

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	18.08.2021
CVR-nummer	35518703
P-nummer	1018840983
e-Doc journal nr.	13/027888
Virksomhed	Sidelmann 8230 ApS
Adresse	Søren Frichs Vej 46
Postnummer og by	8230 Åbyhøj
Telefonnummer	86154183
e-mail	jesper@ahat.dk
Kontaktperson	Jesper Sønderby og Tobias Vistisen
Branchekode	Autobranche virksomhed
Opstartsdato	Værkstedet er etableret i 1996
Udvidelser/ændringer	Overtaget 17.10.2013
Tilstede ved tilsynet:	
Virksomheden	Tobias Vistisen
Aarhus Kommune	Jens Tikær Andersen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen). Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er desuden omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007).

EGENKONTROL OG MILJØLEDELSE

Virksomheden har ikke krav om indsendelse af egenkontrol. Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringssystem.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Virksomheden er et autoværksted, der laver service og reparationer på alle bilmærker. Virksomheden laver desuden undervognsbehandling med Dinitrol i en særskilt sprøjtekabine, hvor der behandles ca. 2 biler pr. dag. Det mekaniske værksted med udsugning for slibestøv er nedlagt. Der er i alt 5 ansatte på virksomhedens værksted. Virksomheden har normal driftstid i dagtimerne på hverdage.

SPILDEVAND

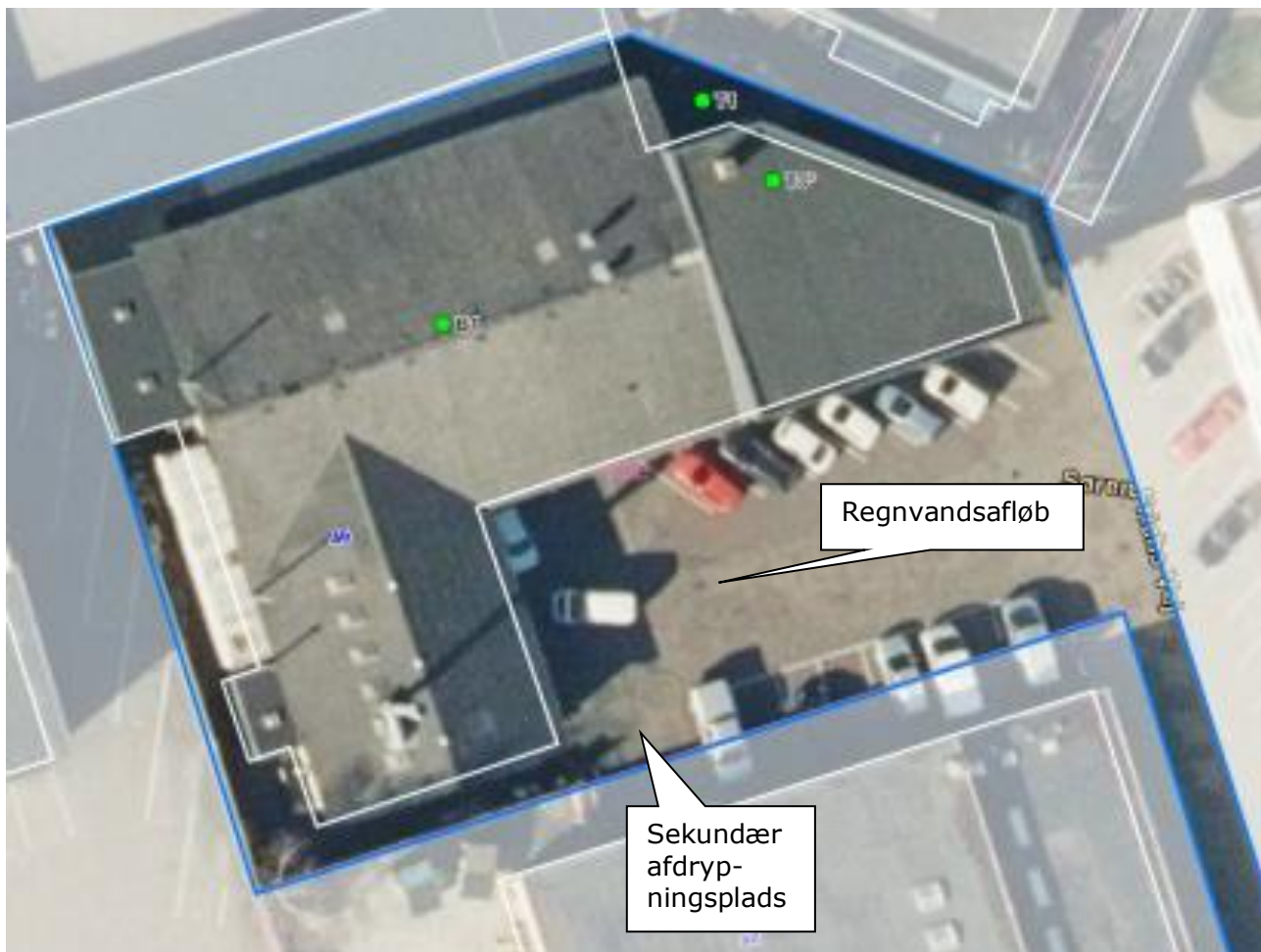
Virksomheden ligger i et separatkloakeret område hvor spildevand afledes til Åby renseanlæg og regnvand afledes direkte til vandløb. Virksomheden afleder foruden sanitært spildevand desuden spildevand fra vaskehal i tilknytning til sprøjtekabinen og gulvafløb fra værkstedet. Spildevand fra gulvvaskemaskine tømmes i dette gulvafløb. Spildevandet fra vaskehal og værksted afledes via sandfang og olieudskiller, der er med i den kommunale tømningsskema.

Der foreligger dog ikke nogen kloakplan over afledningen af henholdsvis spildevand og regnvand fra ejendommen. Olieafskiller "lægges i blød" i lugtfri petroleum, og afrenses med højtryksrensere i vaskehal. Efter undervognsbehandling afdypper bilerne primært i sprøjtekabinen og sekundært på en udendørs asfalteret plads belagt med grus til opsugning af afdryp i god afstand fra nærmeste regnvandsafløb.

BELIGGENHED

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i erhvervsområdet 160403ER. Virksomheden ligger i afstand af ca. 80 meter til nærmeste boliger, som ligger nord for virksomheden. Der er

desuden etableret etageboliger syd for Søren Frichs Vej i en afstand af ca. 100 meter fra virksomheden.



Luftfoto af virksomheden med matrikelskel fra BBR

LUFTFORURENING

Undervognsbehandling

Der er foretaget OML-beregninger af luftforureningen fra undervognsbehandling i 2009 inden etablering af etageboligerne syd for virksomheden. Beregningen er foretaget på baggrund af et forbrug af undervognsbehandlingsprodukter ved behandling af 400 biler pr. år og 3 behandlinger pr. dag.

I forbindelse med tilsynet har virksomheden oplyst, at der sidste år er brugt ca. 2.700 liter undervognsbehandlingsprodukter, hvilket er mindre end i 2009. Der er ikke modtaget klager over lugtgener fra virksomhedens aktiviteter.

Opvarmning

Virksomheden opvarmes med et oliefyr

Oversigt over luftafkast

Aktivitet/proces	Filter	Afkasthøjde	Evt. bemærkninger
Sprøjtekabine	Olietågefilter	10,5 meter over terræn	Ingen bemærkninger
Udstødningsgas	Nej	Ca. 2 meter over tag	Ingen bemærkninger
Slibestøv	Nej	Ca. 6 meter over tag	Taget ud af brug
Damprenser	Nej	Ca. 2 meter over tag	Til dieselos
Oliefyr	Nej	Over tag	Ingen bemærkninger

STØJ

Virksomhedens væsentligste støjkloder er luftafkast og kørsel til og fra virksomheden. Virksomhedens kompressorer er placeret indendørs. Der foreligger ingen klager fra naboer over støj fra virksomhedens aktiviteter.

AFFALD

Virksomhedens affaldsmængder registreret i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem (ADS) for 2020. EAK-koder angivet med **fed skrift** er farligt affald.

Affaldstype	Indsamler	Behandlingsanlæg	EAK	Mængde i tons
Blyakkumulatorer	Uniscrap A/S	Uniscrap A/S	160601	0,364
Metaller	Uniscrap A/S	Uniscrap A/S	200140	4,036
Brugte katalysatorer	FTZ Autodele	Ikke oplyst	160801	0,010
Udtjente dæk	Helstrup Dæk ApS	Ikke oplyst	160103	6,85
Spildolie	Marius Pedersen A/S	Ikke oplyst	130205	3,67
Oliefiltre	Marius Pedersen A/S	Ikke oplyst	160107	0,32
Restaffald (blandet husholdningsaffald og lignende handels-, industri- og institutionsaffald)	Marius Pedersen A/S	AffaldVarme Aarhus	200301	2,70

Øvrigt affald

Pap bortskaffes til genbrug via genbrugsstationen.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Opbevaring af flydende råvarer *(ikke olieprodukter i typegodkendte tanke- se afsnit om tanke)*

Produkter til undervognsbehandling opbevares i sprøjtekabinen i nye 200 liters tromler af stål. Sprøjtekabinen er indrettet med en opsamlingssump med riste til opsamling af afdryp. Øvrige olieprodukter og autokemikalier opbevares i mindre beholdere på værkstedet. Virksomheden har enkelte spraydåser, der er mærket som miljøfarlige, men ingen giftige kemikalier. Spraydåser opbevares i kemikalieskab.

Opbevaring af farligt affald

Farligt affald i form af kølervæske opbevares i en 200 liter tromle i lagerrum. Spildolie opbevares i en dobbeltvægget tank. Tanken er forsynet med en visuel "flyderalarm", der viser, hvis der er væske i den yderste kappe.

Afdrypning af undervognsbehandlede biler

Efter undervognsbehandling afdrypper bilerne primært i sprøjtekabine og sekundært på en udendørs asfalteret plads belagt med grus til opslugning af afdryp.

Oversigt over tanke i brug

Indhold	Størrelse	Årstal	Placering	Bemærkninger
Motorolie	1.200 liter	2002	Indendørs	Filebænkstank
Motorolie	1.200 liter	2005	Indendørs	Filebænkstank
Motorolie	1.200 liter	2007	Indendørs	Filebænkstank
Fyringsolie	1.470 liter	1998	Indendørs	Skal skiftes senest i 2028
Fyringsolie	1.200 liter	2011	Udendørs	Ikke taget i brug
Spildolie	1.000 liter	2018	Indendørs	Dobbeltvægget tank

Tabel 3

Rørføringer til tanke i brug

Der er ingen nedgravede eller gulvindstøbte rør til virksomhedens olietanke.

Oplysninger om tanke og rørføringer til tanke

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietanksbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger fritager ikke virksomheden for dette ansvar.

Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

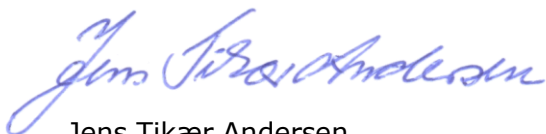
Virksomheden har godt styr på miljøforholdene, og der foreligger ingen klager over virksomhedens drift. Flydende farligt affald skal dog opbevares på spildbakke jf. kommunens forskrift – se dette link: <https://www.aarhus.dk/media/4956/forskrift-om-opbevaring-af-olier-og-kemikalier.pdf>

Virksomheden anmodes derfor om at placere kølervæskeaffald i 200 liters tromle på en opsamlingsbakke som aftalt hurtigst muligt og senest 20. september 2021. Giv venligst besked tilbage, når opbevaringen er ændret.

Virksomheden anmodes desuden om at være meget opmærksom på få fjernet evt. afdryppet Dinitrol på udendørs afdrypningsplads så hyppigt, at dette ikke medfører forurening af jord eller afløb ved overfladisk afstrømning.

Sig til hvis der er spørgsmål eller kommentarer til denne rapport.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 18. august 2021.



Jens Tikær Andersen
Biolog