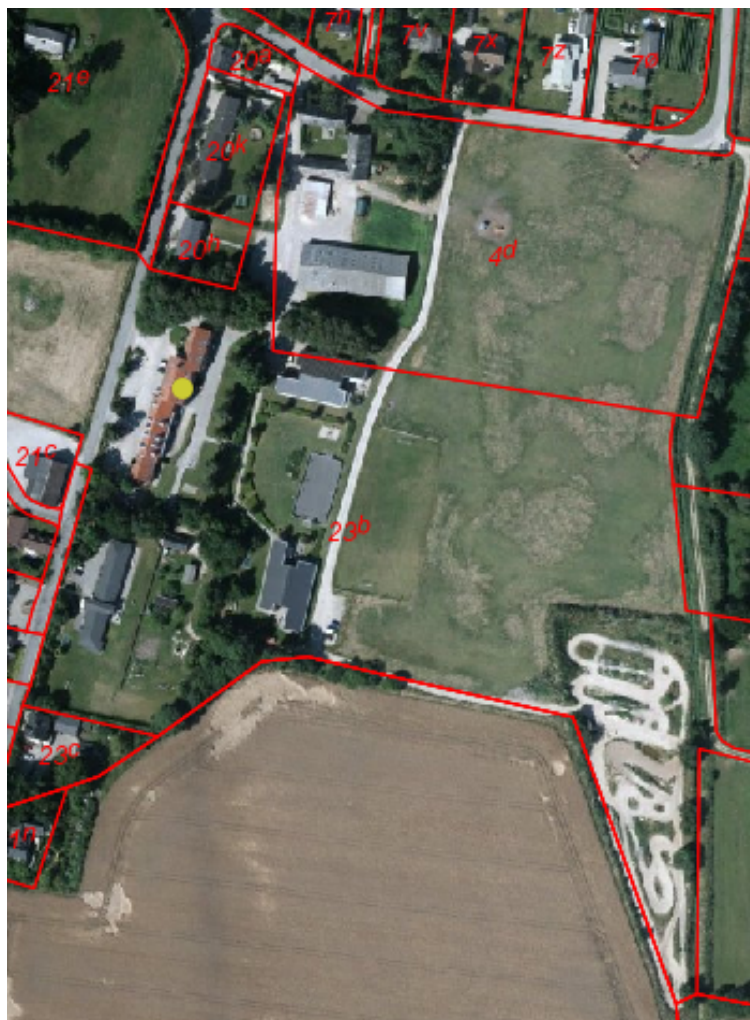




MILJØGODKENDELSE

af Mellerup Skolehjems motocrossbane og værksted.

Godkendelsen omfatter Mellerup Skolehjems aktiviteter i forbindelse med en udendørs motocrossbane og dertil hørende værksteds- og vaskefaciliteter.



Dato: 24. maj 2017

Godkendt:

Ove Nørregaard
Gruppekoordinator

Anja Fisker Jensen
Miljøtekniker



Miljøgodkendelse af listevirksomhed i henhold til kap. 5 i miljøbeskyttelsesloven

Virksomhed:	Mellerup Skolehjem
Beliggenhed:	Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ
CVR-/P-nummer:	29189668 / 1018879979
Matr. nr.:	Del af 23b Mellerup By, Mellerup
Listebetegnelse:	Bilag 2, H 201
Godkendelsesdato:	24. maj 2017
Godkendelsen omfatter:	Udendørs motocrossbane og tilhørende værksteds- og vaskefaciliteter
Virksomheden ejes og drives af:	Randers Kommune
Grundene ejes af:	Randers Kommune

Indholdsfortegnelse

1. MILJØGODKENDELSE	4
1.1 GODKENDELSENS GRUNDLAG	4
1.2 OFFENTLIGGØRELSE	5
1.3 VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN	6
2. VURDERING OG BEGRUNDELSE	10
2.1 HOVEDHENSYN VED MEDDELELSE AF GODKENDELSEN	13
2.2 PLACERING/FYSISK PLANLÆGNING	13
2.3 FORHOLDET TIL VVM	16
2.4 MILJØMÆSSIG VURDERING	16
2.5 SAMLET VURDERING AF DET ANSØGTE	23
3. GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN	23
3.1 LOVGRUNDLAG	23
3.2 SAGENS AKTER	23
4. TIDSBEGRÆNSNING OG RETSBESKYTTELSE	23
4.1 GYLDIGHED	23
4.2 TIDSBEGRÆNSNING	23
4.3 RETSBESKYTTELSE	23
4.4 REVURDERING	24
5. UNDERRETNING	24
6. KLAGEVEJLEDNING	24
BILAG 1 – ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE	26
BILAG 2 – KORTBILAG (IKKE MÅLFASTE)	27
BILAG 3 – AFGØRELSE OM IKKE VVM-PLIGT, ANMELDELSE OG VVM-SCREENING	28
BILAG 4 – LOVGRUNDLAG	29

1. MILJØGODKENDELSE

1.1 Godkendelsens grundlag

Baggrund og virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter

Mellerup Skolehjemms motocrossbane med de tilhørende værksteds- og vaskeaktiviteter er beliggende på adressen Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ, på en del af matr. nr. 23b Mellerup By, Mellerup.

Aktiviteterne er omfattet af godkendelsespligt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33, jf. § 35, omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201: "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning".

Reparationer af motocrossmaskiner (motorcykler) udføres på et mindre værksted. Værkstedet er placeret i et bygningsafsnit i den sydvestlige side af den samlede matrikel (matr. nr. 23b Mellerup By, Mellerup) sammen med den øvrige institution.

Der findes desuden en plads for vask af motocrosscykler, idet motocrossmaskinerne skylles i begrænset omfang. Pladsen er et ubefæstet græs- og grusareal udenfor motocrossværkstedet.

Værksteds- og vaskeaktiviteterne er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser, og anses som værende biaktiviteter i forhold til den godkendelsespligtige aktivitet på ejendommen.

I hht. godkendelsesbekendtgørelsens § 3, stk. 3 gælder, at godkendelsespligten omfatter de virksomheder, anlæg, indretninger eller aktiviteter, der er optaget på listerne i bilag 1 og 2, samt alle aktiviteter, der teknisk og forureningsmæssigt er forbundet hermed. Hvis der på en listevirksomhed herudover udføres en eller flere biaktiviteter, som ikke er optaget på listerne i bilag 1 og 2, omfatter godkendelsespligten alle forurenende aktiviteter på virksomheden.

Dog er der i nærværende afgørelse om miljøgodkendelse, i forhold til motorcykelværkstedet, ikke fastsat vilkår vedr. forhold, der allerede er fastlagt bestemmelser for i autoværkstedsbekendtgørelsen. Disse bestemmelser skal til enhver tid overholdes.

Aktiviteterne på ejendommen er etableret uden fornøden forudgående ansøgning om og opnåelse af miljøgodkendelse.

Nærværende miljøgodkendelse er således en retlig lovliggørelse af eksisterende forhold, idet virksomheden den 24. august 2016 har indsendt ansøgning om miljøgodkendelse af virksomhedens motocrossbane med tilhørende vaske- og værkstedsfaciliteter.

Væsentligste miljøforhold

De væsentligste miljømæssige belastninger i forbindelse med aktiviteter ved en motocrossbane anses værende støj fra kørsel med motorcyklerne, støvemissioner fra kørsel på tør, ubefæstet bane, samt risiko for forurening af jord, grundvand og/eller overfladevand ved f.eks. spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation og/eller vask af køretøjer, samt oplag af brændstof, olie og kemikalier.

Miljøgodkendelsens indhold, standardvilkår mv.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkår. Standardvilkårene er fastlagt i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, bilag 1, afsnit 13.

For bilag 2-virksomheder, der er omfattet af standardvilkår, vil det som hovedregel være standardvilkårene, der gøres gældende ved en afgørelse om miljøgodkendelse. Derud over er der stillet supplerende vilkår f.eks. vedr. generelle forhold, støj, egenkontrol samt unormale driftsforhold og uheld.

Med den foreliggende afgørelse er der således udarbejdet en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Godkendelsen omfatter alene forholdet til miljøbeskyttelseslovens kap. 5. Der er med denne godkendelse således ikke taget stilling til andre relevante tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven eller anden lovgivning.

Randers Kommune vurderer, at virksomheden vil kunne overholde samtlige fastsatte vilkår i denne afgørelse.

Randers Kommune vurderer, at virksomheden med de stillede vilkår og med udgangspunkt i virksomhedens placering, indretning og drift kan drives uden at give anledning til forurening eller gener af væsentlig betydning.

Udvidelser/ændringer

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser ud over det godkendte, såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør, om godkendelse er nødvendig (jævnfør miljøbeskyttelsesloven §§ 33 og 37).

Bortfald af godkendelsen

Godkendelsen bortfalder, hvis der opstår kontinuitetsbrud, det vil sige, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 78 a, jævnfør dog stykke 2.

Øvrige bemærkninger

Alle transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanstalt, som virksomheden benytter til bortskaffelse af affald, skal være registreret i det nationale affaldsregister (www.affaldsregister.mst.dk).

1.2 Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive offentliggjort på www.randers.dk

Forudsætninger

På grundlag af oplysningerne i den fremsendte ansøgning om miljøgodkendelse (se bilag 1), kortbilag (se bilag 2), de indgivne supplerende oplysninger og sagens øvrige dokumenter, meddeler Randers Kommune hermed miljøgodkendelse til Mellerup Skolehjemms motocrossbane med dertil hørende vaske- og værkstedsfaciliteter.

Afgørelsen meddeles efter kapitel 5, § 33 i miljøbeskyttelsesloven til etablering og drift af det ansøgte på adressen Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ, del af matrikelnummer 23b, Mellerup By, Mellerup.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor, overholdes straks fra afgørelsens meddelelse.

1.3 Vilkår for miljøgodkendelsen

De vilkår, der er markeret med benævnelsen H 201, henfører til standardvilkår for det pågældende listepunkt. Sidste tal efter punktum refererer til standardvilkårsnummeret.

De vilkår, der er markeret med *, er ikke omfattet af Miljøstyrelsens standardvilkår for branchen.

1.3.1 Generelt

- 1) * En kopi af nærværende afgørelse skal til enhver tid være tilgængelig på Mellerup Skolehjem for de personer, der har ansvaret for indretning og drift, herunder motocrossbanen samt vaskepladsen og værkstedet.

Driftspersonalet skal være orienteret om afgørelsens indhold.

- 2) * Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomheden og/eller ejendommen.
- Helt eller delvist udskiftning af driftsherre.
- Indstilling af driften for en længere periode (over tre år).

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

- 3) H 201.2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

1.3.2 Indretning og drift

- 4) H 201.3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
- 5) H 201.5. Baneanlægget, herunder støjdæpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3¹. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
- 6) H 201.6. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.
- 7) * Motocrossbanen må benyttes til kørsel med skolens motocrossmaskiner tre ugentlige hverdage (mandag, tirsdag, onsdag eller mandag, tirsdag, torsdag) i tidsrummet kl. 10.45-16.00.

¹ Beregning af støjniveauet ved de nærmeste og mest belastede boliger, udført som »Miljømåling - ekstern støj«, jf. bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer mv. Hvis der er tale om flere typer af støj, f.eks. støj fra motorsport, støj fra udlejningskørsel, støj fra parkeringsarealer, skal hver type af støj beregnes for sig. Desuden skal støjberegningerne vise udstrækningen af støjkonsekvensområdet. Eventuelle støjdæpende foranstaltninger skal anføres (ud over støjvolde og -skærme, som er nævnt i punkt 13).

- 8) * På een ugentlig kørselsdag må køres med 2 stk. 2-takt maskiner og 4 stk. 4-takt maskiner eller PW80 maskiner, mens der på de øvrige to ugentlige kørselsdage må køres med 1 stk. 2-takt maskine og 4 stk. 4-takt maskiner.
- 9) * Den effektive køretid pr. kører pr. time må ikke overskride 20 minutter.
- 10) * Der må 1 hverdag om året køres frit på banen i forbindelse med en forældredag i perioden 8.00 til 16.00. I ugen, hvor denne dag er placeret, må banen herud over kun benyttes to hverdage.

1.3.3 Luftforurening

- 11) H 201.7. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
- 12) H 201.8. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

1.3.4 Støj

- 13) * Kørsel med motocrossmaskiner må ikke medføre, at støjbelastningen overstiger nedenstående værdier. Støjgrænserne er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

Tidsrum	Uplanlagt område ^{a)} R1	Boligområde ^{b)} R2	Spredt beboelse i det åbne land samt boliger i områder for blandet bolig og erhverv ^{c)} R3
Mandag – torsdag kl. 10.45-16.00	53 dB	48 dB	53 dB

a) Uplanlagt område ved Støvringgårdvej 49

b) Boligområde: Ved boliger i rammeområde 5.06.B.5, udlagt til boligområde med tæt lav bebyggelse.

c) Boliger i områder for blandet bolig og erhverv: Ved boliger i rammeområde 5.06.BE.1, udlagt til blandet bolig og erhverv.

Områderne fremgår af bilag 2.

1.3.5 Spildevand

Tagvand samt uproblematisk overfladevand

- 14) * Afledning af tagvand samt uproblematisk overfladevand fra befæstede arealer skal ske til spildevandsforsyningsselskabets regnvandsledning.

Sanitært spildevand

- 15) * Afledning af sanitært spildevand skal ske til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg.

Processpildevand fra vaskeplads (vaskemidler)

- 16) * Der må kun anvendes sæbe uden A- og B-stoffer.

1.3.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

- 17) H 201.9. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
- 18) H 201.11. Oplagspladsen nævnt i vilkår 17 skal være aflåst uden for åbningstiden.
- 19) H 201.12. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
- 20) H 201.13. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

1.3.7 Egenkontrol

Kontrol af støjvilkår

- 21) * Hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet, skal virksomheden ved målinger eller beregninger dokumentere over for tilsynsmyndigheden, at støjgrænserne er overholdt.

Udgifterne til dokumentationen afholdes af Mellerup Skolehjem. Indebærer dokumentationen støjmålinger, skal disse foretages efter nedennævnte retningslinje:

Målingerne skal udføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift (maksimal normaldrift).

Kravet kan højst fremsættes én gang årligt, med mindre den seneste kontrol viser, at vilkåret ikke overholdes.

- 22) * Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et akkrediteret laboratorium, der er optaget på listen over laboratorier, der er godkendt af miljøstyrelsen til at udføre "miljømåling - ekstern støj".
- Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.
- Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for Randers Kommunes vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse.

Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjkilder/aktiviteter, der er i gang på virksomheden.

- 23) * Grænseværdierne anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien.

Den udvidede usikkerhed på målinger eller beregninger må ikke overstige 3 dB(A).

- 24) * Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
- 25) * Såfremt støjgrænserne ikke er overholdt, skal virksomheden efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden foretage afhjælpende foranstaltninger, herunder skal dokumentationen suppleres med en handlingsplan, der beskriver tiltag, der vil sikre overholdelse af støjgrænserne.

Kontrol af belægninger

- 26) H 201.15. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

1.3.8 Driftsjournal

- 27) *Dato for de enkelte dage med motocrosskørsel, herunder kørselstidspunkt, type og antallet af motocrossmaskiner skal føres i journal - alternativt kan der henvises til en fast kørselsplan.
- 28) H 201.16. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 26.

1.3.9 Driftsforstyrrelser og uheld

- 29) * Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det.

Indenfor normal kontortid kan underretningen ske til Alarmcentralen på tlf.: 112 og til kommunens hovednummer på tlf.: 89 15 15 15.

Uden for normal kontortid kan underretningen ske til Alarmcentralen på tlf.: 112.

- 30) * En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at denne er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

1.3.10 Driftens ophør

- 31) H 201.1. Ved driftsophør skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

2. VURDERING OG BEGRUNDELSE

Virksomhedens hoved- og biaktiviteter

Mellerup Skolehjem er beliggende på adressen Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ på matr. nr. 23b Mellerup By, Mellerup. Både ejendommen og skolen tilhørende Randers Kommune, idet Mellerup Skolehjem er en institution under Randers Kommune for børn og unge i alderen 6-18 år, og er en del af Randers Kommunes social- og familieafdeling.

Motocrossbanen fungerer alene som et led i skolens undervisning.

Anvendelsen af motocrossbanen med tilhørende anlæg har et socialpædagogisk formål. Målgruppen for brugerne af motocrossbanen er børn og unge i alderen 6-18 år med nedsat fysik og psykisk funktionsniveau, og der er ikke tale om samme belastningsgrad som en egentlig klubrelateret motocrossbane.

Den eneste tilkørselsvej til baneanlægget er en intern tilkørselsvej fra skolen til banen. Der findes dog en tilkørselsvej til banen (markvej) fra Lodsvejen. Adgang til banen fra denne markvej skal afskærmes så der ikke er adgang for offentligheden.

Der er ikke adgang til banen for offentligheden i øvrigt. Der køres ikke med "fremmede" maskiner på banen, og der afholdes ikke løbs- og konkurrencearrangementer.

Anlægget benyttes udelukkende til træningskørsel.

Anlægget omfatter en eksisterende bane, der oprindeligt er opstartet i 1988 som knallertbane, og som har fungeret som motocrossbane siden 1995. Anlægget er således løbende udvidet/ændret til de nuværende faciliteter og aktiviteter.

Motocrossbanen er indrettet på en mindre del af matrikel 23b i det sydøstlige hjørne. Grundarealet for motocrossbanen udgør ca. 7.150 m² i alt. Selve banen er relativ flad og er beliggende lavt i terrænet. Der er etableret en støjvold omkring banen.

Mellerup Skolehjem råder over 8 motorcykler fra PW80 maskiner og 80 ccm 4-takt maskiner til 125 ccm 2-takt maskiner. Der er alene tale om standardmaskiner med ekstra støjdæmpning på udstødningen.

Der vil være kørsel på banen i dagperiode, op til 3 gange ugentligt mandag – onsdag indenfor tidsrummet kl. 10.45-16.00. Såfremt vejret ikke tillader kørsel onsdag, ønskes i den pågældende uge mulighed for kørsel torsdag i stedet for onsdag.

Der køres typisk 2-3 undervisningshold á 60 minutter til 75 minutter på banen om dagen og med en reel køretid op til ca. 20 minutter pr. time

Endvidere omfatter anlægget vaske- og værkstedsfaciliteter for vask og reparation af de på banen anvendte køretøjer.

Al vask sker på udendørs og ubefæstet vaskeplads. Service- og reparationsarbejder på køretøjer sker i værkstedet. Vask og service- og reparationsarbejde sker aldrig på motocrossbanen.

Motorkøretøjerne opbevares endvidere i værkstedet, når de ikke anvendes på banen.

Maskinerne bliver vasket to til tre gange om året i forbindelse med, at de skal skilles ad og gøres vinterklar og igen ved sæsonstart. I løbet af perioden, hvor der køres cross, er det sjældent at maskinerne skylles, da der ikke køres på en våd bane eller i regnvej.

Der anvendes ca. 1,4 l vaskemiddel pr. år af mærket BIO-MOTO-WASH.

Maskinerne vaskes/skylles på et græs-/grusareal udenfor motocrossværkstedet.

Reparationer af motocrossmaskiner udføres på et mindre værksted på ca. 44 m². Værkstedet er placeret i et bygningsafsnit i den sydvestlige side af den samlede matrikel sammen med den øvrige institution.

Værkstedet er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser, herunder i forhold til både etableringen af og driften af værkstedet, f.eks. afstandskrav i forhold til støjende og stærkt støjende aktiviteter, begrænsning af luftforurening, affaldshåndtering, forebyggelse af jord- og grundvandsforurening, egenkontrol mv.

Råvarer i form af olier, herunder smørelolie, gearolie, benzin mm. vil blive oplagret i mindre mængder, maksimalt 30 liter pr. produkt, og opbevaret i godkendte emballager og/eller i aflåste skabe/brandskabe i værkstedet.

Brændstof på motocrossmaskinerne tankes på ekstern tankstation.

De forventede årlige affaldsmængder fra værkstedet er oplyst til:

- ca. 14 kg jern og metal,
- ca. 10 liter spildolie, samt evt.
- mindre mængder absorptionsmateriale forurenede med farlige stoffer/materialer.

Affald i form af olier og kemikalier vil blive opbevaret i godkendte emballager og/eller i aflåste skabe/brandskabe indendørs i værkstedet.

Retlig lovliggørelse og retsgrundlaget herfor

Aktiviteterne på ejendommen er etableret uden fornøden forudgående ansøgning om og opnåelse af miljøgodkendelse.

Nærværende miljøgodkendelse er således en retlig lovliggørelse af eksisterende forhold, idet virksomheden den 24. august 2016 har indsendt ansøgning om miljøgodkendelse af virksomhedens motocrossbane med tilhørende vaske- og værkstedsaktiviteter.

Miljøgodkendelsens indhold, standardvilkår mv.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkår. Standardvilkårene er fastlagt i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, bilag 1, afsnit 13.

Baggrund og generelle forhold

På grundlag af de foreliggende oplysninger har Randers Kommune udarbejdet godkendelse af motocrossbane, samt vaske- og værkstedsaktiviteter hos Mellerup Skolehjem, beliggende Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ på en del af matr. nr. 23b Mellerup By, Mellerup, i forhold til ansøgningen herom af 24. august 2016 med efterfølgende supplerende oplysninger.

Afgørelsen meddeles i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen, med mindre andet fremgår i det enkelte vilkår, og med mindre afgørelsen påklages.

Vilkår vedr. godkendelse i hht. miljøbeskyttelseslovens § 33 er omfattet af retsbeskyttelse.

Ved nærværende afgørelse er det tilstræbt, at godkendelsen er dækkende for de aktuelle driftsforhold, herunder at vilkår, forudsætninger mv. er relevante, dækkende og tilstrækkelige til at regulere virksomhedens miljøforhold.

Med udgangspunkt i placering af virksomheden, indretning og drift af aktiviteterne og de beskyttelsesforanstaltninger, der vil blive etableret, vurderes motocrossbanen med dertil hørende aktiviteter at kunne drives uden at give anledning til forurening eller gener af betydning.

Ansøgning og supplerende oplysninger er vedlagt i bilag 1, og der henvises hertil for uddybning af hvert enkelt afsnit.

Oversigtsplan over virksomheden, matrikelkort, samt placering af anlæg og aktiviteter ses af bilag 2.

Forhold til andre miljøregler

Miljøgodkendelsen fritager ikke virksomheden for at indhente de fornødne tilladelser i henhold til anden lovgivning.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres på en måde, der indebærer øget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af tilsynsmyndigheden, jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Tilsynsmyndigheden afgør, om eventuelle planer for ændringer/udvidelser kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i ejerforhold eller i, hvem der er ansvarlig for virksomhedens miljøforhold, skal straks oplyses til tilsynsmyndigheden.

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af, eksempelvis miljøbeskyttelsesloven og heraf afledte bestemmelser, affaldsbekendtgørelsen og det for Randers Kommune til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald, p.t. erhvervsaffaldsregulativet gældende fra 12. august 2015.

VVM

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, bilag 2, litra 12a, og resultatet af VVM screeningen er vedlagt i bilag 3.

Habitatvurdering

Pligten til at gennemføre en vurdering efter habitatbekendtgørelsen foreligger ved miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Habitatvurderingen ses under afsnittet "Planmæssig vurdering".

Sagens akter

Følgende materiale ligger til grund for udarbejdelsen af afgørelsen om godkendelse:

- ansøgning om miljøgodkendelse af 24. august 2016
- supplerende oplysninger af 28. september 2016
- revideret prøvetagningsrapport af den 31. januar 2017 fra Sweco

Høringssvar/udtalelse

Afgørelsen har været varslet over for virksomheden i form af udkast hertil og i hht. miljøbeskyttelseslovens § 75.

Virksomheden har ikke inden høringsfristens udløb fremsendt bemærkninger til udkastet.

2.1 Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen

Randers Kommune vurderer, at virksomheden kan drives på stedet i overensstemmelse med planlægningen for området, samt at godkendelsens vilkår vil kunne overholdes.

Godkendelsens vilkår er stillet med udgangspunkt i ansøgningens beskrivelser og de bekendtgørelser, der knytter sig til de aktiviteter, der foregår på virksomheden. Der findes standardvilkår i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

2.2 Placering/fysisk planlægning

Kommuneplan

Ejendommene er beliggende i landzone.

Ejendommen Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ er beliggende indenfor Kommuneplan 2013, rammeområde 5.06.O.2, dog ligger en del af selve motocrossbanen udenfor rammeområdet. En del af banen, der ligger uden for nuværende rammer, vil blive inkluderet i rammerne i det kommende forslag til Kommuneplan 2017.

Rammeområdets anvendelse er angivet til offentlige formål, konkret til uddannelsesinstitution.

Mod syd og mod øst findes åbent land med enkelte boliger.

Nærmeste beboelsesejendom, Støvringgårdvej 49, beliggende i en afstand af ca. 175 meter vest for motocrossbanen og ca. 80 meter syd for værkstedet. Ejendommen ligger skel mod skel med Støvringgårdvej 43 og Støvringgårdvej 73A.

Vest for motocrossbanen og for vaske- og værkstedsaktiviteterne findes rammeområde 5.06.B.5, udlagt til boligområde med tæt lav bebyggelse.

Boligområdet findes direkte mod skel mod Støvringgårdvej 43, 8930 Randers NØ, i en afstand af ca. 225 meter fra motocrossbanen, og ca. 40 meter fra vaske- og værkstedsfaciliteterne.

Nord for Støvringgårdvej 43 findes rammeområde 5.06.BE.1, udlagt til blandet bolig og erhverv. Afstanden er ca. 210 meter fra motocrossbane og fra værkstedet.

Endvidere findes der mod nord, ligeledes i afstand af ca. 210 meter fra motocrossbanen rammeområde 5.06.E.1, udlagt til et erhvervsområde for lettere industri.

Ca. 350 meter nordvest for motocrossbanen ligger rammeområde 5.06.R.1, "Fjordhøj", udlagt til rekreative formål.

Se oversigtskort over kommuneplanrammerne i bilag 2.

Det vurderes på baggrund heraf, at de ansøgte aktiviteter kan foregå i overensstemmelse med plangrundlaget.

Lokalplan

Mellerup er beliggende delvist i et lokalplanlagt område, omfattet af lokalplan nr. 58-N, udlagt til offentlige formål, konkret til Mellerup Skolehjem.

Den nordligste ca. 1/3 af motocrossbanen ligger i lokalplanens delområde 2 for anvendelse til boldbane. Området skal friholdes for bebyggelse af stationær art.

Den sydligste del af motocrossbanen ligger udenfor det lokalplanlagte område. Der er den 24. maj 2017 givet en landzonetilladelse til aktiviteterne på den sydligste del af motocrossbanen.

Værkstedet er indrettet i lokalplanens delområde 1, med anvendelse til skole, skolehjem, funktionær- og elevboliger mv.

Vest for lokalplanområdet findes lokalplanområde 40-N, udlagt til institutionsområde.

De nævnte områdetyper og virksomhedens placering ses i vedlagte kortbilag, bilag 2.

Det vurderes på baggrund heraf, at de ansøgte aktiviteter kan foregå i overensstemmelse med plangrundlaget.

Grundvandsinteresser

Størstedel af Støvringgårdvej 43 er beliggende i et område med drikkevandsinteresser (OD).

Den østligste del af ejendommen Støvringgårdvej 43 ligger udenfor drikkevandsinteresser.

Jordforureningsforhold

Størstedelen af ejendommen Støvringgårdvej 43 er beliggende indenfor områdeklassificeringen i analysefrit område.

Ejendommene er ikke kortlagte efter jordforureningsloven på hverken vidensniveau V1 eller V2.

Natura 2000, internationale naturbeskyttelsesområder og strengt beskyttede arter samt fredninger

Godkendelse af virksomheder efter miljøbeskyttelsesloven skal vurderes iht. habitatbekendtgørelsen, jf. § 8, stk. 7, pkt. 6.

Ejendommen ligger i en afstand af ca. 800 meter sydvest for nærmeste habitatnatur, EF-fuglebeskyttelsesområdet "Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del" samt Ramsarområdet "Dele af Randers og Mariager fjorde med tilgrænsende havområde".

Nærmeste habitatområde "Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord" findes i østlig retning i afstand af ca. 570 meter fra ejendommen.

Randers Kommune vurderer, at aktiviteterne ikke kan give anledning til negative påvirkninger af udpegningsgrundlaget.

Vurderingen bygger på, at virksomhedens emissioner samt bortledning af tag- og overfladevand er reguleret jf. ovenstående beskrivelser.

Dyre- eller plantearter optaget på habitatdirektivets bilag IV

I habitatdirektivets bilag IV er der opført en række dyre- og plantearter, som skal ydes streng beskyttelse overalt i deres naturlige udbredelsesområde, også uden for de udpegede Natura 2000-områder. For dyrearternes vedkommende indebærer dette, at yngle- og rasteområder ikke må beskadiges eller ødelægges.

Der er ikke kortlagt bilag-IV plantearter i Randers Kommune, og det vurderes at være usandsynligt, at de kan forekomme inden for det ansøgte område.

I Randers Kommune er der kendte forekomster af følgende bilag IV-arter/grupper:

- Arter af flagermus
- Odder
- Grøn kølleguldsmed
- Markfirben
- Stor vandsalamander
- Løgfrø
- Spidssnudet frø
- Strandtudse

Det ansøgte er beliggende i nærhed af Støvring Enges landkanal og større skovområder, der efter Randers Kommunes kendskab kan være yngle- eller rasteområde for følgende bilag IV-dyrearter:

- Odder
- Arter af Flagermus

Flagermus yngler og raster især i bygninger og hule træer. Afhængigt af arten skal der desuden være søer, vandløb, skov eller anden naturtype i nærheden. De er især følsomme overfor fældning af hule træer og restaurering af bygninger, så de bliver utilgængelige. Det er kommunens vurdering at opretholdelse af motocrossbanen ikke vil påvirke flagermusenes yngle- og rasteområder.

Samlet set vurderer kommunerne, at flagermusenes yngle- og rasteområder ikke vil blive ødelagt, og at flagermusene ikke vil blive påvirket negativt ved gennemførelse af det ansøgte.

Odderen forekommer udbredt langs alle kommunes større åer, søer og vådområder. Det forventes at den forekommer periodisk og sporadisk langs en række mindre vandløb. Odderen er tilpasset et liv i og opholder sig en stor del af tiden i vand. Den findes i såvel rindende som stillestående vand og søer, samt moser med store rørskovsområder er særligt velegnede levesteder for arten. Odderen yngler og raster i uforstyrrede rørskove og krat ved søer og åer med gode fiskebestande. Den er hovedsageligt følsom overfor forstyrrelser på ynglepladsen. Anlægget har eksisteret i over 20 år. Opretholdelse af banen forventes ikke at påvirke artens yngle- og rasteområde negativt.

Samlet set vurderes anlægget dermed ikke at ville påvirke bilag IV-arter i væsentligt negativt omfang, ligesom projektet heller ikke vurderes at ødelægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Virksomhedens arealer vurderes konkret heller ikke at rumme forekomster eller potentielle levesteder for beskyttelseskrævende arter efter naturbeskyttelseslovens § 29 a (og habitatdirektivets bilag IV).

Nærmeste fredede område – kirkefredning vedr. Støvring Kirke - ligger i afstand af ca. 2.300 meter sydvest for ejendommen.

Langs dele af matriklens skel findes beskyttede jord- og stendiger, for nærmere lokalisering af digerne, se kortbilag, bilag 2.

Det er Randers Kommunes samlede vurdering, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning af områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

2.3 Forholdet til VVM

Virksomheden aktiviteter er omfattet VVM-bekendtgørelsen.

Randers Kommune har, på baggrund af kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3 (VVM-screening), den 24. maj 2017 afgjort, at etableringen af Møllerup Skolehøjs motocrossbane, samt de tilhørende vaske- og værkstedsfaciliteter ikke vurderes, at ville medføre væsentlige negative påvirkninger på miljøet. Randers Kommune vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes VVM-redegørelse for projektet.

Resultatet af VVM-screeningen fremgår af bilag 3.

2.4 Miljømæssig vurdering

Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Det er et grundlæggende krav i miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder skal begrænse forureningen mest muligt ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT = Best Available Technique).

EU Kommissionen udsender "BAT reference documents" (BREF-dokumenter), som fastlægger, hvad der må betragtes som den bedste tilgængelige teknik inden for visse industrielle brancher.

BREF-dokumenterne er tekniske dokumenter, og har som primære formål at beskrive branchens processer og muligheder for at anvende renere teknologi og andre forureningsbegrænsende foranstaltninger, samt at identificerer de miljøpræstationer, der er opnåelige ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik for den relevante branche. Godkendelsesmyndigheden lægger kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 for fastlæggelse af BAT til grund i forbindelse med godkendelse og revurdering af godkendelser af bilag 2-virksomheder, medmindre godkendelsen eller revurderingen vedrører en virksomhed, der er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 30.

Da virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af standardvilkår, fastlægges ikke yderligere vilkår i forhold til BAT.

Standardvilkår samt supplerende vilkår

Listepunktet er omfattet af standardvilkår, jævnfør bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, afsnit 13, listepunkt H 201 "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året

eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning”.

Idet virksomhedens hovedaktivitet er en virksomhed omfattet af listepunkt H 201, skal Randers Kommune ved miljøgodkendelsen anvende standardvilkår samt supplerende vilkår til regulering af virksomheden.

Randers Kommune har stillet relevante standardvilkår for virksomheden. Derudover er der stillet supplerende vilkår om generelle forhold, støj, egenkontrol samt unormale driftssituationer og uheld mm.

Randers Kommune vurderer, at disse vilkår kan overholdes.

2.4.1 Generelle forhold

Der er indsat vilkår om orientering om og tilgængelighed af virksomhedens godkendelse, således at det sikres, at afgørelsen kendes, både af de ansvarshavende og af driftspersonalet (vilkår 1).

Der er endvidere indsat vilkår om orientering til tilsynsmyndigheden om ejerskifte og kontinuitetsbrud, således at det sikres, disse oplysninger tilgår tilsynsmyndigheden (vilkår 2).

Standardvilkår (ST 2) om definitioner af befæstede og tætte belægnings findes relevant og benyttes uændret (vilkår 3).

2.4.2 Indretning og drift

I overensstemmelse med standardvilkår (ST 3) fastsættes der vilkår til, at baneområdet skal være afspærret uden for banens åbningstid, så adgang effektivt forhindres (vilkår 4).

Standardvilkår (ST 4) om, at der ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider, undlades, eftersom der ikke foregår løbsarrangementer

Standardvilkår (ST 5) om indretning af anlægget som forudsat i de støjberegninger, der danner grundlaget for godkendelsen findes relevant (vilkår 5).

Standardvilkår (ST 6) om opslag om hvor mange køretøjer der må køre samtidig findes relevant og benyttes uændret (vilkår 6).

Miljøafdelingen vurderer, at der skal fastsættes driftsvilkår, som sikrer, at banen ikke giver anledning til væsentlig forurening.

I overensstemmelse med motorsportsvejledningen fastsættes vilkår om de tilladte køretider til træningskørsel (vilkår 7 og 8).

Antallet af dage med motocrosskørsel er beskrevet og reguleret i støjrapporteringen, bilagt ansøgning om miljøgodkendelse og fremgår af vedlagte bilag 1, idet det er lagt til grund, at den effektive køretid pr. kører pr. time ikke overskrider 20 minutter (vilkår 9).

Der er fastsat vilkår om, at banen må anvendes ubegrænset 1 hverdag om året i forbindelse med en forældredag (vilkår 10). Der er samtidig fastsat vilkår om, at banen i samme uge, herudover kun må benyttes to hverdage, således at banen i den pågældende uge maksimalt anvendes 3 hverdage jf. vilkår 7.

Det vurderes, at banen i forbindelse med forældredagen kun vil blive anvendt i mindre omfang, da der også er andre aktiviteter på skolen på dagen.

Til- og frakørsel til banen sker via intern adgangsvej på skolens område, dog sker der til- og frakørsel via offentlige veje i forbindelse med brændstoftankning på motocrossmaskinerne.

Omfanget af kørslen vurderes ikke at være generende.

Det vurderes, at banen kan benyttes som ansøgt, da vilkårene til indretning og drift sikrer, at støjgrænserne kan overholdes på træningsdage.

Samlet vurdering vedr. indretning og drift

Det vurderes, at virksomhedens indretning og drift ikke giver anledning til væsentlige miljømæssige gener, såfremt vilkårene i denne afgørelse overholdes.

2.4.3 Luftforurening

Der vil ikke forekomme væsentlig luftforurening fra motocrossbanen, ud over diffus forurening f.eks. fra køretøjerne.

Støv

I f.eks. i tørre perioder vil det dog kunne forekomme, at der ophvirvles støv fra banekørslen og fra adgangsvejen til banen.

Standardvilkåret (ST 7) til regulering af støvgener findes relevant og bibeholdes uændret (vilkår 11).

Lugt

Der er ikke tale om en virksomhedstype, der generelt har mange lugtgener, ud over fra f.eks. udstødningsgasser.

Standardvilkåret (ST 8) til regulering af lugtgener findes dog relevant og bibeholdes uændret (vilkår 12).

Bestemmelserne i autoværkstedsbekendtgørelsen til begrænsning af luftforurening gælder foruden de i nærværende miljøgodkendelse fastsatte vilkår til imødegåelse af luftforurening.

Samlet vurdering vedr. luftemissioner

Det vurderes, at lugtemissioner og støvgener fra virksomhedens aktiviteter, ved overholdelse af de fastsatte vilkår, ikke vil give anledning til væsentlige gener i omgivelserne.

2.4.4 Støj

Motocrossbanen er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Af denne fremgår det, at der i miljøgodkendelsen skal fastsættes vilkår for det højeste støjniveau i forbindelse med træningskørsel og for de tilladte køretider til træning (vilkår 13).

Vilkårene skal også omfatte støjniveau og køretid (eller driftstid) for andre aktiviteter på banen, som medfører en miljøbelastning (fx brug af højttaleranlæg eller af støjende maskiner til banevedligeholdelse), fordi miljøgodkendelsen skal omfatte alle de forurenende aktiviteter, der foregår det pågældende sted.

Der foregår ikke andre aktiviteter på Mellerup Skolehjems motocrossbane end træningskørsel.

Værkstedsaktiviteter reguleres støjmæssigt af autoværkstedsbekendtgørelsen, der til begrænsning af støjgener til forureningsfølsomme områder fastlægger afstandskrav i forhold til støjende og stærkt støjende aktiviteter.

Disse bestemmelser gælder foruden de i nærværende miljøgodkendelse fastsatte støjvilkår.

For nye motorsportsbaner fastsættes støjgrænserne for træningskørsel efter de vejledende støjgrænser som anført i vejledningens tabel 3.1, se nedenfor.

Mellerup Skolehjems' motocrossbane er ny i godkendelsesmæssig sammenhæng, selvom banen har eksisteret siden 1995.

De vejledende støjgrænser er lavere jo flere dage, der er træningskørsel pr. uge, og de er generelt lavere i aftenperioden.

Støjgrænserne for spredt beboelse i det åbne land er højere end for boligområder, fordi sådanne boliger som udgangspunkt kan betragtes som mindre støjfølsomme.

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land samt boliger i et blandet bolig- og erhvervsområde	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53	48	58	53
2	50	45	55	50
3	48	43	53	48
4	47	42	52	47
5	46	41	51	46
6	45	40	50	45

Tabel 3.1 Vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

Note: De vejledende grænseværdier i Tabel 3.1 er beregnet ud fra, at den samlede støjbelastning på ugebasis er den samme, uanset hvor mange træningsdage der er.

Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, fx ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal kørere.

Idet virksomhedens hovedlistepunkt H 201 er markeret med * på listen i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, skal der ved ansøgning om miljøgodkendelse indsendes beregning af støjniveauet ved de nærmeste og mest belastede boliger, udført som »Miljømåling - ekstern støj«, jf. bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer mv.

Hvis der er tale om flere typer af støj, f.eks. støj fra motorsport, støj fra udlejningskørsel, støj fra parkeringsarealer, skal hver type af støj beregnes for sig. Desuden skal støjberegningerne vise udstrækningen af støjkonsekvensområdet. Eventuelle støjdæmpende foranstaltninger skal anføres.

Denne beregning/disse oplysninger er fremsendt af virksomheden den 31. januar 2017 i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse.

Randers Kommune har vurderet, at det findes sandsynligt, at virksomheden kan overholde støjgrænseværdierne.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om at imødegå støjforholdene, herunder fastsættelse af støjgrænseværdier ud fra de vejledende støjgrænseværdier, og under hensyntagen til dels driftstider, dels de relevante nærområder (vilkår 13).

På dette grundlag vurderer Randers Kommune, at der ikke vil være væsentlige støjgener fra virksomhedens aktiviteter.

Randers Kommune vurderer, at virksomheden med dens aktiviteter vil kunne overholde de i godkendelsens fastsatte støjvilkår, og at virksomheden ikke bidrager med væsentlige miljømæssige støjproblemer.

Til- og frakørselsforhold

Ud over støjvilkår fastsættes der ikke yderligere vilkår i forhold til til- og frakørselsforhold, idet det vurderes, at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

2.4.5 Spildevand

Ejendommene er etableret i et kloakeret område.

Tagvand samt uproblematisk overfladevand ved motocrossbanen

Der findes ingen bygningsafsnit på motocrossbanen, hvorfor der ikke sker afledning af tagvand på baneområdet.

Banen er etableret på blødt terræn, og regn- og overfladevand nedsiver direkte til jord på banearealet.

Tagvand

Tagvand fra værkstedet bortledes via spildevandsforsyningens kloakeringsystem (vilkår 14).

Processpildevand, herunder overfladevand ved motocrossbanen

Der genereres ikke processpildevand i forbindelse med motocrossbanen.

Processpildevand, herunder overfladevand ved vaskeplads og værksted

Der findes en vaskeplads, ligesom der evt. udledes spildevand i forbindelse med gulv afløb mm i værkstedet.

Værkstedet skal indrettes og drives som beskrevet i autoværkstedsbekendtgørelsen, herunder skal arealer, hvor der forekommer spild af benzin, andre olieprodukter eller stoffer eller blandinger, der er klassificerede som miljøfarlige, samt arealer, hvor der er risiko for et ikke uvæsentligt spild af sådanne stoffer eller blandinger, udformes således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og overfladevand.

Vaskepladsen er ubefæstet. Arealerne er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser.

I forbindelse med vask af motocrossmaskinerne er det primært benzin, motorolie samt vaskemiddel, der udledes til jorden i begrænset omfang. Det er stillet vilkår om, at der kun må anvendes vaskemidler uden A- og B-stoffer (vilkår 16).

De flygtige dele af benzinen vil dampe af og de mindre flygtige dele vil binde sig til jorden indtil de er nedbrudte af bakterier. Motorolie er meget lidt mobilt i jord.

På baggrund af ovenstående og på baggrund af, at der vaskes i begrænset omfang, vurderes det, at standardvilkår (ST 14) vedr. at der skal være fast belægning med fald mod afløb kan fraviges.

Sanitært spildevand, motocrossbanen

Der findes ingen bygningsafsnit på motocrossbanen, hvorfor der ikke sker afledning af sanitært spildevand fra selve baneområdet.

Sanitært spildevand

Evt. sanitært spildevand fra værkstedet bortledes via spildevandsforsyningens kloakeringssystem (vilkår 15).

Samlet vurdering vedr. spildevand

Det vurderes, at spildevandet kan behandles indenfor rammerne af den eksisterende "kommunale" spildevandshåndtering.

2.4.6 Affald

Der opstår ikke affald i forbindelse med motocrossbanen.

Autoværkstedsbekendtgørelsen fastsætter bestemmelser for opbevaringen og håndteringen af affald fra vaskeplads og fra værkstedet.

Endvidere finder gældende bestemmelser om affald som bl.a. fastsat i affaldsbekendtgørelsen, bilskrotningsbekendtgørelsen og i Randers Kommunes erhvervsaffaldsregulativ anvendelse, hvorfor det ikke findes relevant at fastlægge yderligere vilkår om affald i miljøgodkendelsen.

2.4.7 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Al olie og kemikalie, samt affald heraf opbevares og håndteres i værkstedsområdet, og ikke på motocrossbanen.

Det er endvidere i værkstedet, at al service- og reparation på køretøjerne foregår.

Standardvilkårene (ST 9) for olie og kemikalier samt affaldsprodukter heraf, herunder fra spild, vurderes relevant og bibeholdes uændret (vilkår 17).

Der gøres dog samtidigt opmærksom på, at allerede gældende bestemmelser i Randers Kommunes forskrift om opbevaring af olier og kemikalier, samt autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser til forebyggelse af jord- og vandforurening ligeledes skal overholdes.

Det oplyses, at der ikke er etableret olietanke i forbindelse med motocrossbanens aktiviteter. Standardvilkår (ST 10) for overjordiske olietankanlæg til fyringsolie og motorbrændstof udelades dermed.

Standardvilkår (ST 11) om at oplagspladsen skal være aflåst uden for arbejdstiden vurderes relevant og medtages uændret (vilkår 18).

Standardvilkår (ST 12) om at spild skal opsamles og bortskaffes som farligt affald vurderes relevant og medtages (vilkår 19).

Standardvilkår (13) for krav til belægnings ved reparation og vedligeholdelse af motorkøretøjer findes relevante og bibeholdes uændrede, idet disse suppleres af allerede gældende bestemmelser i autoværkstedsbekendtgørelsen (vilkår 20).

Samlet vurdering vedr. beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Der stilles i miljøgodkendelsen vilkår til sikring mod udslip, herunder bl.a. krav til tæt belægning, opsamling af spild, egenkontrol mv.

Det vurderes, at der med de stillede vilkår i tilstrækkelig grad sikres mod væsentlig forurening af jord, grundvand og/eller overfladevand.

2.4.8 Egenkontrol

Støj

Der indsættes egenkontrollvilkår i forbindelse med overholdelse af støjgrænseværdier (vilkår 21 til 25).

Af disse vilkår fremgår, at afregning for eftervisning af/dokumentation for overholdelse af de fastsatte støjgrænseværdier påhviler virksomheden, ligesom vilkårene fastsætter måleforhold ved dokumentationen, hvem der må udføre støjberegninger og/eller –målinger, fremsendelse af støjrapport til tilsynsmyndigheden, samt afhjælpende foranstaltninger, såfremt det viser sig, at støjgrænseværdierne ikke overholdes.

Belægnings

Standardvilkår (ST 15) for kontrol af belægnings vurderes værende aktuel og anvendes uændret (vilkår 26).

2.4.9 Driftsjournal

Standardvilkår (16) for journal over kontrol af belægnings findes relevant (vilkår 28) og anvendes uændret, suppleret med et vilkår om journal over motocrosskørslen (vilkår 27).

2.4.10 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er tilføjet vilkår om, hvorledes virksomheden skal forholde sig ved driftsforstyrrelser og uheld (vilkår 29 og 30).

2.4.11 Driftens ophør

Standardvilkår (ST 1) vedr. drifts ophør er benyttet (vilkår 31).

2.4.12 Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Den bedste tilgængelige teknik er indgået i vurderingen af vilkårene, der er stillet. BAT er således en integreret del af miljøgodkendelsens vilkår, idet der anvendes standardvilkår.

2.4.13 Bemærkninger til afgørelsen

Vilkårene har været varslet overfor virksomheden i form af udkast til godkendelsesafgørelse.

Virksomheden har ikke haft bemærkninger til udkastet.

2.5 Samlet vurdering af det ansøgte

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at virksomheden overordnet har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Desuden vurderes det, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet. Der er i afgørelsen lagt vægt på, at det vurderes, at virksomheden ikke i væsentligt omfang medfører risiko for grundvandsforurening, gener i form af luftforurening eller lugt, eller medfører støjgener for omgivelserne.

3. GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN

3.1 Lovgrundlag

Se bilag 4.

3.2 Sagens akter

24. august 2016

Ansøgning om miljøgodkendelse og anmeldelse efter VVM bekendtgørelsen med tilhørende bilag.

29. september 2016

Supplerende oplysninger fra ansøger.

31. januar 2017

Støjrapport fra Sweco.

4. TIDSBEGRÆNSNING OG RETSBESKYTTELSE

4.1 Gyldighed

Afgørelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

4.2 Tidsbegrænsning

Der gælder ingen tidsbegrænsning af miljøgodkendelsen.

4.3 Retsbeskyttelse

Med nærværende godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 er virksomheden omfattet af 8 års retsbeskyttelse fra godkendelsesdatoen. Under visse omstændigheder (blandt andet ved uforudset forurening og uforudsete skadevirkninger) kan kommunen dog ændre godkendelsen ved påbud eller forbud inden udløbet af 8-års perioden (§ 41 og 41a i miljøbeskyttelsesloven).

Såfremt godkendelsen påklages, gælder retsbeskyttelsen i 8 år fra den dato, hvor den endelige godkendelse foreligger.

I retsbeskyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis særlige forhold gør sig gældende. Det kan f.eks. være, hvis forureningen fra virksomheden skader miljøet mere, end der er lagt til grund for godkendelsen, eller hvis nye teknikker gør, at forureningen kan nedbringes væsentligt uden uforholdsmæssigt store omkostninger.

4.4 Revurdering

Tilsynsmyndigheden kan revurdere godkendelsen 8 år efter, at den er meddelt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 b og godkendelsesbekendtgørelsens § 48.

Vilkårene kan dog til enhver tid ændres efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2.

5. UNDERRETNING

Følgende er underrettet om godkendelsen:

- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Midtjylland, midt@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, lokalkomité. randers@dn.dk
- Friluftsrådet i Østjylland, eske.thoegersen@sol.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, lokalkomité, randers@dofaarhus.dk
- Arbejdstilsynet, TC 4 for Midt- og Nordjylland, at@at.dk
- Ejendommens ejer: Randers kommune, Laksetorvet, 8900 Randers C, Mellerup Skolehjem, Støvringgårdvej 43, Randers NØ

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort den 24. maj 2017 på Randers Kommunes hjemmeside.

6. KLAGEVEJLEDNING

Der kan i henhold miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunalbestyrelsens afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af følgende:

- Mellerup Skolehjem
- Randers kommune
- Embedslægeinstitutionen
- Enhver landsdækkende forening eller organisation, der har natur og miljø som hovedformål
- Enhver landsdækkende forening eller organisation, der har varetagelse af væsentlige rekreative interesser som hovedformål
- Lokale organisationer og foreninger, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, kan påklage afgørelser, som de har ønsket underretning om, jf. miljøbeskyttelseslovens § 76, stk. 1
- Lokale organisationer og foreninger, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, kan påklage afgørelser, som de har ønsket underretning om, jf. miljøbeskyttelseslovens § 76, stk. 1
- Enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er offentligt bekendtgjort. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag. Klagefristen udløber således den 22. juni 2017.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning, med mindre klagenævnet bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsens lovlighed skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter offentliggørelsen.

Der gøres opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden har, samt i sagen i øvrigt.

Bilag 1 – Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag 1a - Ansøgning om miljøgodkendelse, dateret 24. august 2016

Bilag 2a - Supplerende oplysninger af 29. september 2016

Bilag 3a – Støjrapport fra Sweco, dateret 31. januar 2017

Bilag 2 – Kortbilag (ikke målfaste)

- Bilag 2a. Oversigtsplan over virksomhedens indretning med placering af anlæg og aktiviteter
- Bilag 2b. Matrikelkort, ortofoto 2014
- Bilag 2c. Kommuneplanrammer
- Bilag 2d. Lokalplaner
- Bilag 2e. Beskyttede jord- og stendiger

Bilag 3 – Afgørelse om ikke VVM-pligt, anmeldelse og VVM-screening

Bilag 4 – Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven:

Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nummer 1189 af 27. september 2016 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse.

Plangrundlaget

Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne, november 2004.

VVM

VVM-bekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nummer 448 af 10. maj 2017 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Miljømål

Miljømålsloven:

Lovbekendtgørelse nummer 119 af 26. januar 2017 af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder.

Naturforhold

Habitatdirektivet:

Rådets direktiv 92/43/EØF med senere ændringer om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.

Habitatbekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Fuglebeskyttelsesdirektivet:

Rådets direktiv nummer 79/409 af 2. april 1979 med senere ændringer om beskyttelse af vilde fugle.

Naturbeskyttelsesloven:

Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 121 af 26. januar 2017 af lov om naturbeskyttelse.

Miljøgodkendelse

Godkendelsesbekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nummer 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed.

Standardvilkårsbekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nummer 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Branchebekendtgørelse

Autoværkstedsbekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1313 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Brugerbetaling

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nummer 1518 af 7. december 2016 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

Olie og kemikalier, råvarer

Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier i Randers Kommune. Råvarer, færdigvarer og affald.

Støj

Støjvejledninger:

Miljøstyrelsens vejledning nummer 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder"

Miljøstyrelsens vejledning nummer 3/1996: "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder"

Miljøstyrelsens vejledning nummer 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder"

Miljøstyrelsens vejledning nummer 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Miljøstyrelsens vejledning nummer 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner"

Affald

Affaldsbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nummer 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer om affald.

Erhvervsaffaldsregulativet:

Regulativ for erhvervsaffald Randers Kommune, gældende fra d. 12-08-2015.

Jord- og grundvand

Jordforureningsloven:

Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nummer 282 af 27. marts 2017 med senere ændringer af lov om forurennet jord.

Egenkontrol, kvalitetskrav

Kvalitetsbekendtgørelsen:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nummer 914 af 27. juni 2016 om kvalitetskrav til miljømålinger