

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	28.03.2019
<b>CVR-nummer</b>	75626517
<b>P-nummer</b>	1002465583
<b>e-Doc journal nr.</b>	13/027939
<b>Virksomhed</b>	Vognmand Bomholt A/S
<b>Adresse</b>	Sintrupvej 38 og Engmarksvej 3
<b>Postnummer og by</b>	8220 Brabrand
<b>Telefonnummer</b>	86246000
<b>e-mail</b>	vognmandbomholt@c.dk
<b>Kontaktperson</b>	Peter Fredslund
<b>Branchekode</b>	H51 Garageanlæg/pladser, kørende materiel 3 eller mere
<b>Opstartsdato</b>	29.06.1984
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Ingen ændringer siden sidste tilsyn i 2016
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Peter Fredslund
<b>Aarhus Kommune</b>	Jens Tikær Andersen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 10 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug), idet virksomhedstypen er nævnt i bekendtgørelsens bilag 1. Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud. Virksomheden har ikke krav om regelmæssig indsendelse egenkontrol.

## BELIGGENHED

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i erhvervsområde 240108ER.



Luftfoto af virksomheden med matrikelskel, anno 2018

## **BELIGGENHED (fortsat)**

Områdets anvendelse er fastlagt til erhvervsformål, men der kan være etableret enkelte boliger tilknyttet de enkelte virksomheder i området. Der er dog ikke boliger i umiddelbar nærhed af virksomheden.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

Virksomheden har 14 lastbiler, der alle er arbejdskøretøjer fx med kran, samt et mindre antal varebiler. Der er ingen mekaniker ansat. Chaufførerne foretager i mindre omfang selv små reparationer, olieskift og smøring på værkstedet. Engmarksvej 3, der ligger nord for Sintrupvej 38, anvendes til oplagsplads for materiel.

## **STØJ**

Støj fra virksomheden fremkommer primært ved til- og frakørsel med biler. Driftstiderne på pladsen er typisk fra kl. 5.00 – 19.00, men kan i princippet være hele døgnet. Der er kun sjældent aktivitet lørdag – søndag. Virksomheden ligger i god afstand til boliger, og der foreligger ingen klager over støj fra virksomheden. Kompressor er placeret udendørs på ubefæstet areal i et træskur.

## **LUFTEMISSIONER**

Virksomheden er etableret med udsugning fra smøregrav med afkast over tag. Bygningen opvarmes med fjernvarme.

## **AFFALD**

Virksomhedens erhvervsaffald opsamles i container, der tømmes af Johs. Sørensen hver 14. dag. Spildolie – ca. 1.500 liter pr. år – bortskaffes til Avista Oil. Oliefiltre og pap bortskaffes til genbrugspladsen. Metalaffald opsamles i en udendørs åben container og bortskaffes til genbrug.

### **Benyttelse af kommunens genbrugsstationer**

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at virksomheden nu kan aflevere affald på genbrugsstationerne i Aarhus Kommune via 2 forskellige ordninger, der begge kræver tilmelding ved AffaldVarme Aarhus, og som er nærmere beskrevet på dette link:

<https://affaldvarme.aarhus.dk/erhverv/affald-og-genbrug/genbrugsstationer/>

Virksomheden har her to muligheder at vælge mellem, der begge kræver tilmelding:

1. Abonnementsordning med et årligt gebyr og rudemærkat til tilmeldte biler som hidtil, eller
2. SMS-ordning med afregning for hver enkelt besøg, hvis virksomheden har brug for et enkelt besøg eller foretrækker at afregne for hvert enkelt besøg.

## SPILDEVAND

Virksomheden ligger i et separatkloakeret område, hvor spildevand afledes til Åby renseanlæg mens regnvand afledes direkte til et vandløb via regnvandsbassin. Virksomheden afleder foruden sanitært spildevand også processpildevand fra vask af køretøjer i vaskehal og afløb fra værksted. Spildevandet afledes til spildevandssystem via sandfang og olieudskiller, der er med i den kommunale tømningsordning. Virksomheden er meddelt spildevandstilladelse i 1990. Kompressorvand siver tilsyneladende i jorden, der hvor kompressoren er placeret, da der ikke ser ud til at være opsamling af vandet.

## Påfyldningsplads for brændstof

Overfladevand fra dieselpåfyldningsplads afledes til regnvandssystemet uden olieudskiller.



## Dieselpåfyldningsplads med belægningssten og regnvandsafløb

Da spildevandstilladelsen blev meddelt i 1990, var pladsen ubefæstet og uden afløb. Pladsen er først senere befæstet med belægningssten og etableret med afløb til regnvandssystemet. Derfor er der i tilladelsen ikke krav om olieudskiller på afløbet fra påfyldningspladsen. Det fremgår af ovenstående foto, at der er en smule dieseldryp på pladsen tæt ved standeren, hvor der er misfarvning af belægningsstenene. Men der er ikke misfarvning i nærheden af regnvandsafløbet, der ligger ca. 7 meter væk.

## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDEVAND

### Opbevaring af flydende råvarer

AdBlue opbevares i en palletank af plast i vaskehallen. Ved det værste tænkelige uheld vil indholdet af virksomhedens tank til AdBlue kunne løbe i afløb til spildevandssystemet via olieudskiller. AdBlue består af en blanding af vand og urea i forholdet 2:1. Produktet er ikke fareklassificeret, og det er let bionedbrydeligt. En del af tankens indhold ville efter et udslip kunne opsamles fra vandfasen i olieudskilleren, og produktet vurderes i øvrigt ikke at kunne medføre skade på afløbssystem eller renseanlæg i mindre mængder. Motorolie og kølevæske opbevares i mindre beholdere på befæstet areal væk fra afløb.

### Opbevaring af farligt affald

Spildolien opsamles i 200 liters metaltromler, der står i en stor metalbeholder placeret indendørs, som kan tilbage holde mindst 200 liter. Oliefiltre opsamles i en spand.

### Olietanke i drift

Indhold	Placering	Fabrikationsår	Størrelse	Bemærkninger
Dieselolie	Nedgravet	1991	20.000 liter	Ifølge BBR er tanken nedlagt i 1990

### Inspektion og tæthedsprøvning af tank og rørføring

Tank med tilhørende rørføring er senest inspiceret indvendigt og tæthedsprøvet den 1. oktober 2010.

### Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

## AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser. Men tilsynet har givet anledning til følgende bemærkninger, som virksomheden skal være opmærksomhed på:

### Dieselpåfyldningsplads og oliespild

Overfladevand fra virksomheden afledes til vandløb via et stort regnvandsbassin. Vandløbet er et højt målsat fiskevandløb. Da virksomhedens påfyldningsplads afvandes til regnvandssystemet uden rensning i olieudskiller, skal virksomheden sørge for opsamling af både små og store oliespild på pladsen. Virksomheden skal derfor sikre, at chaufførerne, der tanker biler, har adgang til "kattegrus" til opsamling af oliespild, og at de alle er informeret herom. Hvis der konstateres olie i regnvandsafløbet fra virksomheden, vil der blive stillet krav om etablering af en olieudskiller til pladsen.

### Inspektion og tæthedsprøvning af tank og rør

Virksomhedens tank til dieselolie skal inspiceres indvendigt igen senest den 1. oktober 2020 i henhold til § 43 i Olie-tankbekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015. Rørene til tanken skal tæthedsprøves samtidigt.

I henhold til § 49 i samme bekendtgørelse skal typen af de nedgravede rør til tanken desuden fastlægges. Dette skal ske for at det kan sikres, at de nedgravede stålrør til tanken, som evt. ikke er galvaniserede eller omfattet af effektiv katodisk beskyttelse bliver udskiftet med type-godkendte rør senest 30 år efter installationen. Da tank og rørføring er etableret i 1990 jf. BBR, skal denne kontrol af rørtype derfor gennemføres senest i 2020 og kan således anbefales udført samtidigt med tankinspektionen. Giv venligst besked tilbage om resultatet af tankinspektion, tæthedsprøvning og kontrol af nedgravede rør **senest den 1. november 2020**.

### Kondensvand fra kompressor

Virksomheden skal desuden sikre, at evt. olieholdigt kompressorvand bliver opsamlet, så det ikke siver ned i jorden og medfører en lokal olieforurening.

Sig til hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 1. april 2019.



Jens Tikær Andersen  
Biolog