



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

Inter Terminals SGOT, Skælskør
Opbevaring af klasse I produkter



MILJØGODKENDELSE

For:

Inter Terminals SGOT

Adresse: Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Matrikel nr.: 9a, 22 Holten By, Magleby
CVR-nummer: 33757905
P-nummer: 1026638492
Listepunkt nummer: C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end
2.500 tons
J. nummer: 2019-1089

Godkendelsen omfatter:

Opbevaring af klasse I-olieprodukter

Dato: 20. januar 2021

Godkendt: Bente Jensen

Annonceres den 20. januar 2022

Klagefristen udløber den 17. februar 2022

Søgsmålsfristen udløber den 20. juli 2022

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	2
A	Generelle forhold	2
B	Indretning og drift	2
C	Luftforurening	4
D	Regnvand/Spildevand	5
3.	Oplysninger i sagen	6
4.	Vurdering og bemærkninger	11
4.1	Begrundelse for afgørelse	11
4.2	Vurdering af de meddelte vilkårsændringer	12
4.3	Udtalelser	13
5.	Forholdet til loven	15
5.1	Lovgrundlag	15
5.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	16
5.3	Tilsyn med virksomheden	17
5.4	Offentliggørelse og klagevejledning	17
5.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	18

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed

1. Indledning

Inter terminals SGOT APS har i ansøgning af 29. juni 2016 søgt om godkendelse til større olieomsætning på GOT og dermed modtagelse af flere skibe på GOT-pier samt til modtagelse, oplagring og afskibning af klasse I produkter.

Virksomheden er omfattet af VVM reglerne. Der er gennemført VVM, omhandlende udvidelsen med håndtering af klasse I produkter og flere skibsanløb på GOT pier.

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om basistilstandsrapport.

Virksomheden skal have andre olieprodukter, som har større brandfare – klasse I produkter. Endvidere er en række vilkår ændret, da de er utidssvarende og skal tilpasses ændringen.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for hvilke luftemissioner, som kan forekomme og om det er muligt at reducere udledningerne.

Godkendelsen af nye olieprodukter og vilkårsændringerne ændrer ikke på spildevandsforholdene på virksomheden.

Miljøstyrelsen vurderer, at støjbidraget fra olieterminalen ikke vil øges som følge af øget omsætning og flere skibsanløb og heller ikke som følge af håndteringen af klasse I-olieprodukter.

Miljøstyrelsen vurderer, at der er redegjort for de driftsforstyrrelser og uheld, som kan forekomme.

Miljøstyrelsen vurderer, at scenarierne for miljøområdet, er de samme ved denne ændring, som dem, der er vurderet i risikoafgørelse af 20. marts 2015.

Miljøgodkendelsen kan først tages i drift, når der foreligger endelig risikoreport, inklusiv detailprojektering og specifikke procedurer.

Miljøgodkendelsen gives som tillæg til gældende afgørelser, som fremgår af afsnit 5.2.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i ansøgningen, hvoraf hovedindholdet er gengivet i afsnit 3, godkender Miljøstyrelsen hermed, at virksomhedens tanke A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, C1, D2, D3, D4, D5, D6, D7 og D8 kan anvendes til valgfrit klasse I, klasse II, klasse III og klasse IV produkter.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen gives som tillæg til øvrige gældende afgørelser og forudsætter således, at også vilkårene i disse overholdes.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af afsnit 4.1.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

Vilkår A1 i miljøgodkendelse af 5. december 2014 ændres fra:

Der må maksimalt årligt modtages og afskibes 1.500.000 tons klasse II og klasse III olieprodukter med et flammepunkt større end 31 grader C i transshipment via GOT-pieren. Der må maksimalt årligt anløbe 365 olieskibe til SOT-pieren pr. år.

Til A1

Der må årligt modtages og afskibes 2,5 mio. tons (i alt 5 mio. tons) olie, Klasse I, II, III og IV fra GOT pier. Heraf maksimalt 4 mio. tons klasse I olie pr. år. Der kan anløbe 365 olieskibe til SOT-pier pr. år.

B Indretning og drift

Vilkår B1 i miljøgodkendelse af 29. september 2011 ændres fra:

Godkendelse omfatter tilladelse til

- At modtage og afskibe olieprodukter af klasse II og klasse III, med et flammepunkt større end 31 °C
- At oplagre olieprodukter i tanke benævnt i miljøteknisk beskrivelse med undtagelse af kasserede tanke
- At modtage og oplagre slopvand og tankskyllevand samt modtage og oplagre spildevand for viderepumpning til behandling i Vandrens – Stignæs Industripark A/S' rensningsanlæg indtil 1. juni 2012.
- At foretage pumpning af industrispildevand og tankskyllevand fra skib til Vandrens – Stignæs Industripark A/S' rensningsanlæg via virksomhedens rørsystem
- At foretage jordrensning på tre oplyste lokaliteter på GOT (mellemd Depot, betonbassin, Sludgefarmings-areal)

Til B1

Godkendelsen omfatter tilladelse til

- At modtage og afskibe olieprodukter af klasse I, II, III og klasse IV
- At oplagre olieprodukter i tanke benævnt i miljøteknisk beskrivelse med undtagelse af kasserede tanke
- At oplagre Klasse I-olieprodukter i tanke i A- og D-gruppen samt tank C1
- At oplagre spildevand og spildevandsfraktioner i tankene C20, C78 og C80 i henhold til godkendelser, nævnt i afsnit 5.2
- At overføre olieprodukter mellem tanke
- At foretage mixing af olieprodukter i tanke
- At overføre olieprodukter fra pier til pier d.v.s. overføre olieprodukter fra skib ved én pier til et skib ved en anden pier uden, at produkterne oplagres i SGOT's tanke.
- At overføre olieprodukter via "ship to ship", d.v.s. overføre olieprodukter fra ét skib, som er forankret til SGOT-pier, til et andet skib, som er forankret til skibet ved SGOT-pier.
- At modtage og afskibe olieprodukter til og fra SOT-tanke via skibsanløb til GOT-pier
- At foretage pumpning af industrispildevand og tankskyllevand fra skib til RGS Nordic' rensningsanlæg via virksomhedens rørsystem
- At foretage jordrensning på tre oplyste lokaliteter på GOT (mellemdpot, betonbassin, Sludgefarmingsareal).

Vilkår B2 i miljøgodkendelse af 29. september 2011 ændres fra:

Tanke, der indeholder olieprodukter, skal være tætte og forsynet med:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest fra et uvildigt firma med ekspertise på området
- Alarmer, der sikrer mod overfyldning, udformet som to uafhængige alarmer, der giver tydeligt signal til driftvagt
- Niveauejleudstyr
- Automatisk overvågningssystem, der registrerer væskestand, niveauændringer og temperatur i tankene.

Rørsystemer skal være tætte og forsynet med:

- GOT
 - o Kontraventil på losseledning på kaj
 - o Termiske sikkerhedsventiler
- SOT
 - o Kontraventil ved tanke
 - o Termiske sikkerhedsventiler

Til B2

Tanke, der indeholder olieprodukter, skal være tætte og forsynet med:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest fra et uvildigt firma med ekspertise på området
- Alarmer, der sikrer mod overfyldning, udformet som to uafhængige alarmer, der giver tydeligt signal til driftvagt
- Niveaupleudstyr
- Automatisk overvågningssystem, der registrerer væskestand, niveauændringer og temperatur i tankene.
- Tanke, der oplagrer klasse I-olieprodukter skal være forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling, som begrænser udledning af diffuse kulbrinter fra tanke. SGOT skal 1 måned inden ibrugtagning af en tank til klasse I-olieprodukter fremsende dokumentation for, at kantforseglingen er tæt.

Rørsystemer skal være tætte og forsynet med:

- GOT
 - o Kontraventil på losseledning på kaj
 - o Termiske sikkerhedsventiler
- SOT
 - o Kontraventil ved tanke
 - o Termiske sikkerhedsventiler

Vilkår B6 i miljøgodkendelse af 29. september 2011 ændres fra:

Tankgårde, der har tanke med klasse II produkter, på den del af SGOT kaldet GOT, skal mindst kunne rumme indholdet af den største tank, og tankgården skal yderligere være forsynet med 15 cm høj kant til regnvand eller slukningsvand.

Til B6

Tankgårde, der har tanke med klasse I og II produkter, på den del af SGOT kaldet GOT, skal mindst kunne rumme indholdet af den største tank, og tankgården skal yderligere være forsynet med 15 cm høj kant til regnvand eller slukningsvand.

C Luftforurening

Ingen ændringer i forhold til miljøgodkendelse af 29. september 2011.

D **Regnvand/Spildevand**

Vilkår D4 i miljøgodkendelse af 29. september 2011 ophæves

Det skal indberettes til tilsynsmyndigheden hvis der sker udledning af regnvand i det punkt ved Suez. Inden der udledes vand ud gennem Suez skal virksomheden selv udtage en prøve eller få udtaget en prøve af det opstuvende vand, som sendes til analyse og analyseres for olie, N, P og de i bilag (de 19 PAH'er) angivne stoffer.

Det skal aftales med tilsynsmyndigheden, hvilken analysemetode, der skal anvendes til de enkelte stoffer.

Virksomheden skal efterfølgende inden 2 måneder efter redegøre for, hvorfor det var nødvendigt at udlede gennem Suez. Prøven skal analyseres på akkrediteret laboratorium.

Prøvetagning og analyser bekostes af virksomheden.

3. Oplysninger i sagen

Ansøgning

Inter terminals SGOT APS har ved ansøgning af juni 2016 søgt om godkendelse af ændring. Der er samtidig fremsendt BAT redegørelse og VVM redegørelse. Virksomheden har ansøgt om følgende:

- at nuværende tilladte 3 mio. tons olieprodukter /år via GOT-pier øges til 5 mio. tons olieprodukter/år via GOT-pier, heraf maksimalt 4 mio. tons klasse I olieprodukter årligt.
- at tank A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, C1, D2, D3, D4, D5, D6, D7 og D8 kan anvendes til både klasse I, II, III og klasse IV produkter,
- at overførsel af olieprodukter mellem tanke kan foregå,
- at mixing af olieprodukter i tanke udføres,
- at der kan overføres olieprodukter fra pier til pier - dvs. overførsel af olieprodukter fra skib ved én pier til et skib ved en anden pier uden, at produkterne oplagres i SGOT's tanke. SGOT's rørsystemer og skibets pumper benyttes til denne aktivitet,
- at der kan overføres olieprodukter via "ship to ship", d.v.s. overførsel af olieprodukter fra ét skib, som er forankret til SGOT-pier, til et andet skib, som er forankret til skibet ved SGOT-pier. SGOT leverer alene forankring af skib og skibene benytter egne rørsystemer og pumper til aktiviteten. Aktiviteten svarer til de "Ship to ship" aktiviteter, som skibene også foretager i det åbne hav, uden forankring til en pier,
- at der kan modtages og afskibes olie til/fra SOT-tankene via skibsanløb til GOT-pier.

Oplaget af klasse I olieprodukter kan udgøre et samlet nominelt volumen på 395.300 m3, svarende til ca. 37 % af samlet oplagringskapacitet på SGOT.

Klasse I olieprodukterne vil blive håndteret i de eksisterende tanke, tankgårde og rørforbindelser på SGOT, der for nærværende er miljøgodkendt til håndtering af klasse II, III og IV olieprodukter.

De tanke, som må indeholde klasse I produkter, vil inden ibrugtagning blive opgraderet med nye anlægskomponenter, således at disse opfylder krav til oplagring af klasse I produkter. Disse anlægsmæssige ændringer omfatter blandt andet:

- Tankene vil blive forsynet med miksere for at minimere sedimentering.
- Tanke med miksere vil blive forsynet med alarm for lavt beholderniveau i tanken samt en mekanisk sikring, som forhindrer flydetaget i at ramme miksere.
- Tankene er udstyret med flydetag. Tankene vil blive forsynet med en ny primær og sekundær kantforsegling, der opfylder BAT-anbefaling i BREF "Emissions for storage".
- Tank C1 samt D2-D8 påregnes isoleret.

Der vil desuden blive etableret en ny rørforbindelse fra GOT-pieren til SOT tankene, således at de til SOT tankene godkendte klasse III og klasse IV olieprodukter kan modtages og afskibes fra GOT-pieren. Endvidere forsynes GOT-pieren med 2 nye loadingarme på GOT, som anvendes til operationer med hhv. klasse I, II, III og

klasse IV olieprodukter til GOT-tanke og klasse III og klasse IV olieprodukter til SOT-tankene.

Desuden vil alle nuværende installationer, som berøres af klasse I-olieprodukter, blive opgraderet til ATEX krav, således at disse opfylder forskrifter, angivet i ATEX direktivet, ligesom anlæggets sikkerhedsforanstaltninger vil blive opgraderet i overensstemmelse med vilkår og forudsætninger ved miljø- og risikogodkendelsen af anlægget samt krav i tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.

BAT

Virksomheden har fremsendt BAT-tjekliste med oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi (BAT). BAT-tjeklistens anbefalinger er kun vejledende irt. BAT, da SGOT ikke er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og dermed heller ikke af krav i EU's BAT-konklusioner.

Luftemissioner

Olieprodukter indeholder flygtige stoffer, som afdamper til den omgivende luft.

Der er ikke udført beregning af afkasthøjder, eftersom der kun vil forekomme emissioner fra diffuse kilder i forbindelse med ændringerne af virksomhedens produktsortiment og olieomsætning.

Når olieprodukter opbevares i tanke, medfører variationer i lufttrykket, at tankene "ånder", hvorved dampe fra det opbevarede produkt ventileres til omgivelserne. De nye klasse I olieprodukter på olieterminalen har, i forhold til de produkter, der i dag håndteres på SGOT, et relativt højt damptryk. Klasse I-tankene er alle flydetagstanke, hvor taget ligger ovenpå olien og hhv. hæver og sænker sig afhængigt af væskestanden i tanken. Flydetaget står på ben, som stopper ca. 1,8 m over tankbunden. Når en tom tank fyldes, vil luft med kulbrinter i rummet under flydetaget blive fortrængt, og der vil ske diffuse emissioner fra tankene.

I forhold til den eksisterende situation, hvor der håndteres relativt mindre flygtige klasse II og III olieprodukter, vil de nye klasse I-olieprodukter have et højere VOC-indhold og dermed vil de være mere tilbøjelige til at afdampe til omgivelserne. Ved at indrette de berørte tanke med flydetag, nye kantforseglinger og tætning af gennemføringer sikres en meget høj grad af tæthed af tankene. Vindpåvirkning kan dog give en "suge-effekt" på flydetaget, som, kombineret med at vinden giver turbulente forhold over flydetaget, kan øge emissionerne fra tankene.

Der er foretaget skøn over VOC-emissioner fra håndtering af klasse I-produkter, baseret på målte emissionsdata fra råolieudskibning fra Shells råolieterminal, der angiver en emission på 0,250 kg total-VOC/ton råolie udskibet (min.-maks.: 0,175-0,325 kg total-VOC/ton råolie udskibet, idet det er oplyst, at beregningen er behæftet med stor usikkerhed, $\pm 30\%$). Råolie repræsenterer for SGOT en høj emission sammenlignet med andre typer klasse I-produkter, hvorfor beregningen repræsenterer en "worst case" for SGOT.

Beregningen viser en emission ved skibslastning på GOT på 499 ton VOC/år (variation på 349 – 649), mens emissionen fra tankene i forbindelse med fyldning af disse udgør 55 ton VOC/år (variation på 39-72). Beregningen viser således, at langt størstedelen (ca. 90 %) af VOC-emissionerne fra klasse I- olieprodukter på SGOT vil ske i forbindelse med lastning af skibe. Til sammenligning svarer den beregnede emission på 349 – 649 ton VOC/år fra SGOT til 0,3 - 0,6 % af den nati-

onale VOC-emission, eller til 6 - 12 % af VOC-emissionen fra raffinaderier i Danmark.

Lugt

Nærmeste boliger ift. de berørte tanke på SGOT ligger ca. 700 m fra tankene i A-gruppen. Da tankene bliver indrettet med emissionsreducerende foranstaltninger (flydetag med primær og sekundær kantforsegling), hvorved langt størstedelen af de flygtige dampe tilbageholdes, vil der også ske tilbageholdelse af de fleste lugtstoffer i dampene. Tankene vil altså blive indrettet i overensstemmelse med relevant lovgivning og vejledninger, som reducerer emissionerne og den relativt store afstand til nærmeste boliger sikrer god spredning af lugtstoffer. Virksomheden vurderer derfor, at driftsændringerne ikke vil medføre uacceptable lugtpåvirkninger i omgivelserne på grund af tankemissioner.

Størstedelen af emissionerne, og derfor også emissionen af lugtstoffer, er vurderet at opstå i forbindelse med lastning af skibe. Udover VOC'er kan der være lugtende stoffer i fortrængningsluften f.eks. svovlbrinte og mercaptaner. En gennemsnitlig lastning varer omkring 18 timer, og emissionen vil variere over lasteoperationen, således at der i den sidste del af lasteoperationen vil være sket opkoncentrering af dampe i skibets lastrum, hvorved den fortrængte luft i denne fase vil have højeste indhold af flygtige stoffer. Afstanden fra et skib, der lastes ved GOT-pieren til nærmeste boliger, er relativt stor; over 1,3 km. Det betyder, at der vil ske en høj grad af fortynding og spredning af lugtstofferne, som reducerer den oplevede lugtpåvirkning ved boliger. En eventuel lugtpåvirkning under lastning forudsætter desuden, at vindretningen skal bære emissionerne netop i retning af de få boliger, der ligger i nærheden af SGOT.

Vindretning fra syd eller sydsydvest, som vil kunne bringe lugtstoffer, der emitteres omkring GOT-pieren i retning af de nærmeste beboelser, finder kun sted ca. 17 % af tiden. Der skal altså være sammenfald mellem lugtpåvirkende olieprodukter, lasteaktivitet, vindretning og ringe spredningsforhold, så lugtstofferne ikke fortyndes effektivt, for at der kan opstå lugtgener ved nærmeste boliger. Det kan dog ikke afvises, at der i sjældne tilfælde vil være lugtgener ved enkelte ejendomme omkring SGOT, når lasteaktiviteter falder sammen med ugunstige vindforhold.

Spildevand

Driftsændringerne medfører ikke ændringer af afledning af overfladevand og sanitært spildevand.

Der udledes overfladevand og rensat sanitært spildevand til Agersø Sund og Maderenden fra SGOTs område. Der afledes vand fra olieudskiller, som er processpildevand.

Der vil som følge af de ansøgte driftsændringer ikke forekomme ændringer af de nuværende spildevandsforhold, og virksomheden vil forsat aflede spildevand til Agersø Sund og Maderenden igennem udløb udstyret med olieudskiller og tilhørende sandfang, jf. tillæg til virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse af april 2014.

Afledningsforhold på SGOT er ændret og godkendt af Miljøstyrelsen i 2012 – 2014 som opfølgning på vilkår i miljøgodkendelsen af 2011 om, at SGOT skulle redegøre for, at kapaciteten af API-anlægget hænger sammen med den hydrauliske belastning.

Under den nuværende drift afledes overfladevand fra SGOT's område til fire udløb, hvor to af udløbene udleder direkte til Agersø Sund, og de resterende to udleder til Maderenden og derfra til Agersø Sund. Alle udløb er udstyret med olieudskiller og tilhørende sandfang. Koordinater for udledningen fremgår af de respektive afgørelser.

Overfladevandet fra alle tankgårde, vejoverflader, arealer benyttet til jordbehandling samt drænvand fra tankenes flydetage ledes til den store olieudskiller (API-anlægget). Drænvand fra flydetagene ledes via lukkede rørsystemer til API-anlægget, mens overfladevand fra den nordvestlige del af området afledes til API-anlæg i åbne grøfter. For den sydlige del af området samles vandet ved en pumpestation og ledes herfra til API-anlægget. Det sydlige område er ydermere etableret med et regnvandsbassin og et udløb – Suez, der har til formål at aflaste API-anlægget og pumpestationen. Både API-anlægget og udløbet ved Suezkanalen ledes direkte til Agersø Sund, og systemet kan i alt tilbageholde 300 m³ olie samt klare en vandmængde svarende til en 10-års regn, jf. tillæg til miljøgodkendelsen af april 2014.

Støj

Virksomheden oplyser, at støjbidraget fra olieterminalen ikke vil øges som følge af øget omsætning og flere skibsanløb og heller ikke som følge af håndteringen af klasse I-olieprodukter, idet der herved ikke introduceres nye støjkluder.

SGOT's eksisterende miljøgodkendelse har foranlediget, at der i 2012 blev udført støjregninger for virksomheden under fuld drift på baggrund af kildestyrkemålinger. Støjbidrag er beregnet i 7 referencepunkter, beliggende i umiddelbart nærhed til olieterminalen. Beregningerne blev udført af akkrediteret støj-firma ÅF-Infrastruktur, og afrapporteret til Miljøstyrelsen i rapport af 8. februar 2012. Nedenfor beskrives betydningen af virksomhedens støjbidrag - med og uden støjbidraget fra skibe.

Støj uden skibe

De ansøgte driftsændringer vil blive håndteret med det eksisterende anlæg og vil ikke indebære ændringer i støjbidraget fra SGOT. De installerede miksere vil ikke påvirke omgivelsernes støjbelastning, da der vil blive udført støjreducerende tiltag i tilfælde af, at miksernes drift påvirker omgivelsernes støjbelastning i betydende grad. Driftsændringer vil dermed kunne ske under fortsat overholdelse af støjgrænseværdierne i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse.

Støj med skibe

Støj beregningerne viser, at summen af støjbidrag fra SGOT og skibsoperationer er på 9,4 – 47,9 dB(A) hele døgnet rundt, heraf 9,4 – 40,9 dB(A) i nærliggende boligområder/enkeltboliger, som indgår som kontrolpunkter i den eksisterende miljøgodkendelse. Støjbelastningen fra olieterminalen inklusive støjbidrag fra skibe vil ikke blive øget som følge af flere skibsanløb, da den eneste potentielt nye støjkilde vil være de installerede miksere.

Driftsforstyrrelser og uheld

De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af olie ved tanke, slanger og rørledninger.

Til belysning heraf har Miljøstyrelsen i den revurderede miljøgodkendelse stillet krav om, at SGOT skal udarbejde en redegørelse, der belyser uheld, hvor der kan løbe olieprodukter til havet og vurdere muligheder for at afværge udslip uden vari-

ge skader på miljøet. Ifølge disse udarbejdede redegørelser kan der i worst case ved brud på rør over vand ske udslip til Agersø Sund af i størrelsesordenen 500 - 700 m³ olie. Redegørelserne peger på, at udslip til havet vil kunne reduceres væsentligt ved etablering af lækagedetektion på olierør over vand samt hurtiglukkerventiler, der sikrer fuld afspærring af rør ved rørbrud. Herved vil udslip ved brud på lossebomme eller slanger reduceres til i størrelsesordenen af op til 43,8 m³ olie, mens udslip ved rørbrud over vand vil reduceres til i størrelsesordenen af op til 50,3 m³ til det marine miljø. Det vurderes endvidere, at ca. 90 % af et sådant olieudslip vil kunne tilbageholdes ved udlægning af flydespærrer med tilhørende båd.

Miljøstyrelsen har derfor februar 2014 som opfølgning på disse redegørelser påbudt SGOT at etablere foranstaltninger, som sikrer, at olien kan tilbageholdes og under 10 m³ vil kunne nå kysten. Påbuddet er efterkommet, og de påbudte foranstaltninger er etableret.

Udslip på terræn kan være betydeligt større end udslip til det marine miljø, da der ikke på disse strækninger installeres lækagedetektion og hurtiglukkerventiler. Disse terrænuudslip kan dog tilbageholdes og kontrolleres på anlægget, og de udgør derfor ikke en miljørisiko for det marine miljø.

Ved realisering af de ansøgte driftsændringer vil SGOT fortsat blive drevet under hensyntagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Indretning og driftsforskrifter, som SGOT varetager under operationer, vil fortsætte uændret. Det gælder også for indretning og drift af tank-gårde, tanke og rørsystemer. De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdenes indretning og kontrol vil således – også med håndtering af klasse I olieprodukter – indebære, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand er begrænset.

Risikoforhold

Der er redegjort for virksomhedens risikoforhold i sikkerhedsrapport af den 26.april 2018.

Andre forhold

Der er

- ingen bygningsmæssige ændringer
- ingen ændringer i driftstid, som foregår hele døgnet
- ikke ændret i transporter til og fra virksomheden
- ikke øget energiforbrug.

4. Vurdering og bemærkninger

4.1 Begrundelse for afgørelse

Beliggenhed og planforhold

Virksomheden ligger i Stignæs Erhvervsområde, der i Slagelse Kommunes kommuneplan er udlagt til erhvervs- og industriområde. Virksomheden ligger delvist i lokalplanlagte områder (1034: Stignæsværket – sydøstlige kulplads). Se også afsnit 4.3 med kommunens udtalelse om planforhold.

Bat

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for anvendelse af bedste teknologi.

Luftemissioner

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for hvilke luftemissioner, som kan forekomme og om det er muligt at reducere udledningerne.

Spildevand

Godkendelsen af nye olieprodukter og vilkårsændringerne ændrer ikke på spildevandsforholdene på virksomheden.

Støj

Miljøstyrelsen vurderer, at støjbidraget fra olieterminalen ikke vil øges som følge af øget omsætning og flere skibsanløb og heller ikke som følge af håndteringen af klasse I-olieprodukter, idet der herved ikke introduceres nye støjkluder.

Driftsforstyrrelser og Uheld

Miljøstyrelsen vurderer, at der er redegjort for de driftsforstyrrelser og uheld, som kan forekomme.

Risiko

Der er afleveret sikkerhedsrapport den 26. april 2018 og Myndighederne har vurderet dokumentationen. Miljøstyrelsen lægger vægt på, at virksomheden oplyser, at brandslukningsvand kan opsamles. De øvrige risikoforhold, som har betydning for miljøet, er vurderet ved revurdering 2011 og i risikoafgørelse af 20. marts 2015.

Beredskabet i Slagelse Kommune og Sydsjællands Politi har begge 14. december 2021 oplyst, at de ikke har nogen bemærkninger til miljøgodkendelse af det ansøgte. Arbejdstilsynet har den 10. januar 2022 oplyst, at der ikke foreligger en endelig risikorapport, idet der resterer detailprojektering og specifikke procedurer.

Miljøstyrelsen vurderer, at det opnåede sikkerhedsniveau er belyst i tilstrækkeligt omfang til, at der kan meddeles miljøgodkendelse.

4.2 Vurdering af de meddelte vilkårsændringer

Vilkår A1

Miljøstyrelsen finder, at den maksimale mængde årlig håndtering af olieprodukter via GOT-pier fortsat bør vilkårssættes, idet der er en nær sammenhæng mellem mængden af tons som håndteres og forureningen fra virksomheden.

I overensstemmelse med det ansøgte finder Miljøstyrelsen det dokumenteret, at der kan håndteres op til 2,5 mio. tons olie via GOT-pier mod tidligere 1,5 mio. tons.

Antallet af årlige skibsanløb til SOT-pier blev i 2014 øget fra 155 til 365 skibe, og ændres ikke på nuværende tidspunkt.

Vilkår B1

Med det ændrede vilkår B1 får virksomheden nu også tilladelse som ansøgt til at modtage og oplagre olieprodukter af klasse I.

Desuden præciseres, at godkendelsen også omfatter klasse IV-olieprodukter, idet de tidligere godkendte tunge klasse III-olieprodukter nu er opdelt i hhv. klasse III- og klasse IV-olieprodukter. Klasse IV-olieprodukter er tungere end de øvrige produkter og giver dermed mindre miljøgener.

Som ansøgt gives tilladelse til at overføre olieprodukter fra pier til pier og fra ship-to-ship.

Endelig indsættes det i vilkåret, at der i 2019 er givet miljøgodkendelse til at oplagre spildevand, spildevand med indhold af klasse I-olieprodukter, og oliefasen fra spildevand, i nogle nærmere beskrevne tanke (C20, C78 og C80) og på vilkår, som fremgår af disse afgørelser.

Vilkår B2

Vilkåret anfører de krav, som gælder for de tanke, der indeholder olieprodukter.

Som beskrevet i afsnit 3 påtænker virksomheden at udføre kantforsegling af de tanke, som skal indeholde klasse I-olieprodukter, for at begrænse emissionen fra tankene. Dette kræves i dette vilkår, ligesom det af hensyn til tilsynet kræves, at virksomheden fremsender dokumentation til tilsynsmyndigheden, inden en tank ibrugtages.

Vilkår B6

Vilkåret fastsætter, at tankgårde skal være tætte og skal kunne rumme indholdet af den største tank samt have yderligere rumfang til regnvand eller slukningsvand.

Vilkåret konsekvensrettes, så der anvendes de korrekte betegnelser for olieprodukterne.

Vilkår D4

Vilkår D4 fra revurdering af 29. september ophæves, da tillægsgodkendelsen af 28. april 2015 regulerer forholdet.

4.3 Udtalelser

Slagelse Kommune har kommenteret det ansøgte således:

Naturbeskyttelse

Umiddelbart nordøst for olieudskiller mrk. 11 (figuren s. 2 i miljøstyrelsens brev) findes en ca. 400 m² stor sø, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet må i udgangspunktet ikke medføre en forringelse af søens naturmæssige værdier. Søen kan potentielt være levested for en eller flere bilag IV-arter, f.eks. spidssnudet frø eller stor vandsalamander.

I Miljøstyrelsens vurdering bør indgå den mulige påvirkning af habitatnaturtyper inden for den afstand, hvor projektet kan medføre øget N-afsætning. Eksempelvis er der ca. 500 meter øst for olieterminalen registreret forekomst af habitatnaturtypen grå/grøn klit, som potentielt kan være følsom overfor øget N-deposition fra virksomheden.

Vandløb

Der er ingen målsatte vandløb i området og der er ikke planlagt indsatser i vandplanen.

Kystvandene (Agersøsund syd) er målsat med miljømålet god økologisk tilstand. Naturstyrelsen er myndighed.

Maderenden er optaget som offentligt vandløb og beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Spildevand og overfladevand

Området er privat kloakeret. Øst for SGOT ligger det private renseanlæg Vandrens Stignæs, som behandler affald/spildevand. Skulle det blive nødvendigt kan spildevand fra Inter Terminals tilsluttes/leveres til Vandrens, som kan stå for rensningen.

Planlægning/kommuneplan

Området er omfattet af Kommuneplan 2013 – Rammeområde 63.E1 Stignæs som udlægger området til erhvervsformål og industri med særlige beliggenhedskrav.

Af rammebestemmelserne fremgår følgende:

”Området er udlagt til industri med særlige beliggenhedskrav. Der kan placeres industri, som kan benytte spildvarmen fra den eksisterende industri, og industri, som er afhængig af adgangen til dybt farvand eller til det centrale renseanlæg. Desuden kan der placeres servicevirksomheder, som er nødvendige for ovennævnte virksomheder eller nødvendige for en containerhavn. Området er velegnet til at rumme særligt vandforbrugende virksomheder. Området kan i øvrigt anvendes til støjende, luftforurenende og spildevandsudledende virksomheder samt til virksomheder, der i tilfælde af uheld kan medføre en risiko for forurening af grundvandet.

Der kan lokaliseres en større kulterminal til betjening af både Stignæsværket og andre kraftværker. Større højde er mulig, hvis bygningens, anlæggets eller maskinens anvendelse nødvendiggør dette, f.eks. ved etablering af stacker/reclaimere som en del

af en kulterminal. Lysanlæg m.v. skal indrettes på en sådan måde, at genevirkningerne i omgivelserne minimeres, herunder specielt overfor efterårstrækkende fugle. Der skal ved lokalisering af virksomheder tages hensyn til de omkringliggende internationale naturbeskyttelsesområder og det eksisterende oplag af brandfarlige stoffer. Der er begrænsende muligheder for tilledning af kvælstof til Agersø Sund.”
Der er ikke behov for at ændre kommuneplanen.

Planlægning/lokalplan

Anlægget er berørt af følgende lokalplaner:

Lokalplan 1 – For Stignæsværket, beliggende i industriområdet ved Stignæs.

Lokalplan 126 – Affaldsbearbejdende virksomhed Stignæs.

Lokalplan 1034 – Stignæsværket – sydøstlige kulplads.

En væsentlig del af det eksisterende anlæg er ikke omfattet af en lokalplan.

Da der ikke sker en ændring i anvendelsen og der ikke foretages anlægs- og byggemæssige ændringer af anlægget er det vurderingen, at der er tale om eksisterende lovlig anvendelse. Det vil derfor ikke være nødvendigt at tilvejebringe ny planlægning for anlægget. Anlægget vurderes således at kunne rummes indenfor gældende planlægning.

Kumulative effekter:

Der er en igangværende planlægning for to havmølleparker ved Omø hhv. Smålandsfarvandet havmøllepark (statslig planlægning omfattende Kommuneplantillæg for landanlæg ved Stignæs, VVM og miljøvurdering) og Omø Syd Havmøllepark (privat projekt gennem ”åben dør ordningen”, hvor Energistyrelsen og Slagelse Kommune har delt VVM myndighed; omfatter ligeledes Kommuneplantillæg for landanlæg, VVM og miljøvurdering).

For begge projekter gælder, at der føres kabler i land og frem til transformerstationen ved Stignæsværket. Kabeltracéet for begge projekter forventes at gå udenom SGOT og forventes således ikke at få betydning for Inter Terminals SGOT ApS’ udvidelse af produktsortimentet.

Stignæsværket ind- og udskibning af kul (omlastning og oplag). Vurderinger vedr. skibstrafik bør omfatte den samlede skibstrafik til- og fra hhv. ”kulhavnen” ved Stignæsværket og SGOT.

Virksomheden har haft udkast til godkendelse i høring. Virksomheden har foreslået mindre tekstmæssige præciseringer, som er efterkommet.

5. Forholdet til loven

5.1 Lovgrundlag

Populærbetegnelser

Der er i afgørelsen anvendt populære navne for følgende love og bekendtgørelser:
Miljøbeskyttelsesloven:

Bekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

Miljøvurderingsloven

Bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af programmer og af konkrete projekter

Godkendelsesbekendtgørelsen

Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

VVM-bekendtgørelsen (*gældende på ansøgningstidspunktet, men efterfølgende erstattet af anden regulering*)

Bekendtgørelse nr. 1832 af 16. december 2015 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelser og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i øvrige gældende godkendelser, se afsnit 5.2, overholdes.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons. Listepunktet er ikke (s)-mærket, men Miljøstyrelsen er miljømyndighed i henhold til afgørelse truffet efter miljøbeskyttelseslovens § 82.

Listepunkt C201 er på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, og derfor er virksomheden ikke omfattet af regler om basistilstandsrapport og ikke omfattet krav til regelmæssig revurdering af godkendelser.

Risikobestemmelser

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf.

Miljøvurderingsloven

Virksomheden er opført på bilag 1 i miljøvurderingsloven, tidligere VVM-bekendtgørelsen. Der er derfor udarbejdet en VVM-rapport for projektet. Med denne godkendelse meddeler Miljøstyrelsen samtidig tilladelse til at påbegynde projektet, efter en miljøvurdering af projektets indvirkning på miljøet, jf. § 25 i miljøvurderingsloven.

Natura 2000

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Miljøstyrelsen har på baggrund af en væsentlighedsvurdering vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt. Videre vurderes det, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV dyrearter eller ødelægge bilag IV plantearter i alle livsstadier.

5.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende afgørelser fortsat:

- 29. september 2011: Revurdering af samlet miljøgodkendelse for SGOT
- 10. september 2012: Tillægsgodkendelse: Energianlæg til fremstilling af damp til opvarmning af olieprodukter, dampcentral
- 14. december 2012 Tillægsgodkendelse: Etablering af tank til skumslukningsvæske
- 11. februar 2014: Påbud om reduktion af maksimal udslips-mængde ved brud på rør langs pier
- 7. september 2014: Tillægsgodkendelse: Anvendelse af tank C20 og C80 til spildevand
- 5. december 2014 Tillægsgodkendelse til flere skibsanløb – 365 skibsanløb årligt til SOT-pier
- 20. marts 2015: Sikkerhedsvurdering og afgørelse vedrørende sikkerhedsniveau for aktiviteter på det tidligere DONG Energy Oil Terminal (GOT og SOT), nu kaldet SGOT (Stignæs Guldhavn Olie Terminal)
- 28. april 2015: Tillægsgodkendelse samt tilladelse til udledning af overfladevand via tre nye olieudskillere, fem nye sandfang samt regnvandsbassin
- 17. maj 2015: Vilårsændring for dampcentral, jf miljøgodkendelse af 10. september 2012
- 27. juni 2017: Tillægsgodkendelse til anvendelse af kaj 1 til losning af spildevand og etablering af ny rørstrækning til spildevand
- 26. juni 2019: Tillægsgodkendelse til miljøgodkendelse af 7. september 2014: Anvendelse af tank C80 til spildevand med klasse I-olieprodukter, og tank C78 til oliefasen fra spildevandet
- 2. december 2019: Miljøgodkendelse til anvendelse af tank C20 til spildevand
- 12. august 2021: Påbud om vilårsændring i miljøgodkendelse af 2. december 2019 – hvis tank C20 skal tilbage i oliedrift

5.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens §§ 66 og 82.

5.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Afgørelsen omhandler både miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven og en miljøvurderingsproces efter miljøvurderingsloven, som kan påklages jf. hhv. miljøbeskyttelseslovens § 91, stk. 1 og miljøvurderingslovens § 49 stk. 3.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100, eller jf. miljøvurderingslovens § 50.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender

herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 17. februar 2022.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevarerklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevarerklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

5.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Afgørelsen er sendt til følgende:

Inter Terminals, sendt digitalt til CVR 33757905

Inter Terminals, peter.havsager@interterminals.dk

Slagelse Kommune, slagelse@slagelse.dk

Slagelse Kommune, beredskabsafdelingen, hbvib@slagelse.dk

Arbejdstilsynet, at@at.dk

Beredskabsstyrelsen, brs@brs.dk

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi (OPA), ssj@politi.dk

Embedslægen, sst@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Til
Miljøstyrelsen

Dokumenttype
Ansøgning om miljøgodkendelse

Dato
Juni 2016

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE INTER TERMINALS SGOT APS



R:\2015\1100017137 SGOT kl. 1\05 Projektet\1 VVM\4 Miljøansøgning\MiljøansøgningSGOT_3.docx
1/17

1 CVR og P-nummer

CVR-nummer: 31080258

P-nummer: 1013826281

2 Ansøger og ejerforhold**Ansøger og ejer**

Inter Terminals SGOT ApS

Holtengårdsvej 25

4230 Skælskør

Tlf. nr.: 5816 2201

Virksomhedens kontaktpersoner

HSE chef Peter Havsager

Inter Terminals

Holtengårdsvej 25

4230 Skælskør

Tlf.: 2466 4387

Terminalchef SGOT ApS

Carsten Holbæk

Tlf.: 2466 3484

3 Listebetegnelser for virksomhedens aktiviteter

Den nuværende miljøgodkendte virksomhed SGOT er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Denne ansøgning vedrører driftsændringer på SGOT (udvidet produktsortiment og øget olieomsætning på GOT) og dermed ansøgning om ændring af eksisterende miljøgodkendelse.

4 Myndighed på den eksisterende godkendelse

Miljøstyrelsen.

5 Forholdet til VVM

De ansøgte driftsændringer til udvidelsen af produktsortiment og øget olieomsætning via GOT-pieren er omfattet af VVM bekendtgørelsen, bilag 1, punkt 40: Enhver ændring eller udvidelse af projekter, der er opført i dette bilag, såfremt en sådan ændring eller udvidelse i sig selv opfylder de eventuelle tærskelværdier, der er fastsat i dette bilag.

Virksomheden har den 24. november 2015 indgivet skriftlig VVM-anmeldelse til Miljøstyrelsen, som den 3. februar 2016 traf afgørelse om, at driftsændringen er VVM-pligtig.

6 Beskrivelse af det ansøgte projekt

Inter Terminals SGOT ApS ansøger om ændringer af følgende forhold, når der sammenholdes med nuværende godkendte aktiviteter på GOT:

- Større olieomsætning på GOT: Nuværende tilladte 3 mio. tons olieprodukter /år via GOT-pier ønskes ændret til 5 mio. tons olieprodukter/år via GOT-pier (vilkår A1 i nuværende miljøgodkendelse)
- Større produktsortiment på GOT: Nuværende klasse II/III olieprodukter ønskes ændret til Klasse I/II/III olieprodukter (vilkår B1 i nuværende miljøgodkendelse)
- Håndtering af op til 4 mio. tons klasse I olieprodukter årligt i 15 tanke på GOT. Jf. tabel 1. Tankene er p.t. godkendt til opbevaring af klasse II og/eller klasse III olieprodukter.

Som konsekvens af en større olieomsætning på GOT anslår SGOT, at der årligt kan anløbe op til 365 skibe med olieprodukter til GOT-pier.

Ændringerne indebærer ikke bygningsmæssige ændringer af den eksisterende olieterminal, men forudsætter driftsmæssige ændringer af visse vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse.

SGOT ønsker endvidere, at der af miljøgodkendelsen også fremgår tilladelse til at foretage følgende aktiviteter på SGOT:

- Overførsel af olieprodukter mellem tanke
- Mixing af olieprodukter i tanke
- Overførsel af olieprodukter fra pier til pier d.v.s. overførsel af olieprodukter fra skib ved én pier til et skib ved en anden pier uden, at produkterne oplagres i SGOT's tanke. SGOT's rørsystemer og skibets pumper benyttes til denne aktivitet.
- Overførsel af olieprodukter via "ship to ship", d.v.s. overførsel af olieprodukter fra ét skib, som er forankret til SGOT-pier, til et andet skib, som er forankret til skibet ved SGOT-pier. SGOT leverer alene forankring af skib og skibene benytter egne rørsystemer og pumper til aktiviteten. Aktiviteten svarer til de "Ship to ship" aktiviteter, som skibene også foretager i det åbne hav, uden forankring til en pier.
- Modtagelse og afskibning af olie til/fra SOT-tankene via skibsanløb til GOT-pier

De omhandlede tanke med mulighed for oplagring af klasse I olieprodukter har et samlet nominelt volumen på 395.300 m³, svarende til ca. 37 % af samlet oplagingskapacitet på SGOT.

Nye olieprodukter

SGOT ønsker vilkår B1 ændret til, at der i 15 tanke på GOT, angivet i Tabel 1, må håndteres både klasse I, II og III olieprodukter. De øvrige tanke på SGOT benyttes fortsat til oplagring af klasse II og III olieprodukter samt spildevand og slopolie i overensstemmelse med nuværende miljøgodkendelse.

Tabel 1 GOT-Tanke, som fremover ønskes benyttet til oplagring af både klasse I/II/III olieprodukter

Tank	Nominel volumen (m ³)	Operativt volumen (m ³)	Bygge år	Tanktype	Nuværende klasse	Fremtidig klasse
A11	11.000	9.815	1963	Uopvarmede, uisolerede flydetagstanke til opbevaring af Klasse III olieprodukter	III	I/II/III
A12	5.800	5.195	1963		III	I/II/III
A13	5.800	5.230	1963		III	I/II/III
A14	5.800	5.190	1963		III	I/II/III
A15	5.800	5.175	1963		III	I/II/III
A16	5.800	5.310	1966		III	I/II/III
A17	5.800	5.180	1966		III	I/II/III
C1	33.000	30.880	1963	Uopvarmede, uisolerede flydetagstanke til opbevaring af Klasse II og Klasse III olieprodukter	II/III	I/II/III
D2	33.000	30.976	1963		II/III	I/II/III
D3	33.000	29.729	1963		II/III	I/II/III
D4	33.000	30.760	1963		II/III	I/II/III
D5	48.000	45.340	1968		II/III	I/II/III
D6	48.000	44.426	1968		II/III	I/II/III
D7	48.000	45.460	1968		II/III	I/II/III
D8	73.500	70.162	1970		II/III	I/II/III
Samlet	395.300	368.828				

Håndteringen af klasse I olieprodukter omfatter bl.a. olieprodukterne angivet i Tabel 2.

Tabel 2 Klasse I produkter, som ønskes oplagret i ovennævnte GOT-tanke

Produkt	Maksimalt operativt volumen (m3)
Råolie (Crude Oil)	368.828
Naftha (let- heavy- og cracked-)	368.828
Kondensat fra naturgasproduktion (Natural Gas Liquids (NGL))	368.828
Benzin uden ethanol	368.828
Benzinblandeprodukter, eksempelvis:	
Isomerat	368.828
Alkylat	368.828
Reformat	368.828
Polymerat	368.828

Klasse I olieprodukterne vil blive håndteret i de eksisterende tanke, tankgårde og rørforbindelser på SGOT, der for nærværende er miljøgodkendt til håndtering af klasse II og III olieprodukter.

De omhandlende tanke, jf. Tabel 1, vil inden ibrugtagning blive opgraderet med nye anlægskomponenter, således at disse opfylder krav til oplagring af klasse I produkter.

Disse anlægsmæssige ændringer omfatter blandt andet:

- Tankene vil blive forsynet med miksere for at minimere sedimentering.
- Tanke med miksere vil blive forsynet med alarm for lavt beholderniveau i tanken samt en mekanisk sikring, som forhindrer flydetaget i at ramme miksere.
- Tankene er udstyret med flydetag. Tankene vil blive forsynet med en ny primær og sekundær kantforsegling, der opfylder BAT-anbefaling i BREF "Emissions for storage".
- Tank C1 samt D2-D8 påregnes isoleret.

Der vil desuden blive etableret en ny rørforbindelse fra GOT-pieren til SOT tankene, således at de til SOT tankene godkendte klasse III-olieprodukter kan modtages og afskibes fra GOT-pieren. Endvidere forsynes GOT-pieren med 2 nye loadingarme på GOT, som anvendes til operationer med hhv. klasse I- II- og III-olieprodukter til GOT-tanke og klasse III-olieprodukter til SOT-tankene.

Desuden vil alle nuværende installationer, som berøres af klasse I-olieprodukter, blive opgraderet til ATEX krav, således at disse opfylder forskrifter, angivet i ATEX direktivet, ligesom anlæggets sikkerhedsforanstaltninger vil blive opgraderet i overensstemmelse med vilkår og forudsætninger ved miljø- og risikogodkendelsen af anlægget samt krav i tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.

Øget olieomsætning og flere skibsanløb

SGOT har godkendelse (vilkår A1) til ind- og udskibning af 3 mio. tons klasse II og III olie (1,5 mio. tons ind og 1,5 mio. tons ud) årligt via GOT-pieren samt anløb af 365 olieskibe til SOT-pier.

Med denne ansøgning ønsker SGOT miljøgodkendelsens vilkår A1 ændret til, at der årligt må modtages og afskibes 2,5 mio. tons klasse I, II og/eller III olie i transshipment via GOT-pieren.

Den ansøgte årlige olieomsætning for klasse I/II/III olieprodukter på 5 mio. tons olie (2,5 mio. tons ind og 2,5 mio. tons ud) via GOT-pier forventes at kunne omfatte op til 4 mio. tons klasse I-olieprodukter årligt.

Med den forøgede omsætning forventer SGOT, at der kan anløbe 1 olieskib dagligt eller 365 olieskibe årligt, idet der inkl. til- og afrigning af skibe i gennemsnit vil kunne lastes eller losses ca. 14.000 tons olie pr. skib dagligt.

7 Information omkring hvorvidt virksomheden er en risikovirksomhed?

Ja. De ansøgte driftsændringer er omfattet af risikobekendtgørelsen (udbydes i punkt 20-25).

8 Midlertidige aktiviteter

Ikke relevant.

Der vil ikke forekomme midlertidige aktiviteter i forbindelse med de ansøgte driftsændringer.

9 Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Ikke relevant.

De ansøgte driftsændringer indebærer ikke bygningsmæssige ændringer af den eksisterende virksomhed. Der er alene tale om udnyttelse af de eksisterende kapaciteter, tanke og rørsystemer på olieterminalen.

10 Beskrivelse af planlagte udvidelser eller ændringer

Ikke relevant.

Dette punkt vurderes ikke at være relevant, da de ansøgte driftsændringer ikke indebærer bygningsmæssige ændringer af den eksisterende virksomhed.

11 Oversigtsplan af virksomhedens placering



Figur 1 SGOT Olieterminal: Placering i forhold til omgivelser.

12 Virksomhedens driftstid

Virksomheden vil i overensstemmelse med den nuværende miljøgodkendelse, fortsat være i drift hele døgnet året rundt.

13 Til- og frakørselsforhold

Ikke relevant.

De ansøgte driftsændringer vil ikke medføre ændringer i forhold til til- og frakørselstrafikken. Al olie transporteres til terminalen med skib, og der er således kun personalekørsel mv. til og fra virksomheden.

Til- og frakørselsforhold ændres ikke ved dette projekts realisering.

14 Tegninger over virksomhedens indretning



Figur 2 Virksomhedens indretning. De af virksomhedens eksisterende tanke, der ønskes benyttet til udvidelsen af produktsortimentet samt GOT-pieren hvortil der ønskes et øget antal skibsanløb er markeret med rødt.

15 Virksomhedens produktionskapacitet

SGOT har i nuværende miljøgodkendelse (vilkår A1) tilladelse til ind- og udskibning af 3 mio. tons klasse II og III olie (1,5 mio. tons ind og 1,5 mio. tons ud) årligt via GOT-pieren. Dette ønskes hævet, således, at der årligt må ind- og udskibes 5 mio. tons klasse I, II og/eller III olieprodukter via GOT-pieren.

16 Virksomhedens procesforløb

SGOT modtager olieprodukter med skib, hvorefter olien oplagres i virksomhedens tanke, indtil den udskibes fra anlægget igen.

Olieprodukterne losses fra tankskibe ved brug af skibenes pumper og føres via loading-arme eller slanger gennem lukkede fastinstallerede overjordiske rør på land til den udvalgte tank på SGOT. Lastning af tankskibe med olie sker ved hjælp af lastepumper, installeret på SGOT, og styres fra havnekontor, hvorfra også overvågning af den samlede installation foregår.

Ved såkaldte "across pier" aktiviteter, hvor olieprodukter direkte overføres fra skib til skib – uden at disse produkter oplagres i tankene, benyttes skibets pumper samt pierens rørsystem. Ved overførsel af produkt fra en tank til en anden tank anvendes terminalens pumper.

17 Oplysninger om energianlæg

Ikke relevant.

Oplysninger om energianlæg er ikke relevant, da de ansøgte driftsændringer ikke indebærer ændringer i SGOT's miljøgodkendte energianlæg. Oplysninger om ændringer af energiforbrug som følge af de ansøgte driftsændringer er medtaget under punkt 41 "Andre relevante forhold".

18 Driftsforstyrrelser og uheld

De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af olie ved tanke, slanger og rørledninger.

Til belysning heraf har Miljøstyrelsen i den revurderede miljøgodkendelse stillet krav om, at SGOT skal udarbejde en redegørelse, der belyser uheld, hvor der kan løbe olieprodukter til havet og vurdere muligheder for at afværge udslip uden varige skader på miljøet. Ifølge disse udarbejdede redegørelser kan der i worst case ved brud på rør over vand ske udslip til Agersø Sund af i størrelsesordenen 500 - 700 m³ olie. Redegørelserne peger på, at udslip til havet vil kunne reduceres væsentligt ved etablering af lækagedetektion på olierør over vand samt hurtiglukkerventiler, der sikrer fuld afspærring af rør ved rørbrud. Herved vil udslip ved brud på lossebomme eller slanger reduceres til i størrelsesordenen af op til 43,8 m³ olie, mens udslip ved rørbrud over vand vil reduceres til i størrelsesordenen af op til 50,3 m³ til det marine miljø. Det vurderes endvidere, at ca. 90 % af et sådant olieudslip vil kunne tilbageholdes ved udlægning af flydespærrer med tilhørende båd.

Miljøstyrelsen har derfor februar 2014 som opfølgning på disse redegørelser påbudt SGOT at etablere foranstaltninger, som sikrer, at olien kan tilbageholdes og under 10 m³ vil kunne nå kysten.

Udslip på terræn kan være betydeligt større end udslip til det marine miljø, da der ikke på disse strækninger installeres lækagedetektion og hurtiglukkerventiler. Disse terrænuudslip kan dog tilbageholdes og kontrolleres på anlægget, og de udgør derfor ikke en miljørisiko for det marine miljø.

Ved realisering af de ansøgte driftsændringer vil SGOT fortsat blive drevet under hensynstagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Indretning og driftsfor skrifter, som SGOT varetager under operationer, vil fortsætte uændret. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer. De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdenes indretning og kontrol vil således – også med håndtering af klasse I olieprodukter – indebære, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand er begrænset.

19 Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

For oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi (BAT) henvises til vedhæftede BAT-tjekliste. BAT-tjeklistens anbefalinger er kun vejledende irt. BAT, da SGOT ikke er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og dermed heller ikke af krav i EU's BAT-konklusioner.

På baggrund af BAT-tjeklisten konkluderes det, at virksomheden lever op til relevante BAT-krav.

20 Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

HSE chef Peter Havsager

Inter Terminals

Holtengårdsvej 25

4230 Skælskør

Tlf.: 2466 4387

21 Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Tabel 3 Navn og mængde på de risikostoffer hvormed produktsortimentet ønskes udvidet.

Stofnavn	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
Råolie (Crude Oil)		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Naftha (let- heavy- og cracked-)		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Kondensat fra naturgasproduktion (Natural Gas Liquids (NGL))		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Benzin uden ethanol		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Isomerat		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Alkylat		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Reformat		298.600.000	Maksimalt operativt mængde
Polymerat		298.600.000	Maksimalt operativt mængde

22 Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Udvidelse af produktsortimentet til også at inkludere klasse I olieprodukter er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed, da der er tale om oplagring af over 25.000 tons mineralolieprodukter (jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1, del 2, punkt 34).

23 Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

SGOT er beliggende i det sydvestlige Sjælland ved Stignæs, direkte ud til Agersø Sund mellem Storebælt og Karrebæksminde Bugt. Området ligger i Slagelse Kommune i en afstand på ca. 6 km til Skælskør by og grænser op til Stignæsværket. Virksomheden er beliggende i rammeområde 63.E1, Stignæs, som udlægger området til erhvervsformål og industri med særlige beliggenhedskrav.

24 Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

En opdateret sikkerhedsrapport er udarbejdet og under godkendelse af risikomyndighederne.

25 Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Der henvises til det ikke-tekniske resumé i sikkerhedsrapporten, som er under behandling af Miljøstyrelsen.

26 Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Ikke relevant.

Tegninger vedr. luftafkast er ikke relevant, da de ansøgte driftsændringer ikke indebærer etablering af luftafkast.

27 Luftudledning fra hvert afkast

Ikke relevant.

Opgørelse heraf er ikke relevant, da driftsændringer ikke indebærer etablering af luftafkast.

28 Emission fra diffuse kilder

Der kan forekomme diffuse emissioner fra de 15 tanke, der fremover ønskes benyttet til oplagring af klasse I, II og/eller klasse III olie produkter samt ved lastning af skibe.

VOC

Olieprodukter indeholder flygtige stoffer, som afdamper til den omgivende luft. Når olieprodukter opbevares i tanke medfører variationer i lufttrykket, at tankene "ånder", hvorved dampe fra det opbevarede produkt ventileres til omgivelserne. De nye klasse I olieprodukter på olieterminalen har, i forhold til de produkter, der i dag håndteres på SGOT, et relativt højt damptryk. Klasse I-tankene er alle flydetagstanke, hvor taget ligger ovenpå olien og hhv. hæver og sænker sig afhængigt af væskestanden i tanken. Flydetaget står på ben, som stopper ca. 1,8 m over tankbunden. Når en tom tank fyldes, vil luft med kulbrinter i rummet under flydetaget blive fortrængt, og der vil ske diffuse emissioner fra tankene.

I forhold til den eksisterende situation, hvor der håndteres relativt mindre flygtige klasse II og III olieprodukter, vil de nye klasse I-olieprodukter have et højere VOC-indhold og dermed vil de være mere tilbøjelige til at afdampe til omgivelserne. Ved at indrette de berørte tanke med flydetag, nye kantforseglinger og tætning af gennemføringer sikres en meget høj grad af tæthed af tankene. Vindpåvirkning kan dog give en "suge-effekt" på flydetaget, som kombineret med, at vinden giver turbulente forhold over flyde-taget, kan øge emissionerne fra tankene.

Der er foretaget skøn over VOC-emissioner fra håndtering af klasse I-produkter, baseret på målte emissionsdata fra råolieudskibning fra Shells råolieterminal, der angiver en emission på 0,250 kg total-VOC/ton råolie udskibet (min.-maks.: 0,175-0,325 kg total-VOC/ton råolie udskibet, idet det er oplyst, at beregningen er behæftet med stor usikkerhed, $\pm 30\%$). Råolie repræsenterer for SGOT en høj emission sammenlignet med andre typer klasse I-produkter, hvorfor beregningen repræsenterer en "worst case" for SGOT.

Beregningen viser en emission ved skibslastning på GOT på 499 ton VOC/år (variation på 349 – 649), mens emissionen fra tankene i forbindelse med fyldning af disse udgør 55 ton VOC/år (variation på 39-72). Beregningen viser således, at langt størstedelen (ca. 90 %) af VOC-emissionerne fra klasse I- olieprodukter på SGOT vil ske i forbindelse med lastning af skibe. Til sammenligning svarer den beregnede emission på 349 – 649 ton VOC/år fra SGOT til 0,3 - 0,6 % af den nationale VOC-emission, eller til 6 - 12 % af VOC-emissionen fra raffinaderier i Danmark.

Det bemærkes, at der også er VOC-emissioner i dag ved håndtering af klasse II og III produkter på SGOT – omfanget heraf kan dog ikke opgøres. Det betyder, at ovenstående VOC-emissioner ikke omfatter den egentlige netto meremissionen på grund af de ansøgte driftsændringer, og at mer-emissionen ved realisering af dette projekt vil være mindre.

Lugt

Nærmeste boliger ift. de berørte tanke på SGOT ligger ca. 700 m fra tankene i A-gruppen. Da tankene bliver indrettet med emissionsreducerende foranstaltninger (flydetag med primær og sekundær kantforsegling), hvorved langt størstedelen af de flygtige dampe tilbageholdes, vil der også ske tilbageholdelse af de fleste lugtstoffer i dampene. Tankene vil altså blive indrettet i overensstemmelse med relevant lovgivning og vejledninger, som reducerer emissionerne og den relativt store afstand til nærmeste boliger sikrer god

spredning af eventuelle lugtstoffer. Det vurderes derfor, at driftsændringerne ikke vil medføre uacceptable lugtpåvirkninger i omgivelserne på grund af tankemissioner.

Størstedelen af emissionerne, og derfor også emissionen af lugtstoffer, er vurderet at opstå i forbindelse med lastning af skibe. Udover VOC'er kan der være lugtende stoffer i fortrængningsluften f.eks. svovlbrinte og mercaptaner. En gennemsnitlig lastning varer omkring 18 timer, og emissionen vil variere over lasteoperationen, således at der i den sidste del af lasteoperationen vil være sket opkoncentrering af dampe i skibets lastrum, hvorved den fortrængte luft i denne fase vil have højeste indhold af flygtige stoffer. Afstanden fra et skib, der lastes ved GOT-pieren til nærmeste boliger er relativt stor; over 1,3 km. Det betyder, at der vil ske en høj grad af fortynding og spredning af lugtstofferne, som reducerer den oplevede lugtpåvirkning ved boliger. En eventuel lugtpåvirkning under lastning forudsætter desuden, at vindretningen skal bære emissionerne netop i retning af de få boliger, der ligger i nærheden af SGOT.

Vindretning fra syd eller sydsydvest, som vil kunne bringe lugtstoffer der emitteres omkring GOT-pieren i retning af de nærmeste beboelser, finder kun sted ca. 17 % af tiden. Der skal altså være sammenfald mellem lugtpåvirkende olieprodukter, lasteaktivitet, vindretning og ringe spredningsforhold, så lugtstofferne ikke fortyndes effektivt, for at der kan opstå lugtgener ved nærmeste boliger. Det kan dog ikke afvises, at der i sjældne tilfælde vil være lugtgener ved enkelte ejendomme omkring SGOT, når lasteaktiviteter falder sammen med ugunstige vindforhold.

29 **Beregning af afkasthøjder**

Der er ikke udført beregning af afkasthøjder, eftersom der kun vil forekomme emissioner fra diffuse kilder i forbindelse med ændringerne af virksomhedens produktsortiment og olieomsætning.

30 **Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer**



Figur 3 Illustration af virksomhedens spildevandsforhold.

31 Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Der udledes overfladevand og rensat sanitært spildevand til Agersø Sund og Maderenden fra SGOTs område. Da der ingen processer finder sted på SGOT, afledes intet processpildevand.

Der vil som følge af de ansøgte driftsændringer ikke forekomme ændringer af de nuværende spildevandsforhold, og virksomheden vil fortsat aflede spildevand til Agersø Sund og Maderenden igennem udløb udstyret med olieudskiller og tilhørende sandfang, jf. tillæg til virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse af april 2014.

Afledningsforhold på SGOT er ændret og godkendt af Miljøstyrelsen i 2012 – 2014 som opfølgning på vilkår i miljøgodkendelsen af 2011 om, at SGOT skulle redegøre for, at kapaciteten af API-anlægget hænger sammen med den hydrauliske belastning. Under den nuværende drift afledes overfladevand fra SGOTs område til fire udløb, hvor to af udløbene udleder direkte til Agersø Sund, og de resterende to udleder til Maderenden og derfra til Agersø Sund. Alle udløb er udstyret med olieudskiller og tilhørende sandfang.

Overfladevandet fra alle tankgårde, vejoverflader, arealer benyttet til jordbehandling samt drænvand fra tankenes flydetage ledes til den store olieudskiller (API-anlægget). Drænvand fra flydetagene ledes via lukkede rørsystemer til API-anlægget, mens overfladevand fra den nordvestlige del af området afledes til API-anlæg i åbne grøfter. For den sydlige del af området samles vandet ved en pumpestation og ledes herfra til API-anlægget. Det sydlige område er ydermere etableret med et regnvandsbassin og et udløb

(Suez), der har til formål at aflaste API-anlægget og pumpe-stationen. Både API-anlægget og udløbet ved Suezkanalen ledes direkte til Agersø Sund, og systemet kan i alt tilbageholde 300 m³ olie samt klare en vandmængde svarende til en 10-års regn, jf. tillæg til miljøgodkendelsen af april 2014.

32 Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

Ikke relevant.

Oplysningerne er ikke relevante, eftersom driftsændringerne ikke medfører ændringer af afledning af overfladevand og sanitært spildevand, jf. punkt 31. Der afledes ikke processpildevand.

33 Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

Ikke relevant.

Disse oplysninger er ikke relevante, eftersom driftsændringerne ikke medfører ændringer af forholdene vedrørende spildevand for den eksisterende virksomhed, jf. punkt 31. SGOT vil efter realisering af de ansøgte driftsændringer fortsat kunne overholde gældende vilkår til indhold af kvælstof, fosfor, COD og 19 PAH'er i det afledte overfladevand.

34 Spildevand: Økotoxikologiske data ved direkte udledning

Ikke relevant.

Disse oplysninger er ikke relevante, eftersom virksomheden i dens eksisterende godkendelse har tilladelse til at aflede overfladevand til Agersø Sund og Maderenden via godkendte olieudskillere og sandfang, jf. tillæg til virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse af april 2014. SGOT vil efter realisering af de ansøgte driftsændringer fortsat kunne overholde gældende vilkår til indhold af kvælstof, fosfor, COD og 19 PAH'er i det afledte overfladevand.

35 Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Ikke relevant.

Tegningsmateriale af placeringen af støj og vibrationskilder er ikke relevant, da de ansøgte driftsændringer ikke vil medføre støj og vibrationer fra nye kilder. I forbindelse med installation af mikserne vil støjforhold hidrørende driften af disse blive undersøgt og viser det sig, at miksernes drift påvirker omgivelsernes støjbelastning i betydende grad vil støjreducerende tiltag udføres.

36 Støj- og vibrationskilder

Som opfølgning på SGOT's eksisterende miljøgodkendelse blev der i 2012 udført støjberegninger for virksomheden under fuld drift på baggrund af kildestyrkemålinger. Støjbidrag er beregnet i 7 referencepunkter, beliggende i umiddelbart nærhed til olieterminalen. Beregningerne blev udført af akkrediteret støjrådgiveren ÅF, og afrapporteret til Miljøstyrelsen i rapport af 8. februar 2012. Nedenfor beskrives betydningen af driftsændringerne med og uden støjbidraget fra skibe.

Støj uden skibe

De ansøgte driftsændringer vil blive håndteret med det eksisterende anlæg og vil ikke indebære ændringer i støjbidraget fra SGOT. De installerede mikserne vil ikke påvirke omgivelsernes støjbelastning, da der, som beskrevet ovenfor, vil blive udført støjbelastende tiltag i tilfældet af, at miksernes drift påvirker omgivelsernes støjbelastning i betydende grad. Driftsændringer vil dermed kunne ske under fortsat overholdelse af støjgrænseværdierne i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse.

Støj med skibe

Støj beregningerne viser, at summen af støjbidrag fra SGOT og skibsoperationer er på 9,4 – 47,9 dB(A) hele døgnet rundt, heraf 9,4 – 40,9 dB(A) i nærliggende boligområder/enkeltboliger, som indgår som kon-

trolpunkter i den eksisterende miljøgodkendelse. Støjbelastningen fra olieterminalen inklusive støjbidrag fra skibe vil ikke blive øget som følge af flere skibsanløb, da den eneste potentielt nye støjkilde vil være de installerede miksere.

På baggrund af overstående kan det konkluderes, at støjbidraget fra olieterminalen ikke vil øges som følge af øget omsætning og flere skibsanløb og heller ikke som følge af håndteringen af klasse I-olieprodukter, idet der herved ikke introduceres nye støjklude.

37 Affald - sammensætning og mængde

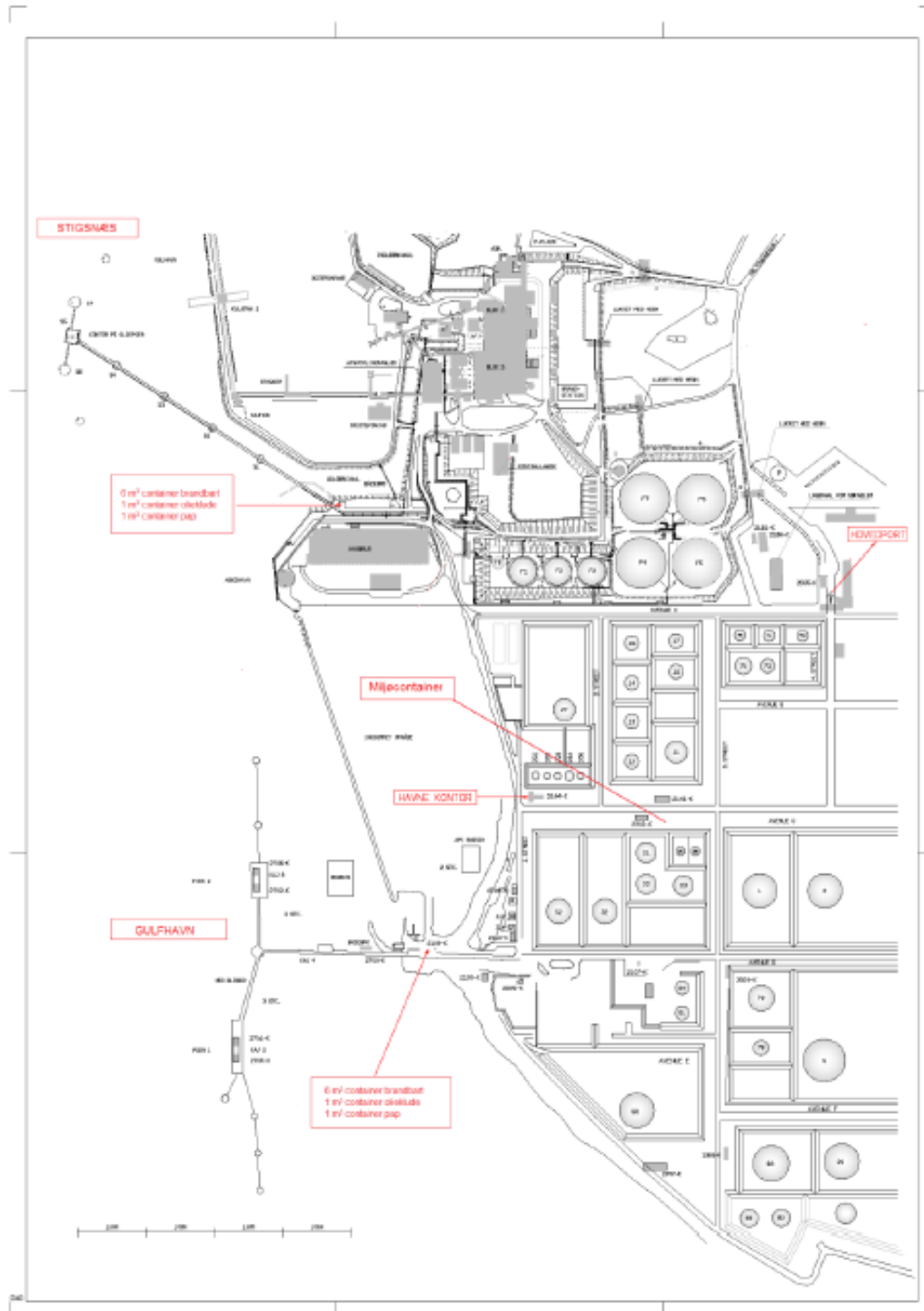
Der forventes ikke at forekomme væsentlige ændringer af hverken affaldstyper eller mængder ved realiseringen af de ansøgte driftsændringer. Der vil dog forekomme en forøgelse af den del af affaldsstrømmen, der stammer fra skibe, i forbindelse med mulighed for flere skibsanløb til GOT-pieren.

Alt forekommende affald vil fortsat blive håndteret i overensstemmelse med Slagelse kommunes affaldsregulativer, og med overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår omkring håndtering og rapportering af affaldstyper og mængder. Affald fra de anløbne skibe håndteres yderligere i henhold til Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner (BEK 415 af 10/05/2012) samt SGOTs affaldsplan for modtagelse og håndtering af affalds fra skibe, som er fremsendt og godkendt af Miljøstyrelsen.

38 Affald - håndtering og opbevaring

De ansøgte driftsændringer vil kun medføre begrænsede ændringer af forhold relateret til virksomhedens affaldshåndtering og -opbevaring.

39 **Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald**



Figur 4 Oversigtstegning over affaldsfaciliteter på SGOTs havneanlæg

Der er ikke vedlagt en tegning over placeringen af hjælpestoffer, da de ansøgte driftsændringer ikke har betydning for forhold relateret til placeringen af disse. For placeringen af råvare henvises der til punkt 14, hvor de af virksomhedens tanke, der ønskes benyttet til både at kunne benyttes til oplag af klasse I, II og III olieprodukter, er præsenteret.

40 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol

Nedenstående foreslåede vilkårsændringer refererer, hvis ikke andet er nævnt, til vilkår i SGOT's nuværende miljøgodkendelse af 29. september 2011. Nyt i vilkårene er markeret med rød skrift og slettet tekst med overstregning. Vilkår, som ikke er omtalt, forventes fortsat uændret.

Ændring af vilkår A1:

Maksimal aktivitet

Nyt vilkår A1 GOT: Der må maksimalt årligt modtages og afskibes ~~1.500.000~~ **2.500.000** tons klasse I, II og klasse III olieprodukter ~~med et flammepunkt større end 31 grader C~~ i transshipment via GOT-pieren, **heraf maksimalt 2.000.000 tons klasse I-olieprodukter i transshipment. Klassificeringen refererer til "Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker", Statens Brandinspektion (1985). På SOT må der maksimalt årligt anløbe ~~155~~ 365** olieskibe til SOT-pieren. (**Rettet i overensstemmelse med vilkårsændring af 28. november 2014**)

Ændring af vilkår B1:

Indretning og drift

Nyt vilkår B1: Godkendelsen omfatter tilladelse til

- ~~At modtage og afskibe olieprodukter af klasse I, II og klasse III, med et flammepunkt større end 31 °C~~
- At oplagre olieprodukter i tanke benævnt i miljøteknisk beskrivelse med undtagelse af kasserede tanke
- **At oplagre Klasse I-olieprodukter i tanke i A- og D-gruppen samt tank C1**
- **At Overføre olieprodukter mellem tanke**
- **At foretage mixing af olieprodukter i tanke**
- **At overføre olieprodukter fra pier til pier d.v.s. overføre olieprodukter fra skib ved én pier til et skib ved en anden pier uden, at produkterne oplagres i SGOT's tanke.**
- **At overføre olieprodukter via "ship to ship", d.v.s. overføre olieprodukter fra ét skib, som er forankret til SGOT-pier, til et andet skib, som er forankret til skibet ved SGOT-pier.**
- **At modtage og afskibe olieprodukter til og fra SOT-tanke via skibsanløb til GOT-pier**
- At modtage og oplagre slopvand og tankskyllevand samt modtage og oplagre spildevand for viderepumpning til behandling i Vandrens – Stignæs Industripark A/S' rensningsanlæg indtil 1. juni 2012.
- At foretage pumpning af industrispildevand og tankskyllevand fra skib til Vandrens – Stignæs Industripark A/S' rensningsanlæg via virksomhedens rørsystem
- At foretage jordrensning på tre oplyste lokaliteter på GOT (mel-lemdepot, betonbassin, Sludgefarmings-areal)

Ændring af vilkår B2:

Tankenens indretning

Nyt vilkår B2: Tanke, der indeholder olieprodukter, skal være tætte og forsynet med:

- Gyldig inspektions- og prøvningsattest fra et uvildigt firma med ekspertise på området

- Alarmer, der sikrer mod overfyldning, udformet som to uafhængige alarmer, der giver tydeligt signal til driftvagt
- Niveauejleudstyr
- Automatisk overvågningssystem, der registrerer væskestand, niveauændringer og temperatur i tanke-
- **Tanke, der oplagrer klasse I-olieprodukter skal være forsynet med flydetag og dobbelt kantforseg-**
ling, som begrænser udledning af diffuse kulbrinter fra tanke. SGOT skal 1 måned inden ibrugtag-
ning af tanke til klasse I-olieprodukter fremsende dokumentation for, at kantforseglingen er tæt.

Rørsystemer skal være tætte og forsynet med:

GOT

- o Kontraventil på losseledning på kaj
- o Termiske sikkerhedsventiler

SOT

- o Kontraventil ved tanke
- o Termiske sikkerhedsventiler

Ændring af vilkår B6:

Tankgårde

Nyt vilkår B6: Tankgårde, der har tanke med klasse I og II produkter, på den del af SGOT kaldet GOT skal mindst kunne rumme indholdet af den største tank, og tankgården skal yderligere være forsynet med 15 cm høj kant til regnvand eller slukningsvand.

Ændring af vilkår D4

Nuværende vilkår D4 foreslås slettet, da dette nu er erstattet af vilkår irt. spildevand i den nye tillægsgodkendelse af 28. april 2015

~~Det skal indberettes til tilsynsmyndigheden hvis der sker udledning af regnvand i det punkt ved Suez. I den der udledes vand ud gennem Suez skal virksomheden selv udtage en prøve eller få udtaget en prøve af det øpstuvede vand, som sendes til analyse og analyseres for olie, N, P og de i bilag (de 19 PAH'er) angivne stoffer. Det skal aftales med tilsynsmyndigheden, hvilken analysemetode, der skal anvendes til de enkelte stoffer.~~

~~Virksomheden skal efterfølgende inden 2 måneder efter redegøre for, hvorfor det var nødvendigt at udlede gennem Suez. Prøven skal analyseres på akkrediteret laboratorium.~~

~~Prøvetagning og analyser bekostes af virksomheden.~~

Ændring af "Øvrig forhold":

Bortskaffelse af affald

Virksomhedens affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger.

Affald fra anløbne skibe skal håndteres og bortskaffes i henhold til Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner (BEK 415 af 10/05/2012) samt SGOTs affaldsplan for modtagelse og håndtering af affalds fra skibe, som godkendt af Miljøstyrelsen.

Vilkår irt. risikoforhold

Fastsættes af Miljøstyrelsen på baggrund af godkendelsen af sikkerhedsrapporten

41 Andre relevante oplysninger

Energiforbrug

Introduktion af klasse I-produkter medfører ikke i sig selv et øget energiforbrug men en del af energiforbruget vil blive øget som følge af større omsætning over GOT-pieren. Elforbruget på GOT forventes imidlertid at blive forøget når omsætningen øges. Disse poster udgør en mindre del af SGOTs samlede elforbrug (8-9 %), men kan blive øget, så disse poster i stedet vil udgøre op til 30 % af SGOTs samlede elforbrug. Det betyder, at SGOTs samlede elforbrug kan øges fra ca. 3.100.000 kWh til omkring 4.100.000 kWh årligt som følge af øget omsætning.

Hvis der bliver behov for opvarmning af nogle af klasse I-tankene, kan det medføre en stigning i gasforbruget på op til 10 %. Det vil ikke være nødvendigt at varmhøde alle klasse I produkter.

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed

SGOT Olieterminal: Placering i forhold til omgivelser

