

# Miljøgodkendelse – Sønderborg Ungdomsskole

Midtborrevej 2, 6400 Sønderborg



Denne miljøgodkendelse er udarbejdet af Sønderborg Kommune.

Sagsbehandler: Troels Dahl

Sagsnummer: 15/614

Kvalitetssikret af: Anne-Mette Andersen

Miljøgodkendelsen er meddelt og offentliggjort på kommunens hjemmeside den 27. august 2015.

## Indholdsfortegnelse

Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen .....	3
1 Baggrund .....	3
2 Ansøger og ejerforhold .....	3
3 Virksomhedens art .....	3
3.1 Hoved- og biaktivitet .....	3
3.2 Risikobekendtgørelsen .....	4
3.3 VVM-bekendtgørelsen .....	4
4 Etablering .....	4
5 Beliggenhed .....	4
5.1 Kommuneplan .....	4
5.2 Lokalplan .....	4
5.3 Grundvand .....	4
5.4 Spildevandsplan .....	5
5.5 Jordforurening .....	5
5.6 Beskyttet Natur.....	5
6 Indretning, drift og produktion .....	6
6.1 Indretning .....	6
6.2 Produktionsforhold .....	6
6.3 Forbrug af råvarer og hjælpestoffer .....	6
7 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	7
7.1 Luftforurening.....	7
7.2 Spildevand .....	7
7.3 Støj.....	8
7.4 Affald.....	10
7.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand .....	10
8 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol .....	11
9 Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld .....	12
10 Bedst tilgængelige teknik.....	12
11 Ophør af virksomheden .....	12
12 Høringer og indsigelser .....	12
13 Konklusion .....	13
Vilkår for etablering og drift .....	15
1. Generelt .....	15
2. Indretning og drift .....	15
3. Luftforurening .....	16
4. Støj.....	16
5. Beskyttelse af Jord, grundvand og overfladevand.....	17
6. Ophør af virksomhed.....	17
Klagevejledning .....	19
Bilag 1 Beliggenhed .....	21
Bilag 2 Planmæssige forhold .....	23
Bilag 3 Landzonetilladelse.....	25
Bilag 4 Grundvand .....	27
Bilag 5 Spildevand .....	29
Bilag 6 Beskyttet natur.....	31
Bilag 7 Indretning og drift.....	33

Bilag 8	Indretning og drift II .....	35
Bilag 9	Indretning og drift III .....	37
Bilag 10	Liste over sagens akter.....	39
Bilag 11	Referencer .....	41

## Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen

### 1 BAGGRUND

Sønderborg Ungdomsskole indsendte i 2015 ansøgning om miljøgodkendelse. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed og er opført på bilag 2 under listepunkt H 201.

Sønderborg Ungdomsskole har ansøgt om lovliggørelse af en udendørs motorsportsbane til bocarts og biler på Midtborrevej 2, 6400 Sønderborg. Banen er en mindre testbane som ungdomsskolens elever enten kan anvende i mellemkontrol af deres reparationsarbejder eller som slutkontrol af det færdige arbejde på bilerne, mens bocarts anvendes til race.

Banen er desuden omfattet af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 2 fra 2005.

Ungdomsskolens ansøgning samt en række supplerende oplysninger ligger til grund for vurdering og begrundelse for godkendelsen.

### 2 ANSØGER OG EJERFORHOLD

<b>Ansøger</b>	Erling Dalsgaard Skatka
<b>Virksomhed</b>	Sønderborg Kommune
<b>Adresse</b>	Midtborrevej 2, 6400 Sønderborg
<b>Matrikel</b>	10 Kær, Ulkebøl
<b>CVR-nr. / P-nr.</b>	29189773/-
<b>Telefon</b>	8872 6565
<b>Kontaktperson</b>	Erling Dalsgaard Skatka
<b>Ejer af virksomhed</b>	Sønderborg Kommune, Rådhusstorvet 10, 6400 Sønderborg
<b>Ejer af ejendom</b>	Sønderborg Kommune, Rådhusstorvet 10, 6400 Sønderborg

### 3 VIRKSOMHEDENS ART

#### 3.1 HOVED- OG BIÅKTIVITET

Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse af deres udendørs motorsportsbane. Banen er en eksisterende bane, hvorved der med denne godkendelse er tale om en lovliggørelse.

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 samt af godkendelsesbekendtgørelsen med listepunkt:

*Hovedaktivitet:*

H 201, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

**Biaktivitet:**

Biaktiviteten er et værksted til reparation af biler.

**3.2 RISIKOBEKENDTGØRELSEN**

Virksomheden bruger ingen af stofferne i bilag 1, del 1 eller stofkategorierne i bilag 1, del 2 i risikobekendtgørelsen og er derfor ikke omfattet af bekendtgørelsen.

**3.3 VVM-BEKENDTGØRELSEN**

Aktiviteten er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 listepunkt:

*12 a); Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.*

Miljøafdelingen vurderer, at anlægget ikke skal screenes. Aktiviteten har eksisteret siden 1996 og er godkendt planmæssigt.

**4 ETABLERING**

Banen og værkstedet er etableret i 1996.

Det ansøgte er en lovliggørelse af en eksisterende bane. Der skal ikke foretages bygge- eller anlægsarbejde.

**5 BELIGGENHED**

Beliggenhed fremgår af bilag 1.

**5.1 KOMMUNEPLAN**

Ifølge Kommuneplan 2013-2025 for Sønderborg Kommune er banen beliggende i rammeområde 4.9.004.F, jf. bilag 2. Banen ligger i landzonen i et rekreativt område. Området forbeholdes fritidsformål, herunder rekreative formål, kolonihaver, sportsanlæg og grønne områder.

**5.2 LOKALPLAN**

Området er omfattet af lokalplan 9-0109 fra 2001. Lokalplanens formål er at bevare det eksisterende landsbymiljø med gårde og huse langs Kær Bygade, samt Ormstoft og Honninghul. Lokalplanen er opdelt i 3 typer af områder: den nuværende bebyggelse, offentligt formål (boinstitution) og fritidsformål. Områdets anvendelse, hvor banen er beliggende er udlagt til kun at anvendes til fritidsformål, herunder rekreative formål, kolonihaver, sportsanlæg og grønne områder.

Der er den 18. september 1996 meddelt en landzonetilladelse til banen. Landzonetilladelsen fremgår af bilag 3.

**5.3 GRUNDVAND**

Virksomhedens beliggenhed i forhold til drikkevandsinteresser og boringer fremgår af bilag 4.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (Kommuneplan 2013-2025).

Virksomheden ligger ikke i indvindingsopland til nogen vandværker.

Der er ikke vandboringer indenfor 50 m til [industri/markvanding/havevanding/afværge m.m.]

#### 5.4 SPILDEVANDSPLAN

Ifølge Spildevandsplan 2009-2016 for Sønderborg Kommune er området, hvor virksomheden er etableret, ikke omfattet af eksisterende spildevandsplan, jf. bilag 5. De omkringliggende arealer er separatkloakeret.

Virksomhedens spildevand ledes til Sønderborg Rensningsanlæg, mens overfladevandet nedsives på grunden.

#### 5.5 JORDFORURENING

Den matrikel virksomheden ligger på er kortlagt på vidensniveau 1, og den er også omfattet af kommunens områdeklassificering.

#### 5.6 BESKYTTET NATUR

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 200 Augustenborg Skov, som ligger ca. 3,6 km øst for virksomheden

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 3,2 km syd for virksomheden

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdier fremgår af bilag 6.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring industriområdet er der registeret bilag IV arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 6.

Der er ikke §3 beskyttet natur på matriklen.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Motorsportsbanen er placeret i et lokalplanlagt område til rekreative formål, herunder sportsanlæg. Anlægget har en landzonetilladelse. Det vurderes derfor, at banen er i overensstemmelse med de planmæssige rammer.

Banen er ikke placeret i et indvindingsopland, men i et område med drikkevandsinteresser. Kommunen vurderer, at de beskrevne aktiviteter er underordnet betydning for beskyttelsen af grundvand.

Ifølge § 7 i habitatbekendtgørelsen skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det er miljøafdelingens vurdering, at virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter ikke vil have en væsentlig indvirkning på Natura 2000-områderne. Det er yderligere vurderet, at virksomhedens aktiviteter ikke vil have en væsentlig påvirkning på flagermusene og løvfrøer.

Miljøafdelingen vurderer, at virksomheden kan drives med den beskrevne lokalisering.

## 6 INDRETNING, DRIFT OG PRODUKTION

### 6.1 INDRETNING

Det er Sønderborg Ungdomsskole, der driver banen med tilhørende værksted. Der er 2 lærere ansat til banen. Banen og værkstedet benyttes af unge imellem 13 og 18 år 2 gange om ugen fra april-november. De unge benytter banen til mellemkontrol af deres reparationsarbejde eller som slutkontrol af det færdige arbejde af biler og bocarts. Banen anvendes 2 ugentlige hverdagsaftener (nuværende tidspunkt er tirsdag og torsdag) i tidsrummet kl. 17.00-20.30. Der er ikke aktiviteter på ejendommen i weekenderne.

Banen anvendes til ungdomsskolens biler og bocarts med Honda motor type GX 270. Der køres med en enkelt bil eller en bocart af gangen med instruks om regler og færden ifm. kørsel (sikkerhed). Alle biler/bocarts kontrolleres for utætheder og støj af den ansvarlige underviser inden testbanen tages i brug. Ved konstateret fejl eller mangler af ovenstående, udbedres disse før banen tages i anvendelse. Banen er en afskærmet bane med bom og buske uden hop på ca. 700 meter.

På ejendommen er der 2 bygninger. Et værksted (gammel bygning) til bocarts og en lade til opbevaring og reparation af markbiler.

Værkstedets belægning er beton belægning, mens belægningen i laden er dels fast belægning i form af beton, og dels råjord.

Benzin- og oliepåfyldninger foregår i henholdsvis værkstedet (bocarts) og laden (biler).

Til- og frakørsel til værkstedet og banen sker primært via Ingolf Niensens vej (industrikvater). Elverne og lærerne kommer to ugentlige hverdage omkring kl. 17 og kører derfra igen omkring kl. 21. Til- og frakørsel sker primært på cykel/knallert. Lærerne kører i bil.

### 6.2 PRODUKTIONSFORHOLD

Der er ingen egentlig produktion. Aktiviteten er kørsel med bocarts og biler med tilhørende værksted.

### 6.3 FORBRUG AF RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER

Det væsentlige årlige forbrug af råvarer og hjælpestoffer fremgår af nedenstående tabel.

Råvarer og hjælpestoffer	Forbrug
Benzin	63,25 liter

Der anvendes ikke motorolie, bremsevæske m.m.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

I overensstemmelse med standardvilkårene fastsættes der vilkår til, at baneområdet skal være afspærret uden for banens åbningstid, så adgang effektivt forhindres. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider.

Miljøafdelingen vurderer, at der skal fastsættes driftsvilkår, som sikrer, at banen ikke giver anledning til væsentlig forurening. I overensstemmelse med motorsportsvejledningen fastsættes der vilkår til de tilladte køretider. Antallet



af dage med kørsel er beskrevet og reguleret i afsnit 7.3. Der stilles ligeledes vilkår til, hvilke typer køretøjer, der må benyttes. Der fastsættes ligeledes vilkår om, at der skal føres en driftsjournal med disse oplysninger, jf. afsnit 8.

Der fastsættes vilkår om, at virksomheden hvert år før opstart skal indsende et årsprogram med de fastlagte aktiviteter til miljøafdelingen, jf. motorsportsvejledningens afsnit 6.3.

Jf. motorsportsvejledningen bør baner ikke benyttes efter kl. 20 på hverdage med mindre støjniveauet er meget lavt. Køretiden på hverdage kan udstrækkes til kl. 21 efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Miljøafdelingen vurderer, at banen kan benyttes frem til kl. 20.30 som ansøgt, da vilkårene til indretning og drift sikrer, at støjgrænserne kan overholdes.

Den overordnede til- og frakørsel til banen og værkstedet sker via større veje, og omfanget af kørslen vurderes ikke at være generende.

Miljøafdelingen vurderer, at den ansøgte aktivitet kan udføres som beskrevet. Der henvises til vurderingerne på miljøpåvirkningerne i de følgende afsnit.

## 7 FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER

### 7.1 LUFTFORURENING

Den eneste form for luftforurening fra banen er udstødningsgasser fra køretøjerne. Kørslen foregår på græs/grus belægning, hvor der er slidt et kørespor.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der kan forekomme støv fra kørsel på delvis tør, ubefæstet bane og lugtgener fra udstødningsgasser.

Der er standardvilkår for luftforurening fra motorsportsbaner. Der fastsættes derfor vilkår om, at driften ikke må give anledning til støvgener og lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Der fastsættes ligeledes vilkår om, at baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

### 7.2 SPILDEVAND

Værkstedet er tilsluttet det offentlige kloaksystem for sanitært spildevand, mens overfladevand nedsives på ejendommen.

Udover sanitært spildevand vil der fremkomme lidt spildvand fra virksomhedens vaskeplads, som foregår på græsarealer (nedsivning). Virksomheden har oplyst, at der kun foretages en lettere rengøring af bocarts til fjernelse af mudder, såfremt det er nødvendigt. Vask af biler sker meget sjældent. Der er ingen udslip af olie m.m. idet, alle motorer er tætte ellers bliver de ikke anvendt før de er repareret og gjort tætte.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomheden har ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller havet. Der fastsættes derfor ikke vilkår til spildevand i godkendelsen.

Virksomheden har oplyst, at der kun vaskes bocarts og ruder på bilerne, hvorved miljøafdelingen vurderer, at forholdet er af underordnet betydning for miljøet.

Kommunen vurderer derfor, at de beskrevne aktiviteter ikke kræver tilladelse efter kap. 3 eller 4 i miljøbeskyttelsesloven. Hvis der sker ændringer, skal myndigheden kontaktes.

### 7.3 STØJ

Støj er den væsentligste miljøpåvirkning fra motorsportsbaner. Den primære støjkilde er støj fra kørsel. Der er ingen intern transport.

Virksomheden har ikke etableret støj dæmpende foranstaltninger.

Listepunkt H 201 er stjernemærket, men der er ikke vedlagt en støjberregning til ansøgningsmaterialet, der dokumenterer støjbelastningen fra motorsportsbanen.

Leverandøren af bocarts har fået foretaget en akkrediteret støjberregning på en bocart med Honda motor type GX 270. Formålet med denne berregning er at beskrive, hvor meget bocarten støjer i en simplificeret situation. De beregnede støjniveauer  $L_{Aeq}$  i dB, vist i nedenstående tabel er beregnet i fire afstande.

Beregningsafstand [m]	Støjniveau [ $L_{Aeq}$ /dB]
100	34
200	27
300	23
400	20

Beregningerne er foretaget ud fra følgende forudsætninger:

- Terrænet er fladt
- Terrænet er porøst
- Der er ingen skærmning af støjen
- Der er ikke refleksioner af støjen

Der køres også med biler, hvor virksomheden har fået en støjrådgiver til at vurdere på støjen fra en bil. Kildestyrken for standardbiler under stærkt force-ret kørsel er ca.  $L_w=107$  dB(A).

Overslagsberregningen giver, at der er et støjniveau ved nærmeste bolig på 51 dB(A). Overslagsberregningen er udført konservativt for hårdt terræn. For blødt terræn beregnes niveauer, som er ca. 3 dB lavere.

Banen er ikke i terræn med landskabet og virksomheden vurderer, at støjniveauet er højere ved bocart end biler.

Der køres med de enkelte typer hver for sig på to forskellige ugedage. Der køres i tidsrummet 17-20.30 – i alt 7 timer pr. uge. Der køres ved begge typer højst med et køretøj ad gangen.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Motorsportsbanen er etableret i landzone, som er lokalplanlagt. Området er omfattet af lokalplan 9-0109 fra 2001.

Lokalplanen er opdelt i 3 typer af områder: den nuværende bebyggelse, offentligt formål (boinstitution) og fritidsformål. Områdets anvendelse, hvor banen er beliggende er udlagt til anvendelse til fritidsformål, herunder rekreative formål, kolonihaver, sportsanlæg og grønne områder.

For motorsportsbaner benyttes de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner som angivet i vejledning om støj fra motorsportsbaner. Der fastsættes støjgrænser, som svarer til to køredage pr. uge. Støjgrænserne i motorsportsvejledningen er lavere jo flere dage, der køres/trænes pr. uge, og de er generelt lavere i aftenperioden.

### **Mod nord**

Nord for banen ligger delområde A og 9.D3 (boinstitution), som er en landsby i landzone. Der fastsættes derfor de vejledende støjgrænser for boligområder, som er 45 dB(A) i aftenperioden kl. 18.00-20.00 og 50 dB(A) i dagperioden kl. 9.00-18.00.

I forhold til matrikel nr. 295 Kær, Ulkebøl skal støjgrænsen overholdes 15 meter fra boligen.

Der fastsættes dermed vilkår for det højeste støjniveau i forbindelse med kørsel.

### **Mod vest, syd og øst**

Vest, syd og nord for banen ligger 9.F2 (lokalplan), 4.9.004.F, 4.9.001.J, 4.9.001.E og 4.9.002.E, der er ingen beboelse i disse kommuneplanrammer og i delområdet for lokalplanen indenfor en afstand af 1.000 m. Der vil ikke blive fastsat støjgrænser til disse områder, jf. støjvejledningen for motorsportsbaner.

### Støjberregning

Virksomheden har ikke sendt en støjberregning for banen selvom listepunktet er stjernemærket. Miljøafdelingen vurderer, at virksomheden har sandsynliggjort, at støjgrænserne kan overholdes.

For bocarts har virksomheden indsendt en akkrediteret støjberregning på en bocart med Honda motor type GX 270. Der er cirka 225 meter fra banen til nærmeste bolig. Støjberregningen for en bocart i en afstand på 200 meter har et støjniveau på 27 dB. Virksomheden har oplyst, at der kun køres med en bocart ad gangen. Miljøafdelingen vurderer derfor at støjgrænsen kan overholdes.

Vedrørende biler har virksomheden også oplyst, at der køres med en bil ad gangen. Virksomheden har ikke fået foretaget en akkrediteret beregning. Virksomheden har fået foretaget en overslagsberegning og vurdering fra et akkrediteret firma, som viser, at støjgrænserne ikke kunne overholdes, såfremt det er standardbiler under stærkt forceret kørsel. Overslagsberegningen giver, at der er et støjniveau ved nærmeste bolig på 51 dB(A). Overslagsberegningen er udført konservativt for hårdt terræn. For blødt terræn beregnes niveauer, som er ca. 3 dB lavere. Det vurderes dog, at de reelle kildestyrker for de anvendte køretøjer er væsentlig lavere. Ungdomsskolen vurderer også, at støjniveauet er højere ved Bocart end biler.

Miljøafdelingen har derfor foretaget en orienterende måling, hvor der både blev kørt med hhv. bil og bocart for at vurdere på støjniveauet i forhold til nærmeste bolig. Målepositionen var cirka 90 meter fra banen, mens nærmeste bolig er cirka 225 meter fra banen. Målingen viste, at støjniveauet var

45,1 og 47,1 dB(A) for henholdsvis bil og bocart, mens baggrundsstøjen (2 målinger) blev bestemt til henholdsvis 44,2 og 45,6 dB(A).

Ved kørsel af bil sker en væsentligt fald i støjniveauet. Bilen køres enten i 1. eller 2. gear og det er ikke muligt at komme op i fart pga. banens beskaffenhed og størrelse. Banen skal nok betegnes, som en testbane og ikke en løbsbane. Målingerne viste, at støjniveauet var højere ved brug af bocarts end biler. Idet bocarts kan overholde støjgrænserne vurderes det, at biler også kan overholde støjgrænserne.

Miljøafdelingen vurderer ud af denne vurdering og de orienterende målinger, at virksomheden ikke skal indsende en akkrediteret beregning og at støjgrænserne kan overholdes.

Der fastsættes yderligere vilkår om, at Sønderborg Kommune på et senere tidspunkt fx. i forbindelse med klager, kan kræve, at ungdomsskolen dokumenterer, at grænseværdierne for støj er overholdt ved en "miljømåling - ekstern støj".

#### 7.4 AFFALD

Udover almindelig husholdningsaffald har virksomheden oplyst at, der fremkommer følgende type erhvervsaffald:

Affaldstype	Mængde [kg/år]	Farligt/ ikke farligt
Spildolie	< 3 liter	Farligt
Aftørringspapir		Ikke farligt

Det er minimalt, hvad der genereres af affald i forbindelse med værkstedsaktiviteterne. Skrotbiler afleveres til godkendte modtagere, jf. bilskrotbekendtgørelsen.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Generelt gælder der, at genanvendeligt affald skal håndteres efter affaldsbekendtgørelsens bestemmelser og at ikke-genanvendeligt affald skal håndteres efter kommunens regulativ for erhvervsaffald.

Der stilles vilkår til opbevaring af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra gennem standardvilkårene, jf. afsnit 7.5. Der stilles ikke yderligere vilkår til affald.

#### 7.5 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

Virksomheden har oplyst, at alle olieholdige produkter, bremsevæske og benzin opbevares i godkendte beholdere eller i anden original emballage. Opbevaringen sker i værkstedsbygning i stålskab pga. sikkerhedsmæssige årsager. Skabet står på et betongulv, hvor der ikke er afløb til kloak. Efter hver undervisningsgang sikres driftsmidlerne ved aflåsning af værkstedslokale.

Der er ingen tanke til brændstof eller fyringsolie tilknyttet værkstedet eller banen.

Alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i værkstedet og i laden på et betongulv, hvor der ikke er afløb til kloak, og aldrig på banen.

## MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der stilles vilkår til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand gennem standardvilkårene.

Ifølge standardvilkårene skal opbevaring af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra opbevares under tag, beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning uden afløb, så der ikke er risiko for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Miljøafdelingen vurderer, at den nuværende opbevaring efterlever disse krav.

Endvidere fastsættes der, i overensstemmelse med standardvilkårene, vilkår om, at virksomheden løbende og mindst en gang årligt skal foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af arealer med tæt belægning. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt. Der skal føres journal over den visuelle kontrol og dato for eventuelle udbedringer.

Endelig fastsættes der vilkår om reparation og vedligeholdelse af biler og bocarts kun må foregå på arealer med tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv. eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles og spild skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Da der ikke er olietanke med aftappingsordninger tilknyttet aktiviteterne er standardvilkår nr. 10 om placering og indretning af overjordiske tanke til motorbrændstof og fyringsolie ikke relevant. Standardvilkåret udelades derfor. Påfyldning af biler og bocarts sker altid direkte fra dunke indenfor i værkstedet og i laden. For at sikre, at der ikke er fare for jord, grundvand og overfladevand ved benzin- og oliepåfyldninger, fastsættes der vilkår til påfyldning med inspiration i standardvilkår nr. 10. Der fastsættes vilkår om, at påfyldning af brændstof og olie skal ske inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Hvis der på et senere tidspunkt skulle være brug for at påfylde udendørs på banen, hvor der ikke er tæt belægning, skal eventuelt spild kunne opsamles i tæt spildbakke under køretøjet.

Da alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i værkstedet og i laden og aldrig på banen, vurderer miljøafdelingen, at der ikke er fare for jord, grundvand og overfladevand.

Standardvilkår nr. 14 om indretning af vaskepladsen udelades, da det er vurderet, at spildevand herfra er af underordnet betydning, jf. afsnit 7.2.

## 8 VIRKSOMHEDENS FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL

Virksomheden har ingen forslag til vilkår og egenkontrol.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der stilles vilkår om, at virksomheden skal udføre driftskontrol på hver træningsdag, som omfatter en registrering af kørselstidspunkter, typer og antal køretøjer. Denne registrering skal bruges som dokumentation for, at de forudsætninger, der blev lagt til grund for miljøgodkendelsens støjgrænser, bliver overholdt. Vilkåret om egenkontrol stilles i overensstemmelse med motorsportsvejledningens afsnit 6.3.1.1. Yderligere vil standardvilkår 16 og 17, jf. bek. nr. 682 af 18. juni 2014, blive fastsat som vilkår.

## 9 OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

Virksomheden har ikke givet oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøafdelingen vurderer, at der ikke er risiko for, at uheld og driftsforstyrrelser kan medføre øget forurening. Der fastsættes derfor ikke vilkår herfor.

## 10 BEDST TILGÆNGELIGE TEKNIK

Virksomheden har ikke redegjort for BAT i deres ansøgning.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår for virksomheder omfattet af listepunkt H 201. Standardvilkårene er udarbejdet af Miljøstyrelsen i samarbejde med de respektive brancher og kommuner. Standardvilkårene er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik indenfor branchen.

Da motorsportsbanen er omfattet af standardvilkår, er der taget stilling til BAT i forbindelse med fastsættelsen af standardvilkårene. Der skal således i ansøgningen ikke redegøres yderligere for dette punkt.

Følgende standardvilkår for H 201 aktiviteterne er ikke relevante:

Standardvilkår 5: Der skal ikke indrettes støjdæmpende foranstaltninger.

Standardvilkår 10: Der forefindes ikke olietanke på ejendommen.

Standardvilkår 14: Sønderborg Kommune har fraveget standardvilkåret, da det vurderes, at være underordnet betydning, jf. afsnit 7.2.

Ved anvendelse af standardvilkår og tiltag, som beskrevet af virksomheden, vurderer miljøafdelingen, at virksomheden lever op til bedst tilgængelige teknik.

## 11 OPHØR AF VIRKSOMHEDEN

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens standardvilkår. Der vil derfor jf. standardvilkårene blive fastsat vilkår om, at der ved ophør af virksomhedens drift skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

## 12 HØRINGER OG INDSIGELSER

Et udkast af godkendelsen har været i høring hos ungdomsskolen.

Ungdomsskolen havde ingen bemærkninger til godkendelsen, hvorved der ingen anledning er til ændring af vilkår.

## 13 KONKLUSION

Sønderborg Kommune vurderer, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

### ANDEN LOVGIVNING

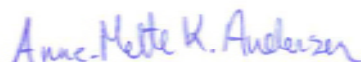
Godkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning – f.eks. byggeloven og planloven - skal søges separat.

### ÆNDRING AF VIRKSOMHED

Hvis virksomheden udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, så det betyder større eller anden forurening, skal dette godkendes af Sønderborg Kommune, før udvidelsen eller ændringen sker (miljøbeskyttelseslovens § 33).



Troels Dahl  
Civilingeniør



Anne-Mette K. Andersen  
Civilingeniør





## Vilkår for etablering og drift

Sønderborg Kommune meddeler den 27. august 2015 godkendelse af Sønderborg Ungdomsskole, Midtborrevej 2, 6400 Sønderborg.

Denne godkendelse meddeles efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Hvis afgørelsen påklages, kan klagemyndigheden beslutte at ændre vilkårene i godkendelsen eller helt at ophæve den. Hvis godkendelsen udnyttes inden klagefristen udløb – og inden en eventuel klage er afgjort af klagemyndigheden – er det på virksomhedens ansvar.

Vilkårene er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet samt vurdering og begrundelser.

Standardvilkår er markeret med (std.). Vilkår uden markering, er vilkår, som miljøafdelingen har vurderet er relevante for anlægget. Begrundelse og vurdering for de enkelte vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

### 1. GENERELT

- 1.1. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrollet afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (std.)

### 2. INDRETNING OG DRIFT

- 2.1. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
- 2.2. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (std.)
- 2.3. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. (std.)
- 2.4. Banen må benyttes til kørsel med bocarts eller biler to ugentlig hverdag (mandag-fredag) i tidsrummet kl. 17.00-20.30.
- 2.5. Støjgrænserne i vilkår 4.1 kan overholdes ved et aktivitetsniveau svarende til, at der højst køres med:

1 køretøj pr. time.

Køretøjerne skal være af typen:

- Bocart med Honda motor type GX 270
- Bil f.eks. Skoda Fabia, Berlingo, Audi

- 2.6. Virksomheden skal hvert år før undervisningsstart indsende et årsprogram med de fastlagte aktiviteter til tilsynsmyndigheden.
- 2.7. Der skal føres journal over:
- de enkelte dage med kørsel. Journalen skal indeholde kørselstidspunkt, typer og antallet af køretøjer.

### 3. LUFTFORURENING

- 3.1. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (std.)
- 3.2. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (std.)

### 4. STØJ

- 4.1. Kørsel med bocarts og biler må ikke medføre, at støjbelastningen overstiger nedenstående værdier. Støjgrænserne er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

- I. I delområde A og 9.D3, jf. lokalplan nr. 9-0109, som er boligområder med åben og lav boligbebyggelse.

Tidsrum	I dB(A)
17.00-18.00	50
18.00-20.30	45

Områderne fremgår af bilag 2, planmæssige forhold.

- 4.2. Sønderborg Kommune kan på et senere tidspunkt kræve, at virksomheden dokumenterer, at grænseværdierne for støj i vilkår 4.1 er overholdt.

Grænseværdierne anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien.

Hvis grænseværdierne er overholdt, kan der kun kræves en årlig måling. Alle udgifter til dokumentationen skal betales af virksomheden.

- 4.3. Dokumentation for at grænseværdierne for støj i vilkår 4.1 er overholdt skal udføres som "miljømåling-ekstern støj" i overensstemmelse med kravene i kvalitetsbekendtgørelsen og Miljøstyrelsens vejledninger for støj.

Den udvidede usikkerhed på målinger eller beregninger må ikke overstige 3 dB(A).

Målinger eller beregninger skal udføres af en person eller firma som er godkendt hertil af Miljøstyrelsen.

## 5. BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

- 5.1. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i tætte, lukkede beholdere. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (std.)
- 5.2. Oplagspladsen nævnt i vilkår 5.1 skal være aflåst uden for åbningstiden. (std.)
- 5.3. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale. (std.)
- 5.4. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (std.)
- 5.5. Arealer med tæt belægning skal være i god vedligeholdelsesstand. Kontrol skal foretages mindst 1 gang årligt. Der skal føres logbog over kontrollen. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (std.)
- 5.6. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal. (std.)
- 5.7. Påfyldning af brændstof og olie skal ske inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afløb. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke.
- 5.8. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af arealer med tæt belægning. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt. (std.)
- 5.9. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal.

## 6. OPHØR AF VIRKSOMHED

- 6.1. Ved ophør af banens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfreds-

stillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører. (std.)

## Klagevejledning

Denne godkendelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Godkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være indtastet i Klageportalen inden klagefristens udløb den 24. september 2015.

Følgende er klageberettigede:

- Sønderborg Ungdomsskole, Kastanie Alle 26, 6400 Sønderborg
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Klageberettigede interesseorganisationer

En kopi af denne godkendelse er sendt til:

Sundhedsstyrelsen	sesyd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dnsoenderborg-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk; natur@dof.dk
Dansk Idrætsforbund	dif@dif.dk

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

### **CIVILT SØGSMÅL**

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

## Bilag 1 BELIGGENHED

















## Bilag 2 PLANMÆSSIGE FORHOLD



### SIGNATURFORKLARING


KOMMUNEPLANRAMME - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butikformål
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet



**SIGNATURFORKLARING**

LOKALPLAN - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butikformål
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet

## Bilag 3 LANDZONETILLADELSE

	<b>Sønderjyllands Amt</b>	<b>Miljøområdet</b> Amtsgården Skelbækvej 2 6200 Aabenraa Telefon 74 33 50 50 Telefax 74 33 51 52
Sønderborg kommunale ungdomsskole Ørstedsgade 92 6400 Sønderborg	Journal nr. 8-70-21-1-537-5-96 Ref. Lilly Teglgård <b>18. september 1996</b>	<i>24.9.96          Ann. K. L.          Y. K. K.</i>
<b>Emne: Ansøgning om at anvende et areal til prøvekørsel af biler på matr. nr. 10 Kær, Sønderborg kommune.</b>		
Amtet har den 21. august 1996 gennem Sønderborg kommune modtaget ansøgning om tilladelse efter § 35 i lov om planlægning til at anvende et areal til prøvekørsel af biler, beliggende på matr. nr. 10 Kær, Midtborrevej 2, 6400 Sønderborg.		
Sønderborg kommune har anbefalet det ansøgte og oplyser, at ejendommen, Stensgård, er en landbrugsejendom, der ejes af kommunen. Ejendommens bygninger benyttes til aktiviteter under fritidsloven.		
<b>Afgørelse.</b>		
Amtet meddeler herved tilladelse i henhold til § 35, stk. 1, i lov om planlægning til at anvende et areal på ca. 1 ha til privat prøvekørsel af biler som ansøgt på vilkår at overskudsjord fremkommet ved retablering af jordbanen henlægges som en 2 m høj afskærmende jordvold i nordskel mod Kær landsby, at arealet ikke benyttes til henstilling af biler m.v.		
Der meddeles samtidig tilladelse efter samme bestemmelse til at opføre et læskur (halvtag) på ca. 10 m <sup>2</sup> til brug for tilsyn med aktiviteten på arealet på vilkår at læskuret placeres ved indkørslen til arealet i tilknytning til ejendommens øvrige bebyggelse.		
Det bemærkes, at tilladelsen ikke må udnyttes, før klagefristen på 4 uger er udløbet. Tilladelsen offentliggøres den 24. september 1996, og klagefristen regnes fra denne dato. Såfremt der klages over afgørelsen, vil amtet underrette herom. Der vedlægges klagevejledning.		
Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år.		
<b>Redegørelse.</b>		
Det er oplyst, at arealet tidligere har været benyttet til knallertbane. Den eksisterende jordbane retableres i en bredde af ca. 3,5 m langs arealets indhegning. Indkørsel til arealet sker fra gårdspladsen og aflåses med bom eller låge.		
Banen vil blive benyttet 2 aftener om ugen fra kl. 16 <sup>00</sup> - 18 <sup>30</sup> i perioden 15. sept. - 1. april som et af ungdomsskolens aktivitetstilbud til eleverne. Der er tale om prøvekørsel af biler, eleverne har repareret. Arealet vil være indhegnet og aflåst for at hindre uvedkommende kørsel.		
<small>C:\AMPRO\DDOKUMENT\1999\SAM</small>		

På denne baggrund har amtet vurderet, at det ansøgte ikke er en  
sportsbane. Da der er tale om en kommunal aktivitet, er amtet dog tilsynsmyndighed på  
sønderborg kommunens område. Hertil kan oplyses, at der kun vil blive ført tilsyn i forbindelse med en klage.  
Forekommende affald på arealet, bl.a. en gammel campingvogn, vil i følge aftale med ung-  
domsskolens ledelse blive fjernet i forbindelse med retablering af jordbanen.

Venlig hilsen

Lilly Teglegaard Nielsen  
Planafdelingen, tlf. 74 33 54 10



Danmark 1:25.000 (4cm), 1211 I NØ, Målt 1933, Rettet 1966, Rettelser 1983

Kopi sendt til:  
Sønderborg kommune  
Sønderborg kommune, Vurderingsrådet

## Bilag 4 GRUNDVAND



### SIGNATURFORKLARING

VANDINDVINDINGS BORINGER		GRUNDVAND	
	Vandforsyningsboring		Boringsnært beskyttelsesområde
	Geoteknisk boring		Nitratfølsomme indvindingsoplande - seneste viden
	Råstof boring		Indvindingsopland for almene vandværker - Modelberegnet
	Anden boring		Indvindingsopland for almene vandværker-Regionplan 05
	Sløjfet boring		DRIKKEVANDSINTERESSER
	Ukendt formål/anvendelse		Områder med særlige drikkevandsinteresser
			Områder med drikkevandsinteresser



## Bilag 5 SPILDEVAND



### SIGNATURFORKLARING

KLOAKERING STATUS		AFLØB - LEDNINGER	
	Separatkloak		Andet
	Fælleskloak		Dræn
	Spildevandskloak		Fælles
KLOAKERING PLANLAGT			Perkolat
	Separatkloak		Regnvand
	Fælleskloak		Spildevand
	Spildevandskloak		Vand uden rensekrav
		UDLØB	
			Udløb fra separatkloak
			Overløb fra fælleskloak





## Bilag 6 BESKYTTET NATUR

### FLENSBORG FJORD, BREDGRUND OG FARVANDET OMKRING ALS

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (marint), som ligger 3,2 km syd for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110) og Rev (1170), samt arter: Marsvin (1351). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Trolsdand, Bjergand, Hvinand og Toppet Skallesluger

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als Natura 2000-område nr. 197	Trusler mod områdets naturværdier
Fuglebeskyttelsesområde F64 Habitatområde H173	Vandkvaliteten trues af udledninger af næringssalte, herunder især kvælstof fra diffuse kilder.  Pesticider samt tungmetaller og andre miljøgifte fra bl.a. bundmaling på skibe.  Forstyrrelser fra bl.a. lystsejlad.  Prædation, jagt og fiskeri herunder muslingefiskeri.

### AUGUSTENBORG SKOV

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 200 Augustenborg Skov (terrestrisk), som ligger 3,6 km øst for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks (3150), Bøgeskove på muldbund (9130), Egeskove og blandskove på mere eller rig jordbund(9160) og Elle - og askeskov ved vandløb, søer eller væld(91E0).

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Augustenborg Skov Natura 2000-område nr. 105	Trusler mod områdets naturværdier
Habitatområde H200	Næringsstofbelastning, skovnaturtyperne er følsomme overfor kvælstof.  Næringsrig sø er truet af tilgroning og overskygning.  Intensiv skovdrift kan medføre, at skovnaturtyperne forringes eller ødelægges.  Invasive arter, laksebær er vidt udbredt og bør bekæmpes.

## BILAG IV-ARTER

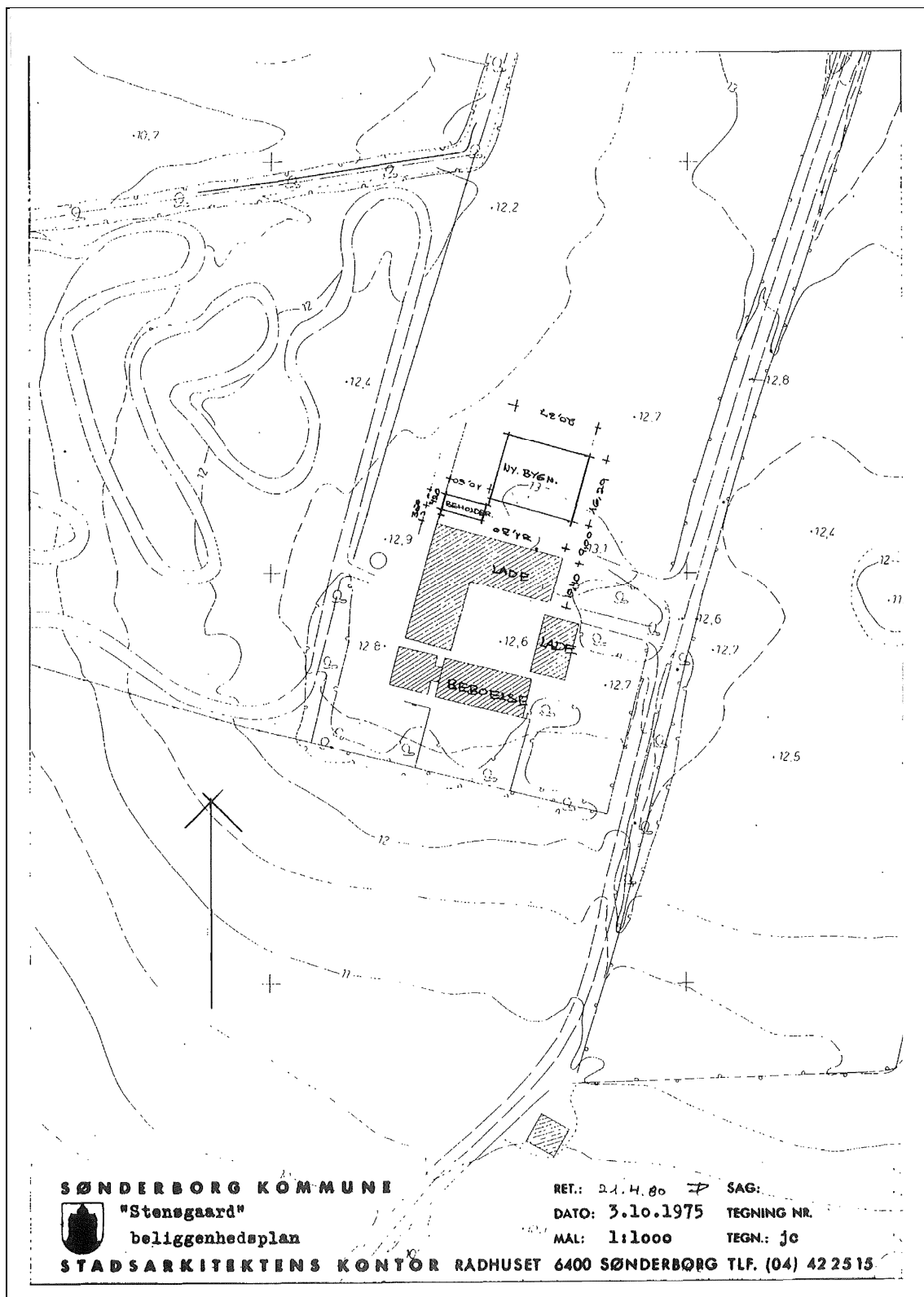
I de tilstødende natur og landbrugsarealer omkring industriområdet er der registreret følgende bilag IV-arter:

- Dværgflagermus
- Langøret flagermus
- Vandflagermus
- Sydflagermus
- Løvfrø (200 meter fra banen)

De væsentligste trusler mod arterne er:

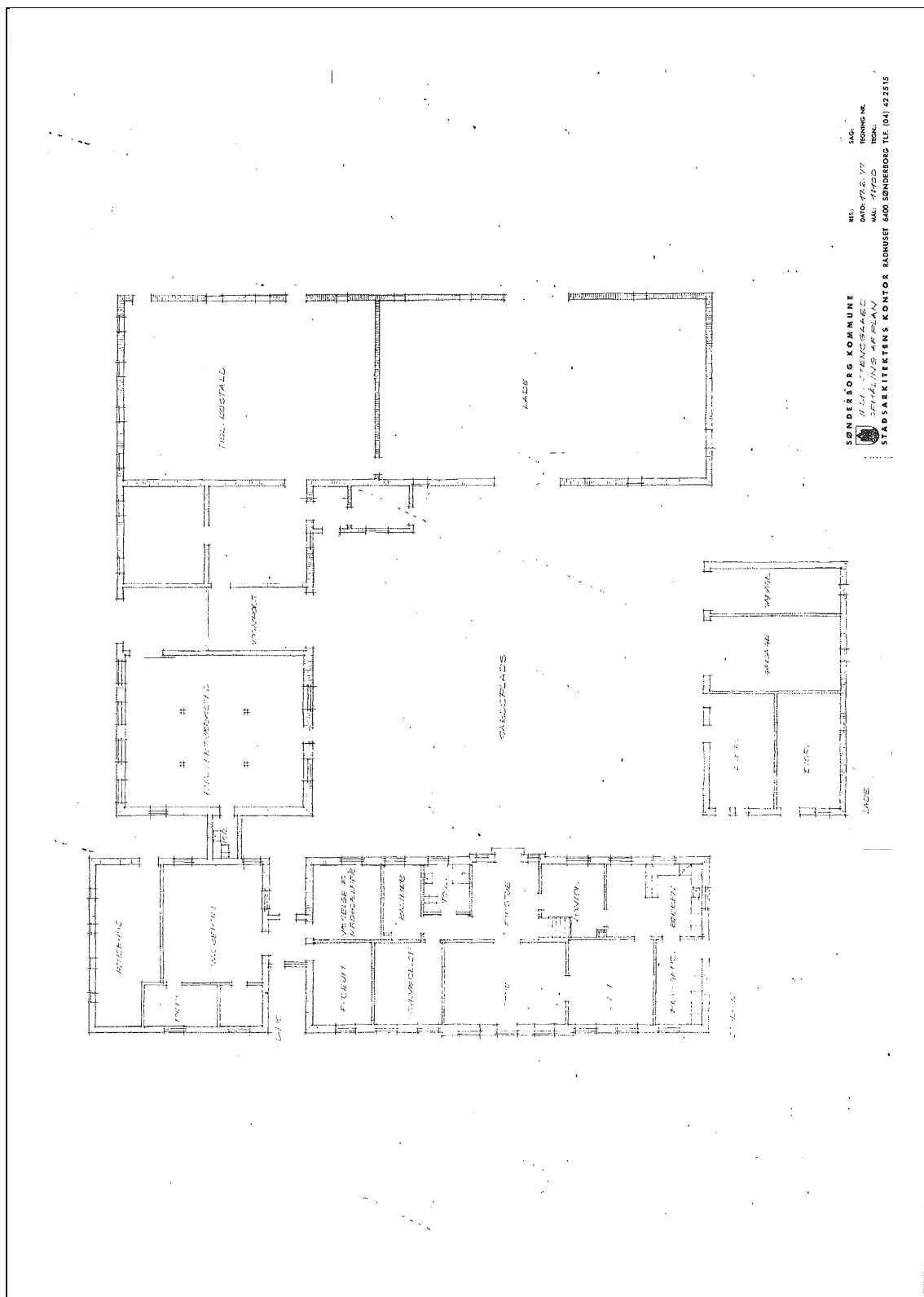
Art	Trusler
Dværgflagermus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturlige fjender som ugle, husmår og skovmår</li> <li>- Mangel på hule træer</li> <li>- At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov</li> <li>- At deres vinterkvarterer ødelægges eller forringes</li> </ul>
Langøret flagermus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mangel på hule træer</li> <li>- At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov</li> <li>- Deres vinterkvarter ødelægges eller forurenes</li> </ul>
Løvfrø	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturlige fjender som f.eks. mosesnegle, vårflyelarver og haletudser af især butsnudet frø, der æder løvfrøens æg. Haletudserne ædes især af larver af stor vandkalv, men også stor vandsalamander, hundestejler og andre fisk samt ænder æder dem. Voksne løvfrøer er bedre beskyttet grundet deres kamuflage men ædes dog af bl.a. af fasaner og tamhøns. Snog ses dog som den værste fjende.</li> <li>- Homogent landskab</li> <li>- Vedligeholdelse af grøftkanter med slagleklipper</li> <li>- Skyggende plantning omkring vandhullet er derimod til stor skade. Især store pile og asktræer bør undgås, idet deres store bladnedfald om efteråret skader vandkvaliteten.</li> <li>- Ændringer af kreaturholdet idet de bedste ynglevandhuller typisk er lavvandede vandhuller på enge og i græsningsfolde, hvor bredvegetationen er hold nede ved græsning, og således sikret en solbeskinnet lavvandszone langs bredden</li> </ul>
Sydflagermus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nat- og slørugler</li> </ul>
Vandflagermus	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sløruglen</li> <li>- Mangel på hule træer, hvor den lever</li> <li>- Dårligere fødegrundlag som følge af tilgroede vandhuller</li> </ul>

## Bilag 7 INDRETNING OG DRIFT





# Bilag 8 INDRETNING OG DRIFT II





## Bilag 9 INDRETNING OG DRIFT III







**Bilag 10** LISTE OVER SAGENS AKTER

Dokument	Dato	Sags nr.	Dok nr.
Ansøgning om miljøgodkendelse	7. januar 2015	15/614	1
Suppl. oplysninger støjrapport bocarts	27. november 2014	15/614	2
Mail til virksomheden vedr. manglende oplysninger	21. januar 2015	15/614	4
Mail til virksomheden vedr. manglende oplysninger	16. april 2015	15/614	5
Suppl. oplysninger overslagsberegning	24. juni 2015	15/614	12
Suppl. oplysninger overslagsberegning (ny beregning)	29. juni 2015	15/614	13
Supplerende oplysninger	5. juni 2015	15/614	17
Supplerende oplysninger	24. juni 2015	15/614	15
Supplerende oplysninger	25. juni 2015	15/614	14
Godkendelse i høring hos virksomhed	3. juli 2015	15/614	8
Høringssvar	27. august 2015	15/614	9



## Bilag 11 REFERENCER

Miljøbeskyttelsesloven	Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.
Godkendelsesbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed.
Standardvilkårsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 682 af 18. juni 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed
Affaldsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.
VVM-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.
Risikobekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
Klassificeringsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1075 af 24. november 2011 om klassificering, emballering, mærkning, salg, og opbevaring af kemiske stoffer og produkter.
Kvalitetsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 231 af 5. marts 2014 om kvalitetskrav til miljømålinger.
Affaldsregulativ	Regulativ for erhvervsaffald i Sønderborg Kommune 2013.
Støjvejledninger	<p>Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder.</p> <p>Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.</p> <p>Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.</p> <p>Miljøstyrelsens orientering nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.</p> <p>Miljøstyrelsens vejledning nr. 3, 2003 om ekstern støj i byomdannelsesområder.</p> <p>Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsvejledninger.</p>