af krav til leverandøren af støjskærmene, samt vurderinger og beregninger foretaget af støjmålefirmaet. Forhold omkring krav til støjdokumentationen er beskrevet i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 (vilkår F3, F5 og F6).

I projektet er der taget hensyn, for at reducere støjen fra tromlesigter og transportbånd. Det er således oplyst, at transportbånd indkapsles og tromlesigter afskærmes med støjskærme. Desuden sættes faldhøjder så lavt som muligt i forhold til tilgængelighed for gummiged til flytning af affaldet. Desuden brug af posefald og/eller mekanisk sænkning af transportbånd. Disse tiltag vurderes tilstrækkelige til at gældende støjgrænser kan overholdes, hvilket skal eftervises med dette vilkår.

### Vilkår C3

Der er jf. BAT 17 stillet vilkår om en plan for håndtering af støj og vibrationer som en del af miljøledelses-systemet. Kravet gælder ved påvirkning af følsomme områder, defineret som beboelsesområder, hvor der udføres menneskelige aktiviteter (f.eks. nærliggende arbejdspladser, skoler, daginstitutioner, rekreative områder, hospitaler og plejehjem). Miljøstyrelsen har således vurderet, at det er aktuelt for Stena Grenaa at udarbejde planen, idet der både er rekreative områder og boliger i nærheden af virksomheden som kan påvirkes af støjen herfra.

Planen skal gennemgås regelmæssigt. Når driften af virksomheden og omstillingsbehovet af driften tages i betragtning har Miljøstyrelsen vurderet, at der minimum skal foreligge en opdateret plan hvert 2. år, for at sikre den bedste støjreduktion og løbende opmærksomhed på støjproblematikken, herunder at støj indgår i planlægningen af eventuelle nye projekter mv.

Der er i miljøgodkendelse af 28. november 2019 i vilkår A3 stillet vilkår om indførelse af et miljøledelsessystem jf. BAT1 inden 10. august 2022. Stena Grenaa har allerede et fungerende miljøledelsessystem (certificeret ISO14001). Samtidig vurderes støj at være en af virksomhedens primære emissioner. Det er derfor relevant, at støjhandlingsplanen prioriteres, og dermed skal fremsendes første gang i 2021 med årsindberetningen.

Krav til planen fremgår af BAT17 for affaldsbehandling og er gengivet herunder:

**BAT 17.** For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere støj- og vibrationsemissioner er den bedste tilgængelige teknik at udarbejde, gennemføre og regelmæssigt gennemgå en plan for håndtering af støj og vibrationer som et led miljøledelsessystemet (se BAT 1). Denne plan skal omfatte alle følgende elementer: I. en protokol med passende foranstaltninger og frister II. en protokol for gennemførelsen af monitorering af støj og vibrationer III. en protokol for reaktionen på de identificerede støj- og vibrationshændelser, f.eks. klager IV. et program til reduktion af støj- og vibrationer, der er designet til at identificere kilden/kilderne, måle/estimere støj- og vibrationseksposeringen, karakterisere kildernes bidrag og gennemføre forebyggelses- og/eller reduktionsforanstaltninger.

## **D Affald**

### Vilkår D1

Vilkår G1 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 er opdateret således, at affaldstyper der er tilladt for virksomheden at oplagre, er tilpasset den aktuelle drift som følge af dette projekt og i øvrigt og på baggrund af sikkerhedsstillelsen i vilkår G1. Vedrørende plastikkofangere og spoilere har Stena Grenaa en dispensation til at shredde glas og plast sammen med de miljøbehandlede biler. Dispensation med vilkår fra Miljøstyrelsens afdeling for Cirkulær Økonomi og affald er dateret 13. marts 2018 og er gældende indtil Miljøstyrelsen melder nye vilkår ud. Fraktionen er med denne godkendelse hævet til et oplag på maksimalt 50 t, modt tidligere 10 t.

Den nye fraktion Fines 1 der fremkommer efter tromlesigten kan afsættes umiddelbart med positiv værdi for virksomheden, og klassificeres således ikke som en affaldstype der skal indgå i dette vilkår. Efter tromlesigten dannes en ny fraktion

SHF Light, som er en mellemvare der kommer tilbage i shredderen. Denne fraktion tilføjes oplagslisten og indgår i beregningen af sikkerhedsstillelsen.

Dette vilkår erstatter således vilkår G1 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016.

Den nye fraktion SLF-Fluff vil fremadrettet være en delmængde af fraktionen benævnt Profuel/Fluff/MIX som nævnt i grundlaget for sikkerhedsstillelsen. Norddjurs Kommune har tidligere klassificeret umagnetiske Fines, Profuel og en blanding af disse som forbrændingseget ikke-farligt affald. Stena Grenaa har fremsendt klassificeringen fra kommunen, dateret 8. januar 2020, af denne fraktion i forbindelse med ansøgningen. Det er oplyst, at denne fraktion pt deponeres. Stena Grenaa har til enhver tid ansvaret for at affaldet er klassificeret af kommunen der er myndighed for dette, samt at affaldet efterfølgende håndteres/bortskaffes jævnt før klassificeringen. Der forventes således, at der foretages en fornyet klassificering af den nye blanding Profuel/Fluff/MIX.

Desuden er det oplyst, at fraktionen plastmix ikke kan nyttiggøres pt pga. for højt PCB-indhold og derfor deponeres. Klassificering for denne fraktion skal også foreligge fra klassificeringsmyndighedens side. Plastmix fraktionen er ikke ny, men har ikke før indgået i vilkår og sikkerhedsstillelse.

Tidligere har blyakkumulatorer været angivet på listen over maksimale oplag af affald. I dette vilkår er blyakkumulatorer fjernet, idet Stena Grenaa har oplyst, at blyakkumulatorer er en fraktion der koster at modtage, og som udgør en positiv værdi ved afhændelse.

## **E Jord og grundvand**

Området hvor tromlesigter opstilles, samt hvor oplag fra aktiviteten placeres er befæstet og har tæt belægning. I gældende miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 er fastsat vilkår I9 og I10 med krav om vedligehold og inspektion af befæstede arealer, samt kontrol af afløbssystemet til forebyggelse mod forurening af jord og grundvand. Der er desuden med vilkår I8 stillet vilkår angående spild. Der stilles således ikke yderligere vilkår vedrørende dette i denne godkendelse. Der stilles monitoringsvilkår i området for opstilling af tromlesigterne, medens monitoringsvilkår for det øvrige anlægsområde, herunder oplagspladser stilles i forbindelse med revurderingen for de samlede aktiviteter tilknyttet shredderaktiviteten.

### **Vilkår E1**

#### **Monitering af jord**

Formålet med monitoringsprogrammet er at overvåge, om der over tid sker en udvikling i forureningsniveauet i jorden. Der er stillet vilkår om analyser for samme parametre som ved den oprindelige boring foretaget i august 2020.

Der er i godkendelsesbekendtgørelsen § 21, stk. 2 fastsat et minimumskrav til målefrekvens på 10 år for monitering af jord på virksomheder.

Indholdet af forurening i jorden kan variere meget over kort afstand, derfor skal de nye boringer til monitering udføres så tæt som muligt ved de foregående boringer, for, at de kan anvendes til at følge udviklingen over tid. Boringerne må dog ikke udføres i samme borehul som disse, da jorden der ikke er intaktjord. Der stilles

desuden vilkår om at boringen udføres i samme periode som grundvandsmoniteringen sker, således at data kan sammenstilles med hinanden og den oprindeligt udførte undersøgelse.

Vilkår E2

#### Monitering af grundvand

Formålet med grundvandsmoniteringsprogrammet er at overvåge, om der over tid sker en udvikling i forureningsniveauet i grundvandet. Der er stillet vilkår om analyser for samme parametre som ved den oprindelige boring foretaget i august 2020.

Der er i godkendelsesbekendtgørelsen § 21, stk. 2 fastsat et minimumskrav til målefrekvens på 5 år for monitering af grundvand på virksomheder. Da grundvandsniveauet og grundvandsstrømninger potentielt kan variere hen over året, skal prøvetagningen udføres i samme periode hver gang, hvorfor grundvandmoniteringen skal foretages i august eller september.

Vilkår E3

For at jord- og grundvandsprøver udtages korrekt og efter bedste praksis på området, skal prøverne udtages af en erfaren prøvetager eller af et laboratorium eller af en person, der er akkrediteret til jord- og grundvandsprøvetagning, således at data er sammenlignelige over tid, og der sikres korrekte og brugbare resultater.

Jord- og grundvandsprøver skal som udgangspunkt analyseres på et laboratorium, der er akkrediteret til analyserne. Analyser skal ske efter de samme metoder ved hver monitoringsrunde, for at sikre kvaliteten af data og for at kunne sammenligne data over tid.

### **Til og frakørsel**

Den ansøgte projekt ændrer ikke på til og frakørsel til virksomheden.

### **F Indberetning/rapportering**

Vilkår F1

Vilkåret K9 om årsindberetning i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 suppleres med datafrembringelse jf. vilkår A3 i denne miljøgodkendelse.

### **G Sikkerhedsstillelse**

Vilkår G1

Vilkår om sikkerhedsstillelse gives i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 39a stk. 1 nr. 5 samt stk. 4 og stk. 5. Vilkår om sikkerhedsstillelse er ikke retsbeskyttet.

Dette vilkår er en opdatering og erstatning af vilkår L1 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016.

Herunder gennemgås grundlaget for fastsættelsen af sikkerhedsstillelse.

I lovbemærkninger ved § 39s vedtagelsen står der bl.a., at myndigheder ikke skal stå tilbage med udgifter til oprydning efter konkursbo på den type aktiviteter, der er nævnt i § 39 (nugældende MBL).

Da Karnov lovbemærkninger til § 39, er meget tydelige og klare bliver de relevante dele citeret nedenfor som begrundelse for fastsættelse af sikkerhedsstillelse på Stena Grenaa. Der står følgende;

*533) Sikkerhedsstillelse vedrører tilsynsmyndighedens udgifter vedrørende op-hobet affald, herunder ubehandlede affaldsprodukter (dvs. disse virksomheders særlige "råvare").....*

*....(efter forarbejdning er det de forventede nettoudgifter i forbindelse med bortskaffelse af det tilbageblevne affald der danne grundlag for beregningen af sikkerhedens størrelse, hvorfor der skal stilles sikkerhed for de materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi, og som derfor i forbindelse med en evt. oprydning skal bortskaffes; værdien af en virksomheds lagre af afsættelige materialer kan ikke modregnes i sikkerhedsstillelsen da der ikke er sikkerhed for , at materialerne er tilbage på virksomheden i en oprydningssituation.*

...

*535) Loven indeholder ingen krav til sikkerhedens størrelse – hverken om minimum eller maksimum. Sikkerheden skal være stor nok til at dække omkostningerne (nettoudgifterne) ved en videretransport og destruktion eller deponering af virksomhedens til enhver tid værende affald.*

*Ifølge motiverne må godkendelsesmyndigheden i hvert tilfælde vurdere, hvor stor sikkerheden skal være. Såfremt virksomheden indeholder vilkår, der giver grundlag for at fastslå affaldsoplageringens maksimale størrelse, bør dette maksimum danne udgangspunkt for sikkerhedens beregning. Hvis sådanne vilkår ikke foreligger, angiver motiverne at udgangspunktet bør være 6 måneders produktion.*

*I tilfælde hvor der i virksomhedens miljøgodkendelse er fastsat vilkår om daglig bortskaffelse af affald, kan sikkerheden være meget lille eller nul.*

*Sikkerhedsstillelsen skal i princippet løbe så længe virksomheden er i drift (.....) Der skal stilles sikkerhed for materialer, der ikke kan antages at have en markedsværdi, og som derfor ved en eventuel oprydning på virksomheden skal bortskaffes til deponering eller forbrænding, men ikke for materialer eller affald, der har en værdi, og som derfor kan sælges. Sikkerhedsstillelsen størrelse skal således alene beregnes på grundlag af de omkostninger, der er forbundet med fjernelse og endelig bortskaffelse af egentlig" affald fra virksomheden, dvs. sådan affald, som ikke kan forventes afhændet uden underskud (MAD 2014 152 NMK: Ikke hjemmel til at kræve økonomisk sikkerhedsstillelse efter MBL §39 for oplag af miljøbehandlede biler, da disse har økonomisk værdi)*

I beregningen af sikkerhedsstillelsen indgår affaldsoplagering nævnt i vilkår D1 om maksimale oplag. Det fremgår af Bilag H hvilke oplag på virksomheden der indgår og hvilke der ikke indgår i beregningen af sikkerhedsstillelsen.

Råvare, mellemvare, og affald hvor der er forbundet udgifter til afhænding indgår i sikkerhedsstillelse. Her medregnes også råvare og mellemvare, der for Stena Grenaa kan have en værdi, men at denne værdi kun kan realiseres, hvis den behandles på et anlæg opstillet på Stena Grenaa og betjent af Stena Grenaa's personale.

I udgiftsberegningen indgår:

- Emballering og transport til behandlingssted.
- Udgifter til aflevering på affaldsforbrændingsanlæg inklusiv afgifter,
- Udgifter til aflevering på deponeringsanlæg inklusiv afgifter
- Udgifter til oparbejdning af genanvendeligt affald, hvis dette ikke kan afhændes til ny behandler uden udgifter.

Sikkerhedsstillelsen på **2.362.650 kr.** skal stilles som en bankgaranti og skal være Miljøstyrelsen i hænde **senest den 21. januar 2021**, således at sikkerhedsstillelse foreligger senest 1 måned efter godkendelsen gives.

Stena Grenaa skal en gang hvert 2. år første gang i årsrapporten for 2022, redegøre for om der er ændringer i udgifter til afhændelse på en sådan måde, at der er grundlag for, at ændre i sikkerhedsstillelsen. Dette er en skærpelse i forhold til vilkåret i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016, og begrundes i at driften hos Stena Grenaa er omskiftelig, og at oplagstyper hermed også ændres forholdsvis hurtigt, og muligvis derfor også udgiften til afhændelse. Grundlaget for sikkerhedsstillelsen skal til enhver tid være opdateret, og det vurderes derfor relevant at nedsætte minimumsfrekvensen for gennemgang heraf.

Der er i øjeblikket ikke en af den ansvarlige minister godkendt kollektiv sikkerhedsordning som Stena Grenaa er eller kan være medlem af jf. MBL § 39 stk. 6. Derfor er denne mulighed ikke relevant for Stena Grenaa.

### **Driftsforstyrrelser og uheld**

Driftsforstyrrelser og uheld er omfattet af vilkår M2 i revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016.

### **Ophør**

Miljøstyrelsen har fra Stena Recycling A/S Grenaa d. 22. oktober 2020 modtaget dokumentation for brugsret til arealet, der ejes af Grenaa Havn, i form af en lejekontrakt.

Ophør af virksomheden eller opsigelse af lejekontrakten med Grenaa Havn skal indberettes til tilsynsmyndigheden.

Ophør af drift skal vurderes i forhold til vilkår O1 i revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016.

### **Bedst tilgængelige teknik**

Miljøstyrelsen vurderer, at en række BAT-konklusioner i BAT-konklusion nr. C(2018) 5070 for Affaldsbehandling, samt BAT-konklusioner fra Emissioner fra oplag er relevante vedrørende projekter i denne godkendelse. Det gælder følgende: BAT 1, BAT2, BAT4, BAT5, BAT11, BAT14, BAT17, BAT18 i BAT-konklusion for affaldsbehandling. Stena Grenaa har udfyldt BAT-tjekliste som bilag E i forbindelse med ansøgningen. Denne er vedlagt i Bilag A til denne godkendelse. Vurdering i forhold til opfyldelse af BAT er begrundet for de relevante punkter under de enkelte vilkår afsnit 3.2.2. Desuden er der for de resterende nævnte BAT-konklusioner indskrevet bemærkning om status på opfyldelse af krav herunder i tabellen.

Overordnet set vurderer Miljøstyrelsen, at det aktuelle projekt lever op til BAT for affaldsbehandling og emissioner fra oplag ved foranstaltninger og design. Desuden er vurderingen foretaget i henhold til enkelte relevante punkter fra tabellerne 1 og 2 i kapitel 4 i BAT-konklusion Emissioner fra oplagring om hhv. 'Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra oplag af faste stoffer', samt 'Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra transport' som fremgår herunder.

<b>BAT-konklusion Affaldsbehandling</b>	<b>Status for opfyldelse af krav og vurdering</b>
<p><b>BAT 1.</b> For at forbedre de overordnede miljøpræstationer er den bedste tilgængelige teknik at indføre og overholde et miljøledelsessystem.</p>	<p>Der er i miljøgodkendelse af 28. november 2019 i vilkår A3 stillet vilkår om at der skal indføre og vedligeholde et miljøledelsessystem, som opfylder BAT1. Systemet skal være indført senest 10. august 2022.</p>
<p><b>BAT 2.</b> Den bedste tilgængelige teknik til at forbedre anlæggets overordnede miljøpræstationer er at anvende alle nedenstående teknikker.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Udarbejdelse og indførelse af procedurer for affalds karakterisering og forhåndsgodkendelse</li> <li>b) Udarbejdelse og indførelse af procedurer for modtagelse af affald</li> <li>c) Udarbejdelse og indførelse af et affaldssporingsystem og –register</li> <li>d) Udarbejdelse og indførelse af et kvalitetsstyringsystem for outputtet</li> <li>e) Sikring af adskillelse af affaldsstrømme</li> <li>f) Sikring af, at affaldstyper kan forenes, inden affald blandes eller opblandes</li> <li>g) Sortering af modtaget fast affald</li> </ul>	<p>Stena Grenaa har et eksisterende certificeret miljøledelsessystem. Fristen for eftervisning af BAT2 som en del af miljøledelsessystemet er ligeledes 10. august 2022.</p>
<p><b>BAT 4.</b> For at reducere miljørisikoen forbundet med oplagring af affald er den bedste tilgængelige teknik at anvende alle nedenstående teknikker.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Optimeret placering af oplag</li> <li>b) Tilstrækkelig lagerkapacitet</li> <li>c) Sikker oplagring</li> <li>d) Separat område til oplagring og håndtering af emballeret farligt affald</li> </ul>	<p>a) Stena Grenaa arbejder sideløbende med at reducere støvindholdet i fraktioner, reducere håndteringen og afskærme kilder til diffust støv både på virksomheden og i den videre transport af fraktionerne. Dette projekt bidrager positivt til denne proces, idet let materiale ikke findeles unødigt i SIS-anlægget men føres direkte til deponi/forbrændingsegnet fraktion, hvorefter det kun skal læses på lastbil. Ligeledes sorteres ikke brugbare fraktioner fra tidligere i processen, og skal dermed ikke håndteres flere gange eller transporteres unødigt. Med projektet skabes desuden en direkte transport af let materiale fra cyklon til oplagsplads. Oplagring sker generelt så vidt muligt tæt på procesanlægget eller i umiddelbar nærhed.</p> <p>Fines 1 fraktionen fra tromlesigten, flyttes via gummiged til kold SIS-hal og derfra til oplag af deponifraktioner, fremfor at være indeholdt i NF. Dette gør at NF er langt mindre støvende ved udskibning til Sverige, men Fines 1 medfører lidt ekstra diffus støv</p>



	<p>ved håndteringen og oplaget ved fraktioner til deponi og forbrænding.</p> <p>b) Det er ved tidligere miljøgodkendelser og således også med denne, samt i revurderingen af Stena Grenaa's samlede godkendelser, tilstræbt at definere maksimal og tilstrækkelig lagerkapacitet og lade vilkår i miljøgodkendelsen samt sikkerhedsstillelsen afspejle disse.</p> <p>Der føres kontinuerligt lagerstatistik med alle fraktioner og i tilfælde af mængder tæt på det til-ladte, afbrydes produktionen, indtil de pågældende fraktioner er sendt videre.</p> <p>Oplagspladser er til delvist fleksible.</p> <p>c) Alt udstyr til håndtering af de projektrelaterede fraktioner er dokumenteret og mærket.</p>
<p><b>BAT 5.</b> For at reducere miljørisikoen forbundet med håndteringen og overførslen af affaldet er den bedste tilgængelige teknik at udarbejde og indføre håndterings- og overførselsprocedurer. <i>Beskrivelse</i> Håndterings- og overførselsprocedurer har til formål at sikre, at affald håndteres og overføres sikkert til den pågældende oplagring eller behandling. De omfatter følgende elementer: — håndtering og overførsel af affald udføres af kompetent personale — håndtering og overførsel af affald er behørigt dokumenteret, valideret inden udførelsen og verificeret efter udførelsen 17.8.2018 L 208/49 Den Europæiske Unions Tidende DA — der træffes foranstaltninger for at forebygge, opdage og afbøde udslip — der træffes drifts- og designmæssige forholdsregler, når affald blandes eller opblandes (f.eks. støvsugning af støv-/partikelholdigt affald). Håndterings- og overførselsprocedurer er risikobaserede og tager hensyn til sandsynligheden for uheld og hændelser og deres miljøpåvirkning.</p>	<p>Stena Grenaa har driftsinstruks og procedurer (P11 og P12) i miljøledelses-systemet der beskriver dette. Stena Grenaa har oplyst følgende:</p> <p><i>"Stena har en procedure, som stiller krav til kompetencer for de medarbejdere som skal håndtere affald. Der er endvidere en række konkrete instruktioner som omfatter en række anlæg hvor der er miljømæssige forhold som kræver agtpågivenhed. Instruktionerne er forankret i Virksomhedssystemet.</i></p> <p><i>For alle aktiviteter udføres risikourderinger, som inddrager sandsynlighed og konsekvens og dette anvendes som grundlag for udarbejdelse og revidering af konkrete instruktioner og vejledninger".</i></p>
<p><b>BAT 11.</b> Den bedste tilgængelige teknik er at monitorere det årlige forbrug af vand, energi og råmaterialer samt den årlige produktion af restprodukter og spildevand mindst en gang om året.</p>	<p>Stena Grenaa har oplyst, at energiforbrug monitoreres løbende, og kan lægges ud på hver delproces. Det aktuelle projekt medfører kun øget energiforbrug på tromler og transportbånd. Men samtidig energibesparelse på SIS-</p>

	anlæg og transport af NF, idet affald sorteres fra tidligere i processen, og der dermed ikke anvendes energi på at transportere affald unødigt.
<p><b>BAT 14.</b> For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere diffuse emissioner til luft, særligt af støv, organiske forbindelser og lugt, er den bedste tilgængelige teknik at anvende en passende kombination af nedenstående teknikker.</p> <p>a) Minimering af antallet af potentielle diffuse emissionskilder (fx begrænsning af materialers faldhøjder)</p> <p>b) Udvælgelse og anvendelse af fuldstændigt udstyr</p> <p>c) Korrosionsbeskyttelse</p> <p>d) Indeslutning, opsamling og behandling af diffuse emissioner. Dette omfatter teknikker såsom: — oplagring, behandling og håndtering af affald og materiale, der kan generere diffuse emissioner i lukkede bygninger og/eller lukket udstyr (f.eks. transportbånd) —at holde det lukkede udstyr eller de lukkede bygninger under et tilstrækkeligt tryk — opsamling og afledning af emissionerne til et passende reduktionssystem (se afsnit 6.1) via et luftudsugningssystem og/eller punktafsug tæt på emissionskilderne.</p> <p>e) Befugtning</p> <p>f) Vedligeholdelse</p> <p>g) Rengøring af områder til affaldsbehandling og oplagingsområder</p> <p>h) Lækagedetektions- og reparationsprogram (LDAR)</p>	Se i afsnit 3.2.2.
<p><b>BAT 17.</b> For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere støj- og vibrationsemissioner er den bedste tilgængelige teknik at udarbejde, gennemføre og regelmæssigt gennemgå en plan for håndtering af støj og vibrationer som et led miljøledelsessystemet (se BAT 1). Denne plan skal omfatte alle følgende elementer: I. en protokol med passende foranstaltninger og frister II. en protokol for gennemførelsen af monitorering af støj og vibrationer III. en protokol for reaktionen på de identificerede støj- og vibrationshændelser, f.eks. klager IV. et program til reduktion af støj- og vibrationer, der er designet til at identificere kilden/kilderne, måle/estimere støj- og vibrationseksponeringen, karakterisere kildernes bidrag og gennemføre forebyggelses- og/eller reduktionsforanstaltninger.</p>	Se i afsnit 3.2.2.
<p><b>BAT 18.</b> For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere støj- og vibrationsemissioner er den bedste tilgængelige teknik at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse</p> <p>a) Passende placering af udstyr og bygninger</p> <p>b) Driftsforanstaltninger. Dette omfatter teknikker såsom: i) inspektion og vedligeholdelse af udstyr ii) lukning af døre og vinduer i lukkede områder i videst muligt omfang iii) betjening af udstyret foretages af erfarent personale iv) undgåelse af støjende aktiviteter om natten, hvis muligt v) forholdsregler for støjkontrol i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde, trafik og håndterings- og behandlingsaktiviteter.</p> <p>c) Støjsvagt udstyr</p> <p>d) Udstyr til støj- og vibrationskontrol. Dette omfatter teknikker såsom: i) støjdæmpere ii) støj- og vibrationsisolering af udstyr iii) indkapsling af støjende udstyr iv) lydisolering af bygninger.</p> <p>e) Støjdæmpning. Støjudbredelse kan reduceres ved indsætning af barrierer mellem støj-kilder og modtagere (f.eks. støjmure, støjvolde og bygninger).</p>	I projektet er det undersøgt om sigtetromlerne kunne være placeret tæt op af shredderbygning, for at anvende denne som støjskærm. Det viste sig dog, at de anlægsmæssige udgifter overgik den rentable grænse for projektet. Tromlesigter placeres derfor syd for SIS og shredder, så de skærmer for sommerhusejerne og en støjskærm, skærmer imod byen.
<b>BAT-konklusion Emissioner fra oplagring</b>	<b>Status for opfyldelse af krav og vurdering</b>
<p>5.4.1 Generelle metoder til minimering af støv ved transport og håndtering: (udvalgte)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- forebygge støvemissioner under udendørs påfyldning og tømning</li> <li>- Gøre transportafstande så korte som muligt og anvende kontinuerede transportsystemer om muligt</li> </ul>	Se i afsnit 3.2.2.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- For mekanisk skovl: At reducere faldhøjden og vælge bedste position under læsning</li> <li>- For kørsel: Justere hastighed af transportmidler for at mindske støvophvirvling</li> <li>- For veje som anvendes af lastbiler og biler: At anvende hård belægning</li> <li>- Rengøre veje og transportmidler</li> </ul>																								
<p>5.4.2 Overvejelser vedr. transportteknikker (udvalgte):</p> <p>Transportbånd og fødetragt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Designe transportbånd og fødetragte, så spild minimeres</li> <li>- For S5 og S4 produkter: Sikre mod vind, sprøjte vand samt rengøre bånd</li> <li>- For S1, S2 og S3 produkter i nye situationer: Anvende lukkede transportsystemer</li> <li>- For S1, S2 og S3 produkter i eksisterende transportbånd: Montere kabinetter/kasser</li> <li>- Have fokus på energiforbrug for transportbånd</li> </ul>	<p>Se i afsnit 3.2.2.</p>																							
<p>Kapitel 4</p> <p><b>Tabel 1: Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra oplag af faste stoffer</b></p> <table border="1" data-bbox="236 790 1126 1485"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra oplag af faste stoffer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Primære</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Organisatoriske</td> <td>• overvågning</td> </tr> <tr> <td>• udformning og drift af oplagspladser (af planlægnings- og driftspersonale)</td> </tr> <tr> <td>• vedligeholdelse (af forebyggelses-/reduktionsteknikker)</td> </tr> <tr> <td>• reduktion af områder, hvor blæsten kan få fat</td> </tr> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Konstruktionsmæssige</td> <td>• siloer med stort volumen</td> </tr> <tr> <td>• skure eller tage</td> </tr> <tr> <td>• kupler</td> </tr> <tr> <td>• selvrejsende afdækninger</td> </tr> <tr> <td>• siloer og lossetragte</td> </tr> <tr> <td>• jordvolde, hegn og/eller beplantninger til beskyttelse mod blæsten</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Tekniske</td> <td>• brug af vindbeskyttelse</td> </tr> <tr> <td>• afdækning af åbne oplag</td> </tr> <tr> <td>• befugtning af åbne oplag</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Sekundære</td> <td>• oversprøjtning med vand/vandtæppe og dysesprøjtning</td> </tr> <tr> <td>• udsugning i lagerskure og siloer</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Tabel 1: Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra oplag af faste stoffer</b></p>	Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra oplag af faste stoffer			Primære	Organisatoriske	• overvågning	• udformning og drift af oplagspladser (af planlægnings- og driftspersonale)	• vedligeholdelse (af forebyggelses-/reduktionsteknikker)	• reduktion af områder, hvor blæsten kan få fat	Konstruktionsmæssige	• siloer med stort volumen	• skure eller tage	• kupler	• selvrejsende afdækninger	• siloer og lossetragte	• jordvolde, hegn og/eller beplantninger til beskyttelse mod blæsten	Tekniske	• brug af vindbeskyttelse	• afdækning af åbne oplag	• befugtning af åbne oplag	Sekundære	• oversprøjtning med vand/vandtæppe og dysesprøjtning	• udsugning i lagerskure og siloer	<p>Se i afsnit 3.2.2, samt ovenfor. Afskærmning af oplag med betonklodser. Brug af indendørs oplag. Mulighed for befugtning af oplag.</p>
Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra oplag af faste stoffer																								
Primære	Organisatoriske	• overvågning																						
		• udformning og drift af oplagspladser (af planlægnings- og driftspersonale)																						
		• vedligeholdelse (af forebyggelses-/reduktionsteknikker)																						
		• reduktion af områder, hvor blæsten kan få fat																						
	Konstruktionsmæssige	• siloer med stort volumen																						
		• skure eller tage																						
		• kupler																						
		• selvrejsende afdækninger																						
		• siloer og lossetragte																						
		• jordvolde, hegn og/eller beplantninger til beskyttelse mod blæsten																						
Tekniske	• brug af vindbeskyttelse																							
	• afdækning af åbne oplag																							
	• befugtning af åbne oplag																							
Sekundære	• oversprøjtning med vand/vandtæppe og dysesprøjtning																							
	• udsugning i lagerskure og siloer																							

**Tabel 2: Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra transport og håndtering af faste stoffer**

Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra transport og håndtering af faste stoffer		
Primære	Vejrforhold	
	Foranstaltninger (for kranoperatør) ved anvendelse af grab: <ul style="list-style-type: none"> <li>• reduktion af faldhøjde, når materialet udtømmes</li> <li>• fuldständig lukning af grab/kæber efter opsamling af materiale</li> <li>• lade grabben blive i lossetragtene tilstrækkeligt længe efter tømning</li> <li>• indstille grabarbejde ved kraftig blæst</li> </ul>	
	Foranstaltninger (for operatøren) ved anvendelse af transportbånd: <ul style="list-style-type: none"> <li>• passende transportbåndshastighed</li> <li>• undgå at læsse båndet helt op til kanten</li> </ul>	
	Foranstaltninger (for operatøren) ved anvendelse af gravemaskine: <ul style="list-style-type: none"> <li>• reduktion af faldhøjde, når materialet udtømmes</li> <li>• indtagelse af rigtig position ved udtømning i lastvogn</li> </ul>	
	Udformning og drift af oplagspladser (af planlægnings- og driftspersonale) <ul style="list-style-type: none"> <li>• nedbringelse af transportafstande</li> <li>• tilpasning af køretøjernes hastighed</li> <li>• veje med hård belægning</li> <li>• reduktion af områder, hvor blæsten kan få fat</li> </ul>	
	Tekniske	Optimerede grabber
		Brug af lukkede transportører (f.eks. rørtransportbånd, transportsnegle)
		Transportbånd uden støtteremskive
		Primære foranstaltninger på konventionelle transportbånd
		Primære foranstaltninger i transportskakke
		Minimering af hastighed ved nedadskrående transport
		Minimering af frifaldshøjde (f.eks. kaskadetrage)
		Brug af støvbarrierer i aflæssegrave og lossetragte
	Sekundære	Støvfattige bunkere
Køretøjschassiser med afrundet top		
Afskærmning af åbne transportbånd		
Indbygning i hus eller overdækning af emissionskilderne		
Anvendelse af afdækning, plader eller konusser på påfyldningsrør		
Udsugningssystemer		
Filtersystemer til pneumatiske transportører		
Aflæssegrave med sugestyrt, indbygning i hus og støvbarrierer		
Optimerede lossetragte (i havne)		
Teknikker til oversprøjtning med vand/vandtæppe og dysesprøjtning		
Rengøring af transportbånd		
Montering af mekaniske/hydrauliske bagsmækker på lastvogne		
Renholdelse af veje		
Rengøring af køretøjers dæk		

Tabel 2: Strategier og teknikker til nedbringelse af støvemissioner fra transport og håndtering af faste stoffer

### **3.3 Udtalelser/høringssvar**

#### **3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Miljøstyrelsen har den 8. oktober 2020 modtaget udtalelse fra Norddjurs Kommune angående ansøgningen og efterfølgende d. 6. november 2020 modtaget bekræftelse på, at der ingen ændringer er til udtalelsen efter Stena Recycling A/S Grenaa's fremsendelse af opdateret ansøgning af 22. oktober 2020.

Norrdjurs Kommune har således ingen bemærkninger til de trafikale, planmæssige forhold, ej heller til natur-forhold, herunder Natura 2000 områder, beskyttede arter eller §3-områder. Norrdjurs Kommune skriver:

"Hermed Norrdjurs Kommunes udtalelse iht. modtaget ansøgning i BOM (MaID-2020-4421) i forbindelse med etablering af tromlesigte og samlebånd på Stena Recycling, Grenaa.

##### Planmæssige forhold:

Virksomheden er omfattet af Lokalplan 161 med følgende anvendelse:

3.1 Lokalplanens område må kun anvendes til havneformål.

Inden for området må der kun indrettes eller opføres bebyggelse til industri-, værksteds-, håndværks-, handels-, fragtmands- og oplagsvirksomhed, som har driftsmæssig tilknytning til havnen samt bebyggelse til servicevirksomhed som relaterer til færgeterminalen.

Jf. ovenstående vurderes det, at aktiviteten er i overensstemmelse med planlovens bestemmelser.

##### Trafikale forhold:

Da området er udlagt til havne og terminalområde, hvor der internt på dette område må flyttes rundt på ubegrænsede mængder, har vejafdelingen ingen indvendinger mod de forventede trafikale forhold.

##### Spildevandsmæssige forhold:

Ikke relevant

##### Natur

###### Natura 2000-områder

I henhold til § 7, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1595 af 06. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projekter i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 10 km fra projektområdet. På baggrund af afstanden er det således Norrdjurs Kommunes vurdering, at aktiviteten ikke påvirker Natura 2000-områderne.

Norddjurs Kommune har vurderet, at projektet ikke vil påvirke nogen af ovennævnte områder væsentligt, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af virkninger på Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for de pågældende områder.

#### Artsbeskyttelse – bilag IV-arter

I henhold til § 11 stk.1 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af projekter iht. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

Norddjurs Kommune har kendskab til, at der findes flagermus og marsvin i umiddelbar nærhed af projektområdet.

Det pågældende areal er dog i forvejen brugt til tung havnerelateret industri og Norddjurs Kommune vurderer derfor, at driften af aktiviteten ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

#### **Naturbeskyttelseslovens § 3**

Nærmeste § 3-områder er Saltbæk samt et overdrev ca. 600 m nord for projektområdet.

Norddjurs Kommune vurderer ikke, at projektet vil medføre påvirkninger, som ændrer tilstanden i § 3-områderne, i det der er blevet taget forbehold for støvemissioner".

#### **3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.**

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk) den 6. november 2020. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

#### **3.3.3 Udtalelse fra virksomheden**

Virksomheden har den 16. december 2020 meldt tilbage til Miljøstyrelsen, at de ingen bemærkninger havde til udkastet til miljøgodkendelsen.

#### **3.3.4 Udtalelse fra øvrige**

Der er foretaget høring af grundejer (Grenaa Havn), i henhold til forvaltningsloven. Ligeledes har været foretaget myndighedshøring af Norddjurs Kommune.

Miljøstyrelsen har vurderet, at der ikke er øvrige parter i sagen.

Norddjurs Kommune har den 16. december 2020 meldt tilbage til Miljøstyrelsen, at de ingen bemærkninger havde til udkastet til miljøgodkendelsen.

Grenaa Havn har d. 18. december 2020 meldt tilbage til Miljøstyrelsen, at de ingen bemærkninger havde til udkastet til miljøgodkendelsen.

## 4. Forholdet til loven

### 4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populære navne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

#### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse og revidering af 7. marts 2016 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

#### 4.1.2 Listepunkt

Herunder er virksomhedens hovedlistepunkt jf. definitionen i godkendelsesbekendtgørelsens §2, nr. 10. Denne miljøgodkendelse vedrører udelukkende hovedlistepunktet for virksomheden.

#### 5.3b) IV(Shredder)

Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 75 tons/dag, og hvorunder en eller flere af følgende aktiviteter finder sted, dog undtaget aktiviteter omfattet af direktiv 91/271/EØF om rensning af byspildevand. IV) Behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udrangerede køretøjer og deres komponenter. (s)

#### 4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen traf i forbindelse med igangværende revidering den 27. november 2019 afgørelse om, at Stena Recycling A/S Grenaa skal udarbejde en basistilstandsrapport.

Virksomheden er således i gang med udarbejdelse af en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening. Rapporten forventes modtaget hos Miljøstyrelsen i starten af 2021. Stena Recycling har i forbindelse med ansøgning af denne miljøgodkendelse fremsendt dokumentation for foretaget boring og prøvetagning af jord og vand ved den fremtidige placering af tromlerne (boring 26). Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte projekt ikke er til hinder for en samlet udarbejdelse af basistilstandsrapport, og dermed kan meddeles inden denne foreligger endeligt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport truffet i forbindelse med igangværende revidering af virksomhedens samlede aktiviteter er vedlagt som bilag F og kan ikke påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.



#### 4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner (["direktivet for industrielle emissioner"](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Stena Recycling A/S Grenaa er omfattet af BAT-konklusion nr. C(2018) 5070 for Affaldsbehandling (Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1147 af 10. august 2018) som er offentliggjort 17. august 2018. Virksomheden er ligeledes omfattet af BAT-konklusion om Emissioner fra oplagring (2006). Miljøstyrelsen har på den baggrund igangsat revurdering af Stena Recycling A/S Grenaa's aktiviteter på Plutovej 3, 8500 Grenaa. I den forbindelse afventer Miljøstyrelsen udfyldte BAT-tjeklister vedrørende affaldsbehandling og emissioner fra oplag for den samlede drift på virksomheden. Stena Recycling A/S Grenaa har i ansøgningsmaterialet fremsendt dokumentation for relevante BAT konklusioner i forbindelse med dette projekt jf. BAT-konklusion for affaldsbehandling. Se afsnit 3.2.2 afsnit J vedrørende bedst tilgængelige teknik i denne miljøgodkendelse.

#### 4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

Revurdering på baggrund af BAT-konklusion nr. C(2018) 5070 for Affaldsbehandling er igangsat.

#### 4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

#### 4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Stena Recycling A/S Grenaa i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

#### **4.1.8 Habitatbekendtgørelsen**

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

#### **4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelser og afgørelser fortsat:

- Miljøgodkendelse og revurdering, Stena Recycling A/S Grenaa af 7. marts 2016.
- Afgørelse i sag om klage over begrænsning i antallet af tilladte lastninger i weekenden, af 6. november 2017.
- Påbud om forureningsbegrænsende foranstaltninger og dokumentation i forbindelse med flytning af mobilsaks, af 30. juni 2017.
- Miljøgodkendelse: opstakning af jernskrot på kajplads før lastning af skibe og berigtigelse af vilkår i revurdering af 7. marts 2016, af 28. november 2019.
- Miljøgodkendelse: Aktiviteter på areal bag kold SIS-hal, af 19. december 2019.

#### **4.3 Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66. Norddjurs Kommune er myndighed for så vidt angår WEEE-bekendtgørelsens § 39 om særskilt behandling, herunder håndtering eller forberedelse med henblik på genbrug af affald af elektrisk og elektronisk udstyr og affald af andet elektrisk og elektronisk udstyr.

#### **4.4 Offentliggørelse og klagevejledning**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 21. januar 2021.

#### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

## **4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelse**

Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Dansk Sejlunion, [ds@sejlsport.dk](mailto:ds@sejlsport.dk)

Friluftsrådet, [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

Styrelsen for patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, [trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk)

Norrdjurs Kommune, [norrdjurs@norrdjurs.dk](mailto:norrdjurs@norrdjurs.dk)

Grenaa Havn, [info@grenaaahavn.dk](mailto:info@grenaaahavn.dk)

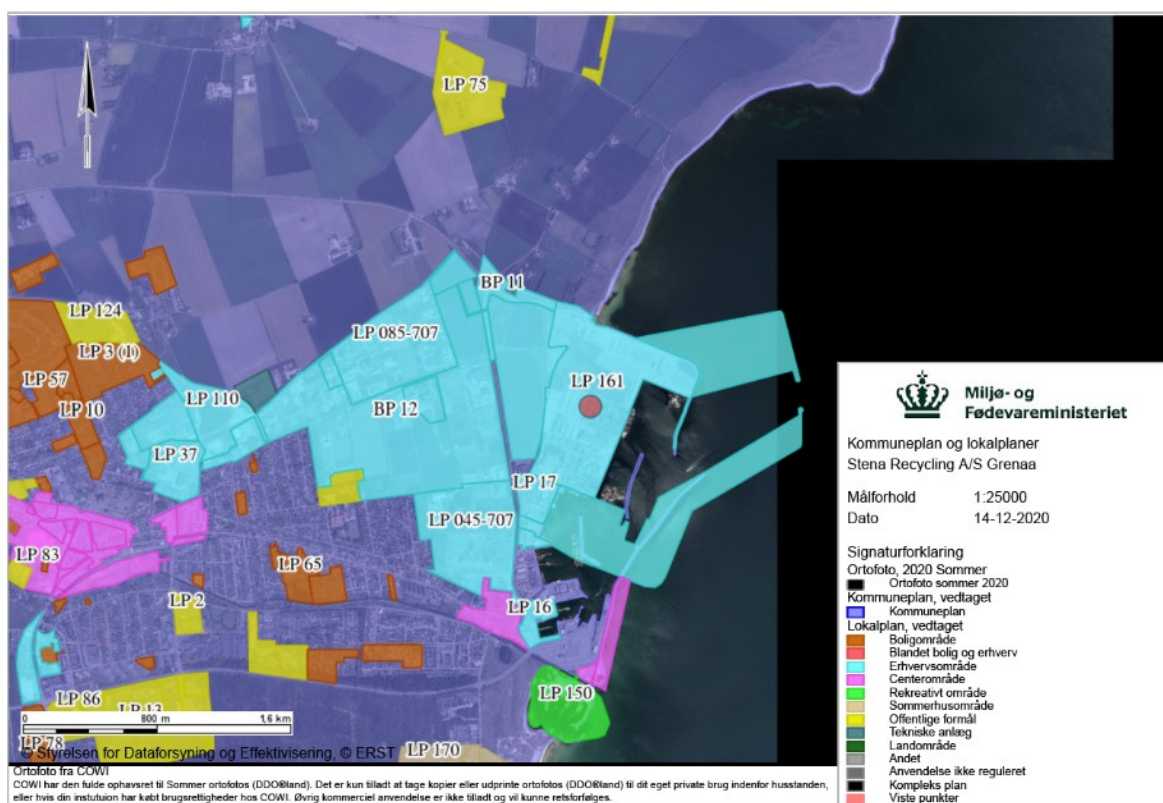
# Bilag

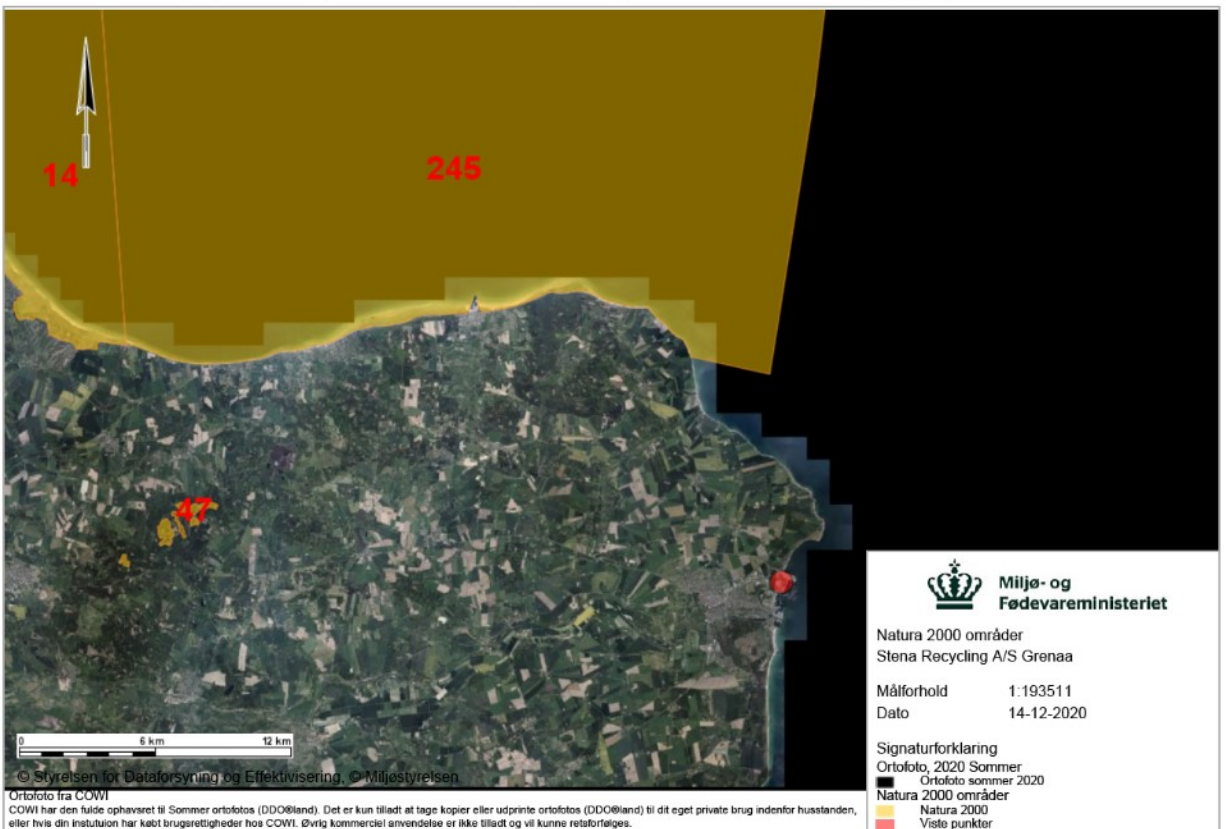
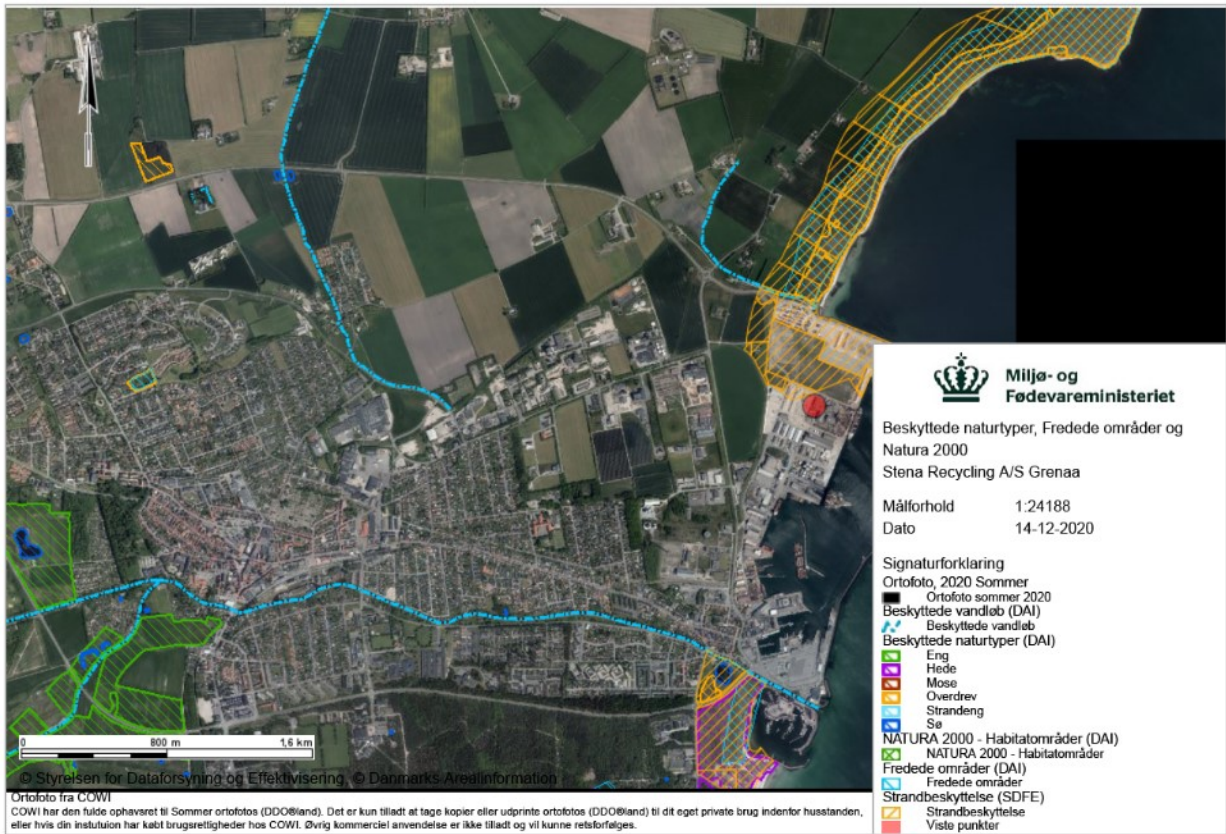
**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, Støjnotat og BAT-tjekliste**

## Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



## Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)







## **Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste**

### **Love**

Miljøbeskyttelsesloven:

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1218 af 25/11/2019

Miljøvurderingsloven:

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018

### **Bekendtgørelser**

Godkendelsesbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1534 af 09/12/2019

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, BEK nr. 1595 af 06/12/2018.

### **Vejledninger fra Miljøstyrelsen**

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

### **Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen**

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/html/default.htm>

Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>

Støjvejledningen:

Ekstern støj fra virksomheder. Vejledning nr. 5/1984.

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

### **BREF-noter**

BAT-konklusion nr. C(2018) 5070 for Affaldsbehandling.

BAT-konklusion: Emissioner fra oplagring.

## Bilag E. Liste over sagens akter (ikke udtømmende liste)

<b>Titel</b>	<b>Dato</b>
14122020_Sikkerhedsstillelse	14.12.2020
SV2: Fremsendelse af 1. udkast til MGK Tromlesigter og transportbånd til kommentering	11.12.2020
SV1: Fremsendelse af 1. udkast til MGK Tromlesigter og transportbånd til kommentering	11.12.2020
Fremsendelse af 1. udkast til MGK Tromlesigter og transportbånd til kommentering	10.12.2020
Fremsendelse til Stena Recycling A/S Grenaa af dispensation til bygge- og anlægsarbejde vedr. Tromlesigter og transportbånd, Stena Recycling A/S Grenaa	10.11.2020
Kommunens bekræftelse på tidligere udtalelse: SV: Sag i BOM, MaID-2020-4421 - Udtalelse iht. Stena Recycling, Grenaa	6.11.2020
Svar på : Anmodning om supplerende oplysninger – ansøgning Grenaa	6.11.2020
Kommunen udtalelse: Sv: Sag i BOM, MaID-2020-4421 - Udtalelse iht. Stena Recycling, Grenaa	27.10.2020
Lejeaftale med Grenaa Havn	22.10.2020
Tilrettet ansøgning om opstilling af tromlesigter og nyt transportbånd på filialen i Grenaa, med korrekte bilag	22.10.2020
Ansøgning: Indsendelse 3	22.10.2020
Anmodning om supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse Tromlesigte og samlebånd, Stena Recycling A/S	28.9.2020
Første ansøgning: Ansøgning: Tromlesigt til NF og samlebånd til SLF fluff	21.9.2020

## Bilag F. Afgørelse om basistilstandsrapport

Stena Recycling A/S  
Plutovej 3  
8500 Grenaa

Sendt med digital post til virksomhedens CVR

Virksomheder  
J.nr. MST-1271-00535  
J.nr. 2019 - 1469  
Ref. ANBRI/SAGAR  
Den 27. november 2019

### **Påbud om udarbejdelse af basistilstandsrapport for Stena Recycling A/S, Plutovej 3, 8500 Grenaa.**

I forbindelse med ansøgninger om miljøgodkendelser og revurdering af miljøgodkendelse for Stena Recycling A/S, Grenaa, har Miljøstyrelsen den 27. september 2019 modtaget oplysninger vedrørende de forhold, der er beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport<sup>1</sup> samt virksomhedens vurdering af, hvorvidt der skal udarbejdes basistilstandsrapport.

Stena Recycling A/S, Grenaa er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>, listepunkt 5.3b iv) behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udrangerede køretøjer og deres komponenter.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 43, stk. 1 jf. § 14, stk. 1 og 2 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport i forbindelse med revurdering jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 41a eller 41b<sup>3</sup>.

Når godkendelsesmyndigheden har modtaget en ansøgning om godkendelse af en bilag 1-virksomhed, herunder om godkendelse af en udvidelse eller ændring, træffer myndigheden jf. §15 afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport i henhold til § 14.

Der må ikke meddeles godkendelse, før godkendelsesmyndigheden har modtaget en basistilstandsrapport, der opfylder kravene i bilag 7.

Tilladelse til påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejde kan alene meddeles, såfremt godkendelsesmyndigheden vurderer, at virksomheden kan leve op til kravene om dataindsamling og udarbejdelse af basistilstandsrapport.

---

<sup>1</sup> Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136.  
<http://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1317 af 20. november 2018

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 681 af 2. juli 2019

Vurderingen af behovet for udarbejdelse af en basistilstandsrapport er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1-aktiviteten. Fremover benævnt bilag 1-virksomheden.

Dette påbud meddeles på baggrund af BAT revurdering af virksomheden samt ansøgning om godkendelse til opstakning af shredderjern på Havnekaj 54 og udvidelse af arealet bag SIS hallen.



Øverst: Stena Recycling A/S s samlede miljøgodkendte areal. I Stena Recycling A/S BTR rapport over trin 1-,3 er arealet ved kajkanten (Kaj 54) og arealet syd for betonmuren ikke medtaget. Kaj 54 er omfattet af BTR, da der foregår aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med shredderaktiviteterne.

Dette påbud omfatter også arealet på kaj 54.



Syd for betonmuren skal arealet, hvor der er søgt om miljøgodkendelse til etablering af belægning (indtegnet med gult), inddrages i BTR, ellers kan der ikke meddeles miljøgodkendelse. For den resterende del af arealet syd for betonmuren, foregår der i øjeblikket ikke aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundne med bilag 1 aktiviteten. Stena Recycling kan vælge at inddrage arealet nu således at en evt. kommende ansøgning om miljøgodkendelse, ikke først skal afvente, at der gennemføres en BTR for dette resterende areal.

Stena Recycling Grenaa har gennemført feltundersøgelser og afrapporteret, så der er gennemført en del-BTR for ovenstående område, der lever op til trin 1-8 for dette areal.

### **Påbud**

Miljøstyrelsen vurderer, at Stena Recycling A/S Plutovej 3, 8500 Grenaa, er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1 og §15 idet de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1-virksomhed, vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomheden areal.

Miljøstyrelsen påbyder derfor virksomheden at udarbejde en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening (basistilstandsrapport).

Rapporten skal opfylde kravene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 7 samt trin 1-8 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter<sup>4</sup>.

Følgende stoffer/blandinger af stoffer skal indgå i basistilstandsrapporten:

---

<sup>4</sup> Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136.  
<http://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

- Olie og olieprodukter, herunder BTEX
- PAH
- PCB
- Metaller; Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn, Hg, Sb
- Asbestfibre (kun jord omkring shredder)

Rapporten skal være fremsendt til Miljøstyrelsen **senest den 31. april 2020**.

Basistilstandsrapport trin 1-7 bør fremsendes til Miljøstyrelsen til kommentering, senest 2. februar, 2020.

Der kan ikke træffes afgørelse om revurdering af miljøgodkendelsen før Miljøstyrelsen har modtaget en basistilstandsrapport, som opfylder kravene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 7.

### **Oplysninger**

Miljøstyrelsen har som en del af Stena Recycling A/S miljøtekniske beskrivelse, modtaget en opdateret liste over de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med bilag 1-virksomheden. Listen fremgår som bilag 1 til dette påbud. Listen angiver de stoffer/blandinger af stoffer, der klassificeres som farlige efter forordning 1272/2008<sup>5</sup>. Herudover indeholder listen angivelser af mængderne i forbindelse med brug, fremstilling og frigivelse samt oplysninger om leverings-, opbevarings- og anvendelsesform og lokaliteter.

### **Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse**

Miljøstyrelsen er forpligtet til at vurdere, om de pågældende farlige stoffer/blandinger af stoffer, som Stena Recycling A/S bruger, fremstiller eller frigiver, er relevante jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15. Dette indebærer, at karakteren og mængden skal udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening fra stoffer, der hidrører fra den eller de aktiviteter på virksomheden, der er omfattet af IE-direktivet.

På Stena Recycling håndteres en lang række materialer der indeholder stoffer, der er klassificeret som farlige. Under håndtering af disse materialer, kan de farlige stoffer frigives og give risiko for forurening af jord og grundvand.

Der er opsamling af overfladevand på belægning der dækker pladsen. Belægningen yder dog ikke tilstrækkelig beskyttelse mod forurening af jord og grundvand, grundet revner og lunger og længerevarende ophold af overfaldevand.

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3

Materialer opbevares hovedsaglig direkte på belægninger. Visse produkter som batterier, tømte kompressorer og oliefiltre skal opbevares i tætte containere.

I BTR trin 1-3 har Stena Recycling redegjort for, hvilke materialer der håndteres på pladsen og hvilke stoffer, der kan give risiko for forurening af jord og grundvand. Gennemgående redegøres for, at der ved alle aktiviteter er risiko for forurening af jord og grundvand med tungmetaller, olieprodukter, spildolie, PAH'er, PCB,

Miljøstyrelsen vurderer, at tungmetaller skal omfatte Bly, Cadmium, Chrom, Kobber, Nikkel, Zink, Kviksølv og Antimon.

#### *Generel vurdering i forhold til undersøgelsesoplægget*

Stena Recyclings oplag af materialer som er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med shredderaktiviteterne, kan forekomme på det meste af arealet, da miljøgodkendelsen ikke fastlægger, hvor på pladsen oplaget skal være. Kun metalshredder og SIS anlægget kan ikke flyttes uden ny miljøgodkendelse.

Hvor der er kloakering og opsamlingsbrønde og olieudskillere mv. vil der være risiko for forurening af jord og grundvand på grund af revner og lækager i installationerne, og hvor der ikke er tilstrækkelig spildevandsopsamling, er der risiko for forurening af jord og grundvand på grund af spild.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der skal tilvejebringes viden om basistilstanden for alle de nævnte stoffer på hele Stena Recyclings areal.

Til undersøgelsen anbefales at foretage en kombination af ikke-måltrettet prøveudtagning og en måltrettet prøveudtagning jf. EU vejledning om BTR, afsnit "Prøveudtagningsstrategi".

Der skal foretages måltrettet prøvetagning omkring olieudskillere, olietanke (bortset fra olietank til rumopvarmning af administrationsbygningen), området til opsamling af spildolie, ikke-mobile hydrauliske systemer, vaskeplads, samt oplag af formaterialer til shredder, samt oplag af shreddet metal.

De måltrettede prøveudtagningssteder, kan evt. indgå i placeringen af det ikke-måltrettede prøveudtagningsnet, som skal dække hele pladsen, herunder dække afløbsrende og klokkedninger

Stena Recycling skal komme med et oplæg til prøveudtagningssteder og nettets tæthed. Stena Recycling kan komme med oplæg til placering af de måltrettede undersøgelsesboringer. Der skal være hyppigere prøveudtagning for jordprøver end for grundvandsprøver.

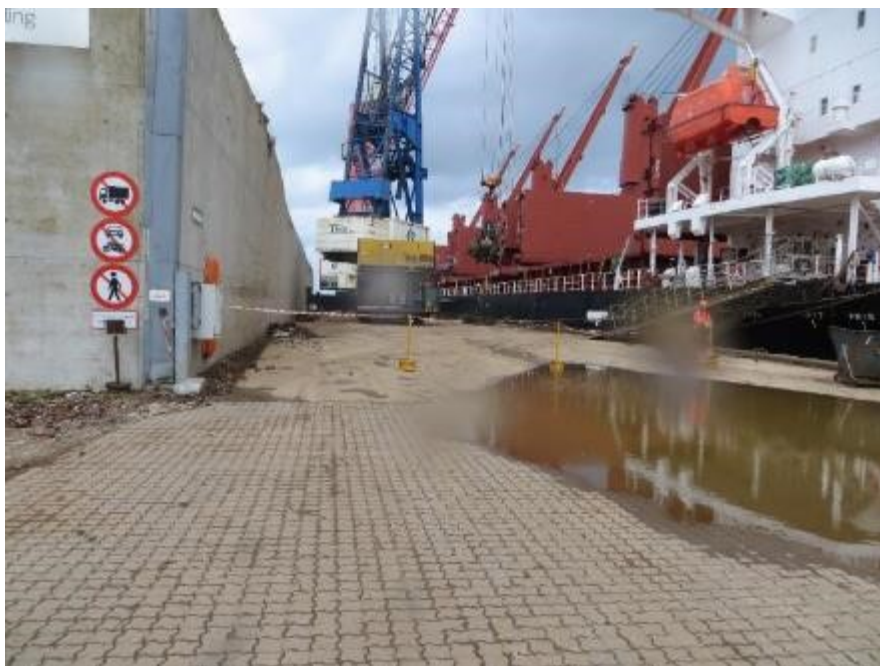


Område til opsamling af spildolie



Formaterialer til shredder





Område på havnekajen. Arealet bag afmærkningen skal indgå i BTR



Område hvor der er søgt miljøgodkendelse til etablering af belægning og oplag. Vandet er stillestående



Læsning af løse materialer. Der ses overfladevand og spild i området

### **Stoffer og anlægsområder der ikke skal indgå i BTR**

#### *Jern og Aluminium*

Den største fraktion der håndteres på pladsen er jern.

Når jern bliver oxideret kan jern udvaskes fra materialerne og påvirke jorden. Jorden omkring især shredderen kan have et væsentlig forhøjet indhold af jern. Dertil kan stykker af jernfragmenter blive presset ned i jorden. Aluminium er et let metal som kan frigives fra shredderaffaldet, og hvor der er risiko for at fragmenter bliver presset ned i de øverste jordlag.

Miljøstyrelsen vurderer, at de øverste lag indeholder væsentlige mængder af jernoxid samt nedkørte materialer, som jern fragmenter, aluminium, plast mm. Der ikke tale om jordforurening men tilførsel af affald. Problemet skal derfor håndteres som spild af ikke farligt affald og ikke under en BTR-.

#### *Flygtige organiske stoffer*

Stena Recycling oplyser at der håndteres

- Ethanol anvendt i sprinklervæske
- Ethylenglycol, natrium-2-ethylhexanoat og monopropylenglycol anvendt i kølervæske
- Alkoholethoxylat, kvarternær kokosalkyl-aminoethoxylat, dipropylenglycol-methylether kaliumhydroxid anvendt i affedtningsmiddel.

Disse stoffer er let fordampelige og vil under den håndtering der foregår på Stena Recycling, ikke kunne medføre længerevarende forurening af jord og grundvand.

Olietank til Rumopvarmning af administrationsbygning

Administrationsbygningen er ikke teknisk og forureningsmæssigt forbundet med shredderaktiviteten

## **Virksomhedens bemærkninger til varsel om påbud**

Miljøstyrelsen varslede den 30. september 2019 påbud om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

Kort før høringsfristens udløb bad Stena Recycling Grenå om fristforlængelse, hvilket Miljøstyrelsen har imødekommet. Miljøstyrelsen har den 25. oktober 2019, modtaget følgende kommentarer fra virksomheden.

”Stena Recycling A/S har modtaget Miljøstyrelsens udkast til påbud om udarbejdelse af en fuld basistilstandsrapport for aktiviteterne på Plutovej 3 i Grenaa. Påbuddet omfatter alle virksomhedens aktiviteter, herunder opstakning af shredderjern på Kaj 54 og det nye areal syd for betonmuren. Stena Recycling har gennemgået udkastet og har kommentarer til følgende:

- Afgrænsning af bilag 1 aktiviteten
- Forurening fra kloak
- Forurening fra spild
- Valg af stoffer i basistilstandsrapporten

### *Afgrænsning af bilag 1 aktiviteten*

Miljøstyrelsen angiver i udkast til påbud, at der skal tilvejebringes viden om basistilstanden på hele Stena Recyclings areal. Dette er begrundet i, at virksomhedens oplag ikke er begrænset til særlige områder i miljøgodkendelsen.

Vi vurderer, som angivet i den fremsendte basistilstandsrapport, Trin 1-3, at tankanlæg for opvarmning af lokaler, maskinværkstedaktiviteter samt modtagelse/midlertidigt oplag af plast, bilbatterier og bildæk ikke er omfattet af bilag 1 aktiviteten.

Udkastet til påbud omtaler ikke disse aktiviteter. Miljøstyrelsen anmodes derfor om at forholde sig til disse aktiviteter i et nyt udkast til påbud.”

### Miljøstyrelsens bemærkninger til punktet ”Afgrænsning af bilag 1 aktiviteten”.

Miljøstyrelsen har vurderet at alle aktiviteter er teknisk og forureningsmæssigt forbundne med bilag 1 aktiviteten. Alle aktiviteterne foregår inden for et afgrænset areal, der anvendes samme oplagsområder, der anvendes samme maskiner, afløbssystemet dækker hele pladsen og støjforhold er under ét. Maskinværkstedet betjener bilag 1 aktiviteten, og der håndteres farlige stoffer, og er således omfattet af krav om BTR. Olietanke der alene bruges til rumopvarmning af administrationsbygningen er undtaget BTR, men øvrige olietanke er omfattet af BTR.

Det er ikke vilkårmæssigt fastsat, hvor på anlægget oplag skal placeres og Stena Grenå har også benyttet sig af denne ret til at placere shedderformaterialer og shredderskrot og shredderaffald og øvrigt skrot på hele arealet.

Så selvom at det teoretisk kunne dokumenteres at fx oplag af plast ikke er teknisk og forureningsmæssigt forbundne med bilag 1 aktiviteten, ville det ikke ændre påbuddets indhold.

Miljøstyrelsen ser ikke anledning til at ændre påbuddet, udover at det præciseres under ”målrettet undersøgelse ”olietanke””, at dette ikke gælder olietanken til rumopvarmning i administrationsbygningen, hvis denne ikke anvendes til andre formål.

### *”Forurening fra kloak og olieudskiller*

Miljøstyrelsen angiver, at der er risiko for forurening af jord og grundvand på grund af revner og lækager i kloakering, opsamlingsbrønde og olieudskiller. Vi vurderer, at faldet (2 %) i afløbsrender og nedgravede kloakledninger er tilstrækkeligt til at sikre imod væsentligt udslip herfra. Vi vurderer dog, at der er en risiko for forurening af jord og grundvand, hvor vand er stillestående og derfor vurderer vi, at sandfang og olieudskiller kan medføre en længerevarende negativ påvirkning af jorden.

Vi er dog usikre på om vi skal forstå det sådan, at Miljøstyrelsen vurderer, at afløbsrender og kloakledninger også medfører en risiko og dermed skal indgå i basistilstandsrapporten. Vi vil derfor bede Miljøstyrelsen om at tydeliggøre dette i et nyt udkast til påbud”

### Miljøstyrelsens bemærkninger til punktet ”Forurening fra kloak og olieudskiller”

Det er Miljøstyrelsen vurdering, at der er risiko for forurening af jord og grundvand fra afløbsrender og kloakledninger. Et fald på 2% i kloakledninger og afløbsrender vil ikke forhindre udsivning af vand ved revner og skader på installationerne. Dertil vil opslæmmede materialer i ledningsnettet opbremse vandgennemstrømningen og nedsætte hastigheden på afløbet. Jord og grundvandsforureninger der skyldes brud på afløbssystemer forekommer ikke sjældent.

Miljøstyrelsen har hermed tydeliggjort, at der er risiko for forurening af jord og grundvand ved kloakledninger og afløbsrender.

### *”Forurening fra spild*

Miljøstyrelsen vurderer, at der er områder på pladsen uden tilstrækkelig spildevandsopsamling, hvor spild kan medføre en risiko for jord og grundvandsforurening. Hvilke områder der er tale om, er dog ikke beskrevet yderligere. Disse områder ønskes udpeget i et nyt udkast til påbud.

Pladsens indretning er beskrevet i den fremsendte basistilstandsrapport, Trin 1-3. Belægningen er af typen vandtæt beton som defineret i Orientering nr. 6, 2008 og vedligeholdes/udskiftes løbende og efter behov. Pladsen er desuden etableret med fald (2 %) mod afløbsrenderne på nord- og sydsiden. Orientering nr. 6, 2008 angiver, at hældningen på belægninger bør være mindst 2% for at sikre at væsken kan løbe af til afløb. Er hældningen på belægningen større end 2%, så kan det ifølge Orienteringen antages, at overfladevand ikke har en lang påvirkningstid på belægningen, og dermed er risikoen for gennemsvivning af belægningen lav.

Orienteringen skelner generelt mellem kort (op til 1 time), middel (op til 1 døgn) og lang (op til 3 uger) opholdstid af kemikalier på belægninger.

Spild sker, som følge af uheld, og vil øjeblikkeligt blive absorberet af kattegrus og herefter samlet op. Disse spild er tilfældigt placerede på arealet. Vi mener derfor ikke, at belægningen generelt er påvirket af spild og påvirkningstiden vil under alle omstændigheder kunne betragtes som kort.

Overfladevand kan være påvirket af forurenende stoffer efter gennemsvivning af vores oplag. Koncentrationen af disse stoffer er større tæt på oplaget, end det er, når overfladevandet er fortyndet af regnvand fra andre dele af pladsen. På grund af belægningens fald mod afløbsrenderne vurderer vi, at opholdstiden er kort.

Generelt vedligeholdes belægningen på pladsen løbende. Der kan dog opstå steder med lunke i belægningen, hvor overfladevand henstår i længere tid. Vi vurderer, at belægningen på vaskepladsen har lunke- og revnedannelse, der kan medføre, at overfladevand har lang påvirkningstid.

Samlet er vores vurdering, at der kan være en risiko for påvirkning af jord og grundvand i området ved vaskepladsen. Vi vil bede Miljøstyrelsen genoverveje sin vurdering af spild og belægning på pladsen i et nyt udkast til påbud.”

#### Miljøstyrelsens kommentarer til ”Forurening fra spild”

Miljøstyrelsen ser ikke anledning til ændring af påbuddet mht. til ændring af vurdering af konsekvenser af, at have løse oplag og håndtering af shredderskrot direkte på belægnings.

Miljøstyrelsen forventer, at der ikke er gennemsivning af overfladevand på en fuld intakt belægning med konsekvent afledning af overfladevand, men denne ideelle situation er ikke gennemgående på en virksomhed som Stena Recycling Grenaa, selvom Stena Recycling Grenaa har et relativt højt vedligeholdelsesniveau af belægnings.

På Stena Recycling Grenaa er belægningen hårdt belastet af tunge køretøjer, håndtering af affald og oplag af shredderskrot. Det kan ikke undgås at denne belægning bliver beskadiget og der opstår større eller mindre lunke og revner. Løse oplag på pladsen forhindrer den ideelle afledning af overfladevand og opslæmmet materiale kan blokkere afløbsriste og afløbsrender. De nævnte forhold er konstateret på tilsyn. Grundet de mange og store oplag har det ikke været muligt at føre et fuldt tilsyn med belægnings.



Stillestående overfladevand i bås med forbrændingsjern



Afløb er delvist blokeret af opslæmmet materiale. Opslæmmet materiale der også

kan føres ned i kloaksystemet og blokere for gennemstrømningen.



Løst efterladt affald blokerer for afløbsrendens afledning af vand.



Overfladevand tilbageholdes i løse oplag.



Revne i belægning foran container til opsamling af olie- og kemikalieaffald

Miljøstyrelsen vil endvidere bemærke der udløses krav om BTR, blot der er en risiko for forurening af jord og grundvand med farlige stoffer. Der skal ikke være konstateret eller dokumenteret en konkret forurening.

#### *”Valg af stoffer i basistilstandsrapporten”*

Miljøstyrelsen har peget på, at basistilstandsrapporten skal undersøge en række stoffer. BTEX, kobber, mangan, magnesium og asbest rækker ud over de stoffer, der er omtalt i den fremsendte basistilstandsrapport, Trin 1-3, og der er ikke givet nogen begrundelse for, at disse stoffer skal medtages. En sådan begrundelse bedes indarbejdet i et nyt udkast til påbud.

Vores vurdering er, at mangan og magnesium ikke er almindeligt forekommende stoffer i jordforurening fra shredder anlæg og vi vurderer, at mængden af asbestfibre er minimal, da vi ikke må modtage emner med asbest, og yderligere har disse fibre ingen eller minimal sandsynlighed for migration ned igennem betonen.”

#### Miljøstyrelsens kommentarer til ”Valg af stoffer i basistilstandsrapporten”

Miljøstyrelsen medgiver, at der ikke er grundlag for at vurdere at mangan og magnesium er relevante stoffer. Til gengæld er antimon overset som værende et relevant stof, og indsættes i stedet. Antimon fremgår af Stenas Recyclings egne analyser af shredderaffald og er relevant i forhold til forurening af jord og grundvand.

Asbest må ikke optræde i shredderaffald, men optræder sammen med mange ældre produkter, som bremsklodser og brandhæmmende og isolerende materialer som fortsat tilføres shredder anlægget. Miljøstyrelsen fastholder derfor, at der i en målrettet jordprøve ved oplag ved shredderen måles for asbest i jord. Mest relevant ved et afløb fra pladsen.

Miljøstyrelsen ændrer påbuddet således, at mangan og magnesium erstattes af antimon.

#### **Partshøring**

Miljøstyrelsen har vurderet at virksomheden er eneste part i denne sag.

Miljøstyrelsen vurderer at ændringen af påbuddet er af en karakter at påbuddet skal sendes i fornyet høring hos virksomheden. Den nye høringsfrist udløber den 25. november 2019.

Ved høringsfristens udløb, var der ikke modtaget kommentarer fra Stena Recycling Grenaa.

#### **Klagevejledning for påbuddet**

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest 4 uger fra afgørelsen er meddelt. En frist, der udløber på en lørdag eller søndag, forlænges til den følgende hverdag. Det bemærkes, at klagefristen kan udløbe på forskellige tidspunkter for afgørelsens modtagere, afhængig af om afgørelsen er meddelt) den enkelte digitalt eller pr. brev.

#### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden er ikke forpligtet til at efterkomme afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

#### **Offentliggørelse og annoncering**

Afgørelsen offentliggøres ikke.



Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

**Bilag**

Bilag 1:

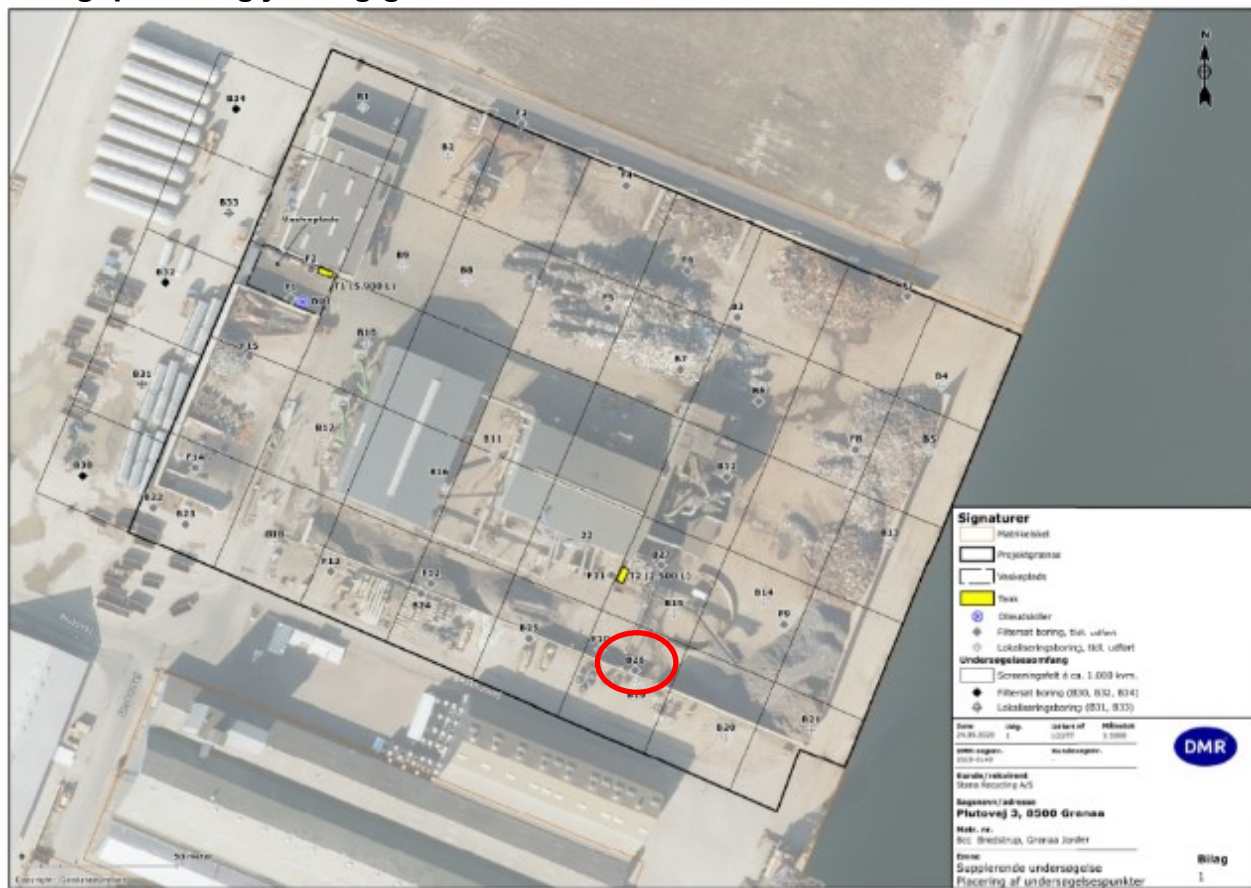
Virksomhedens BTR trin 1-3

**Kopi til:**


Norddjurs Kommune

Region Midtjylland

## Bilag G. Boringsplacering jord og grundvand



## Bilag H. Grundlag for sikkerhedsstillelse

	A	B	C	D	E	F
1	<b>Sikkerhedsstillelse - Grenå</b>					
2	14. december 2020					
3	Affaldstype	Positiv værdi? (ingen omkostninger ved afskaffelse)	Maksimalt oplag [tons]	Udgifter til bortskaffelse (Inkl. transport) [kr/ton]	Udgifter i alt	Bemærkninger
4	10'er jern	Ja	10.000	- kr	-	*
5	20'er jern	Ja	10.000	- kr	-	*
6	Færdigjern (E40)	Ja	14.000	- kr	-	*
7	Forbrændingsjern	Ja	700	- kr	-	*
8	Ny stålskrot (152)	Ja	1.000	- kr	-	*
9	Aluminium	Ja	100	- kr	-	*
10	Non-ferrous (NF)	Ja	3.000	- kr	-	*
11	Fines 1 (NF-fines)	Ja	500	- kr	-	*
12	Magnetic fines (MF)	Nej	400	750 kr	300.000	*
13	Unmagnetic fines (UMF)	Nej	400	750 kr	300.000	*
14	Profuel (PF)/Fluff/MIX	Nej	450	750 kr	337.500	*
15	Shredded anker	Ja	75	- kr	-	*
16	Vådbordsfraktion (0-7)	Ja	50	- kr	-	*
17	Vådbordsfraktion (7-12)	Ja	50	- kr	-	*
18	Plastmix	Nej	100	750 kr	75.000	**
19	Formateriale til produktion	Ja	5.000	- kr	-	*
20	Shredder light fraktion (SLF)	Nej	1.250	750 kr	937.500	**
21	SHF Light	Nej	100	750 kr	75.000	**
22	Slam fra cykloner	Nej	10	3.000 kr	30.000	**
23	Oliefald	Nej	1,5	3.000 kr	4.500	*
24	Dæk	Nej	30	300 kr	9.000	*
25	Blyakkumulatorer	Ja	25	- kr	-	*
26	Brugt opsamlingsmateriale	Nej	0,4	3.000 kr	1.200	*
27	Elektronisk udstyr	Nej	0,5	3.000 kr	1.500	*
28	Plastkofangere og spoilere	Nej	50	3.000 kr	150.000	*
29	Oliefiltre	Nej	0,6	3.000 kr	1.800	*
30						
31	Transport		2.793	50 kr	139.650	
32						
33	Samlet sikkerhedsstillelse				kr 2.362.650	
34	* En del fraktioner udgør en værdi og vil kunne blive solgt og afskibet uden omkostninger til transport					
35	** Prisen dækker deponering. Udgiften ved forbrænding er noget lavere. Der er her taget udgangspunkt i worst case ift. oplag i en økonomisk krisesituation og ikke godkendte/faktiske oplag vil drift.					