

Miljøgodkendelse

**Nyttiggørelse af ren og lettere forurenede jord i
banedæmning på begge sider af ny
Masnedsundbro**



Matr.nr. 197a og 187a Ore, Vordingborg Jorder og 13 Masnedsund,
Vordingborg Jorder

Den 21-07-2017

Sags nr. 16/22766

Simon Mundus og Jeanet
Severin

Telefon: 55 36 24 97/82

Mail: simu@vordingborg.dk og
jese@vordingborg.dk





Miljøgodkendelse til nyttiggørelse af ren og lettere forurenede jord ved etablering af banedæmning på begge sider af ny Masnedsundbro

Meddelt af Vordingborg Kommune

21-07-2017

Udarbejdet af Simon Mundus og Jeanet Severin

Vordingborg Kommune

Afdelingen for Byg Land og Miljø

Østergårdstræde 1A

4772 Langebæk



Indhold

1.	INDLEDNING	5
2.	STAMDATA	5
3.	ANSØGNINGEN	6
4.	AFGØRELSE	6
5.	VILKÅR	6
5.1	Generelt	6
5.2	Indretning og drift	7
5.3	Luft	8
5.4	Overflade- og spildevand	8
5.5	Affald	9
5.6	Beskyttelse af jord, grundvand og recipient	9
5.7	Driftsjournal – herunder forstyrrelser og uheld	9
5.8	Egenkontrol	9
6.	I ØVRIGT	10
7.	VURDERING OG BEGRUNDELSE	10
7.1	Nyttiggørelse af ikke farligt affald	10
7.2	Ophør af aktiviteten	10
7.3	Driftsinstrukser, journaler og egenkontrol	10
7.4	Jord, grundvand og recipient	10
7.5	Menneskers sundhed	13
7.6	Registrering af lettere forurenede jord	13
7.7	Luft/støv	13
7.8	Støj	13
7.9	Overflade- og Spildevand	14
7.10	Affald	14
7.11	Bat – Bedst tilgængelig teknologi	14
7.12	Til-og frakørselsforhold	14
8.	UDTALELSER TIL UDKAST	14

9.	LOVGIVNING.....	15
9.1	Anden lovgivning	15
10.	OFFENTLIGGØRELSE.....	16
11.	KLAGEVEJLEDNING	16
12.	PRØVELSE VED DOMSTOL.....	17
13.	BILAG	17

1. INDLEDNING

Som et delprojekt i Femern Bælt-forbindelsen skal der ske en udbygning af jernbanestrækningen mellem Vordingborg og Rødby fra enkelt til dobbeltspor. I den forbindelse skal Banedanmark etablere en ny dobbeltsporet jernbanebro over Masnedsund i Vordingborg. På begge sider af den nye Masnedsundbro skal der ske en opgradering af jernbanestrækningen. Der skal etableres en ny jernbanedæmning ved siden af den eksisterende på Sjællandssiden og på Masnedø skal der etableres en ny dobbeltsporet jernbanedæmning se Bilag 1 - Kortbilag.

Per Aarsleff A/S søger på vegne af Banedanmark om at anvende ren og lettere forurenede overskudsjord til udbygning af den nye banedæmning på begge side af Masnedsundbro. Det forventes, at der skal tilføres 70.000 m³ jord svarende til 126.000 tons jord til opbygning af banedæmningen.

Det forventes, at jorden dels hentes internt i projektet og dels tilkøres fra andre lokaliteter/projekter. Nyttiggørelse af ren og lettere forurenede overskudsjord vil være en miljømæssig fordel, da overskudsjorden erstatter rene råstoffer.

2. STAMDATA

Området	Der skal etableres spor/banedæmning ca. 900 m nord for Masnedsundbroen på Sjælland til ca. 500 m syd for broen på Masnedø. I stationeringssprog er det fra st. 119+020 til st. 120+600. Det eksisterende jernbanespor bevares på strækningen fra Vordingborg station (st. 119+020) til nord for den nye bro over Orevej (st. 119+500). Herfra til projektets sydlige grænse (st. 120+600) etableres en ny dobbeltsporet jernbane på dæmningen øst for den eksisterende bane.
Matr.nr.	Dele af 197a og 187a Ore, Vordingborg Jorder og dele af 13 Masnedsund, Vordingborg Jorder.
Cvr. nr.	18632276
Ejer	Banedanmark, Amerika Plads 15, 2100 København Ø.
Ansøger og driftsherre	Banedanmark. Per Aarsleff A/S og Cowi A/S ansøger på vegne af Banedanmark
Entreprenør:	Per Aarsleff A/S, Industriholmen 2, 2650 Hvidovre.
Rådgiver for Per Aarsleff A/S	Cowi A/S, Parallevej 2, 2800 Kongens Lyngby.
Sags. nr.	16/22766

3. ANSØGNINGEN

Ansøgningen om nyttiggørelse af overskudsjord i forbindelse med etablering af banedæmningen ved den nye Masnedsundbro er indsendt via det digitale selvbetjeningssystem Byg og Miljø den 5. maj 2017. Som bilag til ansøgningen i Byg og Miljø er vedlagt følgende:

- Nyttiggørelse af lettere forurenede jord ved opbygning af banedæmning, Ny Masnedsundbro – Ansøgning om tilladelse til genindbygning af lettere forurenede jord. Version 4 fra den 6. april 2017.
- Bilag A, Situationsplan dæmning fra den 16. november 2016.

Derudover er der den 16. marts 2017 indsendt Masnedsundbro – Jordhåndteringsplan – fra den 13. marts 2017 version 2.

4. AFGØRELSE

Vordingborg Kommune meddeler miljøgodkendelse til nyttiggørelse af ca. 70.000 m³ ren og lettere forurenede jord svarende til 126.000 tons jord i forbindelse med etablering af banedæmning på begge sider af den nye Masnedsundbro. Godkendelsen er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 (Lovbek. nr. 1189 af 27. september 2016) og er meddelt på baggrund af det ansøgte projekt. Miljøgodkendelsen regulerer alene brugen af overskudsjord i anlægsprojektet, og ikke selve udførelsen af jordarbejdet.

Miljøgodkendelsen vil være retsbeskyttet i 8 år. Vordingborg Kommune kan revidere vilkårene inden den 8-årige retsbeskyttelsesperiode udløber, hvis det sker for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening, for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn jf. miljøbeskyttelseslovens § 72, eller hvis forudsætningerne for godkendelsen ændres væsentligt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41a.

Godkendelsen bortfalder, hvis nyttiggørelse af ren eller forurenede jord ikke påbegyndes inden 2 år fra godkendelsens meddelelsesdato jf. § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen (Bek. om godkendelse af listevirksomhed nr. 1517 af 7. december 2016.)

5. VILKÅR

5.1 GENERELT

1. Hvis banestrækningen, hvor der er anvendt lettere forurenede jord, ikke længere skal anvendes som banespor, skal tilsynsmyndigheden på det givne tidspunkt kontaktes således, at disse kan vurdere om, der skal foretages foranstaltninger, så der ikke i fremtiden er risiko for miljøet eller menneskers sundhed.

5.2 INDRETNING OG DRIFT

Driftsinstruktion

2. Der skal i forbindelse med anlægsarbejdet foreligge en driftsinstruktion, som beskriver, hvordan personalet skal foretage modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
3. Driftsinstruktionen skal til enhver tid være tilgængelig ved modtagekontrollen og skal være kendt af den ansvarlige for modtagelse af jord.

Jord, der kan modtages

4. Der kan i hele anlægsarbejdet nyttiggøres ca. 70.000 m³ jord svarende til ca. 126.000 tons jord.
5. Der kan modtages og anvendes åbenlyst uforurennet jord, hvis jordens forureningsgrad er dokumenteret med en historik fra opgravningslokaliteten. Vordingborg Kommune vurderer på baggrund af historikken, om jorden er åbenlyst uforurennet og kan anvendes.
6. Der kan modtages og anvendes jord klassificeret som ren eller lettere forurennet som defineret i Bilag 2 – Modtagekriterier for jord i banedæmning. Hvis jorden indeholder andre forureningskomponenter end dem, der er angivet i Bilag 2, skal Vordingborg Kommune kontaktes, og det videre forløb skal aftales.
7. Ren og lettere forurennet jord svarende til definitionen i Bilag 2, og som opgraves inden for anlægsprojektet, kan frit anvendes inden for hele projektet. Den rene og lettere forurenede jord, som opgraves inden for anlægsprojektet og som mellemdeponeres og skal i den forbindelse holdes adskilt fra kraftigt forurennet jord opgravet inden for projektet. Kraftigt forurennet jord defineres som jord, der er mere forurennet eller forurennet med andre forureningsstoffer end den jord, der er defineret som lettere forurennet i Bilag 2.
8. Opgravet jord fra kortlagte arealer inden for anlægsprojektet, som ikke syner eller lugter forurennet, kan uden yderligere dokumentation for jordens forureningsgrad nyttiggøres inden for det kortlagte areal, hvor det er opgravet.
9. Hvis der i forbindelse med gravearbejdet inden for anlægsprojektet konstateres oplag af slagter eller en kraftig jordforurening, som ikke tidligere har været kendt, skal Vordingborg Kommune kontaktes, og det videre forløb skal afklares, inden gravearbejdet kan fortsætte.

Etablering og afvikling af mellemdepoter

10. Mellemdeponering af jord og andre materialer kan ske inden for anlægsprojektets areal. Oplysninger om placering og opbygning af mellemdepoterne skal indsendes til Vordingborg Kommune senest 1 måned før depoterne ønskes anlagt. Mellemdepoterne må ikke anlægges før kommunen har godkendt placering og opbygning.
11. Mellemdepoterne skal etableres enten med tæt belægning, køreplader eller en gruspude på minimum 10 cm, således at det oplagte jord ikke kan opblandes med den underliggende jord.

12. Mellemdepoterne skal etableres på en sådan måde at uvedkommende ikke kan få adgang til depotet – eksempelvis ved hegning.
13. I forbindelse med afvikling af mellemdepoterne skal evt. gruspude eller udlagte køreplader fjernes, og der må ikke efterlades tilkørt jord. Arealerne, hvor mellemdepoterne har været placeret, skal efterlades i en tilfredsstillende tilstand. Det er Vordingborg Kommune, der vurderer, om afviklingen af depoterne er tilfredsstillende.

Modtagelse af jord i mellemdepoterne og indbygning i banedæmningen

14. Når der skal modtages jord til indbygning i banedæmningen på mellemdepoterne, skal der være en modtagekontrol ved hvert mellemdepot, hvor hvert jordlæs kontrolleres visuelt, og dokumentation for jordens forureningsgrad modtages og registreres.
15. Modtagekontrollen- der hvor jorden modtages- skal være bemandet af medarbejdere med kendskab til modtagekravene for jord.
16. Jord, der syner eller lugter forurenet og jord med asfalt samt jord uden dokumentation, afvises i modtagekontrollen.
17. Kraftigt forurenet jord, der ved en fejl placeres i mellemdepot, skal fjernes hurtigst muligt og senest 3 arbejdsdage efter, at det er konstateret.
18. Kraftigt forurenet jord, der opgraves inden for anlægsprojektet, skal fjernes i forbindelse med opgravningen eller oplægges midlertidigt i et mellemdepot på befæstet areal eller i container. Den kraftigt forurenede jord skal holdes adskilt fra ren og lettere forurenet jord, og fjernes senest 3 dage efter, at den er oplagt.
19. I forbindelse med indbygning af lettere forurenet jord i banedæmningen skal det sikres, at uvedkommende ikke kan komme i kontakt med den forurenede jord.

5.3 LUFT

20. Opgravning, mellemdeponering og indbygning af jord må ikke give anledning til lugt- eller støvgener. Om nødvendigt skal støvflugt forhindres ved tiltag som eksempelvis oversprinkling med vand eller overdækning af jorden. Vordingborg Kommune afgør i tvivlsspørgsmål, hvornår støvflugt ikke er forhindret tilstrækkeligt, og kan påbyde yderligere foranstaltninger.

5.4 OVERFLADE- OG SPILDEVAND

21. Regnvand som falder direkte på banedæmningen, eller som afvandes til grøft, kan nedsives.

5.5 AFFALD

22. Affald, der fremkommer i forbindelse med anlægsarbejdet, skal sorteres, opsamles og opbevares forsvarligt, indtil det kan bortskaffes efter gældende regler.

5.6 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG RECIPIENT

23. Afhængig af hvordan mellemdepoterne er opbygget, skal den tætte belægning være i god vedligeholdelsesstand, kørepladerne skal være udlagt med overlap og gruspuden skal repareres, hvis den underliggende jord opblandes i gruset.
24. I anlægsfasen skal veje og arbejdsområder, som er berørte af jordhåndtering, renholdes for jord, således at der ikke sker spredning af jord til omgivende arealer.
25. Der må ikke kunne ske afløb af vand med forurenede jord til recipient, kloakker eller regnvandsbrønde.

5.7 DRIFTSJOURNAL – HERUNDER FORSTYRRELSER OG UHELD

26. Jf. vilkår 2 skal, der foreligge en driftsinstruktion for modtagelse af jord og håndtering af driftsforstyrrelser og uheld. Instruktionen skal som minimum indeholde beskrivelse af følgende:
- Modtagelse af jord, herunder modtagekontrol.
 - Kriterierne for hvornår der sker afvisning af jordlæs.
 - Journalføring for de enkelte jordpartier.
 - Håndtering af driftsforstyrrelser og uheld – eksempelvis kraftigt forurenede jord, som ved er modtaget ved en fejl.

Instruktionen skal godkendes af Vordingborg Kommune inden den første jord modtages.

5.8 EGENKONTROL

27. Jf. vilkår 14 skal der føres journal over hvert enkelt modtaget jordlæs. Journalen skal indeholde oplysninger om mængde, opgravningslokaliteten/adresse, opgravningslokalitetens historik samt evt. analyser af jorden. Journalen skal også indeholde oplysninger om afviste jordlæs og begrundelsen for, hvorfor de er afvist.
28. Journalen skal opbevares i mindst 3 år efter anlægsarbejdet er færdigt og forevises, hvis Vordingborg Kommune forlanger det.
29. Det skal registres hvor på banestrækningen, der er indbygget lettere forurenede jord (defineret i bekendtgørelsen om definition af lettere forurenede jord nr. 554 af 19. maj 2010) og i hvor store mængder. Senest 2 måneder efter anlægsarbejdet er afsluttet, skal registreringen fremsendes til Vordingborg Kommune.

6. I ØVRIGT

Ifølge godkendelsesbekendtgørelsens § 39 (Bek. nr. 1517 af 7 december 2016) skal det senest den dag modtagelsen af jord begynder meddeles til Vordingborg Kommune, at arbejdet er påbegyndt.

7. VURDERING OG BEGRUNDELSE

7.1 NYTTIGGØRELSE AF IKKE FARLIGT AFFALD

Udvidelsen af banedæmningen fra Vordingborg Station til Masnedsundbroen og på Masnedø er et delprojekt i Femern Bælt-forbindelsen. Da det er vedtaget ved lov, at der skal ske en udvidelse af banedæmningen på denne strækning, vurderer Vordingborg Kommune, at det er nyttiggørelse at indbygge ca. 70.000 m³ ren og forurenede overskudsjord. Kommunen betragter overskudsjorden som ikke-farligt affald, når den er forurenede med de forureningskomponenter og i de koncentrationer, som fremgår af Bilag 2. Kommunen ser derfor nyttiggørelsen af overskudsjorden som en stor miljømæssig fordel, også set i forhold til Region Sjællands Råstofplan 2012-2022. I råstofplanen oplyses det, at råstoffer i videst muligt omfang skal erstattes af affaldsaffaldsprodukter.

7.2 OPHØR AF AKTIVITETEN

Der er stillet vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal kontaktes, hvis banedæmningen ikke længere skal anvendes som banespor, og de nærmere foranstaltninger skal aftales. Dette sker for at sikre, at der ikke i tiden efter aktiviteten er ophørt, er risiko for miljøet eller menneskers sundhed.

7.3 DRIFTSINSTRUKSER, JOURNALER OG EGENKONTROL

Der er stillet vilkår om, at der udarbejdes driftsinstrukser, føres driftsjournaler og føres egenkontrol for at sikre, at bygherres personale ved, hvordan de skal agere, i) hvis der ankommer kraftigt forurenede jord til et mellemdepot, ii) ved en fejl modtages kraftigt forurenede jord, iii) opstår akutte forureninger i forbindelse med anlægsarbejdet. Vilkårene stilles, for at der ikke skal modtages og indbygges kraftigt forurenede jord i banedæmningen, som kan forurene den underliggende jord og/eller skabe risiko for menneskers sundhed.

7.4 JORD, GRUNDVAND OG RECIPIENT

Der er ansøgt om at nyttiggøre både ren og lettere forurenede jord. Det betyder, at der kan nyttiggøres jord, der ved analyser kan overholde modtagekravene jf. Bilag 2. Derudover kan der anvendes åbenlyst uforurenede jord, hvor Vordingborg Kommune forinden har accepteret, at der er åbenlyst uforurenede jord. Ved åbenlyst uforurenede jord forstås jord, der på baggrund af arealets

historik kan betragtes som uforurenet – eksempelvis jord fra markarealer. Der kan også nyttiggøres jord, som er opgravet inden for projektarealet uden forudgående analyser af jorden, hvis jorden ikke syner eller lugter forurenet. Opgravet jord fra kortlagte arealer kan dog kun anvendes inden for det kortlagte areal, hvor det er opgravet.

Ansøger har udarbejdet en risikovurdering, som omfatter beregninger og vurderinger af, hvilken påvirkning nyttiggørelse af lettere forurenet jord har på omgivelserne, som følge af udvaskning. Beregningerne tager udgangspunkt i, at de 70.000 m³ jord, som indbygges, udelukkende er lettere forurenet jord, at jorden indeholder maxkoncentrationer for alle forureningskomponenterne, og at jorden udlægges på et sårbart profil – sandmagasin overlejret af 4,5 meter sandet fyld, hvilket kun er gældende for en mindre del af det areal, hvor overskudsjorden skal udlægges.

Den overskudsjord, der ønskes nyttiggjort i banedæmningen, vil typisk komme fra områdeklassificeret områder og vejarealer. De typiske forureningskomponenter er tjærestoffer og tunge kulbrinter. Typisk vil lettere forurenet jord fra disse områder være forurenet med benz(a)pyren og/eller tung olie i fraktionen C20 til C35. Hvis der er tungmetaller i jorden vil det ofte være bly eller cadmium. Alle de nævnte stoffer vil være relative immobile i jorden, idet de er meget lidt vandopløselige og bindes til jordens partikler.

Jord og grundvand

Beregningerne i risikovurderingen viser, at grundvandskvalitetskriterierne for benz(a)pyren og de lette kulbrinter, som de eneste stofgrupper inden for PAH'erne og kulbrinterne vil blive overskredet efter henholdsvis 13.000 og 800 år. Hvis der regnes med nedbrydning af benz(a)pyren og lette kulbrinter i jorden, er der dog ingen overskridelser af kvalitetskriterierne i grundvandet for disse forureningskomponenter. For tungmetallernes vedkommende sker der en overskridelse af grundvandskvalitetskriterierne for alle de metaller, der regnes på – bly, cadmium, krom, kobber, nikkel og zink-, men først efter flere tusinde år. For det mest kritiske stof, som er kobber, sker der en overskridelse af kvalitetskriteriet efter 1200 år.

Det er kommunens vurdering, at der ikke er risiko for forurening af grundvandet med tjære- og oliestoffer ved nyttiggørelse af lettere forurenet jord til opbygning af banedæmningen. For de mest kritiske stoffer benz(a)pyren og de lette kulbrinteres vedkommende vil der ske en naturlig nedbrydning. Det vil ske både i den oplagte overskudsjord, men også de stoffer, som udvaskes til den underliggende jord vil med tiden nedbrydes. Derudover er der ikke taget højde for i risikovurderingen, at en del af de 70.000 m³ vil være ren jord, og at ikke alt den lettere forurenede jorden, som indbygges vil indeholde de maksimale tilladte koncentrationer. Disse forhold bevirker, at vi vurderer, at der ikke er risiko for at grundvandet forurenes med PAH'er og kulbrinter.

Risikoberegningerne viser at kobber er det mest kritiske metal. Det er dog ikke realistisk, at den tilkørte overskudsjord har et indhold af kobber på 1000 mg/kg tørstof. Overskudsjorden vil typisk være diffust forurenet jord fra områdeklassificerede områder eller vejstrækninger. Typisk indeholder diffust lettere forurenet jord ikke kobber eller andre tungmetaller. Det skønnes derfor, at den reelle forurening af jorden med kobber og metaller generelt vil være markant lavere end de maksimalt tilladte koncentrationer. Selv hvis der, som risikovurderingen viser, skulle ske en mindre udvaskning af tungmetaller efter flere tusinde år til den underliggende jord og grundvandet, vurderes denne risiko at være acceptabel. En mindre udvaskning af tungmetaller vil kunne accepteres, idet der ikke forventes indvinding af grundvand i det område, hvor jorden skal

nyttiggøres - jorden udlægges i et område uden drikkevandsinteresser. Derudover udlægges jorden i et gammelt industri- og havneområde, hvor mange arealer er kortlagte, og hvor jorden i forvejen er påvirket af mange års forurenende aktiviteter.

Recipienter

Beregninger i risikovurderingen viser, at kvalitetskriterierne for recipienten, som er Masnedsund, er overskredet for PAH'erne benz(a)pyren og anthracen med ca. en faktor 6. Der sker også en mindre udvaskning af de helt lette kulbrinter, men der er ingen kvalitetskrav for kulbrinterne. Hvis der regnes med nedbrydning af disse stoffer i jorden inden udvaskning, er der ingen udledning til Masnedsund af hverken PAH'er eller kulbrinter. For tungmetallernes vedkommende vil der ske en udvaskning til Masnedsund, men der er ingen overskridelse af kvalitetskravene. Derudover skal der tages højde for, som før nævnt, at banedæmningen ikke kun opbygges af lettere forurenede jord indeholdende den maksimale tilladte koncentration af de forskellige forureningskomponenter, men også af ren jord og jord med meget lavere indhold af forurenende stoffer. Det er kommunens vurdering, at der ingen betydende risiko er for forurening af Masnedsund ved nyttiggørelse af lettere forurenede jord.

Samlet vurdering af jord, grundvand og recipient

Det er Vordingborg Kommunes vurdering, at der ikke er risiko for den underliggende jord, grundvandet eller Masnedsund, når der nyttiggøres jord forurenede med de koncentrationer og forureningskomponenter, der er angivet i Bilag 2. Risikoberegningerne viser mindre overskridelser for visse af stofferne i grundvandet og i recipienten efter flere tusinde år. Risikoen for forurening af disse vurderes dog at være yderst begrænset, da beregningerne på flere parametre er meget konservativt foretaget. Eksempelvis er nedbørsmængden for området sat betydeligt højere end forventet. Det betyder, at den beregnede udvaskning af de forurenende stoffer er højere end i virkeligheden. Derudover er der regnet med en konstant kildestyrke i den oplagte jord, således at der ikke tages højde for nedbrydning af kulbrinterne i den tilførte jord, og der tages heller ikke højde for, at tungmetallerne over tid udvaskes af jorden så forureningsstrykket mindskes.

Alle disse forhold bevirker, at kommunen vurderer, at det ikke er nødvendigt med membran mellem den oprindelige jord og den udlagte jord, perkolatopsamling under dæmningen eller overvågning af udvaskningen til Masnedsund.

For at sikre, at der kun nyttiggøres jord med den tilladte maksimum koncentration og de tilladte forureningsparametre, er der stillet vilkår til godkendelsen om kontrol af jordens forureningsgrad. Jorden skal være analyseret, der skal foreligge historik på jorden, eller den skal komme fra projektområdet, for at den kan nyttiggøres.

For at sikre at den jord, der oplægges midlertidigt i mellemdepoterne ikke forurener den underliggende jord og grundvand eller spredes til de omgivende arealer, er der stillet vilkår til indretning og drift af mellemdepoterne.

7.5 MENNESKERS SUNDHED

Der er stillet vilkår om, at uvedkommende skal hindres adgang til mellemdepoterne, og at uvedkommende ikke kan komme i kontakt med den forurenede jord under indbygning af jorden. Dette vil, sammen med vilkåret om at der ikke må ske spredning af jord via støvflugt til de omgivende arealer, sikre at naboer til projektområdet og andre, der befinder sig i området, ikke kan komme i kontakt med forurenede jord.

For at minimere risikoen for at mennesker bliver eksponeret for kraftigt forurenede jord, er der stillet vilkår om, at der ikke må modtages kraftigt forurenede jord til midlertidig oplægning eller indbygning i banedæmningen. Hvis der ved en fejl modtages kraftigt forurenede jord, eller det opgraves inden for projektområdet, skal det straks, eller senest 3 dage efter at det er konstateret fjernes til godkendt modtageanlæg.

Der stilles ikke vilkår om overdækning af banedæmningen med rene materialer, da der ikke er adgang for offentligheden til banearalerne og dermed ikke risiko for, at mennesker kommer i kontakt med den lettere forurenede jord. På grund af togdrift er det forbundet med stor fare at opholde sig på banearalerne, og Banedanmark vil straks stoppe ulovlig ophold på banearalerne.

Der er ikke stillet vilkår om markeringsnet mellem den oprindelige terræn og den udlagte jord. Begrundelsen er, at jorden, hvor overskudsjorden udlægges, er områdeklassificeret og udlagt til baneterræn. Det kan derfor ventes, at den oprindelige jord er forurenede i samme forureningsgrad som den udlagte jord.

7.6 REGISTRERING AF LETERE FORURENET JORD

Vordingborg Kommune har jf. jordforureningsloven pligt til at registrere oplysninger om forekomsten af lettere forurenede jord. Derfor er der stillet vilkår om, at kommunen modtager opmålinger af hvor i dæmningen, der er indbygget lettere forurenede jord, når banedæmningen er etableret.

7.7 LUFT/STØV

For at undgå spredning af jord og i særdeleshed forurenede jord til de omgivende arealer er der stillet vilkår om, at støvflugt hindres i tørre perioder. Dette kan ske ved sprinkling med vand eller overdækning af jorden med eksempelvis presenning.

7.8 STØJ

Miljøgodkendelsen regulerer alene brugen af overskudsjord i projektet, og ikke selve udførelsen af jordarbejderne. Om, der benyttes rene materialer eller overskudsjord til projektet, har ikke væsentlig betydning for hvilke maskiner, der vil blive benyttet, eller hvor meget de skal arbejde, og har dermed ikke betydning for omfanget af støjgener ved arbejdet.

Eventuelle støjgener ved arbejdets udførelse reguleres efter bekendtgørelsen om miljøregulering af visse aktiviteter – Bek. nr. 467 af den 23. maj 2016 eller ved påbud efter § 42 i lov om miljøbeskyttelse – Lov nr. 1189 af 27. september 2016.

7.9 OVERFLADE- OG SPILDEVAND

Der er stillet vilkår om, at der kan ske nedsivning af det regnvand, som falder direkte på banedæmningen, eller som afledes til åbne grøfter. Det er kommunens vurdering, at den udvaskning af forurenende stoffer som sker, når vandet løber på overfladen af dæmningen og dermed kommer i kontakt med den lettere forurenede jord eller som siver gennem den forurenede jord i dæmningen ikke udgør en risiko for grundvandet – se afsnit 7.4. Jord, grundvand og recipient.

Håndtering af overfladevand sker i en spildevandstilladelse, som meddeles samtidig med miljøgodkendelsen. I tilladelsen er der stillet vilkår om sikring af det vand, som via dræn og grøft ledes til Masnedsund og til Vordingborg Forsyningsledning, så det ikke forurener uacceptabelt.

7.10 AFFALD

Vilkår om at affald, der fremkommer i forbindelse med anlægsprojektet, skal sorteres er meddelt for at sikre, at affald kildesorteres med henblik på størst mulige genanvendelse. Vilkår 23.

7.11 BAT – BEDST TILGÆNGELIG TEKNOLOGI

Erstatning af rene materialer med overskudsjord til opbygning af banedæmningen anses for den bedste tilgængelige teknik.

7.12 TIL- OG FRAKØRSELSFORHOLD

Tilkørsel af jord til projektet udgør ca. 3.500 lastbiltransporter i perioden 2017 – 2019.

Gennemsnitligt svarer det til 6 tilkørsler pr. arbejdsdag, men der vil være dage med mange flere transporter. Ved spidsbelastning kan der forventes op mod 100 til- og frakørsler.

Omkring en tredjedel af tilkørslerne vil ske til dæmningsudvidelsen på Sjælland via Marienbergvej. De resterende to tredjedele skal tilkøres dæmningsarbejdet på Masnedø direkte fra Brovejen eller via Viaduktvej og Masnedøvej.

Kørselsarbejdet er det samme uanset om, der anvendes rene materialer eller overskudsjord til vejdæmningen. Brugen af overskudsjord vurderes derfor ikke i sig selv at medføre gener for de omkringboende.

8. UDTALELSER TIL UDKAST

Følgende har fået tilsendt udkastet til miljøgodkendelse den 9. juli 2017: Entreprenør Per Aarsleff A/S og dennes rådgiver Cowi A/S, Banedanmark, Femern A/S og A/S Femern Landanlæg.

Entreprenør Per Aarsleff A/S og Banedanmark har meldt tilbage at der ingen bemærkninger er til udkastet.

9. LOVGIVNING

Godkendelsen til nyttiggørelse af ren og forurennet jord i forbindelse med etablering af banedæmning på begge sider af den ny Masnedsundbro er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 (Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016).

Det ansøgte projekt er omfattet af listepunkt K206 på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen (Bek. om godkendelse af listevirksomheder – nr. 1517 af 7 december 2016). Listepunktet omfatter følgende: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Jf. afsnit 18.1 i bekendtgørelsen om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed (Bek. nr. 1520 af 7. december 2016) er nyttiggørelse af jord ikke omfattet af kravet om standardvilkår.

9.1 ANDEN LOVGIVNING

Vurdering af virkning på miljøet – VVM

Det ansøgte projekt er en del af den faste forbindelse over Femern Bælt - Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Lov nr. 575 af 4. maj 2015), og er dermed omfattet af VVM-redegørelse for den faste forbindelse over Femern Bælt (Kyst-Kyst), som er offentliggjort den 28. juni 2013. Derudover er det ansøgte projekt også omfattet af miljøredegørelsen Femern Bælt – danske jernbaneanlæg for strækningen Ringsted – Storstrømsbroen offentliggjort den 11. februar 2011.

Kommuneplan, lokalplan og landzonebestemmelser

Elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby og udbygning af jernbanestrækningen mellem Vordingborg og Rødby til dobbeltspor er et delprojekt i Femern Bælt-forbindelsen. Udbygningen af jernbanestrækningen er dermed omfattet af anlægsloven om etablering af fast forbindelse over Femern Bælt, hvilket tilsidesætter kommunal planlægning for det berørte område.

Spildevandsforhold

Samtidig med miljøgodkendelsen meddeles der en spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 1 og 3 (Lovbek. nr. 1189 af 27. september 2016) til udledning af overfladevand.

Jordflytning

Flytning af jord væk fra områdeklassificerede arealer, vejarealer og kortlagte eller dele af kortlagte arealer skal anmeldes til Vordingborg Kommune efter reglerne i jordflytningsbekendtgørelse (Bek. nr. 1452 af 7. december 2015). Anmeldelse skal ske digitalt via kommunens hjemmeside.

Kortlægning af jordforurening

Region Sjælland er kortlægningsmyndighed for jordforureninger, og skal vurdere om nyttiggørelse af forurenede jord eller evt. fund af jordforureninger skal kortlægges. De orienteres derfor om sagen med kopi af denne afgørelse. Region Sjælland kan kontaktes på naturmiljo@regionsjaelland.dk eller telefon nr. 57 87 58 30.

Midlertidige jordoplag og materialepladser samt støjende aktiviteter

Midlertidig oplægning af jord eller andre materialer samt støjende aktiviteter skal anmeldes til Vordingborg Kommune efter reglerne i bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (Bek. nr. 467 af 23 maj 2016 erstattes af bek. nr. 844 af 23. juni 2017 – træder først i kraft den 1. august 2017). Opsætning af transportable konstruktioner eks. skurvogne og containere skal anmeldes til Vordingborg Kommune, som skal vurdere om, der skal meddeles en tilladelse efter byggeloven til opsætning af disse.

Affald

Affald, der frembringes i forbindelse med anlægsprojektet, skal bortskaffes efter gældende regler for affald herunder Vordingborg Kommunes Regulativ for erhvervsaffald.

10. OFFENTLIGGØRELSE

Miljøgodkendelsen offentliggøres digitalt i den fælles platform DMA- Digital Miljøadministration og på Vordingborg Kommunes hjemmeside.

11. KLAGEVEJLEDNING

Jf. §13 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (nr 575 af 4. maj 2015) kan en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven kun påklages af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg. En evt. klage skal fremsendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet inden 4 uger fra afgørelsen er meddelt. Det vil sige, at klagen skal være indgivet senest den 18. august 2017.

12. PRØVELSE VED DOMSTOL

Hvis miljøgodkendelsen ønskes indbragt for domstolene, skal en retssag være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt jf. § 101 i Lov om miljøbeskyttelse (Lov nr. 1189 af 27. september 2016).

13. BILAG

Bilag 1 Kortbilag

Bilag 2 Modtagekriterier for modtagelse af jord i forbindelse med udvidelsen af banedæmningen.

Bilag 1 – Kort over baneudvidelsen Vordingborg/Masnedø

Se medsendte fil.



SIGNATURER :

	Nyt spor
	Støttemur
	Plantestensmur
	Matrikelgrænse
	Fremtidigt projekt for Storstrømsbroen
	Støjskærm
	Entreprisegrænse
	Projektagrænse
	Entreprisegrænse hvis haller nedrives
	Entreprisegrænse hvis haller nedrives delvist
	Projektagrænse hvis haller nedrives enten delvist eller helt
	Trækrør
	Avdangning
	Adgangsrampe gennem støjskærm
	Adgangsrampe

Ny Masnedsundbro,
Ansøgning om nyttiggørelse af lettere forurenede jord i bandedæmning
Bilag A Situationsplan dæmning COWI khn 16. nov. 2016

Bilag 2 – Modtagekriterier for jord i banedæmningen

Modtagekriterier for modtagelse af jord i forbindelse med udvidelsen af banedæmningen ved Vordingborg/Mashedø

mg/kg tørstof	Ren jord	Lettere forurenede jord
Metaller		
Cadmium	0,5	5
Krom	500	1000
Kobber	500	1000
Nikkel	30	30
Bly	40	400
Zink	500	1000
PAH'erne		
PAH total	4	40
Benz(a)pyren	0,3	3
Dibenz(a,H)antracen	0,3	3
Kulbrinter Reflab 1		
Total olie C6 –C35	100	300
Flygtig Benzin C6 – C10	25	25
Let olie C10 – C15	40	40
Let olie C15 – C20	55	55
Tung olie C20 – C35	100	300