



Rapport for miljøtilsyn hos Honda og Saab Specialisten v/Jan Madsen, Thomas Olesen Løkkens Vej 2, 9200 Aalborg SV

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	03.07.2020		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98186645	CVR nr.	27538932
E-mail	saab@saab-specialisten.dk	P. nr.	1010317300

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
Tilslutningstilladelse spildevand	Ingen, afleder ikke processpildevand

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
03-07-2020	Aftale	Meddelt	<p>Virksomheden har 2 stk. 1000 liters pallettanke til spildolie. Den ene tank er forsynet med et opsamlingskar til eventuelt spild. Spildolien pumpes til tanken fra værkstedet ved siden af. Virksomheden har anskaffet den ekstra tank, fordi affaldsmottageren gerne vil hente mindst 1200 liter ad gangen. Ved tilsynet var der ca. 1400 liter spildolie tilsammen i de 2 tanke. Virksomheden er 2-3 år om at fylde en 1000 liters spildolietank. Ønsker virksomheden fremover at anvende begge tanke til opbevaring af spildolie, skal de begge være forsynet med opsamlingskar.</p> <p>Det blev aftalt ved tilsynet, at der bliver bestilt afhentning af spildolien straks. Fremover anvendes kun den tank med opsamlingskar under til spildolie. Den anden tank tages ud af drift.</p> <p>Virksomheden har fået leveret en beholder til opsamling af spraydåse uden etiket. De var blevet lovet, at etiketten ville blive eftersendt, men det er ikke sket. Virksomheden skal netop have bestilt afhentning af affald, og vil i den forbindelse sikre sig, at mærkningen af beholderen bliver foretaget.</p>
15-10-2014	Indskærpelse	Efterkommet	<p>Ved tilsynet blev der fundet to tromler med indhold, som henstod udendørs, sammen med andet blandet metalaffald. Den ene tromle var lukket med spunsprop og var ikke tom. Den anden tromle var uden spunsprop og stod næsten halvt fyldt med væske.</p> <p>Begge tromler skal afleveres som farligt affald senest 1. januar 2015 og kopi af kvittering for korrekt aflevering indsendes til IndustriMiljø.</p> <p>Såfremt ejer mener, der er tale om, at den åbne tromle indeholder regnvand, kan der udtages en prøve til analyse for, at tromlen kun indeholder rent vand.</p> <p>Såfremt en analyse kan dokumentere, at indholdet er rent vand, skal indholdet ikke bortskaffes som farligt affald. <i>Indskærpelse efterkommet 27.01.2015 Tromlerne tømt for vand og tromlerne bortskaffet som jernaffald. Vi har taget din oplysning til efterretning, og vil ikke foretage os yderligere.</i></p>
15-10-2014	Henstilling	Efterkommet	<p>Ved tilsynet blev det konstateret, at virksomheden benytter et produkt, der er mærket "Miljøfarligt". Produktet er Motip Brake Cleaner. Det blev anbefalet, at virksomheden tager kontakt til forhandleren og hører, om de kan levere et andet produkt, der ikke er mærket "Miljøfarligt".</p> <p>Endvidere skal virksomheden være særligt opmærksom på, at fx gulvopfej som kan indeholde rester af Brake Cleaner skal håndteres og opbevares således, at der ikke er risiko for udledning/udvaskning til jord, vandløb eller kloak, dvs. i lukket, tæt beholder.</p> <p><i>Indskærpelse efterkommet 21.11.2016, Jan Madsen har oplyst, at han har kontaktet flere leverandører, men de kan ikke levere en bremserenser, uden den er mærket "Miljøfarligt"</i></p>

Dato	Type	Status	Kommentar
15-10-2014	Indskærpelse	Efterkommet	<p>I henhold til "Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner heraf", § 9, må skrotbiler højst henstå i en måned og bilerne skal stå på impermeabelt underlag og med afløb til sandfang og olieudskiller. Der må højst henstå 5 skrotbiler.</p> <p>Endvidere skal den, der modtager udtjente køretøjer, jf. § 10, fremsende dokumentation for, at der er indgået en aftale med en registreret affaldsvirksomhed.</p> <p>En sådan aftale blev ikke forevist ved tilsynet, og der skal derfor indsendes kopi af aftalen. Der skal ligeledes medsendes dokumentation for, at arealet, hvor skrotbilerne henstår, er impermeabelt, at vand fra arealet ledes via sandfang og olieudskiller og at skrotbiler ikke opbevares i mere end en måned, og at der aldrig opbevares mere end 5 skrotbiler ad gangen.</p> <p>Ovennævnte oplysninger skal indsendes senest den 1. januar 2015. <i>Indskærpelse efterkommet 23.03.2015, Jan Madsen har oplyst, at der ikke er tale om skrotbiler, men biler til videresalg.</i></p> <p><i>Ved tilsyn 21.11.2016 var der ikke henstillet biler i kategorien "skrotbiler" udenfor værkstedet. Vi vil forsat have fokus på henstilling og bortskaffelse af skrotbiler ved fremtidige tilsyn, for at efterse at skrotningsreglerne efterkommes.</i></p>
15-10-2014	Henstilling	Efterkommet	<p>Der skal indsendes kopi af tankattest, da tanken til fyringsolie ikke fremgår af BBR. Kopi indsendes senest den 1. januar 2015. IndustriMiljø vil herefter foranledige at tanken bliver registreret i BBR.</p> <p><i>Henstilling efterkommet 21.11.2016, Jan Madsen oplyser, at han ikke har en tankattest. Tanken er forsynet med tankskilt med følgende oplysninger: Producent EBA Beholderfabrik, år 2000, indhold 1200 liter, tanknr. 9385. Tankproducenten eksisterer ikke længere, hvorfor det ikke er muligt at få en ny tankattest. Ud fra tankskiltet skal tanken, i henhold til olie-tankbekendtgørelsen, sløjfes inden tanken er 30 år, dvs. inden 2030. IndustriMiljø vil sørge for, at tanken registreres i BBR med ovenstående oplysninger.</i></p>

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Autoværksted, der foretager mindre reparationsopgaver på personbiler, og sælger brugte biler. Etableret okt. 1987. Har 2 lifte.				
Miljøledelse	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
Nej	0	8.30-16.30	Lukket	Lukket
Er der sket bygnings- eller driftsmæssige ændringer siden sidste tilsyn? Nej <input checked="" type="checkbox"/> eller JA <input type="checkbox"/> , hvilke?				

Aktiviteter på værkstedet

<input checked="" type="checkbox"/> Service og reparation (kontrol eftersyn, dækskifte, olieskift o.lign.)
<input checked="" type="checkbox"/> Pladearbejde
<input type="checkbox"/> Slibning
<input type="checkbox"/> Lakering, herunder pletvis lakering
<input type="checkbox"/> Undervognsbehandling
<input type="checkbox"/> Bremsevask
<input type="checkbox"/> Fælgvask i maskine
<input type="checkbox"/> Motorvask
<input type="checkbox"/> Bilvask, mekanisk
<input type="checkbox"/> Bilvask, manuel
<input type="checkbox"/> Andet: F.eks. tankanlæg til intern brug eller brændstofsalg mm.

Luftemissioner

Afkast fra:	Filterkrav	Højdekrav	Alle krav opfyldt?
Udstødningsgas	Nej	1 m over tagflade <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Svejserøg	Nej	1 m over tagflade <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Rensemiddeldampe	Nej	1 m over tagflade <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Slibestøv	Ja <input type="checkbox"/> 20 mg/m ³	2 m over tagryg <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>
Sandblæsning	Ja <input type="checkbox"/>	2 m over tagryg <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>

Rumopvarmning:
Olie

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der er ét afkast fra virksomheden. Det er et fælles afkast for svejserøg og udstødningsgas. Afkastet er ført 2 meter over tag. Der svejses efterhånden maksimalt 1-2 gange om året.

Støj

Info vedr. støjkilde Aktivitet/Anlæg *=Stærk støj	Drifttid	Placering			Afstand til støjfølsomt område			Støj ok?
		Inde Lukket port	Inde Åben port	Ude	0-20m	20-100m	>100 m	
<input checked="" type="checkbox"/> Pladearbejde*	Kl. 7-22 <input checked="" type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andet støjende karrosseriarbejde*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Slibearbejde*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sandblæsning*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Mekanisk auto-vask og tørring*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Højtryksspuling*	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Kompressor	Kl. 7-22 <input checked="" type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Motorer mv. ved ventilationsanlæg	Kl. 7-22 <input checked="" type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Anden støjende aktivitet/anlæg (type noteres u. kommentar)	Kl. 7-22 <input type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Trykluftværktøj, slagværktøj m.m.)	Kl. 7-22 <input checked="" type="checkbox"/> Kl. 22-7 <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Der er en kompressor, der er placeret indendørs i bygningen. Udendørs er der til- og frakørsel af biler, herunder afhentning af affald.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Der fremkommer ikke processpildevand, og der foretages ikke bilvask på virksomheden. Salgsbiler vaskes på tankstation.

Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
1	Fyringsolie	1.200	2000	Indendørs	NEJ

Tankoplysninger i BBR

Matr. nr.	Fab. år	Fab.nr.	Type nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfningsfrist
2cv				2000	Fyringsgasolie	1.200	Over terræn, udendørs	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er en fyringsolietank på virksomheden. Den er placeret indendørs. 1.200 liters olietank fra EBA Beholderfabrik. Produktionsår 2000. tanknr. 9385. Sløjfningstermin 2030. Jeg orienterer BBR om, at tanken er placeret indendørs. (Som lejer af bygningen har virksomhedsejeren ikke selv mulighed for at indberette til BBR).

Miljøfarlige råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Alle råvarer opbevares indendørs.

Affald

Farligt affald (*=krav om genanvendelse iht. skrotbekendtgørelsen)

Affaldsart	Mængde pr. år	Emballering og opbevaring	Transportør	Modtager
Absorptionsmidler				
Airbags og selestrammere				
Bilvrag (÷ miljøbehandl.)	5 stk.			Nordjyllands Skrothandel
Bremsevaskervand				
Bremse- og kobl. Væske	15 L			Marius Pedersen
Blyakkumulatorer	10 stk.			Danbrit
Elektronikaffald	5-10kg			Nordjyllands Skrothandel
Fugems. rudelim. ej hærdet				
Gulvopfej fint / støvsugerpose				Marius Pedersen
Hydraulikslanger	2-4 stk.			Nordjyllands Skrothandel
Kviksølvkontakter (fra airbag)				
Køler væske				Genanvender
Lysstofrør, lavenergipærer				Marius Pedersen
Maling og lakaffald				

Benzin				Genanvender
Diesel				Genanvender
Oliefiltre	50 stk.			Marius Pedersen
Væske alkalisk (rensebar)				
Væske petroleum (rensebar)				
Olieudskiller og sandfang				
Småbatterier f. værktøj				
Spildolie	300-400 L			Marius Pedersen
Spraydåser	50-75 stk.			
Sprinklervæske				
Katalysatorer*	5 stk.			Nordjyllands Skrothandel

Øvrigt affald (*=krav om genanvendelse iht. skrotbekendtgørelsen)

Affaldsart	Mængde pr. år	Emballering og opbevaring	Transportør	Modtager
Airbags				
Autoglas*				Autoglasmanden tager retur
Brændbart				Marius Pedersen
Dagrenovation				Marius Pedersen
Dæk*				Villadsen Dæk Pandrup
Fugemasse (rudelimning)				Autoglasmanden tager retur
Jernskrot*				Nordjyllands Skrothandel
Blyklodser (afbalancering)*				
Pap				Marius Pedersen
Papir				Marius Pedersen
Plast (genbrug)*				
Plast (deponi)				

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	<p>Virksomheden har 2 stk. 1000 liters palletanke til spildolie. Den ene tank er forsynet med et opsamlingskar til eventuelt spild. Spildolien pumpes til tanken fra værkstedet ved siden af. Virksomheden har anskaffet den ekstra tank, fordi affaldsmottageren gerne vil hente mindst 1200 liter ad gangen. Ved tilsynet var der ca. 1400 liter spildolie tilsammen i de 2 tanke. Virksomheden er 2-3 år om at fylde en 1000 liters spildolietank. Ønsker virksomheden fremover at anvende begge tanke til opbevaring af spildolie, skal de begge være forsynet med opsamlingskar. Det blev aftalt ved tilsynet, at der bliver bestilt afhentning af spildolien straks. Fremover anvendes kun den tank med opsamlingskar under til spildolie. Den anden tank tages ud af drift.</p> <p>Virksomheden har fået leveret en beholder til opsamling af spraydåse uden etiket. De var blevet lovet at etiketten ville blive eftersendt, men det er ikke sket. Virksomheden skal netop have bestilt afhentning af affald, og vil i den forbindelse sikre sig, at mærkningen af beholderen bliver foretaget.</p>
Affald, øvrige	

Generelle bemærkninger

Driftsjournaler

Driftsjournaler	Føres der driftsjournal?	Bemærkninger
Aflevering af farligt affald	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Kvitteringer gemmes
Kontrol af renseforanstaltninger i luftafkast	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Ikke relevant
Tømning af olieudskillere m.v.	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Ikke relevant
Årligt forbrug af farve, lak, under-vognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler m.v.	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	Ikke relevant

Bæredygtighed

Fokuspunkter ved miljøtilsyn	Bemærkninger (sammenskrives/gentages under i kommentar)
Udearealer: Lokal afledning af regnvand, uden-dørs oplag	Regnvand afledes til kloak. Der er udendørs oplag af dæk, jernskrot i container og affaldscontainer til brandbart. Biler til salg og reparation står også udendørs. Arealet er asfalteret.
Certificering: Miljøcertificering, miljømål	Nej.
Produktion: Tætte trykluftsystemer	Virksomheden servicerer selv tryklufsanlægget.
Affald: Affaldssortering, genbrug	Virksomheden sorterer affaldet efter reglerne.

Anvender vedvarende energi: Solceller, solvarme, jordvarme, vindmøller, varmepumper	Nej.
El: Følg forbrug og standby forbrug, LED-belysning, tænd-sluk-ure, bevægelsescensor	Følger forbrug.
Varme: Følg forbrug, temperatursænkning, nat og weekend, portstyring	Følger forbrug. Anvender ca. 1000 liter fyringsolie pr. fyringssæson.
Vand: Følg forbrug, vandspare installationer, genanvendelse	Der er kun sanitært forbrug.
Råvarer: Minimere forbrug, mindske emballagen	Ikke relevant.
Transport: Mindske tomgangskørsel	Ikke relevant.
Kemikalier: Følg forbrug, vælg mindre miljøbelastende, oprydning i kemikaleskabet	Har fokus på kemiforbrug.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Ejendommen er tilknyttet alment vandforsyningsanlæg.
Generelle bemærkninger	
Planforhold	Ejendommen er beliggende i kommuneplanområde 3.6.B3 Digterkvarteret, som er boligområde. Der er ikke vedtaget en lokalplan for området.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Er tilfredsstillende.
Jordforurening	Ejendommen har status uafklaret i Region Nordjyllands database over muligt forurenede industrigrunde. Region Nordjylland har endnu ikke taget stilling til, om ejendommen skal kortlægges efter reglerne i Jordforureningsloven.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Nej.
Bæredygtighed*	Ud fra virksomhedens oplysninger vurderer jeg, at energi- og ressourceforbruget ikke er højt på virksomheden, så der er ikke et væsentligt potentiale for besparelser.