



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-00815
Ref. ANLHH/PAOLS
Dato: 19. dec. 2018

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Havbundssedimentdepot Lynetten
Virksomhedens adresse	Refshalevej 264-272, 1432 København K
CVR nummer	30823702
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	Den 06.11.2018
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Den 23.10.2018
Deltagere fra virksomheden	Finn Jensen
Øvrige deltagere	Ingen
Tilsynet udført af	Line H. Henriksen og Palle Olsen
Tilsynet omfattede	Indretning og drift samt virksomhedens egenkontrol, tilsyn og indberetning
Materiale udleveret	Miljøgodkendelse fra 3. marts 1998 inkl. bilag.

Håndhævelser

Der har ikke været håndhævelser fra sidste fysiske tilsyn. Nedenfor er angivet håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
28. nov. 2018	Indskærpelse	Manglende indsendelse af kontrolprogram jf. vilkår 16 i Miljøgodkendelse af 3. marts 1998.
28. nov. 2018	Indskærpelse	Manglende indsendelse af opfyldningsplan, jf. vilkår 17 i Miljøgodkendelse af 3. marts 1998.

Indberetninger om egenkontrol.

Der er ikke krav om indberetning af egenkontrol i form af årsrapport i gældende miljøgodkendelsen. Der er krav om indsendelse af opfyldningsplaner jf. vilkår 17 og kontrolrapport vedr. undervandsinspektion en gang om året, jf. vilkår 16, se senere afsnit.

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af et stort havneslamsdeponi øst for Renseanlæg Lynetten i Københavns Havn. Københavns Kommune, 3. marts 1998.

Det bemærkes, at den hjemviste revurdering fra 2009 ikke er gældende.

Gennemgang af miljøforhold

Generelle forhold

Myndighed

Miljøstyrelsen blev under tilsynet oplyst om, at By og Havn stadig kommunikerer med Københavns Kommune hvad angår deponiet. I den gældende miljøgodkendelse står "Miljøkontrollen" opført som modtager, jf. flere vilkår.

Miljøstyrelsen har siden 2007 været tilsynsmyndighed og har siden 2014 desuden været godkendelsesmyndighed for Havbundssedimentdepot Lynetten på baggrund af ændringer af godkendelsesbekendtgørelsen. Det betyder, at "Miljøstyrelsen" automatisk erstatter "Miljøkontrollen" i miljøgodkendelsens vilkår.

Det understreges, at alt materiale, der i vilkår i miljøgodkendelsen af 1998 skal sendes til "Miljøkontrollen", fremover skal sendes til Miljøstyrelsen.

By og Havn udleverede Miljøgodkendelse fra 1998 med bilag på tilsynet, jf. Vilkår 20.

Miljøstyrelsen vejledte om, at hvis By og Havn ønsker deponeret andet end havneslam, skal der ansøges om det.

Journal

På foranledning fik Miljøstyrelsen fremvist eksempel på journal over modtaget/deponeret materiale, jf. Vilkår 21 og 24. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Indretning og drift

Sedimenttilførsel

Sediment tilføres via pram og læsses over på bagtipper, der kører det til relevant sted i deponiet. Pt lægges materialet langs den nordlige dæmning for at tætnes yderligere. By og Havn oplyser, at der i 2018 er tilført ca. 15.000 m³. De næste tre år forventer By og Havn, at der bliver tilført 75.000 m³ i alt.

By og Havn oplyser, at de er til stede, før der anløbes med et nyt parti, for at anvise deponeringssted. Ligeledes er de til stede efter deponering, men ikke imens der deponeres. By og Havn er dog standby. Ifølge vilkår 13 skal By og Havn føre "tilsyn med opfyldningen af havneslamsdeponiet". Miljøstyrelsen vurderer, at vilkåret er overholdt, men opfordrer til, at der føres tilsyn undervejs, når der er tale om større mængder.

Kapacitet

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at den godkendte kapacitet følger af miljøgodkendelsen fra 1998. Deponiet er godkendt til 700.000 m³. En eventuel anden kapacitet, der måtte have stået i den hjemviste revurdering, er ikke godkendt.

Indhegning:

Deponiet er indhegnet med hegn. I det nordvestlige hjørne står en låge åben, se foto 1. By og Havn oplyser, at de har forsøgt at låse lågen, men at låsen gentagne gange er blevet ødelagt. Miljøstyrelsen vurderer, at vilkår 5 er overholdt, idet vilkåret beskriver, at deponiet skal indhegnes samtidig med, at offentligheden sikres passage.

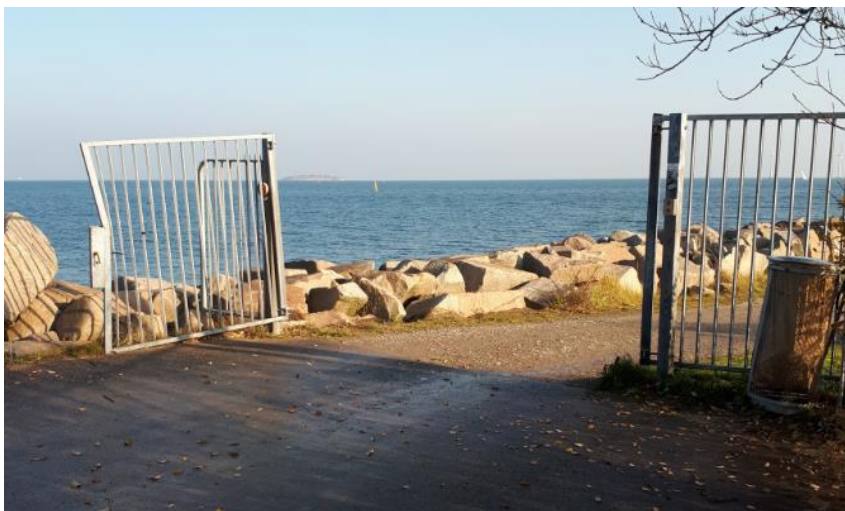


Foto 1. Nordvestlige indgang til deponiet.

Deponering under kote -0,1

I kanten af deponiet ligger sediment over vandniveau i deponiet. Ifølge vilkår 7 i gældende miljøgodkendelse skal havnesedimentet "deponeres endeligt under kote -0,1". By og Havn oplyser, at den oprindelige bestemmelse var beregnet på afdampning af kviksølv. Der er senere lavet en afklaring af, at det ikke er et problem. Der er desuden behov for en fordelingsvej inde i deponiet i den nordlige ende, da bagtippere ikke kan passere vindmøllerne på dæmningerne, se foto 2. By og Havn oplyser desuden, at der er deponeret sediment på indersiden af dæmningerne for at tætte disse, bl.a. ud for brohovedet, se foto 3. Derfor er der sediment over vandstanden forskellige steder i kanten af deponiet.

Miljøstyrelsen vurderer, at vilkåret indtil videre er overholdt, da der ikke er tale om "endelig deponering", men understreger samtidig, at kun den allermest nødvendige del af deponiet til fordeling af sediment kan ligge over vandspejl, jf. vilkår 7.



Foto 2. Det nordøstlige hjørne af deponiet med starten på en kørevej.



Foto 3. Deponiet på indersiden af brohovedet.

Støv

By og Havn oplyser desuden, at der ikke er problemer med støv, og at sedimentet ligger så tæt på vandoverfladen, at det er fugtigt, så det er ikke nødvendigt at holde deponiet befugt, som det er kravet i vilkår 8. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Vandstand

Der er vilkår om, at vandstanden ikke må stige over +1,6 m i deponiet i forhold til vandstanden i Øresund (vilkår 13). By og Havn oplyser, at der beregnes på hvor meget vandet stiger, ved hvert parti sediment. F.eks. stiger vandet 25 cm ved deponering af 25.000 m³ sediment, og der er 2 meter op til dæmningskanten. Da det normalt er mindre mængder, der deponeres, når vandet at sive ud af deponiet, inden næste parti kommer. Desuden oplyses det, at vandstanden udenfor deponiet svinger 70 cm et par gange om ugen, hvorfor de ikke mener, det giver mening at pejle kontinuert i deponiet. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning, men understreger samtidig, at det ikke er dæmningskanten (som i tegninger i Miljøgodkendelsens bilag 2 er i kote +2 m), men kote +1,6 m, der er maxniveau.

Dæmninger

By og Havn oplyser, at de fører tilsyn med dæmningerne 4 gange om året (vilkår 14). Ifølge vilkåret er hensigten med tilsynet, at dæmningernes fulde funktion skal opretholdes. Det kunne konstateres, at den øverste del af spunsen ved brohovedet er let hullet pga. gennemtæring, se foto 4. By og Havn oplyser, at spunsen er midlertidig, og normalt kan holde i mange år, så der har ikke været grund til at udbedre denne endnu. Miljøstyrelsen vurderer, at spunsen pt. er funktionsdygtig. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til de stenafgrænsede dæmninger, for så vidt angår den del, der ligger over vand.

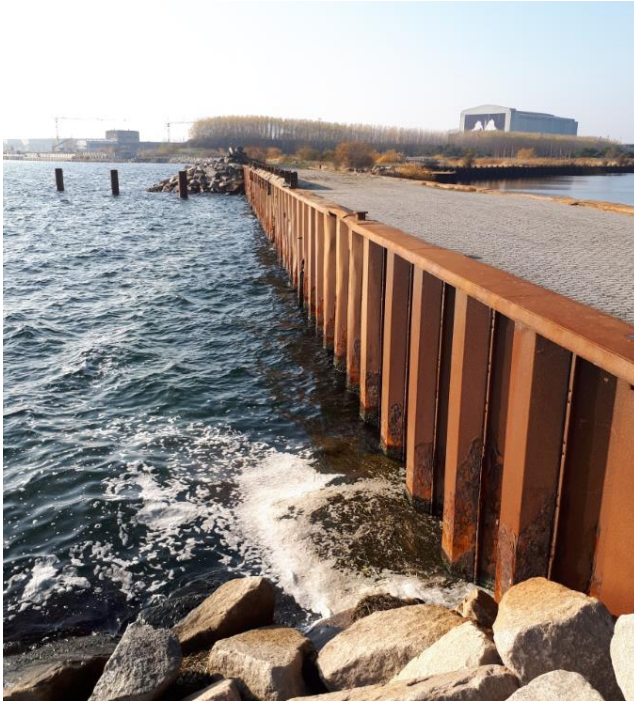


Foto 4. Brohoved med spuns.

Boringer

Der er etableret boringer i dæmningerne til at vurdere påvirkningen fra deponiet til det omgivende vandområde. Det var ikke muligt at finde boringerne i dæmningerne, idet boringerne må være dækket af et lerlag. Boringerne er ikke vilkårssat, og Miljøstyrelsen foretager sig derfor ikke yderligere mht. disse boringer.

Lugt

By og Havn oplyser, at der ikke har været klager over lugt, og at driften ikke giver anledning til lugtgener. Der var ikke lugtgener på tilsynet. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Støj

By og Havn oplyser, at der ikke har været klager over støj. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Til- og frakørsel

Der er indkørsel til deponiet i det sydøstlige og sydvestlige hjørne. Disse bruges kun sjældent, hvis materiale undtagelsesvist tilføres med lastbil.

Indberetning/rapportering

Miljøgodkendelsen indeholder ikke vilkår om årsrapport.

Opfyldningsplaner, vilkår 17

Ifølge vilkår 17 skal virksomheden hvert år inden 1. december fremsende en opfyldningsplan for deponiet for det efterfølgende år. Miljøstyrelsen har ikke modtaget en sådan. By og Havn forklarer, at det skyldes, at der kommunikeres med kommunen jf. tidligere afsnit. Det blev aftalt, at By og Havn fremsender opfyldningsplaner for de seneste 5 år til Miljøstyrelsen senest den 13. nov. 2018.

By og Havn har efterfølgende - den 7. nov. 2018 - fremsendt opfyldningsplaner for årene 2013-2014 og for 2017-18. Miljøstyrelsen har herefter bedt om at få fremsendt dokumentation for, at opfyldningsplaner er tilsendt Københavns Kommune i stedet for

Miljøstyrelsen, dette med frist den 21. nov. 2018. By og Havn har den 21. nov. 2018 fremsendt mail, der forklarer, at en decemberplan for det følgende år vil være behæftet med stor usikkerhed, idet mange oprensningsopgaver opstår i løbet af året. Desuden har der omkring 2015-16 været forventning om en snarlig revurdering af miljøgodkendelsen.

Miljøstyrelsen konkluderer på baggrund af det tilsendte materiale, at der ikke er fremsendt opfyldningsplan for 2018 pr. dec. 2017 til Miljøkontrollen (og ej heller til Miljøstyrelsen, der er tilsynsmyndighed). Det indskræpes hermed, at der skal indsendes opfyldningsplaner jf. vilkår 17, selvom planerne ikke kan blive nøjagtige for det følgende år.

Kontrolprogrammer, vilkår 16

Ifølge vilkår 16, skal kontrolrapport/tilsynsrapport vedr. undervandsinspektion af dæmningerne tilsendes "Miljøkontrollen", dvs. Miljøstyrelsen en gang om året. By og Havn oplyser, at der ikke er udført undervandsinspektion af digerne.

Miljøstyrelsen har efterfølgende bedt om, hvis muligt at få fremsendt den seneste tilsynsrapport med tilhørende videofilm, med frist den 21. nov. 2018. By og Havn har til dette svaret den 21. nov. 2018, at "Dæmningernes tilstand under vand er løbende blevet fulgt gennem pejlinger både indenfor og udenfor depotet, se vedlagte opmålingsplaner. De foretagne multibeampejlinger er langt mere præcise end undervandsinspektioner med dykker." De vedlagte opmålingsplaner viser, at dæmningerne udenfor deponiet skrånede ud under vand. Den fremsendte opmåling uden for deponiet er fra 2007. På sagen findes en opmåling af dybder udenfor modtagekajen fra 2016. Denne opmåling omfatter dog ikke den nordlige og østlige dæmning.

Miljøstyrelsen tager til efterretning, at dæmningerne inspiceres ved metoden "multibeampejlinger" fremover, da denne metode er nævnt i miljøgodkendelsens miljøtekniske vurdering i bilag 2. Miljøstyrelsen giver By og Havn en indskærpelse for ikke at have indsendt kontrolmåling for de ydre dæmninger under vand siden 2007. Virksomheden skal **senest den 1. februar 2019** have indsendt en opdateret multibeampejling på den del af dæmningerne, der ligger under vand udenfor deponiet.

Sikkerhedsstillelse

Sikkerhedsstillelse blev ikke drøftet på mødet, idet det behandles i forbindelse med revurdering af gældende miljøgodkendelse.

Driftsforstyrrelser og uheld

By og Havn oplyser, at der ikke har været driftsforstyrrelser og uheld. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til dette.

Ophør

Ikke relevant, da der er kapacitet til mange år endnu.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed. Det understreges, at alt materiale, der i vilkår i miljøgodkendelsen af 3. marts 1998 skal sendes til "Miljøkontrollen", fremover skal sendes til Miljøstyrelsen.

2. Der gives en indskærpelse for ikke at have indsendt kontrolmåling for de ydre dæmninger under vand siden 2007, jf. vilkår 16. Virksomheden skal **senest den 1. februar 2019** have indsendt en opdateret multibeampejling på den del af dæmningerne, der ligger under vand udenfor deponiet.
3. Det indskræpes, at der skal indsendes opfyldningsplaner jf. vilkår 17, selvom planerne ikke kan bliver nøjagtige for det følgende år.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.