

Henne Autolager ApS  
Strandvejen 79  
6854 Henne

**Teknik & Miljø**  
Bytoften 2  
6800 Varde

Tlf. 7994 6800  
Fax 79947478

[www.vardekommune.dk](http://www.vardekommune.dk)  
[vardekommune@varde.dk](mailto:vardekommune@varde.dk)

**D. 19. juli 2016**

Direkte tlf. 7994 7461  
[heox@varde.dk](mailto:heox@varde.dk)

Kvalitetssikret af:  
Line Rødgaard Greisen

Dok. nr. 105774-16  
Sagsnr. 16-8157

## Tilsynsrapport

|   |  |
|---|--|
| <b>Virksomhed</b>                           | Henne Autolager ApS  |
| <b>Adresse</b>                              | Strandvejen 79, 6854 Henne   |
| <b>CVR nr.</b>                              | 26145856   |
| <b>Dato for tilsyn</b>                      | 24. juni 2016  |
| <b>Fra virksomheden deltog</b>              | Henrik Henriksen, indehaver af virksomheden.   |
| <b>Tilsynet udført af</b>                   | Anne Marie Obbekær Thomsen og Henrik Oxenvad, begge Varde Kommune  |
| <b>Bemærkninger/opfølgning til tilsynet</b> | Varde Kommune bemærkede, at betonen uden for autoværkstedet nu er blevet fornyet. Ved forrige tilsyn var den meget opsprækket. |

Ved tilsynet diskuterede vi lovligheden af oplaget af ca. 25 biler på pladsen ved Møllehavevej. Henrik Henriksen fortalte, at det drejer sig om uskadede biler, som kan køre, og formodes at være tætte. De er derfor ikke miljøbehandlede. De venter på at blive brugt til bl.a. militærets øvelser i Brikby. Når de har været brugt til en øvelse, bliver de skrottet.

Kommune har siden tilsynet forsøgt at finde oplysninger, som kunne af- eller bekræfte lovligheden af oplagets eksistens. I den forbindelse har jeg fundet en bestemmelse i bilskrotbekendtgørelsen<sup>1</sup>, som omtaler en sådan situation. Følgende fremgår af bekendtgørelsens § 11, stk. 7: *Opbevaring af udtjente køretøjer skal ske på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller, indtil de i bilag 1 nævnte væsker, materialer*

og komponenter er udtaget. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et impermeabelt areal uden afløb til kloak.

Der er tale om udtjente køretøjer, og Varde Kommune skal derfor **indskærpe**, at den eksisterende opbevaring er ulovlig.

Varde Kommune skal derfor bede virksomheden om indenfor 2 måneder fra dags dato at flytte bilerne til et andet sted, som overholder bekendtgørelsens bestemmelser. Når I har fundet en opbevaring, som overholder kravene, skal jeg bede jer om at meddele mig dette.

Efter tilsynet er jeg blevet gjort opmærksom på, at der nogle gange holder biler på den nordlige side af Hennevej, overfor jeres ejendom, Hennevej 61. Kommunen skal **indskærpe**, at biler til skrotning bliver opbevaret på arealer, som er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse.

#### **Baggrund for tilsynet**

Godkendelsesbekendtgørelsen, BEK. nr. 514 af 27. maj 2016  
Brugerbetalingsbekendtgørelsen, BEK. nr. 515 af 27. maj 2016  
Autoværkstedsbekendtgørelsen, BEK. nr. 1733 af 21. maj 2015  
Bilskrotbekendtgørelsen, BEK. nr. 1312 af 19. december 2012

#### **Tilsynstype**

Basis

#### **Ved tilsynet er følgende gennemgået**

Der er ført tilsyn med

- Opfølgning siden sidste tilsyn og gennemgang af stamkort
- Fysisk gennemgang af virksomheden; affald, spildevand, luft, olietanke
- Gennemgang af relevante vilkår i godkendelser og tilladelser

#### **Resultaterne af egenkontrollen**

Konklusion på virksomhedens eventuelle indberetning af egenkontrol

#### **Konstateret jordforurening**

Der blev ikke konstateret jordforurening

## **Brugerbetaling**

I henhold til brugerbetalingsbekendtgørelsen<sup>2</sup> skal Varde Kommune opkræve brugerbetaling for den tid, der er brugt på at planlægge og gennemføre tilsynet på virksomheden samt udarbejdelse af tilsynsrapport, herunder også den eventuelle opfølgning, der måtte være på tilsynet. Opkrævning af brugerbetaling vil ske senest i november 2016. Timeprisen for brugerbetaling fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Tid brugt på planlægning, tilsyn og afrapportering indtil dags dato: 4,5 timer.

Hvis der er spørgsmål til denne tilsynsrapport, er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Henrik Oxenvad  
Ingeniør