

Accept af sikkerhedsniveau

MALIK Energy, Olievej 5, 6700 Esbjerg

20. april 2026



Teknik & Miljø
Esbjerg Kommune

ESBJERG KOMMUNE

Industrimiljø

Torvegade 74

6700 Esbjerg

Telefon 7616 1616

E-mail miljø@esbjergkommune.dk

Web www.esbjergkommune.dk

Sag nr.: mis-24/000298

Sagsansvarlig: Helle Nordentoft Kristensen

Copyright: Alle kort og luftfoto: copyright DDO ®, ©COWI

Accept af sikkerhedsniveau

MALIK Energy
Olievej 5, 6700 Esbjerg

Matrikelnummer: 1264b, Esbjerg Bygrunde
CVR-nummer 33747977
P-nummer: 1021515988

Listepunkt: Hovedaktivitet: C201
Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons

Biaktivitet: J201
Kolonne 2-virksomheder, som defineret i bekendtgørelse om kontrol af risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Afgørelsen omfatter:

Der meddeles accept af virksomhedens sikkerhedsniveau på baggrund af sikkerhedsdokument, fremsendt ved mail af 2. december 2025.

MALIK Energy er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 2, kolonne 2, pkt. 34 Mineralolie og alternative brændstoffer, c) gasolie (herunder dieselolie, fyringsgasolie og gasolieblandinger) samt e) alternative brændstoffer, der anvendes til de samme formål, og som har lignende egenskaber med hensyn til brandfarlighed og miljøfare som produkterne i litra a) -d).

Den samlede kapacitet udgør 10.400 m³ fordelt på 3 overjordiske tanke.

Annonceres den 20. april 2026 på DMA - Digital MiljøAdministration www.dma.mst.dk

Klagefristen udløber den 18. maj 2026
Søgsmålsfristen udløber den 20. oktober 2026

Indholdsfortegnelse:

1.	Indledning	- 3 -
2.	Afgørelse	- 3 -
3.	Lovgrundlag	- 5 -
4.	Udtalelser og høringssvar.....	- 6 -
5.	Offentliggørelse	- 13 -
6.	Klagevejledning	- 13 -
Bilag:	- 14 -

1. Indledning

Esbjerg Kommune, Industrimiljø meddeler hermed MALIK Energy accept af sikkerhedsniveau, idet ajourført sikkerhedsdokument tages til efterretning.

MALIK Energy er beliggende på Olievej 5, 6700 Esbjerg, matr. 1264b, Esbjerg Bygrunde. Placeringen fremgår af bilag 1.

MALIK Energy er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, listepunkt C204 og J201.

I henhold til § 10, stk. 1 i risikobekendtgørelsen² skal risikovirksomheder fremsende ajourført sikkerhedsdokument, når forholdene begrundet det, dog mindst hvert 5. år. MALIK Energy har den 4. december 2025 til risikomyndighederne fremsendt ajourført endelig sikkerhedsdokument rev. 0E 02-12-2025. I dette sikkerhedsdokument indgår virksomhedens samlede aktiviteter omfattet af risikobekendtgørelsen. Sidste sikkerhedsdokument er accepteret den 12. oktober 2020 på baggrund af sikkerhedsdokument dateret den 30. november 2019 og meddelt til Nordic Marine Oil. Nordic Marine Oil skiftede navn til MALIK Energy den 16. marts 2023.

Sikkerhedsdokumentet er behandlet på møder med deltagelse af virksomheden og risikomyndighederne (Arbejdstilsynet, Sydvestjysk Brandvæsen, Syd- og Sønderjyllands Politi samt Esbjerg Kommune, Industrimiljø).

Beredskabsstyrelsen har ikke deltaget i behandlingen af sikkerhedsdokumentet, da dieselolien har et flammepunkt > 60C.

Risikomyndighederne har gennemgået det ajourførte sikkerhedsdokument og kontrolleret, at indholdet er dækkende.

På baggrund af det fremsendte sikkerhedsdokument finder Esbjerg Kommune, Industrimiljø ikke anledning til med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 41 at stille supplerende eller ændrede vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 28. april 2004.

2. Afgørelse

På grundlag af virksomhedens sikkerhedsdokument finder Esbjerg Kommune, Industrimiljø ikke anledning til at ændre eller supplere vilkårene i den gældende miljøgodkendelse. Det ajourførte sikkerhedsdokument tages således til efterretning, idet vilkår i accepten af 12. oktober 2020 videreføres uændret.

Afgørelsen meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens³ § 41, stk. 1.

Vilkår

1. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i virksomhedens til enhver tid gældende sikkerhedsdokument (godkendt af risikomyndighederne).
2. Sikkerhedsdokumentet skal til stadighed vedligeholdes, evalueres og ajourføres.

¹ Godkendelsesbekendtgørelsen: BEK nr. 1742 af 22.12.2025 om godkendelse af listevirksomheder

² Risikobekendtgørelsen: BEK nr. 372 af 25.04.2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

³ Miljøbeskyttelsesloven: LBK nr. 1742 af 22.12.2025 af lov om miljøbeskyttelse

3. De etablerede sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation for udført vedligehold og test skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
4. Virksomheden skal til stadighed arbejde med at øge sikkerheden. Eventuelle nye oplysninger og erfaringer for betydning for sikkerheden skal indarbejdes i virksomhedens sikkerhedsdokument. Unødige risici skal fjernes, når det er praktisk muligt/teknisk muligt og udgiften er proportional med den gevinst, der opnås.
5. Permanente og midlertidige ændringer af og anlægsændringer udover 1:1 må kun ske efter forudgående risikovurdering og accept fra risikomyndighederne. Dette skal fastholdes i virksomhedens sikkerhedsdokument og skal kunne dokumenteres overfor risikomyndighederne.
6. Virksomheden skal løbende forbedre den forebyggende kontrol og vedligeholdelse af anlægget, herunder den forebyggende kontrol af tanke (tankinspektion). Tankinspektioner og reparationer/vedligeholdelse skal ske efter en anerkendt metode, f.eks. EEMUA og i øvrigt efter den af Miljøstyrelsen senest tilgængelig vejledning herom.

Virksomheden skal en gang årligt afrapportere resultatet af virksomhedens overvejelser og beslutninger vedr. forbedringer af den forebyggende kontrol og vedligeholdelse til risikomyndighederne. Hvis virksomheden i forbindelse med risikomyndighedernes inspektion på virksomheden fremlægger skriftlig dokumentation, der efter myndighedernes vurdering opfylder ovenstående, kan fremsendelse af særskilt dokumentation undlades det aktuelle år.

7. Lagertanke skal inspiceres regelmæssigt for at sikre at tegn på nedbrydning eller begyndende læk registreres på et så tidligt tidspunkt, at hændelser kan forebygges. Inspektionen skal foretages på tre niveauer:
 - 1) Rutinemæssige inspektioner ved driftspersonalet som en del af driftsrutiner
 - 2) Udvendige detaljerede inspektioner ved kvalificeret inspektionspersonale under normal drift
 - 3) Indvendige detaljerede inspektioner ved kvalificeret inspektionspersonale, når tanken er ude af drift, tømt, rensat og gasfri.
8. Udvendige og indvendige inspektioner skal ledes af en faguddannet tankinspektør, f.eks. certificeret af EEMUA og inspektionsarbejdet skal udføres af personale, der er godkendt af tank-inspektøren. Analyse og vurdering af inspektionsresultaterne og rapportering af inspektionen skal udføres af tankinspektøren.
9. Hyppigheden af tankinspektioner skal som udgangspunkt følge de af EEMUA anbefalede inspektionsfrekvenser for udvendige og indvendige inspektioner på overjordiske tanke.
10. Resultaterne fra tankinspektionen skal noteres i en inspektionsrapport, som er tilgængelig for tilsynsmyndigheden. Inspektionsrapporten skal som minimum indeholde følgende oplysninger:
 - Hvilket grundlag inspektionen er udført på
 - Inspektørens kvalifikationer for at gennemføre inspektionen iht. til valgte standard
 - Resultaterne af inspektionen for hvert punkt der er gennemgået
 - Vurdering af resultater og kortlægning af eventuelle skader og tæring
 - Forslag til reparation af eventuelle skader og tæring

- Vurdering af tankens tilstand efter reparation af eventuelle skader og tæringer, herunder vurdering af hvornår næste tankinspektion bør foretages.

Konstaterede skader og tæringer skal straks repareres i henhold til inspektionsrapportens anbefalinger. Virksomheden skal opbevare dokumentation for reparation og tæringer i min. 10 år.

Tilsynsmyndigheden kan ændre inspektionsintervallet, hvis inspektionsrapporterne be-
rettiger/begrunder dette.

11. Virksomheden skal til enhver tid, via tilstedeværelse af tilstrækkelig opsamlingskapacitet samt afhjælpende procedurer/instruktioner kunne håndtere de vandmængder, der kan opstå fra egne sikkerhedsforanstaltninger og fra det eksterne beredskabs indsats (slukningsvand) i forbindelse med et uheld, så dette vand ikke ukontrolleret ledes til det kommunale renseanlæg eller til recipient (regnvandssystem/havnebassin/Vadehavet). Procedurer og/eller instruktioner skal indgå i øvelsen af den interne beredskabsplan.
12. Virksomheden skal tilsvarende have nødvendig opsamlingskapacitet og ved afhjælpende procedurer og/eller instruktioner kunne håndtere de udslip af produkter, der kan opstå i forbindelse med et uheld, så disse ikke ukontrolleret ledes til det kommunale renseanlæg eller til recipient (regnvandssystem/havnebassin/Vadehavet). Procedurer og/eller instruktioner skal indgå i øvelsen af den interne beredskabsplan.
13. Ethvert spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles og det skal straks sikres, at spildet ikke spredes. Forurenede jord som følge af spild skal indenfor 2 hverdage fjernes, medmindre andet er aftalt med tilsynsmyndigheden. Spild på 100 liter eller derover skal indberettes til tilsynsmyndigheden, jævnfør vilkår 14. Spild på 100 liter skal registreres. Registreringen skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
14. Spild større end 100 liter skal skriftligt eller elektronisk rapporteres indenfor en uge til tilsynsmyndigheden. Det skal af indberetningen fremgå:
 - Hvornår der er spildt
 - Hvor der er spildt og hvad arealet er befæstet med
 - Mængde med angivelse af usikkerheden
 - Årsag til spildet
 - Afhjælpende og korrigerende handlinger
 - Hvornår og hvordan spildet er fjernet
 - Hvor meget jord der er fjernet og hvortil det er disponeret
 - Hvad der ligger til grund for vurderingen af, at jorden er rensede helt op (analyser, lugt el.lign.) og hvem der har foretaget denne vurdering.

Generelt

Vilkårene kan til enhver tid tages op til revision, hvis der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheden, jf. Miljøbeskyttelseslovens §41a, stk. 2, pkt. 6.

3. Lovgrundlag

MALIK Energy er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af forurenende virksomheder i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1, idet virksomheden er optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder, som listepunkt C204 og J201.

MALIK Energy er omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen som en kolonne-2 virksomhed på grund af oplag af dieselolie (marinegasolie). Dieselolie er omfattet af risikobekendtgørelsen bilag 1, del 2, pkt. 34 Mineralolie og alternative brændstoffer, pkt. c: gasolie (herunder dieselolie, fyringsgasolie og gasolieblandinger).

Virksomhedens oplag omfatter desuden varierende mængder af biodiesel. Risikoaccepten tilføjes derfor pkt. 34, pkt. e (alternative brændstoffer), som biodiesel vurderes at høre ind under. Virksomheden har på den baggrund fremsendt rev. OE af 02.12.2025.

Esbjerg Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

4. Udtalelser og hørings svar

Et høringsudkast til afgørelsen har være sendt til virksomheden samt risikomyndighederne og Esbjerg Havn.

Risikomyndighederne har ikke haft bemærkninger.

MALIK Energy har haft enkelte bemærkninger af redaktionel karakter.

Ejer og ansvarsforhold

Virksomheden ejes af:
MALIK Energy, Gøteborgvej 18, 9200 Aalborg SV
CVR nr.: 33747977

MALIK Energy Esbjerg er beliggende på:
Olievej 5, 6700 Esbjerg
Matr.nr. 1264b, Esbjerg Bygrunde
CVR nr.: 33747977
P. nr. 1021515988

Esbjerg Havn er grundejer.

Den ansvarlige for virksomhedens drift:
COO, Anders Jensen, tlf.: 20330053

Etablering og beliggenhed

Planforhold

Kommuneplan

Virksomheden er i Kommuneplan 2026 – 2038 for Esbjerg Kommune – beliggende i rammeområde 01-100-300. Områdets anvendelse er fastlagt til havneerhverv, herunder risikovirksomheder. Støjbelastningen fra hver virksomhed er dag/aften/nat, fastsat til 70/70/70 dB(A) uden for egen grundgrænse i området.

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 381 og nr. 01-100-0004.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 381 "For Esbjerg Havn", idet virksomheden er beliggende i lokalplanens delområde H, der udlægges med mulighed for havneorienteret virksomhed indenfor industri og håndværk, der kun er delvis havneorienteret. Der kan placeres virksomheder

op til klasse 6 erhverv. Der er i lokalplanens bestemmelser ikke anført grænser for støjbelastningen fra hver virksomhed.

VVM

Der foretages ikke ændringer eller udvidelser af den bestående virksomhed. Der er ikke tale om nye anlægsprojekter.

Det vurderes ikke, at der ved accept af sikkerhedsniveauet er screeningspligt.

Der gøres opmærksom på, at der er anmeldeligt ved fysiske ændringer, ændret anvendelse eller udvidelse af anlæggets produktion eller kapacitet, da virksomheden er omfattet af nedenstående punkt 6c i bilag 2 i miljøvurderingsloven (VVM)⁴.

- 3f) Energiindustri – oplagring af fossilt brændsel over jorden

Spildevandsplan

Virksomheden er beliggende i oplandsnummer D48 Esbjerg kommunes Spildevandsplan 2022 – 2027. Området er separatkloakeret. Spildevand fra ejendommen ledes til Rensningsanlæg Vest.

Grundvandsinteresser

Virksomheden er beliggende udenfor område med drikkevandsinteresser, efter bekendtgørelse om udpegning og administration m.v. af drikkevandsressourcer.

Esbjerg Kommune administrerer planforhold i disse områder efter de retningslinjer, der er fastlagt i bekendtgørelse vedr. drikkevandsinteresser m.m.⁵ om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Natura 2000-områder

I henhold til § 6, stk. 1 i habitatbekendtgørelsen⁶ om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Nærmeste Natura 2000-områder er:	Afstand
- EF-fuglebeskyttelsesområde: Vadehavet (F57)	
- Habitatområde: Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde (H78)	1,3 km
- Ramsarområde: Vadehavet (R27)	

Industrimiljø har vurderet, at virksomhedens aktiviteter ikke vil påvirke nogen af ovennævnte områder væsentlig, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af

⁴ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lbk nr. 4 af 3. januar 2023

⁵ BEK nr. 1697 af 21.12.2016 om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse

⁶ Habitatbekendtgørelsen: BEK nr. 1098 af 21.08.2023, bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

projektets virkninger på Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for de pågældende områder.

Artsbeskyttelse – bilag IV-arter

I henhold til § 10 stk. 1 i habitatbekendtgørelsen om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af projektet iht. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

På habitatdirektivets bilag IV er nævnt en lang række arter, som kræver en særlig beskyttelse. En fortegnelse over de i Danmark hjemmehørende arter findes i habitatbekendtgørelsens bilag 11. Listen omfatter både planter og dyr, og beskyttelsen gælder både for arternes yngle- og rasteområder. En række af disse særligt beskyttede bilag IV-arter kan have yngle- og rasteområde på eller omkring det ansøgte projekts arealer.

I Esbjerg Kommune er der kendskab til forekomst af følgende Bilag IV-arter: Birkemus, snæbel, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse, markfirben, odder, småflagermus og grøn mosaikguld-smed.

Det vurderes, at det ansøgte projekt ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

Kort beskrivelse af indretning og drift

Indretning og drift

MALIK Energy's anlæg er etableret i 1966.

Lagerets samlede kapacitet er 10.400 m³ fordelt på 3 overjordiske tanke i størrelse fra 2.500 m³ til 4.000 m³ samt mindre hjælpetanke i størrelser fra 1 m³ til 10 m³. På anlægget er der desuden 1 læsserampe med 2 læssebaner for fyldning af tankbiler. Lageret afgrænses mod vest af TrippleNine, mod nord og øst af Kosan Gas og mod syd af IAT og Nordic Oily Waste A/S. Lageret er omgivet af et 2 meter højt trådhegn.

Olieleverancer til anlægget foregår med skib fra Pier 101 eller 102 via Havnens kajledning, hvorfra der pumpes ind i lagertankene.

Udlevering til bunkerbåde foregår via havneledningen til Pier 101 eller 102 samt udleveringsfacilitet ved bassin 1. Udlevering til tankbiler foregår fra 2 læssebaner til olietankbiler ved virksomhedens adresse.

Terminalen er ikke bemanded på fuld tid. Lageret er altid bemanded af lagerforvalter og evt. lagerassistent, når der foregår aktiviteter, der ikke er relateret til SØS (selvbetjening v. kaj) og læsserampe. Ved selvbetjeningsaktiviteter betjenes disse direkte af kunder. Den normale driftstid på terminalen er alle hverdage fra kl. 8.00 til 18.00, idet 24-timers drift vil kunne forekomme ved import og bunkring.

MALIK Energy er omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen som en kolonne-2 virksomhed på grund af oplag af dieselolie (marinegasolie). Virksomhedens oplag omfatter desuden varierende mængder af biodiesel. Risikoaccepten er derfor tilføjet pkt. 34, pkt. e (alternative brændstoffer), som biodiesel vurderes at høre ind under.

Virksomhedens nugældende miljøgodkendelse er meddelt den 28. april 2004. Vilkår heri er fortsat gældende.

Risiko

MALIK Energy er omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen som en kolonne-2 virksomhed på grund af oplag af dieselolie (marinegasolie). Dieselolie er omfattet af risikobekendtgørelsen bilag 1, del 2, pkt. 34 (mineralolie og alternative brændstoffer) pkt. c: gasolie (herunder dieselolie, fyringsgasolie og gasolieblandinger). Virksomhedens oplag omfatter desuden biodiesel. Risikoaccepten tilføjes derfor pkt. 34, pkt. e) alternative brændstoffer, der anvendes til de samme formål, og som har lignende egenskaber mht. brandfarlighed og miljøfare som produkterne i litra a) - d).

Dieselolien (marinegasolie) har et flammepunkt på > 60 °C. I forhold til risikobekendtgørelsen skal oplaget dermed ikke klassificeres som brandfarlig og Beredskabsstyrelsen skal ikke behandle sagen. I risikosammenhæng er væsken ikke brandfarlig, men kun miljøfarlig, da flammepunktet er højere end 60 °C. MALIK Energy håndterer udelukkende marinegasolie iht. ISO-standarden 8217:2010, som foreskriver at flammepunktet skal være over 60 grader. Oplaget omfatter desuden biodiesel, som har flammepunkt > 60 °C.

De større uheld, der kan forekomme på lageret, er lækage af produkter på anlæg eller kajanalæg og havnebassin, miljøskade samt personskaade.

Risikoanalysen har vist, at et større uheld ikke vil kunne medføre personskaade. Udslip af gasolie vil medføre skade for miljøet i det omfang, det er beskrevet i de væsentligste scenarier.

MALIK Energy har fremsendt ajourført sikkerhedsdokument for virksomhedens aktiviteter og oplag omfattet af risikobekendtgørelsen som led i den 5-årige regelmæssige ajourføring af sikkerhedsdokumentation. Det ajourførte sikkerhedsdokument rev. OE af 02.12.2025 modtaget den 4. december 2025 er grundlaget for accept af virksomhedens sikkerhedsniveau. Bilag 4 oplister de væsentligste dokumenter, der har ligget til grund for accepten.

Sikkerhedsdokumentet er opbygget i henhold til risikobekendtgørelsens bilag 3 med et indhold svarende til en kolonne 2-virksomhed.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at det fremsendte sikkerhedsdokument lever op til kravene i risikobekendtgørelsen.

Vurdering

Esbjerg Kommune vurderer på baggrund af det ajourførte sikkerhedsdokument og den interne beredskabsplan, at risici for større uheld på MALIK Energy er klarlagt, og at sikkerhedsniveauet på og omkring virksomheden er acceptabelt.

I forhold til sikkerhedsdokument fra 12.10.2020 har virksomheden ikke foretaget væsentlige ændringer og forbedringer på anlægget, der har betydning for sikkerheden. Ændringerne er risikovurderet, hvis der har været tale om ændringer / udskiftninger ud over 1:1.

Nordic Marine Oil har i marts 2023 skiftet navn til MALIK Energy. Driften foregår uændret.

Med sikkerhedsdokumentet vurderes det:

- At faren for større uheld med stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 2-virksomhed er klarlagt.

- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld for mennesker og miljø.
- At der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system, der sikrer, at planen gennemføres.
- At tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden (anlæg, lagre, udstyr, kommunikations- og servicesystemer og infrastruktur i øvrigt).
- At konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.
- At myndigheder har tilstrækkelige oplysninger til at de kan træffe afgørelser om placering og arealanvendelse for nye aktiviteter eller udvikling omkring bestående virksomheder.

Esbjerg Kommune vurderer, at der ikke er behov for at stille nye vilkår i forbindelse med ajourføringen.

MALIK Energy er i henhold til risikobekendtgørelsens § 7, stk. 2 forpligtet til at gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsdokumentet.

På den baggrund tages det ajourførte sikkerhedsdokument til efterretning, og det beskrevne sikkerhedsniveau accepteres.

Risiko for dominoeffekt og naturlige farer

Virksomheden har gennemgået naborisikovirksomheder samt andre anlæg med henblik på at afklare, om de kan udgøre en kilde til risiko eller øge risikoen for eller følgerne af et større uheld og en dominoeffekt.

Dominoeffekt:

MALIK Energy har i sikkerhedsdokumentet angivet andre risikovirksomheder, som er vurderet som dominovirksomheder. Der er desuden foretaget en opstilling af andre virksomheder, som vurderes som "pseudo"-domino virksomheder. Det er virksomheder, som ikke selv er risikovirksomheder, men som vurderes at kunne udgøre en kilde til risiko eller øge risikoen for eller følgerne af et større uheld.

- Dominoeffekt fra MALIK Energy på andre risikovirksomheder
Da MALIK Energy udelukkende håndterer væsker med et flammepunkt > 60° udelades brandscenarier, da sandsynligheden for brandscenarier vurderes ekstremt usandsynlige. Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at der ikke er risiko for at uheld på MALIK Energy kan medføre risiko for dominoeffekter på andre risikovirksomheder eller andre nabo-virksomheder.

Der er dermed ikke dominoeffekt fra MALIK Energy på andre risikovirksomheder.

- Dominoeffekt på MALIK Energy fra andre risikovirksomheder
Af sikkerhedsdokumentet fremgår det, at der kan være risiko for dominoeffekt fra Kosan Gas og IAT. Det værste uheldsscenario på Kosan Gas, som kan have konsekvenser i forhold til MALIK Energy's anlæg, er BLEVE på en tankbil, et vedvarende udslip af gas under tryk ved Kosan Gas's lossestation, som kan føre til at anlægget udsættes for varmestråling eller at anlægget udsættes for et eksplosionstryk på mellem 0,2 og 0,05 bar, hvorved der vil ske skade på anlægget.
IAT A/S: Brandscenarier på IAT A/S's to tanke vil kunne påvirke lagertankene i form af varmepåvirkning. Beredskabsstyrelsen har i afgørelse af 8. april 2013 konkluderet, at der ikke er dominoeffekter fra IAT A/S.
- Pseudo dominovirksomhed

Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at Fortum Waste Solutions OW A/S (nu Nordic Oily Waste A/S), som håndterer indsamling og behandling af olieaffald ikke udgør nogen risiko for MALIK Energy. TrippleNine fiskemelsfabrik udgør ikke nogen risiko for MALIK Energy.

Påvirkning af kloak:

Befæstet udendørsarealer er forsynet med kloakering til bortledning af regnvand. Regnvandet afledes til udløb UD48 i Fiskerihavnens 5. bassin. Fra sumpen under tankpladsen er der en flydelukker i den sidste brønd inden porten. Flydelukkerne lukker hvis brønden bliver fyldt. Det vurderes, at der ikke er risiko for dominoeffekt på kloaksystemet.

Udefra kommende påvirkning:

Virksomheden har desuden foretaget en vurdering af naturlige påvirkninger, idet der er vurderet på risikoen for ekstremt stormvejr, stormflod og skybrud i havne samt ekstrem vinter. Det er vurderet, at risikoen ved disse scenarier er så lav, at de ikke bliver betragtet som væsentlige, men at området skal have opmærksomhed fremover. Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at ovenstående udvikling ikke vurderes at påvirke MALIK Energy i de næste mange år. Vandstanden vurderes først som en trussel på længere sigt og vil derfor ikke være aktuel i forhold til vurderingen af evt. risikoscenarier i denne revision.

Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at Kystdirektoratets forventede højvandshændelser, baseret på den forventede udvikling i 50 og 100 års stormfloder, er i omegnen af 380-400 cm. En oversvømmelse i det omfang vil ikke nå MALIK Energy's område.

DMI's estimering af den absolutte middelvandsstand ved Danmark for årene 1900-2100 viser, at vandstanden jævnt vil stige med op til 80 cm i år 2100. Ligeledes estimerer de, at stormflodshøjden langs den jyske vestkyst kan øges med op til 30 cm frem mod år 2100 på grund af ændrede vindmønstre.

Af oversvømmelseskort fra Esbjerg Kommune for forventede oversvømmelser i 2050 fremgår det, at der er risiko for, at der sker oversvømmelse af virksomhedens arealer fra hændelser med en hyppighed på 50 år og flere.

Esbjerg Kommune finder, at der for nuværende er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at imødekomme risikoen for dominoeffekter som følge af naturlige farer. Risikoen for oversvømmelser af virksomhedens områder skal også fremover være et opmærksomhedspunkt.

Risikoen omkring virksomheden:

Der er foretaget en risikoanalyse, idet DBI har udført en farekildeidentifikation dels ved en gennemgang af uheldsdata-baser og dels ved at gennemføre en HAZOP sammen med ansatte ved MALIK Energy. Desuden har virksomheden beskrevet egne erfaringer mht. uheld eller nærved uheld.

MALIK Energy håndterer udelukkende brandbare væsker med et flammepunkt > 60°C. Det er vurderet, at brandscenarier er ekstrem usandsynlige. Brandscenarier er derfor udeladt af HAZOP.

Maksimal konsekvensafstand:

På baggrund af risikoanalysen er væsentlige scenarier for uheld nærmere vurderet, idet der er taget udgangspunkt i scenarier, hvor konsekvensen er vurderet til at kunne omfatte dødsfald og skader på personer.

Sandsynligheden for at dette sker, er på baggrund af gennemført risikoanalyse, vurderet til at være sjældnere end 10^{-9} for hovedparten af scenarierne. Disse scenarier er dermed ikke behandlet yderligere.

Scenariet med lækage på udleveringssystem har givet anledning til beregning af maksimal konsekvensafstand, idet der har været regnet på varmestråling. Dette scenarie er udgået, idet diesellojen er klassificeret ikke-brandfarlig.

For scenariet med en sprængt losseslange, er den maksimale udstrækning beregnet til 103,4 m i havnebassinet (16.800 m²). Der er desuden regnet på et scenarie med en sprængt losseslange med 15 minutters udslip med en lækagemængde på 250 m³, hvor hele skibets tankrum vil blive tømt ud, vil fordele sig på kajen og i havnebassinet. Den maksimale skadeafstand vil være indenfor havnebassinet, hvor udslippet vil blive begrænset af flydespærre. For scenariet med overfyldning af tankrum vil udslippet ligeledes blive begrænset af flydespærre.

Ved lækager i pumpegård, overfyldning af tank, lækager på rørføring er der ingen maksimal skadeafstand, da spild fra Tank 1 og 2 vil blive tilbageholdt i tankgårdene. Spild fra Tank 3 vil blive tilbageholdt af jordvoldene, men der vil ske en betydelig nedsivning i jorden.

Stedbunden individuel risiko:

MALIK Energy håndterer udelukkende væsker med flammepunkt > 60°C. Olien er ikke klassificeret som brandfarlig men klassificeret som miljøfarlig. Der er ikke krav om beregninger af stedbunden risiko med angivelse af isorisikokurver og maksimal konsekvensafstand. Der er dog redegjort for mulige konsekvenser for omgivelserne, herunder om der kan opstå domino-effekter fra uheldsstedet til andre anlæg.

Jord og grundvand:

Olieudskillere pejles minimum en gang om måneden mhp. på kontrol for tilgang af olie. Der er på matriklen lavet 9 miljøboringer. Boringerne er foretaget for at få et overblik over forureningsforholdene på grunden inden daværende Samtank A/S i sin tid overtog anlægget. Boringerne anvendes i dag til at overvåge undergrunden, hvis der i en boring er olie eller en stigning i olietykkelsen, kan det være en indikation af, at en tank er utæt i bunden og man har således en alternativ informationskilde om uheld eller spild. Esbjerg Kommune har den 12. juli 2020 truffet afgørelse vedr. jordforurening efter to spild på grunden i 2008.

Næste regelmæssige ajourføring.

MALIK Energy skal senest i december 2030 foretage næste regelmæssige ajourføring af sikkerhedsdokumentet, jf. risikobekendtgørelsens § 10, stk. 1, § 10, stk. 5 og § 13, stk. 5. Esbjerg Kommune skal opfordre til, at MALIK Energy henvender sig i god tid inden ajourføring påbegyndes med henblik på gensidig forventningsafstemning om indhold og tidsplan med risikomyndigheder.

Offentliggørelse af ikke-teknisk resume.

Esbjerg Kommune, Industrimiljø skal gøre opmærksom på, at det ikke-tekniske resume af sikkerhedsdokumentet vil blive offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. risikobekendtgørelsens § 16 stk. 1 og bilag 4 punkt VI. Ikke-teknisk resume er vedhæftet i denne afgørelse som bilag 5.

Vurdering af risikoen ved MALIK Energy.

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomheden har beskrevet de relevante risici, og at der er taget tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger mod disse.

På baggrund af de gennemførte vurderinger og beregninger accepteres hermed den miljømæssige risiko fra virksomhedens aktiviteter og anlæg.

Det vurderes, at virksomhedens sikkerhedsdokument version 0E 02-12-2025 er fyldestgørende i forhold til bestemmelserne herom i risikobekendtgørelsen, og at det afspejler forholdene på virksomheden. Det vurderes på baggrund af dokumentationen, at sikkerhedsniveauet for miljøet, herunder personer uden for virksomhedens skel, er acceptabel.

5. Offentliggørelse

Det annonceres på Digital MiljøAdministration (DMA) www.dma.mst.dk, at Esbjerg Kommune tager det ajourførte sikkerhedsdokument fra MALIK Energy til efterretning og accepterer sikkerhedsniveauet.

6. Klagevejledning

Afgørelsen kan, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Styrelsen for patientsikkerhed
- Foreninger og organisationer, i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via linket kpo.naevneneshus.dk

Klageportalen findes også via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Esbjerg Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Esbjerg Kommune. Hvis Esbjerg Kommune fastholder afgørelsen, sender Esbjerg Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning via mail til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)"

Klagefristens udløb

Klagen skal indgives senest den 18. maj 2026.

Orientering om klage

Hvis Esbjerg Kommune får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Esbjerg Kommune virksomheden herom.

Betingelser mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at

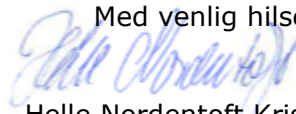
virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i afgørelsen. Udnyttes afgørelsen sker dette dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Esbjerg Kommune har meddelt afgørelsen, dvs. senest den 20. oktober 2026.

Henvendelse i sagen kan rettes til undertegnede på telefon (direkte) 7616 1380.

Med venlig hilsen



Helle Nordentoft Kristensen
Akademiingeniør

Bilag:

1. Virksomhedens placering
2. Oversigt, tanke og omgivelser
3. Kajanlæg
4. Liste over de væsentligste dokumenter, der ligger til grund for accepten af sikkerhedsniveau
5. Ikke-teknisk resumé

Sendt til:

MALIK Energy, digital post med CVR nr. 33 74 79 77

MALIK Energy, Anders Jensen, aj@malik.dk

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk

Friluftsrådet, sydvestjylland@friluftsradet.dk

Styrelsen for patientsikkerhed i Region Syd, sesyd@sst.dk

Sydvestjysk Brandvæsen, Lars Stensbjerg ls15@svjb.dk

Arbejdstilsynet, Katia Simonsen, ksi@at.dk

Syd- og Sønderjyllands Politi, dve002@politi.dk

TML Safety engineering, Daniel Lessmann, dl@tml-as.dk

Esbjerg Havn, adm@portesbjerg.dk

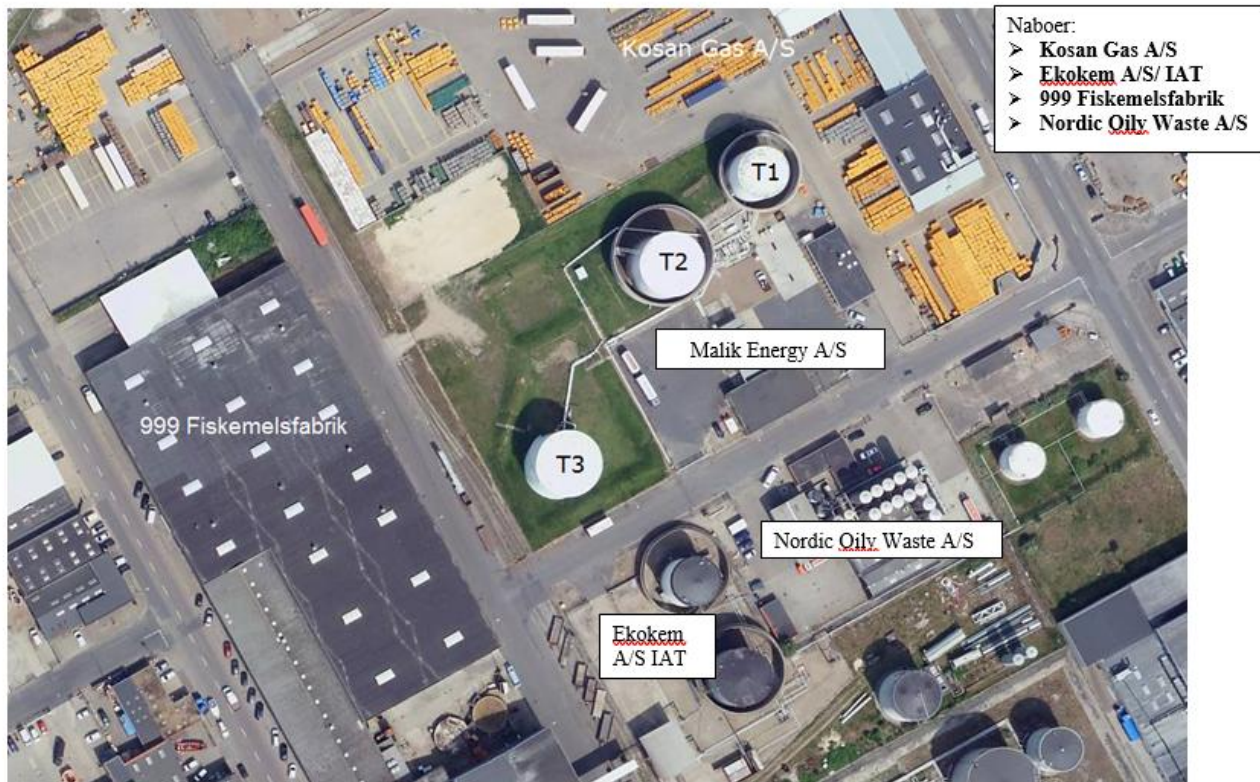
Bilag 1 - Virksomhedens placering



Bilag 2: Oversigt

Malik Energy A/S

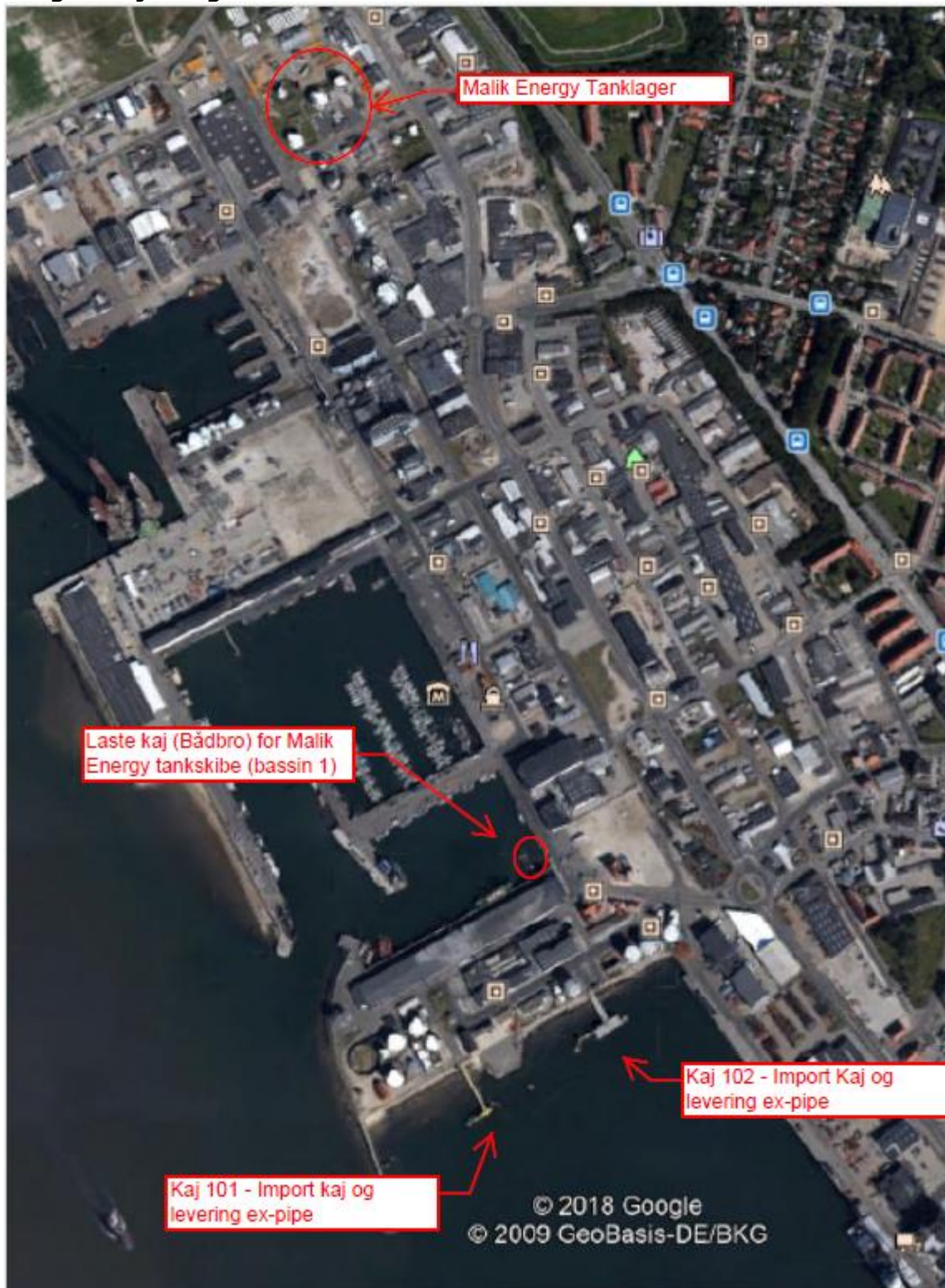
Bilag 4: Kort med geografisk placering for Malik Energy, Esbjerg Olievej 5



Bilag 4 Kort med geografisk placering for Malik Energy Esbjerg

Side 1

Bilag 3: Kajanlæg



Bilag 4: Dokumenter, der ligger til grund for accepten af sikkerhedsdokumentet

Sikkerhedsdokument rev. 0C 30.11.2025, med tilhørende bilag

Sikkerhedsdokument rev. 0E 02.12.2025, med tilhørende bilag (det endelige, små justeringer ift. rev. 0C 30.11.2025)

Notat fra DBI, vedr. dominoeffekt fra IAT, (bilag 36 i sikkerhedsdokumentet)

Referat af 3. april 2025 fra møde vedr. ajourføring af sikkerhedsdokument og risikotilsyn, 27.02.2025

Miljøgodkendelse af Samtank A/S, Olievej 5, 6700 Esbjerg, 28. april 2004

IKKE TEKNISK RESUME - SIKKERHEDSDOKUMENT MALIK ENERGY Esbjerg



Olievej 5, 6700 Esbjerg

Version: E
Udarbejdet: TML Safety Engineering A/S
Kontrolleret: HSEQ, Malik Energy A/S
Godkendt: COO, Malik Energy A/S

Direktionen og bestyrelsen for Malik Energy bekræfter hermed, at "Ikke teknisk Resume" beskriver de faktiske forhold og arbejdsgange hos Malik Energy Esbjerg.

På vegne af Malik Energy

HSEQ

Direktør (COO)

Dato:

Dato:

1: Oplysning om ejerforhold.**Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden.**

Malik Energy A/S
Gøteborgvej 18,
9200 Aalborg SV
Tlf. 96 31 39 10 og e-mail: hseq@malik.dk
CVR nr. 33 74 79 77
Ansvarlig: COO

Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.

Olievej 5
6700 Esbjerg
Matr. Nr.427 KTR
Tlf. 75 12 84 78
CVR-nr.: 33 74 79 77
P-nr.: 1021515988
Ansvarlig: Daglig leder

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Grunden er lejet af Esbjerg Havn.
Esbjerg Havn A/S tlf. +45 76 12 40 00

2: Kolonne 2 virksomhed.

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25.04.2016, samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 370 af 19.04.2016, fremsendes opdateret anmeldelse og sikkerhedsdokument jf. bekendtgørelsens §8, stk.1 pkt. 2. Sikkerhedsdokumentet er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i henhold til Bek. nr. 372 af d. 26.04.2016 §8, stk.1 pkt. 2. Endvidere er anvendt Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", samt den nye Risikohåndbog, som foreligger i udkast. Risikohåndbogen vil erstatte C.O.3. Lageret har lagringskapacitet til "Gasolie og lignende destillator" som overskrider den i bekendtgørelsens bilag 1, del 2 omtalte tærskelmængde på 2.500 tons.

Kolonne 2-virksomhed:

$q_1 / Q_{L1} + q_2 / Q_{L2} + \dots$ er større end eller lig med 1, hvor: q_x = den tilstedeværende mængde farligt stof x (eller kategori af farlige stoffer) under del 1 eller 2 i dette bilag og Q_{Lx} = den relevante tærskelværdi for stof eller kategori x fra kolonne 2 i del 1 eller 2.

Ved indsættelse af de pågældende oplag viser det sig, at Malik Energy Esbjerg fortsat defineres som en kolonne 2 virksomhed.

3: Redegørelse af aktiviteter.

Formålet med anlægget er oplagring og videredistribuering af gasolie til tredje part. Lageret er etableret i 1966 og har siden etableringen været i drift. Der er løbende udført tekniske forbedringer og foranstaltninger til anlægget. Terminalen har en samlet kapacitet på 10.400 m³. På anlægget findes desuden 2 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpehus, værksted/kontorbygning.

Lageret på Olievej 5 består af 3 store overjordiske lagertanke og et mindre antal overjordiske småtanke. Tanke og rørsystemer er separeret pr. produkt. Produkterne importeres primært via skib fra kaj og indpumpes i lagertankene. Produktet udleveres til tankbiler via 2 de læssebaner til olietankbiler.

- **Indpumpning og udpumpning fra tankskib**

Produkterne pumpes fra skib via rørledning til lagerets tanke. Lageret losses ca. 1-2 skib pr. måned. Der anvendes slanger ved losning i Esbjerg. Efter pumpningen foretages mængde- og produktkontrol og kajledningen tømmes. Ligeledes pumpes der til skib, bunkerskibe fra lagertanken.

- **Modtagelse af produkter med tankbil:**

Læsseplads for tankbiler for indpumpning af produkter/additiver kan kun anvendes i lagerets bemanningstid. Når tankbilen ankommer til læssepladsen tilkøbes jordingsstik. Derefter tilsættes tankbilens læsseslange til den relevante kobling. Efter pumpningen foretages ligeledes mængde- og produktkontrol.

- **Opbevaring af produkter:**

Gasolien opbevares i lagertanke, placeret i ubefæstet tankgårde, som alle er udstyret med tankovervågning i AUK-systemet. Ved utæthed vil der fremkomme en alarm på AUK PC. Tankgården er ubefæstet, og et spill vil potentielt kunne nedsive.

- **Udlevering af olieprodukter ved læsserampe**

Der er muligt for tankbiler at anvende selvbetjeningsanlægget på læsserampen. For betjening af læsserampen er der udarbejdet procedurer og betjeningsvejledning for det automatiske udleveringssystem

For at kunne advare og træne personalet, har MALIK ENERGY undersøgt hvilke uheld og større scenarier der er væsentlige for sikkerheden, disse er:

De større uheld der kan forekomme på anlægget er følgende:

1. Lækage af produkter på anlæg eller kaj anlæg og havnebassin
2. Personskade
3. Miljøskader

Dette fører til følgende væsentlige uheldsscenerier:

1. Kaj med
 - a. Sprængt losseslange ved losning af skib
 - b. Tankgård med
2. Lækage på rørføring
 - a. Overfyldning af tank
3. Pumpegård med
 - a. Lækage på rørføring eller ved pumpe
4. Læsseramper med
 - a. Lækage på udleveringssystem
 - b. Overfyldning af tankrum.

Væsentlige sikkerhedsforanstaltninger

Malik Energy har flere sikkerhedsforanstaltninger på deres anlæg og de arbejdsopgaver der udføres på anlægget. Af foranstaltninger kan det nævnes, at der er niveauovervågning i lagertankene. Alle operationer som udføres på anlægget overvåges direkte er indirekte.

MALIK ENERGY's anlæg betjenes af trænede personer og eksterne tankbilschauffører er godkendt af MALIK ENERGY inden disse må komme på anlægget.

Vedligeholdelse af lagre:

Lagerforvalteren sikrer at der foretages periodisk kontrol og vedligeholdelse i henhold til udarbejdede instruktioner.

4: Beskrivelse af de farlige stoffer.

Terminalen oplagre gasolie og additiver i mængder som angivet ovenfor. De vigtigste farlige egenskaber for produkterne er som følger:

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

Farlige egenskaber

<i>Brandfare</i>	-
<i>Eksplodingsfare</i>	Ved kraftig opvarmning af gasolien spaltes denne og der kan dannes brandfarlig og giftige dampe som med blanding af luft kan danne eksplosiv atmosfære
<i>Indåndingsfare</i>	Farlig ved indånding
<i>Sundhedsfare</i>	Forårsager hudirritation, mistænkt for at fremkalde kræft. Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering. Produktet afgiver dampe fra organiske opløsningsmidler, der kan give sløvhed og svimmelhed. I høje koncentrationer kan dampene give hovedpine og beruselse
<i>Forhold over for vand</i>	Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.
<i>Miljøfare</i>	Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger
<i>Specielle risici</i>	Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.

Nr.	Product	Reg. nr.	EEC-nr.	Car-nr.	Weight %	danger category
1	Marine Diesel		269-822-7	68334-30-5	>99	Xn.N.R40.R65.R51/53

Ved en lækage aktiveres MALIK ENERGY's beredskabsplan.

5: Alarmering.

Beskrivelse af de midler, der kan mobiliseres internt eller eksternt.

Det kommunale redningsberedskab i Esbjerg tilkaldes ved alle uheld på MALIK ENERGY's anlæg. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Den kommunale indsatsleder har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Det kommunale redningsberedskab kan tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab. Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Esbjerg, Intern beredskabsplan med telefonliste - assistance.

Anmeldelse af større uheld

I. Relevante myndigheder informeres straks om:

- A. Dato, tidspunkt og sted
- B. Årsager til uheldet og konsekvenser
- C. Involverede farlige stoffer
- D. Oplysninger til vurdering af uheldets følger for mennesker og miljø
- E. Trufne nødforanstaltninger

II. Relevante myndigheder informeres hurtigst mulig om:

- A. Foranstaltninger til at afhjælpe følgerne af uheldet
- B. Foranstaltninger til at undgå gentagelse af et sådant uheld

III. Oplysninger ajourføres hvis der fremkommer nye informationer.

Interne beredskabsplaner

Der er almindeligvis kun få MALIK ENERGY medarbejdere på lageret. Deres formåen i tilfælde af et større uheld er begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan skal de koncentrere sig om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne beredskabsplan. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheders formåen.

Varslingsplan Malik A/S & Nordic Marine Oil A/S

For område: Malik Energy Esbjerg Terminal



For: Esbjerg Lager

Varsling af personskader, transportuheld, overfyldning, spild, lækage, fejlleverance, brand, indbrud, trusler, materielle skader.

Varsling til brandvæsen, politi, læge, havnevæsen må vurderes ud fra type uheld/skade.

<i>Den som opdager uheldet varsler:</i>		<i>Kontor</i>	<i>Mobil</i>	<i>Privat</i>
Brandvæsen:			Alarmtelefon 112	
Politi:			Alarmtelefon 112	
Ambulance:			Alarmtelefon 112	
Havnevæsen:		76 12 40 00	VHF- 12	
Ansvarlig:	Richard Renaa	75 13 53 01	23 25 52 95	
Stedfortræder:	Vagt tlf	75 13 53 01	52 10 04 43	
Hvis ikke ansvarlig er til stede, varsles næste trin				
Ansvarlig varsler		<i>Kontor</i>	<i>Mobil</i>	<i>Privat</i>
Nordic Marine Oil	Vagten	96 31 39 10	96 31 39 10	96 31 39 10
Vagten varsler				
Marine Manager:	Anders Jensen	96 31 39 04	20 33 00 53	27 28 36 93
Marine Assistent:	Jonas Karstrøm	96 31 39 10	26 13 71 36	
Hvis ikke Vagten/Marine Manager er til stede, varsles koncern- eller Personale/HMS-chef				
Marine Manager varsler		<i>Kontor</i>	<i>Mobil</i>	<i>Privat</i>
Sales Manager	Søren Madsen	38 42 32 11	30 21 48 59	
Malik Energy Duty		96 31 39 10		

Opdateret dato: 03-01-2024

I tilfælde af uheld - spild/udslip - ulykke.

1. Alarmer redningsberedskabet ved at ringe 1-1-2 på telefonen og underrette evt. brandvagt.
Oplys: Hvad der er skæet: Brand eller type af ulykke
Hvor er det sket: adresse, pacering, evt. tilskadekommende (antal)
Hvem ringer: oplys navn og telefonnr.
2. Stands omgående læsning af tankvogne - aktiver nødstopkontakt, fjern jordforbindelsen.
Stands overpumpninger af produkter - ind/udpumpning til skib
3. Red personer der er i fare. Advar andre der kan komme i fare. Afspær området.
4. Brand: Forsøg at slukke/begrænse brande med lagerets brandslukningsmateriel - pulverslukkere.
Udslip: Forsøg at stoppe/begrænse udslippet. Evt. afdæk/bloker for kloak/vandløb/havnebassin.
5. I tilfælde af uheld uden for normal arbejdstid tilkald vagthavende på vagttelefon
6. Ved branvæsnets ankomst informer om plasering, tilskadekommende person og personer som ikke er involveret i redning mv. Evakueres
7. Den lageransvarlige informerer efter ovenstående liste samt havn og naboer.

6: Tilsyn fra myndigheder.

Esbjerg Kommune fører tilsyn løbende med anlægget.

Esbjerg, CVR-nr. 33 74 79 77

Ved tilsynet er virksomheden repræsenteret ved Lagerforvalteren samt Marine Manager (MALIK ENERGY A/S) og fra Esbjerg Kommune, er miljøafdelingen repræsenteret.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Ved tilsynet føres der tilsyn med virksomhedens samlede miljøforhold.

7: Yderligere oplysninger.

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Center for Teknik og Miljø (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet.
- Syd- og Sønderjyllands Politi, Plan- og Beredskabsfaglig Sektion (PBS).
- Sydvestjysk Brandvæsen, Tilsyn og Vejledning.



EnergiMetropol
ESBJERG



Esbjerg
Kommune

Torvegade 74. 6700 Esbjerg
Tlf.: 76 16 16 16
miljo@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk