



Odense Autogenbrug af november 2011
Kildemosevej 12
5000 Odense C

By- og Kulturforvaltningen

Natur, Miljø og Trafik
Industrimiljø

Odense Slot
Indgang M
Nørregade 36-38
Postboks 740
5000 Odense C

www.odense.dk

Tlf. 66131372
Fax 65919681
E-mail miljo@odense.dk

**Godkendelse, revurdering og spildevandstilladelse af den samlede virksomhed
Odense Autogenbrug af november 2011, samt afgørelse om, at der ikke skal
udarbejdes en VVM- redegørelse**

DATO

2. maj 2012

REF.

RIKBE

JOURNAL NR.

2011/207129 036

Ejendommen: Kildemosevej 12, 5000 Odense C

Matr.nr.: 102, f, Vestermarken, Odense Jorde

CVR. nr.: 34 05 87 84

EKSPEDITIONSTIDER

Mandag-Torsdag 10.00-15.00
Fredag 10.00-12.00

Odense Kommune meddeler herved Odense Autogenbrug af november 2011
ApS godkendelse jf. § 33, revurdering jf. § 41 b samt spildevandstilladelse jf.
§ 28 i miljøbeskyttelsesloven¹ af den samlede virksomhed.

Samtidig meddeles der i henhold til VVM bekendtgørelsens bestemmelser,
afgørelse om, at aktiviteterne ikke udløser VVM - pligt.

Afgørelsen indeholder dels et afsnit med vilkår, og dels en miljøteknisk rede-
gørelse for virksomhedens støj- og luftforurening m.v.

Retsbeskyttelsen mod indgreb i miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelseslo-
vens § 33 ophører den 2. maj 2020 eller hvis der sker væsentlige ændringer.

Afgørelsen kan ses på Odense Kommunes hjemmeside:

www.odense.dk/officielt. Nærmere oplysninger om afgørelsen og forudsæt-
ningerne herfor, kan fås ved henvendelse til Odense Kommune, By- og Kul-
turforvaltningen, Natur, Miljø og Trafik, Industrimiljø, Nørregade 36-38,
5000 Odense C, tlf.: 65 61 24 48.

¹ Bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse, med senere ændringer

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som kommunen er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt.

Klagevejledning Miljøloven

Der kan skriftligt klages over denne afgørelse senest 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: ansøgeren, sundhedsstyrelsen og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen. Eventuel klage skal sendes til kommunen, som sender den videre til Natur- og Miljøklagenævnet, klagen bedes så vidt muligt sendes elektronisk.

Klagevejledning VVM

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. De klageberettigede er miljøminister, enhver med en retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende organisationer og foreninger, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller som varetager væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse.

Klagen skal være skriftelig og sendes til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagen bedes så vidt muligt sendt elektronisk på nmkn@nmkn.dk eller pr. brev til Natur og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Klagen skal være modtaget senest den 23. maj 2012, for at komme i betragtning.

For begge afgørelser gælder

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Yderligere information om gebyrordningen m.v. kan findes på www.nmkn.dk

Natur- og Miljøklagenævnet sender en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget klagen. Denne opkrævning skal benyttes ved indbetaling af gebyret. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises det at behandle klagen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk

Gebyret tilbagebetales hvis,

- 1. klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves.*
- 2. klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller*
- 3. klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.*

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Revurderingen kan påklages jf. miljøbeskyttelseslovens § 91. Klagefristen er 4 uger jf. miljøbeskyttelseslovens § 93.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Odense kommunes hjemmeside; www.odense.dk/presse/oficielt.aspx Odense den 2. maj 2012. Klagefristen udløber hermed den 30. maj 2012, kl. 15.00.

I vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage har ikke opsættende virkning medmindre miljøklagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Venlig hilsen


For

Charlotte Moosdorf
Kontorchef
Direkte tlf. 65 51 24 83
E-mail: cm@odense.dk



Rikke Beck-Larsen
Ingeniør
Direkte tlf. 65 51 24 48
E-mail: rikbe@odense.dk

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk

Miljøstyrelsen Odense ode@mst.dk

Flindt@nfm.dk

Godkendelse og revurdering af
Odense Autogenbrug af november 2011 ApS,
Kildemosevej 12, 5000 Odense C



ODENSE KOMMUNE

2. maj 2012

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Odense Autogenbrug af November 2011 ApS (i denne afgørelse benævnt som Odense Autogenbrug)
Virksomhedens adresse	Kildemosevej 12. 5000 Odense C
Virksomhedens ejer	Ruda Al-Akashe
CVR nr.	34 05 87 84
P-nr.	1017289132
Telefonnummer	66 11 06 06
Hovedaktivitet	Godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K209, afsnit 1 "Auto-ophugning" (autogenbrug)
Væsentlige biaktiviteter	Autoservice
Branchebetegnelse	467700 Engroshandel med affaldsprodukter
Godkendelsesdato	2. maj 2012
Journal-nr.	2011/207129

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele.

1. del indeholder vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.
2. del indeholder den miljøtekniske redegørelse og vurdering, der beskriver det grundlag, hvorpå revurderingen/miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Det er også i dette afsnit at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Resumé

Denne afgørelse af den samlede virksomhed, er givet til Odense Autogenbrug af november 2011 ApS. (Efterfølgende i denne afgørelse nævnt som Odense Autogenbrug)

Odense Autogenbrug, beliggende på Kildemosevej 12, 5000 Odense C opkøber udtjente køretøjer og foretager miljøbehandling af dem. Derudover foretages mindre værkstedsaktiviteter som af- og påmontering af f.eks. døre, kofangere eller andet hvis det efterspørges.

Odense Autogenbrug reguleres efter godkendelsesbekendtgørelsens² listepunkt K209 (afsnit 1). K209 defineres som autoophugning (autogenbrug).

Eksisterende godkendelser af 17. september 2003 og tillægsgodkendelse af 25. januar 2006 revurderes, da flere standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens³ bilag 5, ikke kan håndhæves, da de gældende godkendelser ikke indeholder disse vilkår. Tilsynsmyndigheden vurderer, at de manglende vilkår fra K209 spiller en vigtig rolle i forebyggelse af forurening af jord og grundvand og da virksomheden ligger i et område med særligt drikkevandsinteresse, vurderer tilsynsmyndigheden at prioriteringen af en revurdering er vigtig. Virksomheden har søgt om forøgelse af oplaget af miljøbehandlede biler og til dette kræves en godkendelse. Derfor er denne afgørelse både en godkendelse og revurdering.

Odense Kommune meddeler desuden afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes VVM- redegørelse for dette konkrete projekt jf. VVM- bekendtgørelsens⁴ § 3 stk. 2.

² Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 5 afsnit 1, K209 (autoophugning)

⁴ Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

1. Afgørelsen	9
Standardvilkår	10
1.0 Generelt	10
1.1 Indretning og drift	10
1.2 Luftforurening	11
1.3 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	11
1.4 Affald	12
1.5 Egenkontrol	14
Supplerende vilkår	15
1.6 Spildevand	15
Generelle forhold	15
Indretning og drift	15
1.7 Driftsforstyrrelser og uheld	16
1.8 Støj	16
1.9 Lugt	17
2.0 Sikkerhedsstillelse	17
2.1 Virksomhedens ophør	18
2.2 Andre miljøregler	18
2.21 Affaldsbekendtgørelsen	18
2.22 Bilskrotbekendtgørelsen	19
2.23 Oliebunkerbekendtgørelsen	19
2.24 Lov om forurennet jord	19
2.25 Ændringer på virksomheden	20
2.26 Underretningspligt	20
3. Miljøteknisk Redegørelse og vurdering	21
3.0 Ansøger	21
3.1 Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§§ 34, 40a og 39a	21
3.1.1 Lovgrundlag	21
3.1.2 Virksomhedens listepunkt	22
3.2 Sagsakter	23
3.3 Generelt	23
3.3.1 Beliggenhed	23
3.4 Indretning og drift	25
3.5 Luftforurening	30
3.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	30
3.7 Affald	31
3.8 Egenkontrol	32
Supplerende vilkår	33
3.9 Spildevand	33
4.0 Støj	33
4.1 Lugt	34
4.2 Sikkerhedsstillelse	35
4.3 Virksomhedens ophør	36
Bilag 1 placering, udendørs arealer samt V2 kortlægningen	38
Bilag 2 Oversigtskort, indendørs	39
Bilag 3 oversigtskort med antal biler på virksomhed	40
Bilag 4 Kommuneplanens områdeinddeling	41
Bilag 5 Oversigt over udløb og samlebrønd	41

1. Afgørelsen

Odense Kommune meddeler herved miljøgodkendelse til Odense Autogenbrug ApS i henhold til § 33 i Miljøbeskyttelsesloven⁵, revurdering i henhold til § 41 b i Miljøbeskyttelsesloven. Spildevandsvilkår meddeles i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk.3, Miljø- og Energiministeriets lovebekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010

Revurdering- og spildevandsvilkår har ingen retsbeskyttelse.

Odense Kommune meddeler desuden afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes VVM redegørelse for dette konkrete projekt efter planloven jf. VVM- bekendtgørelsens⁶ § 3 stk. 2

Vilkår 22 meddeles efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven, vilkår 1-21 samt 23– 29 meddeles efter § 41b i miljøbeskyttelsesloven. Vilkår 1-25 er standardvilkår.

Vilkår 26 – 29 er supplerende vilkår. Heraf er vilkår 26 omhandlende støj, vilkår 27 omhandler lugt, vilkår 28 omhandler sikkerhedsstillelse jf. Miljøbeskyttelseslovens § 39a. Vilkår 29 omhandler forhold ved virksomhedens ophør.

Denne afgørelse erstatter godkendelse af 17. september 2003, tillægsgodkendelse af 25. januar 2006.

Afgørelsen meddeles Odense Autogenbrug ApS, der er ansvarlig for, at aktiviteterne foregår i overensstemmelse med denne afgørelse.

Afgørelsen indeholder et særskilt afsnit med vilkår og et særskilt afsnit med miljøteknisk redegørelse og vurdering af virksomhedens drift og indretning m.v., samt begrundelse for de fastsatte vilkår.

Afgørelsen meddeles med standardvilkår jf. § 15 i godkendelsesbekendtgørelsen samt supplerende vilkår.

⁵ Bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse

⁶ Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Standardvilkår

1.0 Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet 2 på hinanden følgende år⁷.

1.1 Indretning og drift

3. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på impermeabelt areal. Arealet skal være indrettet med fald mod sump eller afløb. Ved impermeabelt areal forstås et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i udtjente køretøjer, således at disse produkter og stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem belægningen.
4. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.
5. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.
6. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske i et lag
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.

Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af [bilag 1](#) i bilskrotbekendtgørelsen.

⁷ Dette vilkår er ikke et standardvilkår, men et vilkår stillet jf. Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed

7. Miljøbehandling af køretøjer skal foregå under tag beskyttet mod vejrlig.
8. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på impermeabelt areal med fald mod sump eller afløb og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et impermeabelt areal med fald mod afløb. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på impermeabelt areal uden afløb.
10. Der må maksimalt oplagres 50 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 700 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.

1.2 Luftforurening

11. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

1.3 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

12. Brændstof, olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
13. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
14. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
15. Alle beholdere med farligt affald, skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne

rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

16. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele eller
 - på et afgrænset impermeabelt areal uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles
 - De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller pressening.
17. Impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

1.4 Affald

18. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks.
19. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 18, opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.
20. Spild i sumpe, spildbakker og lignende opsamlingsområder skal, opsamles efter behov, dog mindst en gang i kvartalet. Opsamlingsområderne skal til stadighed kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed med brændstof, olie, kemikalier eller farligt affald i området jf. vilkår 12 og 15.
21. Alt opsamlet spild indeholdende olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
22. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i tabel 1.

Tabel 1. Farligt affald er markeret med fed

Affaldsart/affaldsfraktion	Maksimalt oplag	EAK kode jf. bek. nr. 1415 af 12. december 2011	Oplagringsmåde og placering
Blyakkumulatorer	100 stk.	16 06 01	Syrefast container indendørs eller udenørs med låg

Bremsevæske og koblingsvæske	25 liter	16 01 13	Suges med vakuum pumpe til egnet beholder i udendørs lukket container
Diesellole	200 liter	13 07 01	Suges fra vakuum pumpe til egnet beholder i udendørs lukket container
Opsamlingsgranulat	200 liter	15 02 02	Tæt egnet container, indendørs
Dæk	600 stk.	16 01 03	Opbevares på jorden
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1600 liter (2 * 800 liters containere)	16 02 13	Containere indendørs
Frostsikringsvæske (kølevæske)	600 liter	16 01 14	Suges med vakuum pumpe til egnet beholder i udendørs lukket container
Kviksølvskontakter	5 stk.	16 01 08	Egnet tæt beholder indendørs
Motorbenzin	400 liter	13 07 02	Suges med vakuum pumpe til egnet beholder i udendørs lukket container
Spildolie (motor-gear- og smørreolie)	1200 liter	16 01 21	Suges med vakuum pumpe til egnet beholder i udendørs lukket container
Oliefiltre	100 kg	16 01 07	Egnet tæt beholder indendørs
Sprinklervæske	200 liter	16 01 14	Suges med vakuum pumpe til egnet beholder i udendørs lukket container

23. Enhver form for afbrænding/forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt.

1.5 Egenkontrol

24. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 17, dog højst en gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.
25. I medfør af § 10 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af impermeable og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 10, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 22.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
 - Dato og kvittering for tømning af olieudskiller og sandfang. Driftsjournalen og kvitteringer for tømning af sandfang og olieudskiller skal forevises Odense Kommune på forlangende og opbevares tilgængeligt for tilsynsmyndigheden i mindst 5 år.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Supplerende vilkår

1.6 Spildevand

Generelle forhold

- 26 Spildevandstilladelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år fra tilladelsens dato.
- 27 Der må afledes følgende typer spildevand fra virksomheden:
- Overfladevand fra tagflader og befæstede arealer
 - Sanitært spildevand

Sanitært spildevand skal afledes uden yderligere vilkår til fællesledningen. Tag- og overfladevand afledes via samlebrønd til drænsystem/grøft sydøst for virksomheden.

Indretning og drift

- 28 Hvis spildevandsforholdene ændres væsentligt i forhold til det, der er oplyst i beskrivelsen, skal dette forinden meddeles Odense Kommune, som skal vurdere, om ændringen kræver revision af spildevandstilladelsen. Ændringen må ikke ske uden kommunens tilladelse.
- 29 Virksomheden skal indrettes og drives således, at det sikres, at miljøfremmede stoffer ikke ved spild eller uheld ledes til offentlig kloak eller til regnvandssystemet.
- 30 Der må ikke ske aktiviteter på befæstede arealer, som kan forurene overfladevandet. Evt. spild skal opsamles og bortskaffes til godkendt modtager.
- 31 Samlebrønden skal tømmes efter behov, dog mindst hvert 4. år
- 32 Odense Kommune kan stille krav om olieudskilleren skal tæthedsprøves i overensstemmelse med norm for tæthedsprøvning af afløbssystemer, DS 455 eller tilsvarende norm, dog højst én gang hvert 5. år. Metoden for tæthedsprøvningen aftales med Odense Kommune inden den udføres. Resultatet skal sendes til Odense Kommune umiddelbart efter tæthedsprøvningen.
- 33 Sandfang og olieudskiller skal inspiceres mindst én gang om året. Når olieudskilleren er blevet bundtømt, skal den fyldes med vand før den atter tages i drift. Vand fyldes i udskilleren indtil det løber over i den efterfølgende kloakledning.

1.7 Driftsforstyrrelser og uheld

- 34 Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen **straks** kontaktes på tlf.: **112**.

Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft, vand, regnvands- eller spildevandssystemet skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå forurening.

Odense Kommune skal straks orienteres om uheldets art, omfang og iværksatte afværgetiltag.

Virksomheden skal hurtigst mulig og senest indenfor 3 dage efter hændelsen skriftligt overfor Odense Kommune redegøre for baggrunden for uheldet, samt hvilke tiltag der påtænkes foretaget til forebyggelse af lignende uheld fremover.

1.8 Støj

- 35 Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område (se bilag x)	Mandag- fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og hel- ligdage kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimalværdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Grunde uden boliger i område 0.EB2 og 0.EB7	60	60	60	-
Boliger i område	55	45	40	55

0.EB2 og 0.EB7				
Område 0.D8, 2.K3 og 2.K4	50	45	40	55

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode. Maksimalværdien er en øjebliksværdi af støjniveauet målt med tidsvægtning FAST.

1.9 Lugt

- 36 Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens areal. Virksomhedens bidrag til lugtstofkoncentrationen må ikke overstige følgende lugtgenekriterier:

Område <i>Angiv de aktuelle områder jf. kommune- eller lokalplan</i>	Lugtgenekriterie, Cg LE/m ³
Erhvervsområdet	10
Centerområde, det åbne land, boligområde	5

Cg betegner det maksimale lugtimmissionskoncentrationsbidrag, der ikke må overskrides. Immissionen skal midles over 1 minut.

2.0 Sikkerhedsstillelse

- 37 Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse meddeles, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af miljøbeskyttelsesloven § 39a.

Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 42.532,5 kr.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbøg, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videre-transport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling jf. §§ 69 og 70 i Miljøbeskyttelsesloven⁸.

Odense Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempel her-

⁸ Lov nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse

på kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

Virksomheden skal straks informere Odense Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

2.1 Virksomhedens ophør

38 Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Senest en måned efter, at der er truffet beslutning om virksomhedens ophør, skal tilsynsmyndigheden modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

Planen skal redegøre for:

- Tømning og rengøring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg, som aktuelt eller på sigt vil indebære fare for forurening af jord, grundvand, overfladevand eller spildevandssystemet.
- Sikring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg mod utilsigtet brug.
- Rydning af udendørsarealer samt aflevering af virksomhedens affald.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

2.2 Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

2.21 Affaldsbekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om affald⁹.

Bekendtgørelsen fastsætter de nærmere regler for en ny organisering af affaldssektoren.

Affaldsbekendtgørelsen fastsætter krav til genanvendelsesanlæg og indsamlere om optagelse i et centralt affaldsregister. Virksomheden skal indberette sig som

⁹ Bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011 om affald.

indsamlingsvirksomhed med forbehandlingsanlæg på www.virk.dk/myndigheder/stat/mst/affaldsregister.

Af affaldsbekendtgørelsen fremgår det, at affaldsaktører skal indberette til det centrale affaldsdatasystem hvert år.

Endvidere skal kommunens, til enhver tid gældende, regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering overholdes.

2.22 Bilskrotbekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelsen om bilskrotning.¹⁰

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer.

Denne bekendtgørelse omfatter håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og håndtering af affaldsfraktioner fra motordrevne køretøjer, som er opstået ved: Affaldsbehandling af motordrevne køretøjer og reparation og vedligeholdelse af motordrevne køretøjer.

2.23 Olie-tanksbekendtgørelsen

Virksomhedens overjordiske tanke er omfattet af olie-tanksbekendtgørelsen¹¹. Bekendtgørelsen fastsætter de nærmere regler for indretning, etablering og drift af olie-tanke, rør-systemer og pipelines. Bekendtgørelsen fra 21. december 2011 gældende for alle virksomheder.

2.24 Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord¹². Hvis der sker forurening fra virksomhedens/tankanlæggets drift efter 1. januar 2001, vil forurenningen være omfattet af et objektivt ansvar. Det betyder at kommunen kan påbyde forurenningen at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket. Som forurenner anses den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Virksomheden kan altså blive pålagt at betale for en oprensning af en eventuel forurening.

Forurenningen er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011 om indretning, etablering og drift af olie-tanke, rør-systemer og pipelines.

¹² Bekendtgørelse nr. 1427 af 4. december 2009 om lov om forurennet jord

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

2.25 Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

2.26 Underretningspligt

Virksomheden har pligt til at underrette tilsynsmyndigheden¹³, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.

¹³ Se Miljøbeskyttelseslovens § 71

3. Miljøteknisk Redegørelse og vurdering

3.0 Ansøger

Navn, Odense Autogenbrug af November 2011 ApS
adresse, Kildemosevej 12, 5000 Odense C,
Matrikel nr. 102, f, vestermarken, Odense Jorde
telefon, 66 11 06 06
CVR-nr. 34058784
P nummer 1017289132

Virksomhedens ledelse består af ejer og ansøger Ruda Al-Akashe.

3.1 Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§§ 34, 40a og 39a

Odense Kommunes oplysninger:

Af miljøbeskyttelseslovens § 34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40a.

Ejer af Odense Autogenbrug ApS er Ruda Al-Akashe

Ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register.

Jf. miljøbeskyttelsesloven¹⁴ § 39 a, pkt. 3 skal virksomheden etablerer en sikkerhedsstillelse for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affald ved en selvhjælpshandling jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven.

3.1.1 Lovgrundlag

Odense Kommunes oplysninger:

Der er tale om godkendelse af nye aktiviteter (større oplage af miljøbehandlede biler) samt en revurdering af den gældende miljøgodkendelse af 17. september 2003 samt tillægsgodkendelsen af 25. januar 2006. Virksomheden har været beliggende på adressen og drevet autoophug siden 2003.

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 879 lov om miljøbeskyttelse af 26. juni 2010.

Der er ikke tale om nyt anlæg eller specielle nye aktiviteter i forbindelse med denne afgørelse, men ændring af visse oplag og mængder.

I forbindelse med Odense Kommunes miljøtilsyn¹⁵, 1. november 2011, blev der, af flere årsager, snakket om opdatering af virksomhedens godkendelse. Fra tilsynsmyndighedens side, blev det fremhævet, at flere standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens¹⁶ bilag 5, ikke kan regulere virksomheden, da de gældende godkendelser ikke indeholder disse vilkår. Omtalte K209 standardvilkår der ikke kan håndhæves i tidligere godkendelser er følgende; 1,2,4,5,8,15,16,19,21, 24, dele af 25 og 28. Overordnet har alle disse K209 standardvilkår til formål at forebygge forurening af jord og grundvand. Da virksomheden ligger i et område med særligt drikkevandsinteresse, har tilsynsmyndigheden fundet det nødvendigt med en revurdering.

Virksomheden har interesse i, at få en samlet godkendelse/revurdering af de samlede aktiviteter er et kommende ejerskifte virksomheden samt ønske om forøgelse i oplag af miljøbehandlede biler.

Ved en godkendelse/revurdering af virksomheden, har tilsynsmyndigheden opdateret virksomheden omkring det lovmæssige.

Odense Autogenbrug har ønsket at få samlet alle virksomhedens aktiviteter under den samme godkendelse/revurdering. Derfor tages tillægsgodkendelsen af 25. januar 2006 med i denne forbindelse.

Ultimo december 2011, meddeler Torben Frederiksen ved Odense Autogenbrug, at der er sket ejerskifte med tilbagevirkende kraft. Jf. www.cvr.dk er virksomheden overtaget med nyt cvr. nr og ejer den 28. november 2011. Den nye ejer er Ruda Al-Akashe og virksomhedens navn er jf. cvr registret; *Odense Autogenbrug af november 2011 ApS* med CVR nr. 34 05 87 84 og P nr. 1017289132.

Virksomheden godkendes efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven, revurderes i henhold til kapitel 5, § 41 jf. 41 b i Miljøbeskyttelsesloven¹⁷ og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen, samt under hensyntagen til gældende EU-direktiver og relevante vejledninger.

Vilkårene i denne reviderede afgørelse erstatter vilkårene i tidligere godkendelse af 17. september 2003 samt tillægsgodkendelse af 25. januar 2006.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹⁸. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse.

3.1.2 Virksomhedens listepunkt

¹⁵ Vejledning om miljøtilsyn med industrivirksomheder nr. 6 af 2006

¹⁶ Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 5 afsnit 1, K209 (autoophugning)

¹⁷ Bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 lov om miljøbeskyttelse

¹⁸ Bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven

Odense Kommunes oplysninger:

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K209 autoophugning (autogenbrug). K209 omfatter virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer jf. bilskrotbekendtgørelsen¹⁹. I behandling af udtjente køretøjer, håndterer og opbevarer virksomheden farligt affald jf. bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen.

3.2 Sagsakter

- Tilsynsnotat dateret 11. november 2011
- Besøg på virksomheden den 16. november 2011
- Besøg på virksomheden den 5. december 2011 hvor der blev snakket om supplerende spørgsmål
- Yderligere supplerende spørgsmål modtaget den 20. januar 2012

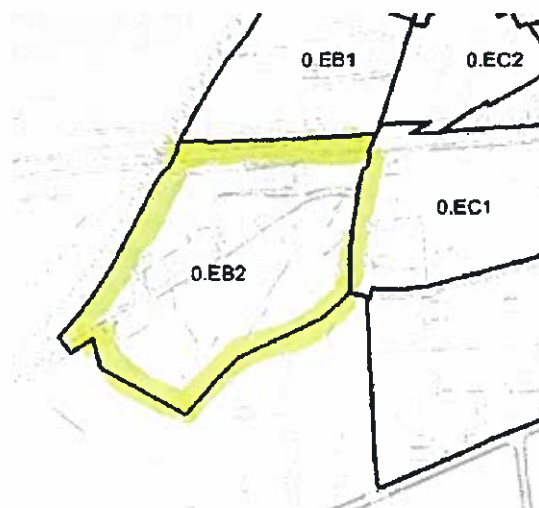
Et udkast til miljøgodkendelse har været forelagt virksomheden. Virksomhedens kommentarer er indarbejdet i godkendelsen/revurderingen.

3.3 Generelt

Odense Kommunes oplysning og vurdering

3.3.1 Beliggenhed

Der er udarbejdet kommuneplanramme hvor planområde 0 dækker Kildemosevej 12, 5000 Odense C. Erhvervsområderne i kommunen er opdelt i industriområder, lettere industriområder og kontor- og serviceområder. Lettere industriområder findes blandt andet i den vestlige ende af området ved Middelfartvej, hvor virksomheden er placeret.



Uddrag af kommuneplanrammen

¹⁹ Bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Ifølge kommuneplanrammen er området hvor Kilemosevej 12, 5000 Odense C er omfattet er defineret som 0.EB2 (lettere industri). Nord for virksomheden er kommuneplanområdet 0. EB1 (erhvervsområdet) placeret. Mod øst grænser området op til kontor- og serviceområde 0.EC1. Mod syd grænser området op til friarealerne 2.F6 og 2. F10. Friareal 2. F6 anvendes til kolonihaver og friareal 2.F10 er vandindvindingsområde. Mod vest grænser området op til lettere erhvervsområde 8. EB20.



Uddrag af kommuneplanrammen

Ifølge kommuneplanrammens supplerende bestemmelser ligger område 0.EB2 indenfor særligt sårbart drikkevandsområde. Ved placering af virksomheder, der oplagrer, anvender eller fremstiller olie- og kemikalieprodukter etableres afværge – og overvågningssystemer, hvis omfang afpasses efter lokaliteten og de true grundvandsressourcers mængde og kvalitet. Særligt vandforbrugende virksomheder bør ikke placeres her.

Der er ikke udarbejdet lokalplan konkret for dette område. Syd for virksomheden er der udarbejdet en lokalplan nr. 10-218 (for området Falen – sydvestlige skel af matr., Nr. 1.a – DSB's sporarealer – Grønløkkevej).

Kildemosevej 12, 5000 Odense C er delvist V2 kortlagt. En ejendom kortlægges på vidensniveau 2, når der er oplysninger om eller konstateres, at der *er* en forurening på ejendommen, som kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko.

Jf. Odense Kommunes byggesagskontor er virksomhedens beliggenhed i overensstemmelse med planstatus for området.

Afgørelsens vilkår 1 er stillet jf. K209 standardvilkår 1. Vilkåret er relevant at stille i forhold til arbejdsprocesserne på virksomheden samt i tilsynsøjemed.

Afgørelsens vilkår 2 er stillet jf. § Godkendelsesbekendtgørelsens²⁰ § 16, hvori der står, at der skal fastsættes en frist for udnyttelse af en godkendelse og at den bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden denne frist. Dette vilkår er ikke et K209 standardvilkår og burde være placeret under supplerende vilkår. Tilsyns-

²⁰ Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed.

myndigheden vurderer, at vilkåret placeres med bedst forståelse under afsnittet *Generelt*.

3.4 Indretning og drift

Virksomheden oplyser

Der er tale om godkendelse af nye aktiviteter (større oplag af miljøbehandlede biler) samt en revurdering af den gældende miljøgodkendelse af 17. september 2003 samt tillægsgodkendelsen af 25. januar 2006. Virksomheden har været beliggende på adressen og drevet autoophug siden 2003.

Der er ikke tale om nyt anlæg eller specielle nye aktiviteter i forbindelse med denne afgørelse, men ændring af visse oplag og mængder. den tidligere virksomhed er certificeret og registreret hos Miljøstyrelsen med godkendelse til at modtage udtjente køretøjer til ophugning og er sidst certificeret oktober 2011. Tilsynsmyndigheden har vurderet, at en revurdering af de gældende godkendelser er nødvendig for at have et så opdateret overblik over virksomheden som muligt i forbindelse med salg af virksomheden.

Den daglige driftstid er;

Mandag til fredag: 08.00 – 17.00

Lørdag: 09.00 – 14.00

I spidsbelastningsperioder kan der være behov for, at arbejde uden for den normale driftstid. Der miljøbehandles ikke udtjente køretøjer om søndagen. Arbejde uden for den normale arbejdstid vil kun være kørsel. Virksomheden beskæftiger i alt 6 personer.

Virksomhedens arealfordeling er følgende; Grunden er på 12463m² og virksomhedens bygningsareal er på 1600m².

Maskiner og anlæg der rådes over på virksomheden er følgende:

- 1 stk. bajonet sav
- 1 stk. skærebrænder
- 1 stk. svejseudstyr
- 1 stk. dækafpresser
- 1 stk. dækmonteringsapparat
- 4 stk. lifte, hvoraf den ene er en miljølift
- 1 stk. Evisa type vakuum pumper
- 1 stk. varevogn
- 1 stk. diseldreven truck
- 1 stk. kompressor
- Diverse håndværktøj

Der anvendes forskelligt håndværktøj til afmontering af reservedele. Til flytning af bilerne internt anvendes truck.

Virksomheden anvender årligt følgende forbrug af hjælpestoffer; 400 liter fyringsolie, ilt; 2 flasker a 33 kg samt gas; 2 flasker a 33 kg.

Virksomheden opkøber brugte biler og demonterer reservedele fra disse. Der foregår også sideløbende autoservice.

Der vil maksimalt opkøbes 3000 stk. biler årligt og være et oplag på 700 stk. miljøbehandlede biler på såvel befæstet som ubefæstet areal. Der vil maksimalt blive opbevaret 50 stk. ikke-miljøbehandlede biler, som er placeret indendørs i hal på betonbelægning uden afløb. *(se bilag 1 for placering af virksomheden samt oversigt over udendørs arealer)*

Blandt de 50 stk. ikke – miljøbehandlede biler kan der forekomme biler der er skadet og derved afventer afgørelse i en forsikringssag.

Bilerne køres ved ankomst ind i hallen til ikke-miljøbehandlede biler, hvor de opbevares indtil miljøbehandlingen foretages.

Miljøbehandlingen af de udtjente køretøjer foretages på værkstedet. *(se bilag 2 for oversigt over indendørs arealer)* På værkstedet er der 4 lifte. På miljøliften (lift 4), foretages miljøbehandlingen med de farligt flydende væsker. For at kunne aftappe det udtjente køretøj for farlige væsker, bores med gnistfrit bor. De farlige væsker suges fra de udtjente køretøjer i adskilte rørsystemer med *Evisa Type Vakuum Pumpe E25* system over i forskellige beholdere, som hver aften tømmes over i større opsamlingsbeholdere der er placeret i en gul container på den sydlige side af bygningen. Mængderne i beholderne (mellemstationen inden de tømmes over i større beholdere) kontrolleres hver dag af miljøbehandleren. Hvis der er hul på slangerne kan det høres. Vakuum pumpesystemet serviceres af autoriseret montør (Hagen Sørensen), der ligeledes efterser lifte og kompressorer.

Der miljøbehandles efter bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen²¹. Dele der kan være forurenet med farlige stoffer opbevares indendørs i tæt container på værkstedet. Når de udtjente køretøjer adskilles på lifterne 1-3 anvendes almindeligt håndværktøj, f. eks. vinkelsliber og bajonet sav. Der foretages afrensning af visse løsdele med klude. Hvis en kunde beder om at få afmonteret eller monteret døre, lygter, kofangere eller lignende, kan virksomheden foretage dette på værkstedet. Der forekommer ingen vaskeaktiviteter på virksomheden.

Diverse reservedele og motorer opbevares på lageret indtil salg finder sted. Overblikket over indholdet af lageret styres elektronisk med stregkoder og pc. Motorer opbevares på lagergulvet efter de er miljøbehandlet. Skrotmotorer afhændes direkte til H.J. Hansen.

Efter behov afhentes de miljøbehandlede biler af H.J. Hansen. Ruder og kofangere afmonteres ikke det udtjente køretøj, inden det afhentes af H.J. Hansen. Virksomheden oplyser, at de miljøbehandlede biler der afhentes til skrot/schredderanlæg placeres i 2 lag, for at gøre afhentningen nemmer for H.J. Hansen. Se bilag 3 for placering af miljøbehandlede biler til afhentning. der afhentes maksimalt 25 biler pr./afhentning.

²¹ Bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006

Dæk på de udtjente køretøjer afmonteres på virksomheden. Dæk transporteres på et bånd ud på lageret, hvor dækket afmonteres (løsnes) fra fælge. "Dækmaskinen" arbejder på lufttryk. Blyklodser og ventil afmonteres fælge.

Stålfælge afhændes til H.J. Hansen sammen med alt andet jern og metal. Aluminiums fælge afhentes af Helsingør Jernhandel.

Odense Autogenbrug, har en aftale med Super Dæk vedrørende håndteringen af kølemidler fra airconditionen på de udtjente køretøjer. De udtjente køretøjer, hvor kølemidler fra bilens aircondition skal aftappes, læsses på virksomhedens autotransporter og køres til Super Dæk. Ved Super Dæk er det mekanikere, der har været på kursus i håndteringen af kølemidler, der aftapper væsken fra airconditionen. Super Dæk opbevarer og håndterer væsken.

Odense Kommunes oplysning og vurdering

I forbindelse med kommunens tilsyn har Odense Autogenbrug A/S fremsat ønske om at opbevare 800 stk. miljøbehandlede biler, i stedet for de i, tillægsgodkendelse af 25. januar 2006 nævnte 600 stk. Tilsynsmyndigheden har oplyst, at dette kræver en ny godkendelse. Derudover har tilsynsmyndigheden oplyst, at der er 13 gældende K209 standard vilkår der ikke kan håndhæves, da de ikke er indeholdt i de nuværende godkendelser. Disse K209 standardvilkår har betydning i forebyggelse af forurening af jord og grundvand og da virksomheden ligger i et område med særligt drikkevandsinteresse, vurdere tilsynsmyndigheden at prioriteringen af en revurdering er vigtig.

I forbindelse med revurderingen/godkendelsen, har tilsynsmyndigheden forhørt sig ved Odense Kommunes byggesagskontor, om der er sket planmæssige ændringer, der gør at det er uhensigtsmæssigt, at aktiviteten autoophug fortsat er placeret på Kildemosevej 12, 5000 Odense C. Odense Kommunes byggesagskontor har ingen planmæssige bemærkninger til fortsat drift af autoophug på ovennævnte adresse.

Virksomheden er forpligtet jf. § 6 i bilskrotbekendtgørelsens²² § 6 til at lade sig registrere hos Miljøstyrelsen. Virksomheden er sidst certificeret af Dansk Standard den 26. oktober 2011. Dansk Standard havde ingen bemærkninger. Da der siden certificeringen er foregået ejerskifte (28. november 2011) med nyt CVR nummer, skal virksomheden anmelde dette til miljøstyrelsen, da certificeringen følger CVR nummeret. Tilsynsmyndigheden vil følge op på, at ovennævnte bringes i orden.

Afgørelsens vilkår 3 er stillet jf. K209 standardvilkår 2.

Dette vilkår er ikke krævet i tidligere godkendelser og er derfor en skærpelse af tidligere godkendelser. Vilkåret sættes, for at kunne håndhæve situationer, hvor biler bliver afleveret til virksomheden før de er frigivet til autoophug.

²² Bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Afgørelsens vilkår 4 er stillet jf. K209 standardvilkår 3 og er et vilkår som virksomheden også har været stillet i tidligere godkendelser.

Afgørelsens vilkår 5 er stillet jf. K209 standardvilkår 4. Dette vilkår er nyt for virksomheden. Det stilles for at sikre, at spild i forbindelse med lækager fra udtjente køretøjer, samt transport af andet farligt affald kan opsamles hurtigt og ubesværet.

Afgørelsens vilkår 6 er stillet jf. K209 standardvilkår 5. Dette vilkår er en udvidelse af den tidligere godkendelses vilkår 1.1. Dette vilkår sikrer, at miljøbehandlede biler skal opbevares på befæstet areal med fald mod afløb ELLER at dele som f.eks. motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v. er afskærmet ved nedbør, når de er placeret på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand.

Tilsynsmyndigheden har tilføjet at "de miljøbehandlede biler kun må opbevares i et lag" til standardvilkåret. Dette er ligeledes stillet i tidligere godkendelse og tilsynsmyndigheden har vurderet, at det er hensigtsmæssigt at bibeholde.

Tilsynsmyndigheden vil acceptere, at der højst 1 døgn før afhentning af miljøbehandlede biler til schredder anlæg, stables miljøbehandlede biler, da dette er mest hensigtsmæssigt for virksomheden og H. J. Hansen.

Odense Autogenbrug, skal dog sørge for at pladsen efterfølgende ryddes for affald fremkommet i forbindelse med afhentningen.

Virksomhedens miljøbehandlede køretøjer bliver opbevaret på ubefæstet areal uden opsamling af overfladevand, derfor er dette vilkår relevant at meddele.

Afgørelsens vilkår 7 er stillet jf. K209 standardvilkår 6, for at sikre, at der ikke ske noget spild eller udvaskning af farligt affald eller stoffer til jord, grundvand eller kloak i forbindelse med miljøbehandling af udtjente køretøjer.

Afgørelsens vilkår 8 er stillet jf. K209 standardvilkår 7. Jf. Miljøstyrelsens læsevejledning²³ til K209 standardvilkår, står der at bilskrotbekendtgørelsen stiller krav om, at miljøbehandling skal foregå på impermeabelt areal. Miljøbehandling omfatter imidlertid ikke demontering af motorer, gearkasser og bagtøj, derfor stilles dette vilkår.

Tilsynsmyndigheden vurderer at demontering af motorer, gearkasser og bagtøj ligeledes kan foretages i værkstedet hvor der miljøbehandles eller i hallen hvor de ikke-miljøbehandlede biler står opbevaret, da begge rum har impermeabelt belægning og intet afløb.

²³ Læsevejledning til standardvilkår for K209 virksomheder: Autoophugning fra Miljøstyrelsen, Industri og transport 3. februar 2005.

Afgørelsens vilkår 9 er stillet jf. K209 standardvilkår 8. Virksomheden oplyser, at der ikke foretages flatning af karosserier. Virksomheden har oplyst, at H. J. Hansen henter udtjente køretøjer til schredderanlæg efter behov. I miljøstyrelsens læsevejledningen til standardvilkår for K209 virksomheder defineres flatning som:

Flatning af karosserier sker enten ved hjælp af en presse eller direkte i transportcontaineren ved hjælp af lastbilens grab. Flatning foregår typisk i forbindelse med afhentning af karosserier og strækker sig sjældent over lang tid.

Vilkåret stilles for at sikre, at de udtjente køretøjer ikke sammenpresses ved afhentning til schredderanlæg, uden at de krævede opsamlingsmuligheder (tæt egnet transportcontainer eller på indendørs impermeabelt areal) er til stede.

Afgørelsens vilkår 10 er stillet jf. K209 standardvilkår 10. Tilsynsmyndigheden har vurderet (udregnet), at hallen, hvor gulvet er støbt beton og uden afløb, hvor der opbevares ikke-miljøbehandlede køretøjer er ca 400 m². Et udtjent køretøj fylder ca. 7 m². Tilsynsmyndigheden vurderer, at der er plads til det ønskede maksimale oplag på 50 stk. af ikke-miljøbehandlede biler i hallen til *ikke-miljøbehandlede biler*. (Se bilag 2) Jf. bilskrotbekendtgørelsen²⁴ § 9, stk 7, skal opbevaring af udtjente køretøjer være på et impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller, indtil de i bilag 1 nævnte stoffer, materialer og komponenter er udtaget. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et impermeabelt areal uden afløb til kloak. Jf. bilskrotbekendtgørelsens § 9 stk. 2 skal udtagning af de i bilag 1 nævnte stoffer, materialer og komponenter foregå på impermeabelt areal. Jf. § 9 stk. 3 skal udtagning af de i bilag 1 nævnte stoffer, materialer og komponenter skal foretages indenfor de frister der er fastsat i virksomhedens godkendelse, dog senest en måned efter modtagelsen af det udtjente køretøj. Tilsynsmyndigheden har ikke fastsat nogen tidsfrist, derfor er "senest en måned efter modtagelsen af det udtjente køretøj" som ovenover beskrevet gældende for Odense Autogenbrug.

Virksomheden har ønsket at øge sit antal af opbevaring af miljøbehandlede køretøjer på virksomheden fra 600 stk. (tillægsgodkendelsen af 25. januar 2006) til 800 stk. På oversigtskortet (*se bilag 3 med antal biler på virksomheden*) er et opdateret overblik af hvor mange miljøbehandlede biler der er plads til på virksomhedens areal. Tilsynsmyndigheden har talt, at der ved denne opstilling er placeret ca. 650 stk. miljøbehandlede køretøjer. Ved en overslagsberegning af virksomhedens areal, har tilsynsmyndigheden vurderet, at der ikke kan være 150 stk. biler mere end på oversigtskortet. Tilsynsmyndigheden kan acceptere 50 stk. mere end vist på oversigtskortet. Det vil sige, at tilsynsmyndigheden har fastlagt at Odense Autogenbrug maksimalt må opbevare 700 stk. miljøbehandlede biler i stedet for de ønskede 800 stk. Det udendørs oplag af miljøbehandlede biler, må kun ske på ubefæstet arealer såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v. er afskærmet mod nedbør. Virksomhedens miljøbehandlede biler står på

²⁴ Bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

ubefæstet areal og skal derfor skærmes mod vind og vejr, hvis ovennævnte dele fortsat er på det udtjente køretøj.

Hvis virksomheden er uenig i dette synspunkt, er I velkomne til at fremsende dokumentation på at de ønskede 800 stk. miljøbehandlede biler kan opbevares på pladsen.

Af standardvilkår K209. afsnit 1, der er irrelevante for virksomheden er vilkår:

- 9, da virksomheden har oplyst, at der ikke foretages vask af nogen art på virksomheden.

3.5 Luftforurening

Virksomheden oplyser

Virksomheden oplyser, at der svejdes i forbindelse med virksomhedens aktiviteter. Afkast er placeret ca 1 ½ meter over tagryg. Virksomheden har oplyst at alt arbejde på virksomheden foregår indendørs og for lukkede døre. Der arbejdes meget lidt med vinkelsliber. Virksomheden oplyser, at der ikke arbejdes med asbestholdige dele på virksomheden.

Odense Kommunes oplysning og vurdering

Afgørelsens vilkår 11 er stillet jf. K209 standardvilkår 11, da vilkåret mindsker luftforurening i omgivelserne og er vigtigt at kunne håndhæve. Jf. læsevejledningen²⁵ for K209 standardvilkår fastsættes afkasthøjden lavere end i autoværkstedsbekendtgørelsen. Det er sket ud fra en vurdering af, at de processer, som er årsag til de forskellige typer af luftforurening, typisk forekommer i et mindre omfang hos en autoophugger end på et autoværksted. Tilsynsmyndigheden har ingen bemærkninger til virksomhedens afkast.

Af standardvilkår K209. afsnit 1, der er irrelevante for virksomheden er vilkår:

- 12, da maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter sker i et så lille omfang, at det vurderes at vilkåret ikke er relevant.
- 13, da der ikke håndteres asbestholdige dele på virksomheden.

3.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden oplyser

Det farlige flydende affald (dieselolie, frostsikringsvæske, motorbenzin og spildolie) suges fra de udtjente køretøjer i adskilte rørsystemer med *Evisa Type Vakuum Pumpe E25* system over i forskellige beholdere, som hver aften tømmes over i større opsamlingsbeholdere der er placeret i en gul container på den sydlige side af bygningen. Mængderne i beholderne (mellemstationen inden de tømmes over i større beholdere) kontrolleres hver dag af miljøbehandleren. Hvis der er hul på slangerne kan det høres. Vakuum pumpesystemet serviceres af autoriseret montør (Hagen Sørensen), der ligeledes efterser lifte og kompressorer

²⁵ Læsevejledningen til standardvilkår for K209 virksomheder: Autoophugning, Miljøstyrelsen, Industri og Transport, 3. februar 2005.

De ikke- miljøbehandlede biler opbevares i en hal, hvor der er impermeabelt betonbelægning uden afløb.

Virksomheden oplyser, at de har en 600 liters tank til fyringsolie fra KN Smedje og beholderfabrik med fabrikations nummer 7734. (se bilag 2 for placering af fyringsolie tanken samt spildolietanken.)

Odense Kommunes oplysning og vurdering

Standardvilkårene i dette afsnit er stillet for at sikre jord, grundvand og overfladevand på bedste vis.

Virksomheden har en fyringsolietank på 600 liter. Tanken har fabrikations nr. 7734. Det er KN Smedje og Beholderfabrik der har opstillet tanken i 2004. Desuden har virksomheden en spildolietank som ikke er omfattet af olietanksbekendtgørelsen, tilsynsmyndigheden vil gerne vide hvor spildolietanken er placeret. Virksomheden har oplyst hvor begge tanke er placeret. Kun fyringsolietanken er omfattet af gældende regler og krav i olietanksbekendtgørelsen. Landbrug og grundvand, ved Odense Kommune har ingen bemærkninger til virksomhedens tanke.

Afgørelsens vilkår 12 er stillet jf. K209 standardvilkår 14. Dette vilkår har virksomheden allerede i tidligere godkendelser.

Afgørelsens vilkår 13 er stillet jf. K209 standardvilkår 15.

Afgørelsens vilkår 14 er stillet jf. K209 standardvilkår 16.

Afgørelsens vilkår 15 er stillet jf. K209 standardvilkår 17.

Afgørelsens vilkår 16 er stillet jf. K209 standardvilkår 18.

Afgørelsens vilkår 17 er stillet jf. K209 standardvilkår 19.

Af standardvilkår K209. afsnit 1, der er irrelevante for virksomheden er vilkår:

- 20, da den olietanksbekendtgørelsen af 21. december 2011, er gældende for alle virksomheder og dermed vurderer tilsynsmyndigheden at særskilt udsnit fra olietanksbekendtgørelsen er unødvendige.

3.7 Affald

Virksomheden oplyser

Ved gennemgang af de affaldsfraktioner der forekommer på virksomheden, har virksomheden oplyst at det er gældende og realistiske mængder der er oplyst i vilkår 25.

Odense Kommunes oplysning og vurdering

Tilsynsmyndigheden bemærker, at det maksimale oplag af affaldsfraktioner på virksomheden ikke er i store mængder. Dette resulterer i, at virksomheden ofte

får afhentet affaldsfraktioner og de fraktioner der kan genanvendes (diesel og benzin) anvendes på virksomheden. Det indrettede pumpesystem der håndterer og opbevarer flydende farligt affald, er indrettet til de oplyste mængder og afhentes efter dette behov.

Afgørelsens vilkår 18 er stillet jf. K209 standardvilkår 21.

Afgørelsens vilkår 19 er stillet jf. K209 standardvilkår 22. Tilsynsmyndigheden har slettet noget af teksten fra standardvilkåret, da det ikke giver mening, at spild og øvrigt affald først opsamles når en aktivitet er slut. Da virksomheden ligger i et område med særligt drikkevandsinteresse er det ikke hensigtsmæssigt, at lade spild og andet affald der kan udgøre en risiko for jordforurening, ligge urørt over en længere periode.

Afgørelsens vilkår 20 er stillet jf. K209 standardvilkår 23. Den udendørs container, hvor de flydende farlige stoffer pumpes til, via pumpesystemet og opbevares, vurderer tilsynsmyndigheden kan sidestilles med en spildbakke eller et opsamlingsområde, derfor stilles dette vilkår.

Afgørelsens vilkår 21 er stillet jf. K209 standardvilkår 24 og stilles for at sikre, at brugt opsamlingsgranulat af enhver art opbevares og håndteres som farligt affald.

Afgørelsens vilkår 22 er stillet jf. K209 standardvilkår 25. Tilsynsmyndigheden har følgende bemærkninger til nogle af fraktionerne:

Blyakkumulatorer

Batterier skal opbevares indendørs eller under tag i syrefaste beholdere eller i syrefaste beholdere med sikret låg (så det ikke kan blæse væk eller på anden måde være let aftagelig). Batterier skal afleveres til virksomheder, der håndterer batterier med henblik på genanvendelse eller bortskaffelse i overensstemmelse med de til enhver gældende regler om håndtering af affald af batterier.

Opsugningsgranulat(kattegrus, savsmuld eller andet)

Odense Kommune vurderer, at virksomheden skal have en fraktion med opsamlingsgranulat, da det stilles som krav i vilkår 21, at der til enhver tid skal forefindes opsugningssmateriale på virksomheden. Tilsynsmyndigheden vurderer, at EAK koden er 15 02 02, da opsamlingsmateriale jf. Odense Kommunes regulativ for erhvervsaffald klassificeres som farligt affald. Derfor skal virksomheden opbevare og håndtere det anvendte opsugningsmateriale som farligt affald.

Afgørelsens vilkår 23 er stillet jf. K209 standardvilkår 26. Virksomheden har tidligere været stillet dette vilkår.

3.8 Egenkontrol

Odense Kommunes oplysning og vurdering

Virksomheden har oplyst, at der ikke er de store ændringer på virksomheden. Dette resulterer i, at virksomheden får de vilkår tilsynsmyndigheden vurderes relevante under *egenkontrol*.

Afgørelsens vilkår 24 er stillet jf. K209 standardvilkår 28 for at sikre, at impermeable og befæstede arealer er i god vedligeholdelsesstand.

Afgørelsens vilkår 25 er stillet jf. K209 standardvilkår 29 og dette vilkår sikrer supplement til bilskrotbekendtgørelsens § 10, for at egenkontrollen er så omfattende som muligt.

Af standardvilkår K209. afsnit 1, der er irrelevante for virksomheden er vilkår:

- 27, da der ikke eksisterer aktiviteter hvor der fremkommer støv på virksomheden.

Supplerende vilkår

3.9 Spildevand

Odense Kommunes oplysning og vurdering

Oplandet (F43) er fælleskloakeret, hvor spildevand ledes via Ejby Mølle renseanlæg til Odense Å. Området har drikkevandsinteresser. Virksomheden afleder ikke processpildevand. Tag- og overfladevand fra virksomheden ledes via internt samlebrønd til drænsystem/grøft sydøst for virksomheden.

Kørsel i alt almindelighed og omplacering af miljøbehandlede biler, er eneste aktiviteter på virksomhedens befæstede arealer. De befæstede arealer afvandes til dræn system uden rensning og derfor er der sat krav til at alt spild opsamles med det samme og bortskaffes til godkendt modtager.

Odense Kommune vurderer at ovennævnte aktiviteter ikke udgør en risiko for forurening.

Samlebrønden modtager vand fra virksomhedens befæstede arealer og derfor vurderes det, at det er nødvendigt at få den bundtømt minimum hvert 4 år, for at undgå tilstopning i afvandingssystemet. Se bilag 5 for oversigtstegning vedrørende udløb og samlebrønd.

4.0 Støj

Virksomhedens oplysninger

Der er oplyst følgende støjkloder:

- Aflæsning af biler
- Kørsel med biler
- Kørsel med gaffeltruck
- Rangering på pladsen

Der forekommer ingen væsentlig støj ved demontering af reservedele fra biler.

Støjende ophugningsaktiviteter foregår i virksomhedens værksted. Kompressor er placeret inde i et lagerrum. Virksomhedens dieseltruck, anvendes i spidsbelastningsperioderne i op til 2 timer dagligt.

Aflæsning og kørsel med biler sker i op til 1 time dagligt. Sædvanligvis går der betydeligt mindre tid til dette.

Desuden kan der forekomme støj ved til- og frakørsel til virksomheden. Der kommer dagligt ca. 5 biler til ophugning. Disse transporteres enten på lastbil med kran eller kan transporteres ved egen kraft. Desuden kommer fragtbiler, kunder m.v.

Odense Kommunes oplysning og vurdering

Virksomheden grænser op til erhvervsområder, som er benævnt 0.EB2 og 0.EB7 i kommuneplanen. Der ligger enkelte boliger i begge områder. For grunde uden boliger i de to områder er Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser 60 dB(A) for alle tider af døgnet alle ugens dage. For boligerne i området er de vejledende støjgrænser 55/45/45/40 dB(A) for dag/sen weekend/aften/nat. (se bilag 4 for kommuneplanens områdeinddeling)

Omkring 130 m øst for virksomheden ligger et etageboligområde, som i kommuneplanen er benævnt område 0.D8. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for etageboligområder er 50/45/45/40 dB(A) for dag/sen weekend/aften/nat.

Umiddelbart syd for virksomheden ligger kommuneplanområde 2.K3 og 2.K4, som er udlagt til kolonihaver. Miljøstyrelsen anbefaler, at man for kolonihaver i byzone bruger enten støjgrænserne for etageboligområder eller de 5 dB(A) lave støjgrænser for villakvarterer. I det aktuelle tilfælde, hvor kolonihaveområdet grænser op til et erhvervsområde, finder tilsynsmyndigheden, at det lempeligste af de to sæt støjgrænser bør anvendes.

Vi fastsætter disse grænseværdier som vilkår i den reviderede godkendelse. Sammenlignet med den gamle godkendelse forbliver støjgrænserne for områderne 0.EB2 og 0.EB7 uændrede, støjgrænserne for kolonihaveområdet mod syd lempes med 5 dB(A) og endelig fastsættes der i modsætning til tidligere støjgrænser for etageboligområdet øst for virksomheden.

Ud fra virksomhedens oplysninger om støjende aktiviteter og driftstider forventer Odense Kommune, at den vil kunne overholde støjgrænserne. Tilsynsmyndigheden skal dog understrege, at det er op til virksomheden selv at sikre sig at grænseværdierne overholdes.

Autoophugning er normalt ikke årsag til generende rystelser i omgivelserne. Derfor fastsætter tilsynsmyndigheden ikke grænseværdier for vibrationer.

4.1 Lugt

Odense Kommunes vurdering

Virksomheden har ikke modtaget nogen klager over lugtgener. Vilkår 30 stilles, hvis der imod forventning, skulle opstå lugtgener, der af tilsynsmyndigheden vurderes at være væsentlige.

4.2 Sikkerhedsstillelse

Odense Kommunes vurdering

Jf. miljøbeskyttelsesloven²⁶ § 39a, skal virksomheden etablere en sikkerhedsstillelse, til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter ved en såkaldt selvhjælpshandling jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 69 og 70 for fjernelse af affald. Virksomheden har pligt til at informere tilsynsmyndigheden, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

Sikkerhedsstillelsen etableres senest 4 uger før opstart af virksomhedens drift. Odense Autogenbrug er i drift og derfor vurderer Odense Kommune, at tidsfristen for etableringen af sikkerhedsstillelsen, bliver 4 uger fra godkendelsen meddeles.

Virksomheden har i forbindelse med tidligere godkendelse, en sikkerhedsstillelse med garanti nr. 1562636 med beløb på 101,871 kr. Denne sikkerhedsstillelse kan ikke ophæves før sikkerhedsstillelsen tilhørende denne afgørelse er trådt i kraft.

Sikkerhedsstillelsen der kræves i forbindelse med denne afgørelse kan være i form af en bankgaranti, deponering af bankbog, medlemskab af kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Odense Kommune vurderer, at den krævede sikkerhedsstillelse, skal garantere, at:

- Det eksakte krævede beløb af sikkerhedsstillelsen for Odense Autogenbrug beliggende Kildemosevej 12, 5000 Odense C, skal stå til rådighed for tilsynsmyndigheden Odense Kommune
- Sikkerhedsstillelsen skal udformes, så den er gældende for tænkelige situationer, hvor tilsynsmyndigheden har behov for en selvhjælpshandling

Dette er for at sikre, at tilsynsmyndigheden i "worst case senario" har det udregnede beløb til rådighed ved en selvhjælpshandling.

Sikkerhedsstillelse Odense Autogenbrug				
Kategori	EAK – kode	Maks.oplag	Kr/enhed (eks. moms)	kr
Bremsevæske	16 01 13	25 liter	3,47 kr/kg	87
Oliefiltre	16 01 07	100 kg	6,33 kr/kg	633
Sprinklervæske	16 01 14	200 liter	3,47 kr/kg	694
Kølevæske	16 01 14	600 liter	3,47 kr/kg	2082
Elektronikskrot	16 02 13		-	

²⁶ Bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om lov om miljøbeskyttelse.

Udtjente køretøjer (Ikke-miljøbehandlede biler)	16 01 04	50 stk.	600kr/bil	30.000
Miljøbehandlede biler	16 01 06	700 stk.	-	
Plastkofangere	16 01 19		-	
Glas	17 02 02		-	
Transport omkostninger			530	530
Sum				34.026
Moms			25%	8.506,5
Samlet pris				42.532,5

Farligt affald er markeret med fed

Jf. Miljøstyrelsens læsevejledning til standardvilkår for K209- virksomheder bør følgende fraktioner indgå i sikkerhedsstillelsen: bremse- og koblingsvæske, elektronisk udstyr, frostsikringsvæske, glaseruder, oliefiltere og plastkofangere- og spoilere.

Følgende fraktioner er prisbestemt i januar 2012 ved Kommunekemi: bremsevæske, oliefiltere, kølevæske, sprinklervæske, kølevæske samt "transport omkostninger".

Vedrørende transport omkostninger, er det blevet oplyst fra Kommunekemi, at prisen er 0,35kr/kg, ved afhentning af 1-2 tons, men at prisen som minimum er 530 kr. Prisen varierer ved afhentning af større oplag end de 1-2 tons. Tilsynsmyndigheden vurderer, at det mest realistisk at det er minimumsprisen der bliver beregnet ud fra i sikkerhedsstillelsen.

Vedrørende elektronikskrot, der primært består af bilradioer, sælges langt de fleste på virksomheden. Dem der ikke bliver solgt, får virksomheden penge for ved afhentning.

De udtjente køretøjer der ikke er miljøbehandlede ville ved en selvhjælpshandling koste penge at få fjernet. Ifølge H.J. Hansen ville ca. prisen på fjernelse af en ikke-miljøbehandlet bil være 600 kr

De udtjente køretøjer der er miljøbehandlede udgør i øjeblikket en positiv værdi, da de ikke koster noget at få afhentet til schredder anlæg.

Plastkofangere og glas afmonteres ikke de udtjente køretøjer inden afhentning til schredder anlæg. Plastkofangere og glas er derfor en del af de udtjente køretøjer der afhentes af H.J. Hansen til schredder.

Den samlede pris på sikkerhedsstillelsen er 42.532,5 kr.

4.3 Virksomhedens ophør

Odense Kommunes vurdering:

Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Tilsynsmyndigheden skal modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet

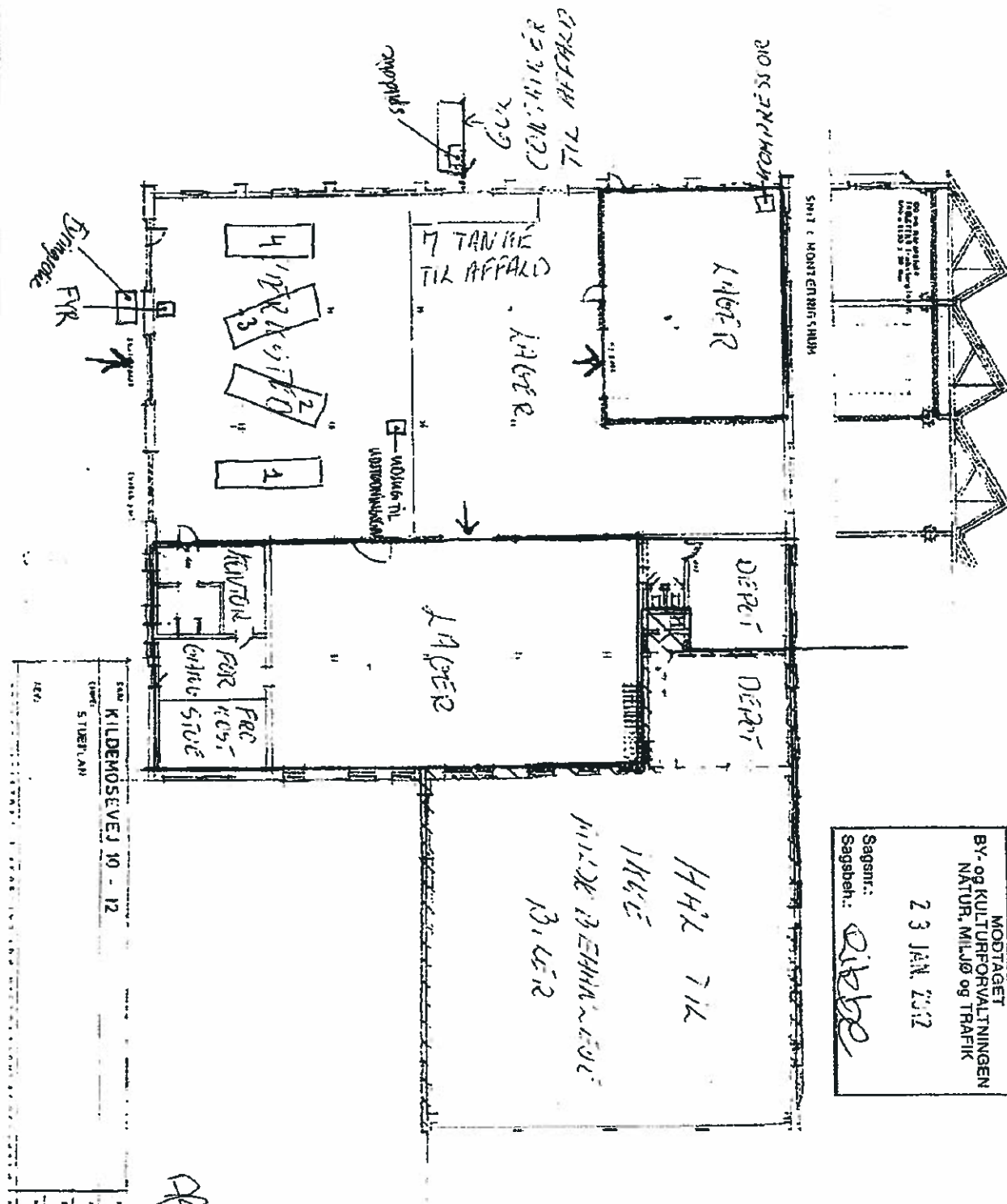
Planen skal indeholde følgende: Rydning af virksomhedens arealer samt aflevering af virksomhedens affald samt tømning og rengøring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg, som aktuelt eller på sigt vil indebære forurening af jord, grundvand, overfladevand eller spildevandssystemet.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

Bilag 1 placering, udendørs arealer samt V2 kortlægningen



39/43

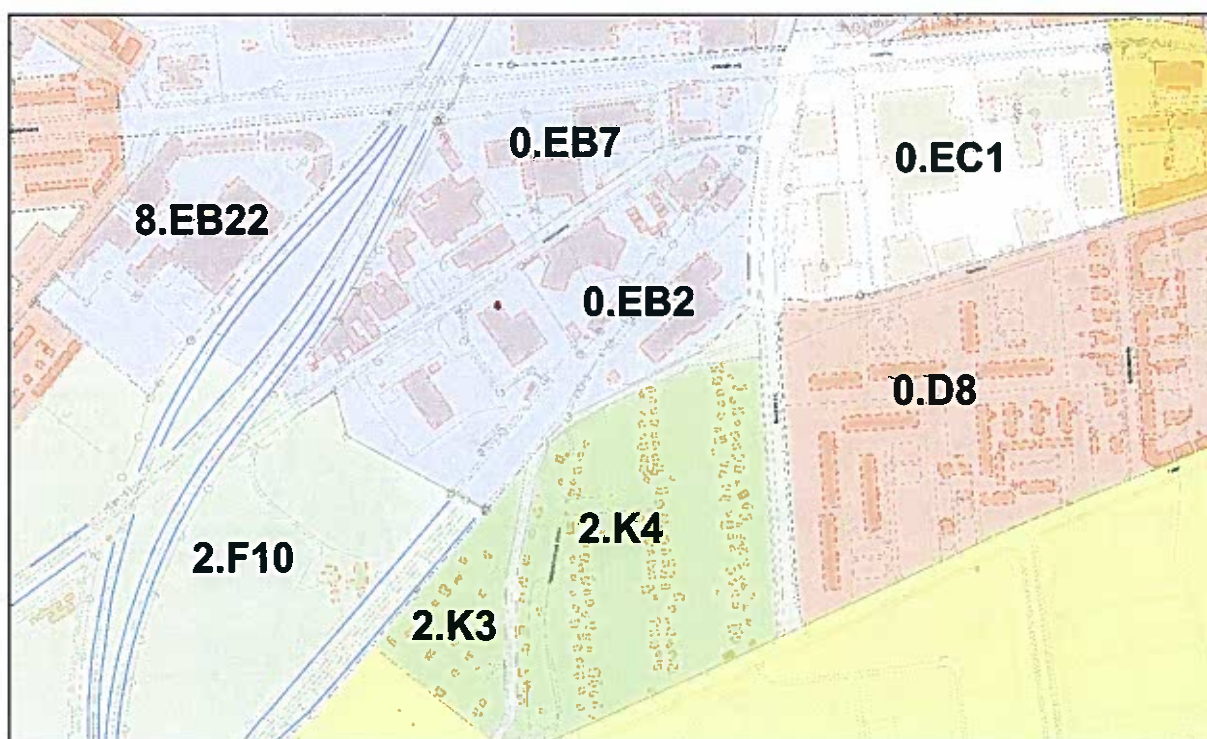


Bilag 3 oversigtskort med antal biler på virksomhed

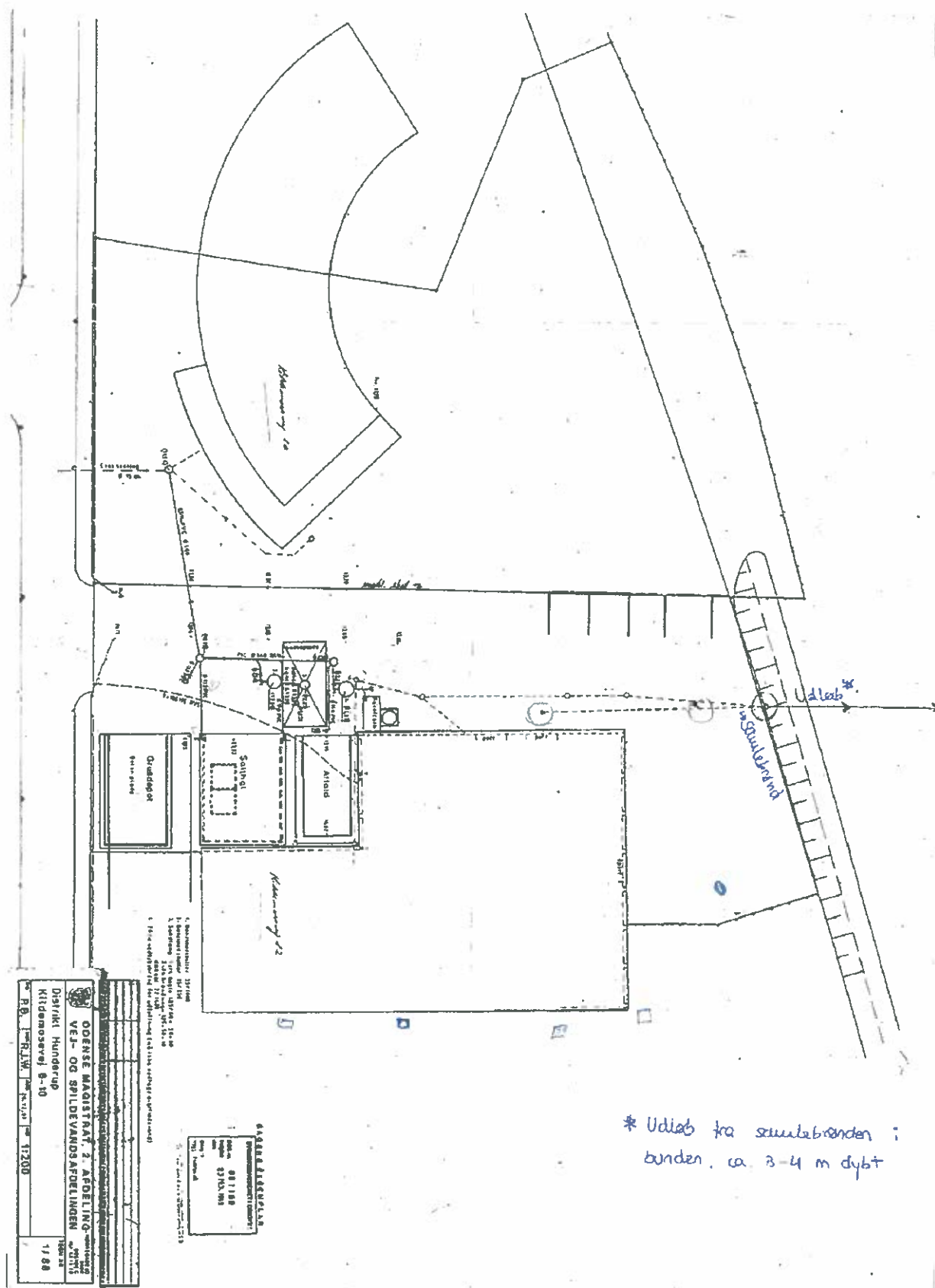


**Miljøbehandlede
biler til afhentning
til schredderanlæg**

Bilag 4 Kommuneplanens områdeinddeling



Bilag 5 Oversigt over udløb og samlebrønd





ODENSE KOMMUNE

By- og Kulturforvaltningen

Natur, Miljø og Trafik
Industrimiljø

Odense Slot
Nørregade 36-38
Postboks 740
5100 Odense C

Tlf. 66 13 13 72

www.odense.dk
miljo@odense.dk