

Miljøgodkendelse til

## Ringsted Flyveplads

Ringsted Kommune

Denne udgave er en sammenskrivning af Vestsjællands Amts godkendelse af 29. november 1995 og Miljøstyrelsens rettelser hertil af 24. og 28. februar 1997.

Revision af godkendelsen vil kunne ske fra den 20. juni 2005, 8 år fra Miljøankenævnets afgørelse af 20. juni 1997.

Ændringer eller tilføjelser til amtets godkendelse er skrevet med kursiv

Natur & Miljø  
Vestsjællands Amt



## Indhold

	Side
<b>Miljøgodkendelsen</b> .....	3 - 4
<b>Vilkår</b> .....	6 - 10
1. Indretning og drift .....	6
2. Støj .....	7
3. Beskyttelse af jord og grundvand .....	7
4. Affald .....	8
5. Tilsyn .....	8
6. Rapportering .....	9
7. Flyvepladsens ophør .....	9
<b>Miljøteknisk beskrivelse</b> .....	11 - 13
<b>Amtets vurdering</b> .....	14 - 16

### Bilag

#### Vedlagt i alle kopier af godkendelsen:

1. Oversigtskort med støjkurver mål 1 : 25.000. Samlet trafik.
2. Oversigtskort med støjkurver mål 1 : 25.000. Fritidsflyvning.
3. Flyvevejskort
4. Situationsplan

#### Følgende bilag kan rekvireres ved henvendelse til amtet, tlf. 57 87 28 87

5. Teknisk Rapport AV 889/95 "Ringsted Flyveplads. Fremtidig støjbelastning efter miljøtilpasning 1994/95" fra DELTA Akustik & Vibration
6. Brev af 26. september 1995 med resultat af TDENL-beregning fra DELTA Akustik & Vibration

Vestsjællands Amt  
Den: 18. januar 1999

J.nr. 8-76-11-329-1006-1997  
Jesper Arffmann

**Miljøgodkendelse til**

## **Ringsted Flyveplads**

**Ringsted Kommune**

Amtets udvalg for teknik og miljø har på mødet den 28. november 1995 vedtaget at meddele miljøgodkendelse til den fortsatte drift af Ringsted Flyveplads.

Miljøgodkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens (p.t. Bekendtgørelse af Lov om miljøbeskyttelse nr. 590 af 27. juni 1994) § 39.

Flyvepladsen er omfattet af punkt H 2 "Lufthavne og flyvepladser" på listen over godkendelsespligtig virksomhed, jf. bilag 1 til bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed, og er således omfattet af miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

Flyvepladsens adresse er Haslevvej 58, 4100 Ringsted. Ejendommen omfatter bane, klubhus og hangarer på henholdsvis matr. nr. 15 a Ringsted bygrunde, 1 u pcl 001 Balstrup, Ringsted jorder og 11 a + 1 c Tolstrup by.

Miljøgodkendelsen meddeles på vilkår, som fremgår af siderne 6 - 10. Miljøteknisk beskrivelse fremgår af siderne 11 - 13. Amtets vurdering af de miljømæssige konsekvenser fremgår af siderne 14 - 16.

Godkendelsen vil blive offentliggjort ved annoncering i Dagbladet den 8. december 1995.

Denne godkendelse omfatter alene forholdet til miljøbeskyttelseslovens kap. 5. Det påhviler ansøgeren selv at indhente andre relevante tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven eller eventuel anden lovgivning.

### **Klagevejledning**

Klageberettigede kan klage til Miljøstyrelsen over afgørelsen inden den 5. januar 1996, 4 uger fra godkendelsens annoncering. Godkendelsen kan udnyttes straks, idet Miljøstyrelsen dog ikke er bundet af den meddelte godkendelse ved en eventuel klagesagsbehandling.

En eventuel klage har opsættende virkning. Det vil sige, at virksomheden ikke har pligt til at overholde påklagede vilkår før en eventuel stadfæstelse.

Klageberettigede er ansøgeren, byrådet, embedslægeinstitutionen, enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt visse landsdækkende organisationer og lokalforeninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål.

Eventuel klage over afgørelsen skal sendes til amtsrådet og stiles til Miljøstyrelsen. Amtet skal have modtaget klagen inden klagefristens udløb. Amtet videresender klage og sagsakter til Miljøstyrelsen.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske senest 6 måneder efter offentliggørelsen, jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven.

Hvis klage indgives, vil ansøger og byråd blive underrettet herom.

### Forudsætninger

1. Ansøgning af 7. maj 1992 fra Midtsjællands Motorflyveklub
2. Teknisk rapport LI 280/92 "Ringsted Flyveplads. Fremtidig støjbelastning efter miljøtilpasning." fra Lydteknisk Institut
3. Virksomhedsgodkendelse af 29. oktober 1992
4. Miljøklagenævnets afgørelse af 1. februar 1994 om ophævelse af virksomhedsgodkendelsen og hjemvisning af sagen til Vestsjællands Amt
- ✓ 5. Fornyet revideret ansøgning af 13. november 1994 fra Midtsjællands Motorflyveklub
- ✓ 6. Rapport med støjbelastningsvurdering af 9. september 1994, udført af Ricard Matzen
- ✓ 7. Brev af 3. februar 1995 fra Statens Luftfartsvæsen
- ✓ 8. Teknisk rapport AV 889/95 "Ringsted Flyveplads. Fremtidig støjbelastning efter miljøtilpasning 1994/95 fra DELTA Akustik & Vibration ( tidl. Lydteknisk Institut )
- ✓ 9. Brev af 26. september 1995 med resultat af TDENL-beregning fra DELTA Akustik & Vibration
10. Tilsyn på pladsen 20. oktober 1995.
11. Brev af 9. november 1995 fra Midtsjællands Motorflyveklub



Hans Henrik Klindt  
chef for Natur & Miljø



Pia Bro Christensen  
sektionsleder

Godkendelsen er sendt til:

Midtsjællands Motorflyveklub, Ringsted Flyveplads, Haslevvej 58, 4100 Ringsted

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

1. Ringsted Kommune, Ole Hansens Vej 8, 4100 Ringsted
2. Center Air ApS, Haslevvej 58, 4100 Ringsted
3. Statens Luftfartsvæsen, Ellebjergvej 50, postboks 744, 2450 København SV
4. Arbejdstilsynet, Kastanievej 10, 4200 Slagelse.
5. Embedslægeinstitutionen for Vestsjællands Amt, Rolighed 7, 4180 Sorø.
6. Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
7. Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.
8. Miljø- og levnedsmiddelkontrollen, Sct. Knudsgade 3, 4100 Ringsted
9. Fmd. for grundejerforeningen Ellehøj nr. 21-59, Erik Schumann, Ellehøj 37, 4100 Ringsted
10. Lise og Ingolf Heide, Ditlevshøj 39, 4100 Ringsted

J.nr. 8-76-11-329-1006-1997  
Den 18. januar 1999

## Vilkår

- 1.0 Indretning og drift
- 1.1 Flyvepladsen skal drives efter nedenstående vilkår og i øvrigt i overensstemmelse med det beskrevne i den miljøtekniske beskrivelse samt ansøgningsmaterialet.
- 1.2 Alle faste brugere af pladsen skal gøres bekendt med miljøgodkendelsens indhold og vilkår.  
Der skal til enhver tid forefindes et tilgængeligt eksemplar af godkendelsen på flyvepladsen.
- 1.3 Der må ikke afvikles operationer i tidsrummet 22.00 - 7.00, bortset fra ambulanceflyvninger og tilsvarende livsvigtige flyvninger samt flyvninger udført af forsvaret.
- 1.4 Landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning ("Touch-and-go") er kun tilladt i tidsrummet 7.00 - 18.00 på hverdage og 7.00 - 14.00 på lørdage.  
  
Der må ikke afvikles landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning på søn- og helligdage.  
  
Der kan helt undtagelsesvist og maksimalt 2 gange årligt tillades enkelte landingsøvelser på søndage.
- 1.5 Der må ikke udføres landingsøvelser ("touch-and-go") med fly, som overskrider støjklasse III, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994, "Støj fra flyvepladser".  
*Der må årligt maksimalt afvikles 3000 operationer i forbindelse med landingsøvelser. Heraf må maksimalt afvikles 1200 operationer i de 3 mest trafikerede måneder*
- 1.6 Motorafprøvninger må ikke finde sted udenfor startbanen/sikkerhedszonerne og ikke i tidsrummet kl. 22.00 - 7.00.
- 1.7 Der må fra pladsen ikke foretages operationer i følgende kategorier: faldskærmsflyvning med udspring over pladsen eller i dens umiddelbare nærhed og optræk af svævefly ved fly-slæb.
- 1.8 Landing og start skal så vidt muligt ske uden passage af Høm, Tolstrup, Kærehave, Ringsted og Ringsted Mark.

- 1.9 Bane 05 skal anvendes som præferencebane for starter, såfremt vindforholdene tillader dette. Afsnit udtaget og ændret til:  
*Ved start og landing skal de i forbindelse med støjberegningen (AV 889/95) forudsætte flyveveje så vidt muligt følges. Ultralette fly kan efter behov afvige fra disse flyveveje.*
- 1.10 Stævner, der kræver tilladelse efter Statens Luftfartsvæsens BL 5-3, "Bestemmelser om civile flyveopvisninger", skal annonceres i den lokale dagspresse senest en måned før afholdelse og anmeldes til politimesteren i Ringsted.  
Amtet skal orienteres senest 1 måned inden påtænkt afholdelse om arrangementets karakter og forventet omfang. Amtet kan ved enkelte arrangementer give dispensation for vilkår 1.7.  
*Der må maksimalt gennemføres 3 stævner årligt.*
- 2.0 **Støj**
- 2.1 Støjbelastningen fra starter og landinger på flyvepladsen må ikke overstige  $L_{DEN} = 50$  dB(A) ved de omkringliggende boliger, dog med dispensation på max. + 5 dB(A) for indtil 20 ejendomme.
- 2.2 Den beregnede TDENL-værdi for de tre mest trafikerede måneder må ikke overstige 123,4 dB(A).  
*For den del af flyvningen, som omfatter starter mod sydvest og landinger mod nordøst, må TDENL-værdien ikke overstige 120,4 dB(A).*
- 2.3 Terminal støj fra flyvepladsen skal begrænses. Grænseværdier for støjbelastningen,  $L_T$ , ved de nærliggende beboelser er fastsat til:

Tidsrum		Boligområderne Høm, Tolstrup, Kærehave og Ringsted Mark	Spredt bebyggelse i det åbne land
	kl.	dB(A)	dB(A)
Mandag - fredag	07 - 18	45	55
Mandag - fredag	18 - 22	40	45
Lørdag	07 - 14	45	55
Lørdag	14 - 22	40	45
Søn- og helligdage	07 - 22	40	45
Nat	22 - 07	35	40
Natlig max.værdi	22 - 07	50	55

- 3.0 **Beskyttelse af jord og grundvand**
- 3.1 Påfyldning af brændstof skal foregå over underlag, så eventuelt spild kan opsamles.

- 3.2 Ved spild på jorden af brændstof eller andre olie-/kemikalieprodukter skal den forurenede jord straks bortgraves og bortskaffes efter aftale med Ringsted Kommune.
- 3.3 Der skal placeres spildbakker eller lignende til opsamling af oliedryp under flymotorer på faste flyholdepladser i hangarer uden fast belægning.
- 3.4 Jorden i hangarer uden fast belægning skal årligt checkes for oliespild og evt. forurenede jord bortgraves jf. vilkår 3.2.

#### 4.0 Affald

- 4.1 Husholdningsaffald skal opsamles og bortskaffes efter Ringsted Kommunes anvisning.
- 4.2 Olie- og kemikalieaffald skal bortskaffes efter Ringsted Kommunes anvisning.

#### 5.0 Tilsyn

- 5.1 Tilsynsmyndigheden er Vestsjællands Amt.

#### 5.2 Egenkontrol

- 5.2.1 Der skal på pladsen føres en driftsjournal, hvoraf fremgår:

- identifikationsnummer
- flytype
- tidspunkt(-er) for landing/start
- landingsrunder med "touch-and-go"
- ekstraordinære landingsøvelser
- flyvesektor anvendt ved landing/start
- salg fra tankanlæg

Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.

- 5.2.2 Der skal udpeges en ansvarlig for egenkontrollen med flyvepladsens støjforhold.

For de tre mest trafikerede måneder skal der udregnes en TDENL-værdi (tekst rettet til:) *for den samlede trafik og en separat TDENL-værdi for den del af flyvningen, der omfatter starter mod sydvest og landinger mod nordøst.*

Det skal i sæsonen løbende kontrolleres, at der ikke bliver problemer med at overholde TDENL-grænseværdien fastsat i vilkår 2.2.

Den løbende kontrol skal aftales med amtet.

*Ud over ovenstående vilkårsændringer ophæves bestemmelser om, at en klage over miljøgodkendelsen har opsættende virkning.*

*En ny miljøgodkendelse baseret på Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 "Støj fra flyvepladser" eller en eventuel senere vejledning, skal meddeles senest 8 år efter klagemyndighedens afgørelse.*



### 5.3 Kontrol på foranledning af amtet

Vestsjællands Amt kan kræve dokumentation for overholdelse af de fastsatte støjvilkår:

Der skal efter anmodning fra amtet bekostes 1 støjmåling/-beregning pr. år af støjniveauet ved starter og landinger.

Der skal efter anmodning fra amtet bekostes 1 støjmåling/-beregning pr. år af flyvepladsens støjmission fra terminale aktiviteter.

### 5.4 Udførelse af kontrol

Alle målinger skal udføres efter standardiserede metoder af autoriseret/akkrediteret laboratorium efter aftale med amtet.

5.4.1 Støjmålinger/-beregninger skal udføres efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om "Støj fra flyvepladser", vejledning nr. 5/1984 om "Ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" eller de til enhver tid gældende vejledninger.

5.4.2 Målinger og beregninger skal udføres efter standardiserede metoder fastlagt efter aftale med amtet.

## 6.0 **Rapportering**

6.1 De dagligt registrerede trafikdata skal én gang årligt fremsendes i overskuelig form som opgørelse til amtet. Data opgøres på månedsbasis efter aftale med amtet.

Senest 1. marts indsendes data for perioden 1. januar - 31. december det foregående år.

6.2 Resultaterne af kontrolmålinger og -beregninger skal senest 1 måned efter udførelsen tilsendes amtet

## 7.0 **Flyvepladsens ophør**

7.1 Amtet skal underrettes om flyvepladsens eventuelle ophør. Godkendelsen falder bort såfremt driften af flyvepladsen er indstillet i mere end 12 måneder.

## **Bemærkninger**

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 5, kan tilsynsmyndigheden, når der er forløbet mere end 8 år efter godkendelsen ændre vilkårene heri, når det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet renere teknologi, herunder mindre forurenende produktionsmetoder, eller bedre rensningsformer.

Flyvepladsen må efter miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som kan føre til forøget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Olie- og kemikalieaffald skal opbevares, transporteres og afleveres efter de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises p.t. til bekendtgørelse nr. 804 af 15. december 1989 om olie- og kemikalieaffald.

Virksomheden skal sende anmeldelse og en eventuel ansøgning om dispensation for aflevering til Ringsted Kommune med kopi til amtet.

En ændring af affaldsbortskaffelsen skal aftales i et samarbejde mellem virksomheden, amtet som godkendende myndighed og kommunen som myndighed på affaldsområdet, jf. bekendtgørelse nr. 131 af 21. marts 1993 om bortskaffelse af affald.

J.nr. 8-76-11-329-1006-1997

Den 18. januar 1999

## Miljøteknisk beskrivelse

### Status

Pladsen er en offentlig godkendt flyveplads, som i 1966 startede som privat plads, men som ultimo 1971/primo 1972 blev offentlig. Pladsen er uden fast betjening.

Pladsen blev miljøgodkendt af Vestsjællands Amt den 29. oktober 1992, men godkendelsen blev tilbagevist efter klage til Miljøklagenævnet.

### Beliggenhed

Ringsted Flyveplads er beliggende på ejendommen matr. nr. 15 a m. fl. Ringsted bygrunde, Ringsted Kommune.

Der er ikke i kommuneplanen, der gælder frem til år 2004, påtænkt inddraget områder til boligformål, der vil kunne berøres af støj fra flyvepladsen.

### Anvendelse og benyttelse

Pladsen er offentlig selvbetjeningsplads. Den drives af Midtsjællands Motorflyveklub, som p.t. har ca. 215 medlemmer. Klubben har udpeget en flyvepladsleder og en stedfortræder, som fører det daglige tilsyn med flyvepladsen.

Flyvepladslederen er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

Fra pladsen drives skoleflyvning, lokalflyvning, privatflyvning og erhvervsflyvning. Der er ingen på pladsen, der har taxaflykonsession, hvorfor taxafly primært rekvireres fra Københavns Lufthavn, Roskilde.

Pladsen benyttes endvidere af Falck til ambulancefly og af forsvaret. Disse aktiviteter er ikke godkendelsespligtige og ikke omfattet af miljøgodkendelsen.

Der er stationeret ca. 30 fly fast på pladsen, alle enmotorede. Tre fly benyttes til udlejning for lokalflyvning og erhvervsflyvning.

Der har i de seneste år været fløjet 8.- 9.000 operationer årligt, idet én operation er enten én start eller én landing.

Der forventes op til maksimalt 10.000 operationer årligt.

Landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning ( "Touch-and-go" ) foregår primært i nedennævnte tidsrum:

	Vinter	Sommer(1/5-1/10)
Hverdage	8.00 - 18.00	8.00 - 17.00
Lørdage	8.00 - 14.00	8.00 - 13.00
Søn- og helligdage	Ingen flyvning	Ingen flyvning

Der kan forekomme afvigelse.

Der afholdes ca. 10 ekstra arrangementer årligt, herunder stævner, klubmesterskab, veteranfly m.v.

## **Indretning og drift**

### Kontor og klubhus

Der er indrettet et klubhus på ca. 180 m<sup>2</sup>. I klubhuset er der indrettet et terminalrum med mønttelefon, toilet og katastrofemateriel. Her er flyvepladsjournalen, som alle piloter er forpligtet til at føre, fremlagt, og denne del af klubhuset er åbent hele døgnet.

Flyvelederkontoret er kun åbent, når der er betjening på pladsen. Kontoret er udstyret med kommunikationsradio til betjening af indkommende og afgående trafik.

Flyveskolen, p.t. Center Air ApS, har et kontor i klubhuset. I klubhuset er der yderligere et toilet samt opholdsrum og skolestue.

Sanitært spildevand tilledes septiktank underlagt den kommunale tømningsordning.

### Tankanlæg

På pladsen findes et 16.000 liter tankanlæg for salg af brændstof. Der sælges årligt ca. 80.000 liter. Hver tankning er i gennemsnit på ca. 100 liter. Anlægget bunddrænes tre gange om ugen for kondensvand og som kontrol for evt. urenheder. Tanken pejles ca. hver 10. dag. Anlægget er underkastet tilsyn fra Air BP og er katodisk beskyttet. Anlægget er overvåget elektronisk fra flyvelederkontoret.

Der foretages kontrol en gang årligt. Air BP kommer uanmeldt på tilsyn.

Flyene tankes på et areal befæstet med SF-sten. Tank pistolen kan ikke låses under påfyldning og der er automatisk stop ved topfyldning. Dette sikrer mod spild ved overfyldning af flyets tanke. Der kan ske spild i form af smådryp fra hanen mellem stander og fly. Disse dråber vil dog hurtigt fordampe fra belægningens overflade.

Der sælges ca. 800 - 1.000 liter motorolie årligt. Størsteparten af forbruget sker fra værkstedet.

Værksted

Der drives et værksted for reparation af veteran-/ privat-/ erhvervsfly. Værkstedet er autoriseret af Statens Luftfartsvæsen og underlagt kvalitetsstyring. Værkstedet er på 260 m<sup>2</sup> og er indrettet med støbt bund uden afløb. Værkstedet er åbent dagligt fra 7.00 - 16.00, samt i nødvendigt omfang.

Spildolie bortskaffes til Dansk Olieagentur i Kalundborg.

Hangarer

Der er i alt 17 hangarer samt lejet jord til yderligere 3.

Enkelte hangarer er etableret med flisebelægning, mens de fleste er uden fast belægning.

Der er dog som regel anlagt rækker af fliser, som flyene kan køres ud og ind på.

Banen

På flyvepladsen findes en 740 meter lang græsbane med banebetegnelserne 05 og 23. Bane 05 angiver starter/landinger mod nordøst og bane 23 angiver starter/landinger mod sydvest.

Banen benyttes med ca. 40 % på bane 05 og 60 % på bane 23 som en følge af de fremherskende vindforhold, idet bane 05 er præferencebane i stille vejr.

For at fremme brugen af bane 05 er det i AIP Denmark publiceret, at banen er præferencebane.

Drift

Der forventes i ansøgningssituationen nedenstående maksimale operationstal for den fremtidige drift fordelt på kategorier.

Trafikkategori	Antal opr. pr. år	Dag %	Aften %	Nat %
Erhvervsflyvning	1.000	90	10	0
Privatflyvning	4.000	75	25	0
Landingsrunder	3.000	100	0	0
Lokaltrafik	1.000	75	25	0
Ultralette	1.000	75	25	0
I alt	10.000	84	16	0

Der flyves fortrinsvis med lette fly, det vil sige fly på under 1.500 kg. Flyvning med tunge fly udgør mindre end 2 % af det samlede operationsantal. Det er overvejende til erhvervsflyvning, der benyttes tungere fly.

DELTA Akustik og Vibration har med baggrund i ovennævnte operationstal og forudsætninger foretaget en beregning over den fremtidige støjbelastning efter miljøtilpasning. Beregningen er beskrevet i rapport AV 889/95 "Ringsted Flyveplads. Fremtidig støjbelastning efter miljøtilpasning 1994/95". Der er for ansøgningssituationen beregnet en TDENL-værdi på 123,4 dB(A) samt et tilhørende kortbilag over den fremtidige støjdbredelse.

J.nr. 8-76-11-329-1006-1997

Den 18. januar 1999

## Amtets vurdering

Ringsted Flyveplads blev miljøgodkendt af Vestsjællands Amt den 29. oktober 1992, men godkendelsen blev tilbagevist efter klage til Miljøklagenævnet. Miljøklagenævnet fandt, at det godkendte lå væsentligt udenfor rammerne i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/1988 "Flyvepladser og lufthavne".

Midtsjællands Motorflyveklubs fornyede ansøgning er af Vestsjællands Amt blevet vurderet i forhold til vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/1988 "Flyvepladser og lufthavne", da ansøgningen er indkommet før udgivelsen af den nye vejledning nr. 5/1994 "Støj fra flyvepladser". Der er dog indgået elementer fra den nye vejledning i forbindelse med fastsættelse af pladsens begrænsninger og egenkontrol.

Ringsted flyveplads anses af amtet for at være af regional vigtighed, da den betjener behovet i amtets østlige del. Med baggrund her i fastsættes støjgrænserne således, at støjimmissionen fra starter og landinger højst må være  $L_{DEN} = 50$  dB(A) dog med mulighed for, at op til 20 boliger kan godkendes at ligge inden for støjkonsekvensområdet, idet de ikke må være udsat for en støjbelastning på mere end 55 dB(A).

Midtsjællands Motorflyveklub gik med baggrund i Miljøklagenævnets tilbagevisning af sagen igang med at vurdere mulighederne for at nedbringe støjkonsekvensområdet omkring pladsen.

Af økonomiske årsager valgte Ringsted Flyveplads i første omgang ikke at få foretaget nye støjberegninger, men fik i stedet docent Ricard Matzen til at gennemgå forudsætningerne for de allerede foretagne støjberegninger og vurdere konsekvenserne for støjudbredelsen ved ændringer i beregningsforudsætningerne.

Vestsjælland Amt vurderede på baggrund af Ricard Matzens rapport med betragtninger og ekstrapoleringer af de tidligere beregnede støjkurver, at Ringsted Flyveplads kunne meddeles miljøgodkendelse med de foreslåede ændringer i operative begrænsninger, som nedsatte støjniveauet med ca. 5 dB(A).

Et udkast til miljøgodkendelse blev sammen med rapporten sendt til høring hos Statens Luftfartsvæsen (SLV). SLV havde kun enkelte kommentarer til selve godkendelsens indhold, som er blevet indføjet, men satte spørgsmålstejn ved rapportens egnethed som doku-

mentation for et nedsat støjniveau. Dette gav anledning til en revurdering af sagen i Vest-sjællands Amt.

Sagens aspekter blev drøftet på et møde med Midtsjællands Motorflyveklub, der som endelig dokumentation valgte at få udført en ny autoriseret støjberegning hos DELTA Akustik & Vibration (tidl. Lydteknisk Institut). Det er denne beregning, der ligger til grund for nærværende miljøgodkendelse. Beregningen har bekræftet resultatet af beregningerne udført af Ricard Matzen.

Amtet vurderer, at der efter miljøtilpasning er dokumenteret et væsentligt nedsat støjniveau i forhold til grundlaget for den første godkendelse, der blev tilbagevist af Miljøklagenævnet. Der er således tale om et generet fald i støjniveauet beregnet som  $L_{DEN}$  på ca. 5 dB(A).

Af rapporten fremgår det, at antallet af forudsatte landingsrunde-operationer nedsættes i forhold til de tidligere forudsætninger (fra 4.000 til 3.000), og at der heri indgår, at 800 operationer i aftentimerne helt bortfalder. Da støjklager over flyvepladsen især har drejet sig om landingsrunder, finder amtet, at Midtsjællands Motorflyveklub med den reviderede ansøgning har udvist et væsentligt hensyn til netop disse klager.

Antallet af ejendomme, hvor  $L_{DEN}$  overstiger grænseværdien på 50 dB(A) er således efter støjbelastningskortet nedsat fra omkring 80 til ca. 20, og ingen af disse ligger i et område, hvor støjniveauet overstiger 55 dB(A) mod før ca. 20. Det kan endvidere bemærkes, at udflyvningerne fra bane 23 i praksis sker et sted imellem boligområderne Ringsted Mark og Ellehøjshuse/Høm. Dette gør, at ingen af boligerne i den nordlige del af Ellehøjshuse/Høm nødvendigvis i praksis vil være omfattet af støjkurven, og dermed at ingen af disse boliger nødvendigvis vil være udsat for et støjniveau, der ligger over  $L_{DEN} = 50$  dB(A).

Alt i alt vurderer amtet i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/1988 "Flyvepladser og lufthavne", at det ansøgte aktivitetsniveau er rimeligt, da der er tale om en eksisterende flyveplads.

Amtet har i godkendelsen ikke fastsat begrænsninger på det årlige samlede operationstal, idet de forskellige typer operationer giver et forskelligt støjbidrag og vægtes forskelligt efter tidspunkt på døgnet.

Kontrollen med overholdelsen af støjgrænserne kan ske med baggrund i årlige beregninger af TDENL-værdien for pladsens samlede støjemission fra starter og landinger i de tre mest trafikerede måneder. En beregning efter TDENL-metoden kan på baggrund af de konkrete typer af operationer løbende give et billede af støjniveauet. En stigning i TDENL-værdien kan overføres til en tilsvarende forøgelse af støjkonsekvensområdet. Metodens egnethed forudsætter dog, at flyvevejsmønsteret er uændret, hvilket skal dokumenteres i afrapporteringen til amtet. Midtsjællands Motorflyveklub vil i forbindelse med godkendelsen udarbejde en ny tilrettet flyvepladsjournal samt anskaffe et PC-program til løbende kontrol af, at støjvilkårene kan overholdes.

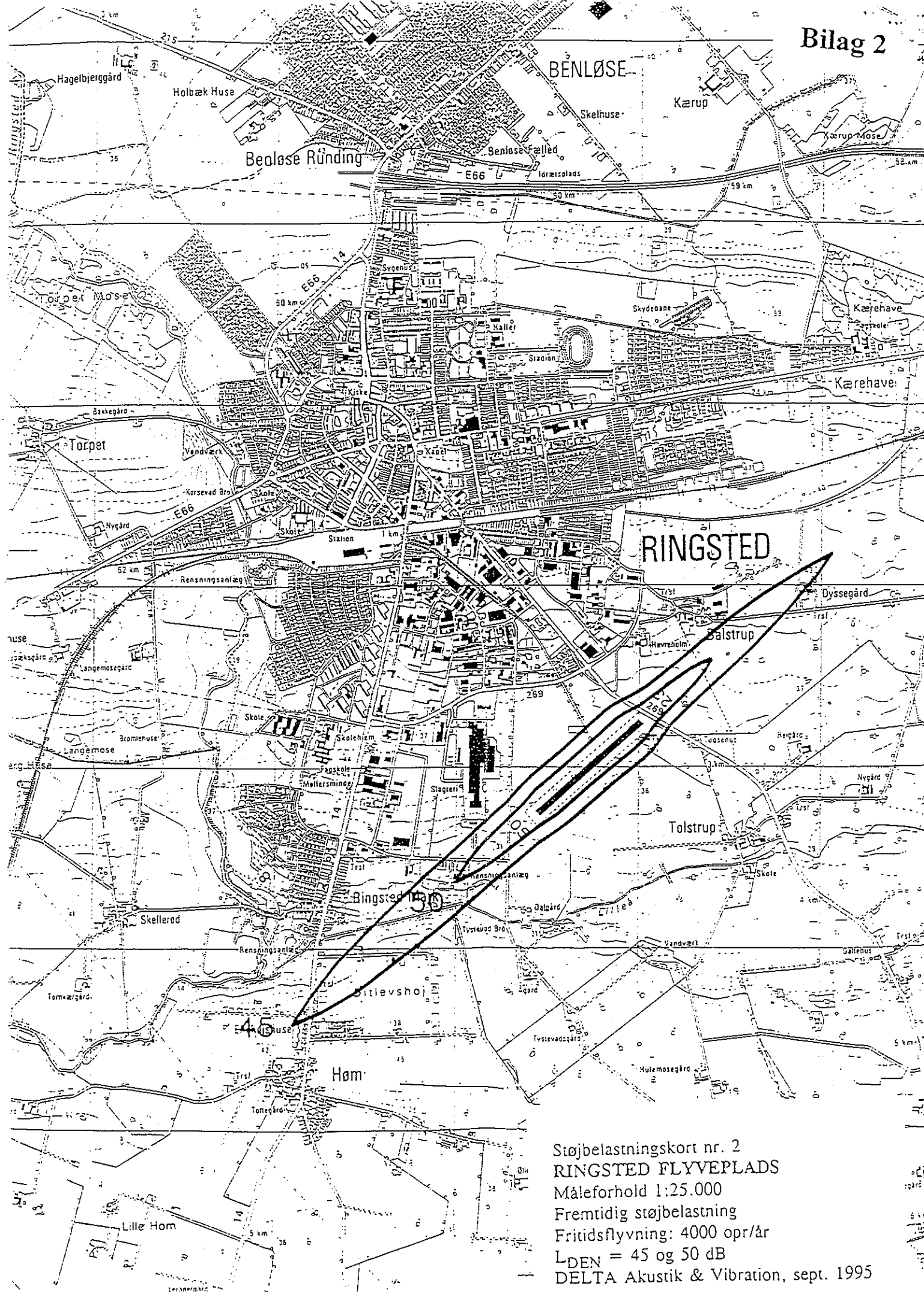
Et tilsyn på pladsen har vist, at en del af de faststationerede fly drypper lidt motorolie nu og da. I de fleste tilfælde ned på fliser anlagt som køreunderlag. Amtet vurderer, at der på sigt

kan ske en olieforurening af jorden på disse faste holdepladser og fastsætter derfor vilkår om kontrol for og forebyggelse af spild.

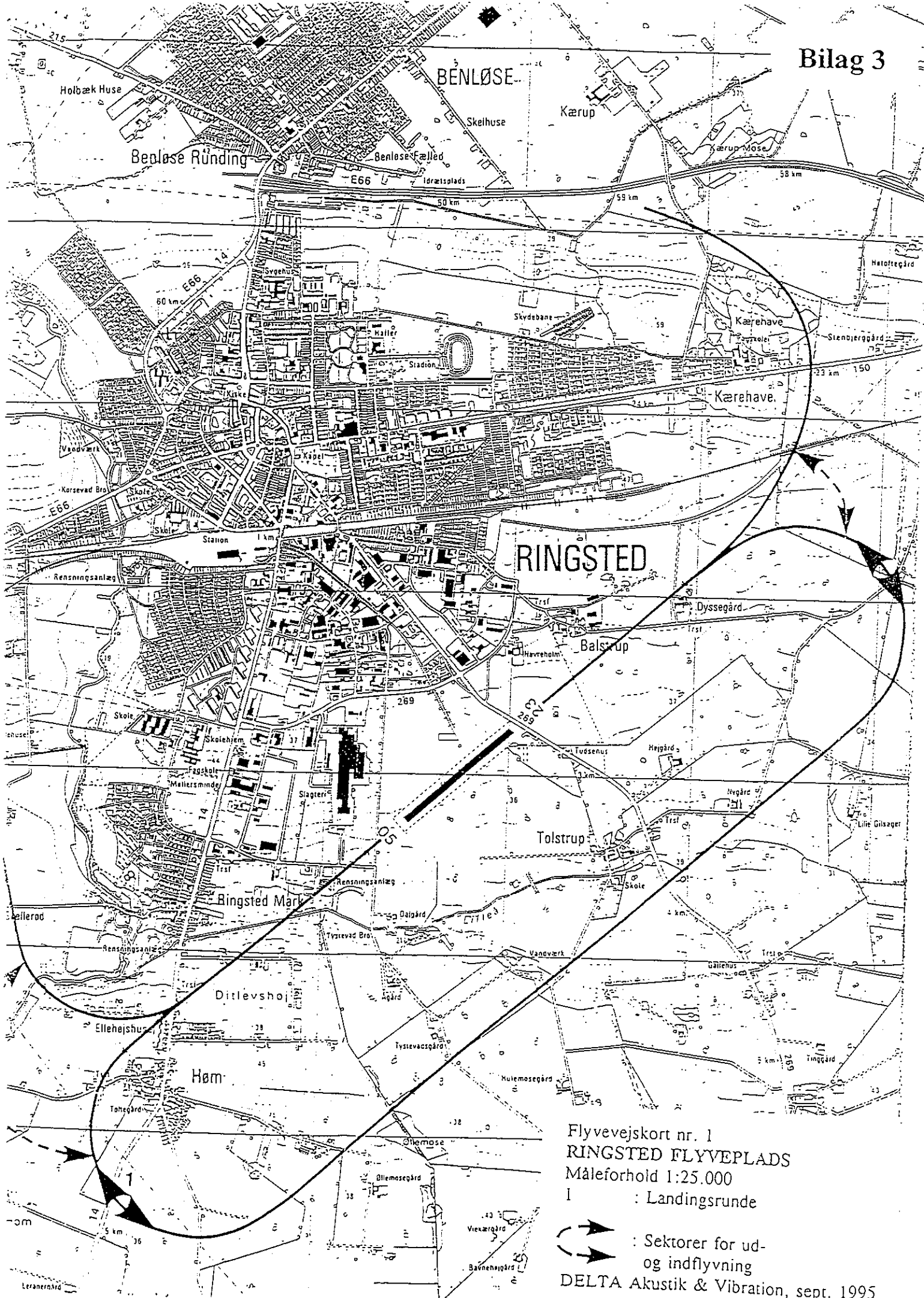




Støjbelastningskort nr. 1  
RINGSTED FLYVEPLADS  
Måleforhold 1:25.000  
Fremtidig støjbelastning  
Samlet trafik: 10.000 op/r/år  
L<sub>DEN</sub> = 50 og 55 dB  
DELTA Akustik & Vibration, sept. 1995

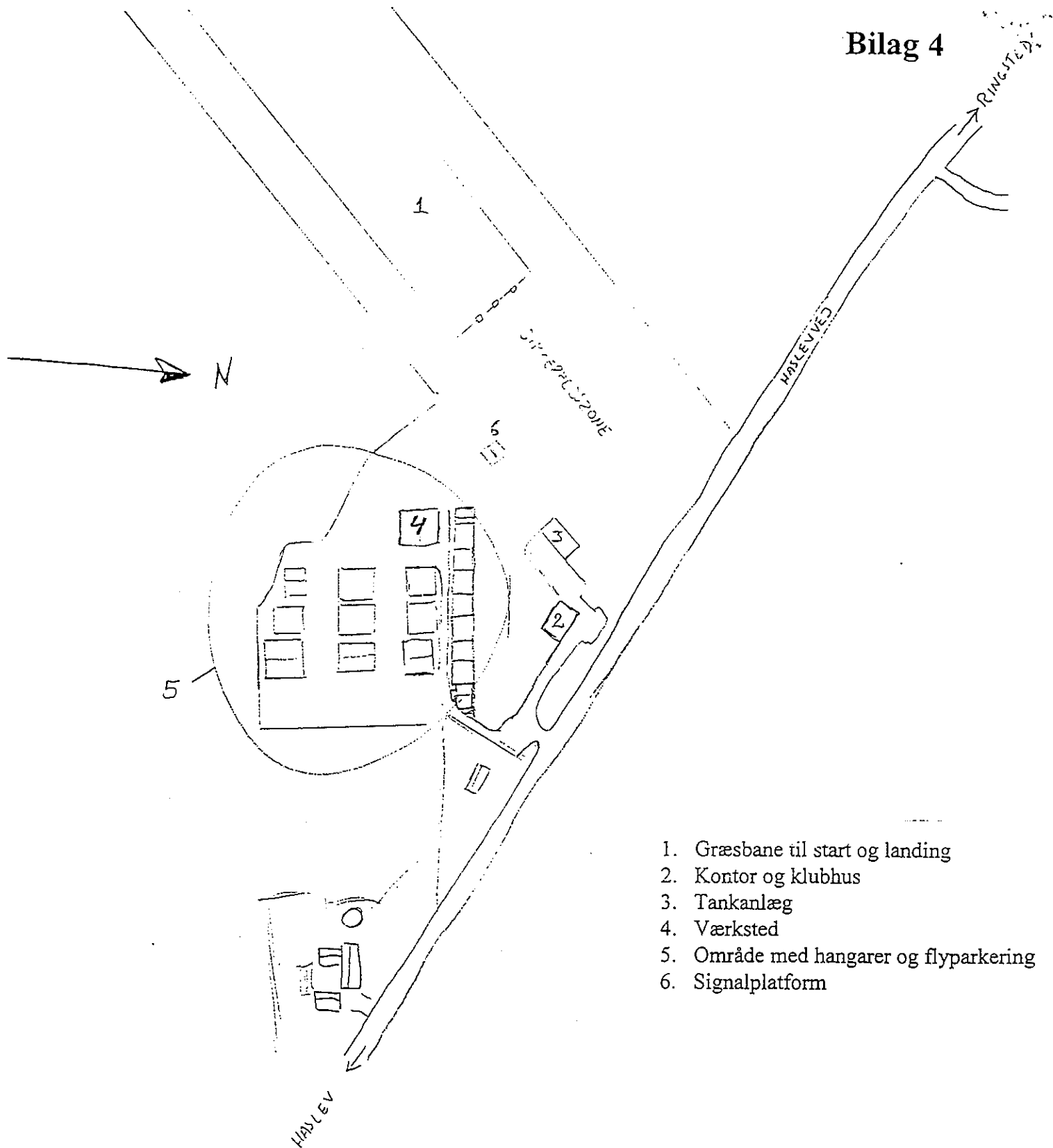


Støjbelastningskort nr. 2  
RINGSTED FLYVEPLADS  
Måleforhold 1:25.000  
Fremtidig støjbelastning  
Fritidsflyvning: 4000 opr/år  
 $L_{DEN} = 45$  og  $50$  dB  
DELTA Akustik & Vibration, sept. 1995



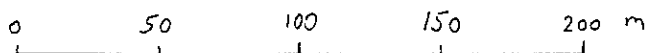
Flyvevejskort nr. 1  
RINGSTED FLYVEPLADS  
Måleforhold 1:25.000  
I : Landingsrunde

↻ : Sektorer for ud- og indflyvning



1. Græsbane til start og landing
2. Kontor og klubhus
3. Tankanlæg
4. Værksted
5. Område med hangarer og flyparkering
6. Signalplatform

Mål:



SITUATIONSPLAN

skitse tegnet 20. oktober 1995 af Michael Jensen, Vestsjællands Amt