



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. MST-1272-02223  
Ref. Lanie/Checl  
Dato: 07.11.2018

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Danish Oil Pipe A/S – Råolieterminalen
Virksomhedens adresse	Vejlbyvej 28, 7000 Fredericia
CVR nummer	34890021
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	17.09.2018
Baggrunden for tilsynet	Relateret tilsyn
Varsling af tilsynet	Varslet 03.09.2018
Deltagere fra virksomheden	Mette Kold-Christensen Miklos Michaelsen Gitte MCCLUSKEY Nielskov
Øvrige deltagere	Michael Sandbæk, Shell
Tilsynet udført af	Laila Nielsen, Miljøstyrelsen Charlotte Clausen, Miljøstyrelsen
Tilsynet omfattede	Indretning og drift Spildevand Jord og grundvand
Materiale udleveret	Tjekskema til inspektion af veje og belægninger

## Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn (2017) samt opfølgninger herpå:

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
15-08-2017	Indskærpelse	Manglende eftervisning af vilkår C1 og C3 ved vilkår C4 for HTF-ovn i godkendelsen af 9. juli 2012. Efterkommet.
18-04-2018	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår C1 i godkendelsen af 9. juli 2012. Efterkommet.

Nærværende tilsyn har ikke givet anledning til håndhævelser.

## Indberetninger om egenkontrol

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med næste basistilsyn.

## Jordforurening

Der blev ikke observeret tegn på jordforurening, på de områder, hvor der blev ført tilsyn.

## Gældende afgørelse:

- Revurdering af miljøgodkendelse af 15. juni 2018.

## Gennemgang af miljøforhold

Tilsynet startede med en rundering på virksomheden. Herefter blev de relevante vilkår på de udvalgte fokusområder (indretning og drift, spildevand, jord og grundvand) gennemgået. Som opfølgning på tilsynet har Miljøstyrelsen (MST) bedt om at få fremsendt dokumentation i tilknytning til vilkårene.

Michael Sandbæk fra Shell deltog i runderingen og efterfølgende gennemgang af vilkår, da råolie-terminalen driftes af Shell, og da en væsentlig del af virksomhedens miljøledelsessystem som følge heraf er i Shells regi.

## Generelle forhold

Danish Oil Pipe A/S - Rålieterminalen (DOP) er omfattet af BAT-konklusionerne for raffinaderier. MST har derfor revurderet virksomhedens godkendelser, som nu er samlet i den gældende miljøgodkendelse af 15. juni 2018.

## Indretning og drift

### *Belægninger/ befæstede arealer*

Under runderingen blev der gjort følgende observationer i relation til vilkår B5;

- Betonbelægningen ved Lurgi anlægget havde enkelte revner.
- Betonbelægningen i området omkring/bag grise-fangeren til råolierøret havde revner enkelte steder
- Betonbelægningen i tankgården omkring slops-tankene T9901 og T9902 havde afbrudte flager fra det øverste betonlag

Lurgi anlægget er ikke i brug pt. DOP oplyste, at befæstelsen vil blive istandsat før evt. ibrugtagning af Lurgi anlægget.

DOP oplyste, at der er udført inspektion af befæstelsen på hele anlægget i sommeren 2018. Inspektionen er udført af Shell, som forventelig har lavet "findings" (registreringer) på de steder, hvor der er revner. På grundlag af findings, som registreres i G-ZAP (vedligeholdelsessystem) udarbejdes "scope" (vurderinger), og der oprettes opgaver til udførelse/udbedring. MST ønsker en udskrift, af de registre-

ringer der er lavet på ovennævnte observationer, samt eventuelle andre observationer i relation til vilkår B5 gjort i forbindelse med inspektionen, og tidsplan for udbedring heraf. Se afsnittet opsummering.

Ny betonbelægning med fuger ved exportpumperne og Bjørnegrotten (T9906) er færdigetablet. Belægningen er rødmalet til markering af, at der er tæt ledningsføring under belægningen i dette område.

DOP forklarede, at visuel inspektion af belægninger og fuger, i henhold til vilkår B8, udføres af Shell (jf. ovenstående). Inspektionerne er oprettet som opgaver i G-ZAP, med intervaller der sikrer efterlevelse af vilkåret. Det blev aftalt, at DOP fremsender print fra G-ZAP, der viser de oprettede opgaver i henhold til vilkår 8 med frekvenser for visuel inspektion af belægninger og fuger. Se afsnittet opsummering.

Som en del af proceduren for inspektionen, er der udarbejdet et tjekskema ("Roads and paving") til udfyldelse ved inspektionen. Tjekskemaet blev udleveret på tilsynet, DOP oplyste, at skemaet stadig er under udarbejdelse.

#### *Spildbakker og opsamlingsbassiner*

DOP oplyste, at der henhold til vilkår B10 anvendes mobile spildbakker, når der foregår aktiviteter der kan medføre et operationelt spild, f.eks. ved adskillelse af udstyr.

Under rundring blev der gjort følgende observationer i forhold til spild fra tankinstallationer;

- Der var tegn på (olie-)spild på beton under sampleudtag ved slopstanken T9901. Der var mørke misfarvninger på betonen, men ikke oliefilm
- Der var tegn på spild på asfalt under sampleudtag ved tank T9804. Der lå granulat til opsamling af spild, der ikke var fjernet
- Der var endvidere spor af dryp, formodentlig smøreolie, på asfalt (tankpudens skulder) under tankmixeren på den modsatte side af T9804

MST fik forklaret, at DOP er opmærksom på, at de ældre sampleudtag kan forårsage spild fordi de fastinstallerede spildbakker er for smalle/korte. MST vurderer, at konstruktionen af de observerede sampleudtag på T9901 og T9804 er uhensigtsmæssig og kan give anledning til spild. MST gjorde opmærksom på, at spild skal forebygges, og at der skal anvendes en mobil spildbakke, hvis der er risiko for spild. DOP forklarede, at de har fokus på at udvikle et bedre design ved sampleudtagene, til forebyggelse af spild, i forbindelse med den løbende reovering af tankene.

På baggrund af de observerede spor af dryp under tankmixeren på T9804, gjorde MST opmærksom på, at tankmixere som udgangspunkt skal være tætte. Hvis dette ikke er muligt, skal der etableres en barriere der kan forhindre spild til underlaget (tankpuden), f.eks. en mobil spildbakke. DOP forklarede, at de vil arbejde med at forebygge spild, men at en mobil spildbakke vurderes at være uhensigtsmæssig ved smøring af tankmixere – både i forhold til transport af spildbakken ud og ind af tankgården, i forhold til regnvand hvis den skal blive stående for opsamling af evt. dryp, og i forhold til udførelsen af vedligeholdelsesarbejdet. DOP vil i stedet arbejde med bedre design til forebyggelse af spild.

I henhold til vilkår B10 anmoder MST DOP om en redegørelse for, hvordan spild forebygges, i de tilfælde hvor en mobil spildbakke vurderes at være en uhensigtsmæssig løsning som sekundær barriere. Se afsnittet opsummering.

MST anmoder endvidere DOP om at redegøre for ovennævnte observerede spild – herunder vurderet alder for spildene. MST ønsker dokumentation for oprensning/rengøring af ovennævnte befæstede arealer, når dette er udført. Se afsnittet opsummering.

### *Runderinger*

DOP oplyste, at der er en procedure for runderinger på anlægget i henhold til vilkår B11. DOP har 26.09.2018 genfremsendt mail med tjeklister ("PAM DORAS", "DOR-Tankfarm 9801 til 9806" og "DOR-Tankfarm 9801 til 9806. Seals, vents m.m."), som bruges ved rundering af anlægget.

### *Indretning og vedligehold af tankgårde*

DOP oplyste, at de 3 råolietanke T9801, T9802, T9803 er ude af drift i øjeblikket. Der udføres oprensning af forurening ved T9803. T9804 anvendes i øjeblikket til vandservice, men skal snart ud af vandservice og have indvendig inspektion, således at alle 4 tanke inspiceres over en treårig periode. DOP lejer lagerkapacitet hos Shell i tank 53, 67 og 71. Lejekontrakten løber indtil 2020.

Under rundering blev der gjort følgende observationer ved tank T9804;

- Der var ikke synligt vand i tankgården
- Der blev observeret spor af olie i drænpotten, som er åben
- Der var ikke synlige lunger i den del af tankpuden ved T9804, som blev set ved runderingen

MST gjorde opmærksom på, at tankenes drænsystem i henhold til vilkår B31 skal være lukkede. DOP oplyste, at drænpotterne kun anvendes ved inspektion/særlige tilfælde som f.eks. tjek af olie-/vandforhold når der drænes. Ved almindelig drift løber drænvandet i et lukket system, under jorden og udenom drænpotten. Alle tankene er udstyret med automatiske olie-/vandfølere. MST gjorde opmærksom på, at eventuelt indhold af olie i drænvandet ikke må kunne forårsage spild til jord, det er baggrunden for vilkåret. DOP bør derfor overveje, hvorledes de åbne drænpotter kan overdækkes, når de ikke er i brug, således at det ikke regner ned i dem. MST vil følge op på dette ved næste tilsyn, men er opmærksom på, at tidfristen for reparation eller udskiftning er 01.01.2021.

### **Luftforurening**

Der er ikke ført tilsyn med luftvilkår ved dette tilsyn.

### **Lugt**

Der er ikke ført tilsyn med lugtvilkår ved dette tilsyn.

### **Spildevand**

DOP oplyste, i relation til vilkår E1, at alt COC-vand løber i lukkede rør. DOP oplyste endvidere, i relation til vilkår E3, at COC-rørsystemet er ved at blive gennemgået med hensyn til tæthed.

Ved runderingen blev der gjort følgende observationer;

- Der var ikke synlig oliefilm i de åbne kanaler til AOC-vand
- Der var mindre områder med oliefilm i Bjørnegrotten (T9906)
- Der var ikke synlig oliefilm i Lillebæltspitten (T9903), hvorfra vandet ledes til Lillebælt i Lillebælts-ledningen.

I henhold til vilkår E4 skal olieudskillere, nedgravede tanke ved forrenseanlægget og Bjørnegrotten tømmes, rengøres og inspiceres mindst hvert 5. år. DOP oplyste, at Bjørnegrotten endvidere tømmes og rengøres, hvis der slipper olie ind i tanken/grotten. DOP oplyste endvidere, at ventilerne på både Bjørnegrotten og Lillebæltspitten som udgangspunkt står på manuel, dvs. at vandet først ledes videre, når der aktivt er ændret på ventilens indstilling.

### **Støj**

Der er ikke ført tilsyn med støjvilkår ved dette tilsyn.

### **Affald**

Der er ikke ført tilsyn med affaldsvilkår ved dette tilsyn.

## **Jord og grundvand**

DOP viste liste med spildsager (spildlog) fra 2018. Spildloggen er udarbejdet i henhold til vilkår H8. Shell varetager opgaverne og ajourfører loggen. DOP har 26.09.2018 sendt print af spildloggen for 2018, samt tilhørende fotodokumentation for oprensning af spild <20 l på befæstede arealer. MST vurderer, at loggen lever op til vilkåret, dog mangler en vurdering af, hvordan mængden er opgjort. Til loggen hører endvidere en situationsplan. Det blev aftalt, at DOP fremsender spildloggen, sammen med årsrapport, første gang 01.02.2019. Se afsnittet opsummering.

I henhold til vilkår H9 og H10 skal alle spild over 20 l på befæstede arealer, samt alle spild på ubefæstede arealer, indberettes straks. Seneste indberetning var et spild på ubefæstet areal ved Bjørnegrotten. Miljøstyrelsen har modtaget oprensningsrapport for spildet ved Bjørnegrotten, og sagen afsluttes snarest.

## **Indberetning/rapportering**

I henhold til vilkår J5 skal første årsindberetning efter dette vilkår ske pr. 01.01.2020. DOP oplyste, at de vil sende årsrapport første gang 01.02.2019. Se afsnittet opsummering.

## **Driftsforstyrrelser og uheld**

Der er ikke indberettet driftsforstyrrelser eller uheld.

## **Andet**

Størstedelen af Hejre-anlægget står ubenyttet hen, dog er begge dewater-tanke og HTF-ovnen i drift. HTF-ovnen anvendes til opvarmning af olien til degasning.

DOP oplyste, at 16" eksportrøret, der er ført underjordisk ind til Shell, blev pigget i 2017. Der var ingen kritiske observationer, men der blev fundet et sted, hvor røret skal frigraves og inspiceres yderligere. Stedet er markeret med rødt kryds på vejarealet.

## **Opsummering:**

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger og aftaler:

### *Indretning og drift – befæstede arealer*

- Der blev observeret revner i befæstede arealer. DOP fremsender print fra G-ZAP (vedligeholdelsessystem), af de registreringer der er lavet på de nævnte observationer, eventuelle andre observationer, samt tidsplan for udbedring heraf
- DOP fremsender print fra G-ZAP (vedligeholdelsessystem), der viser de oprettede opgaver med frekvenser for visuel inspektion af belægning og fuger.

### *Indretning og drift - spildbakker og opsamlingsbassiner*

- Det blev observeret mindre (olie-)spild/dryp under sampleudtag, samt under en tankmixer. DOP skal redegøre for disse spild – herunder vurderet alder for spildene. DOP skal endvidere dokumentere oprensning/rengøring af de berørte belægnings
- DOP skal redegøre for, hvordan spild forebygges, i de tilfælde hvor en mobil spildbakke vurderes at være en uhensigtsmæssig løsning som sekundær barriere
- DOP vil arbejde for bedre design, der forebygger spild, i forbindelse med den løbende renovering af tankanlæggene.

### *Indretning og drift – tankgårde*

- Med henblik på at mindske risikoen for spild, skal DOP overveje, hvorledes de åbne drænpotter kan overdækkes, når de ikke er i brug. MST vil følge op på dette ved næste tilsyn, men er opmærksom på at tidfristen for reparation eller udskiftning er 01.01.2021.

*Jord og grundvand*

- DOP fremsender spildlog med tilhørende situationsplan, sammen med årsrapport, første gang 01.02.2019. MST afventer som aftalt spildloggen for 2018 senest denne dato.

*Indberetning/rapportering*

- DOP fremsender årsrapport første gang 01.02.2019. MST afventer som aftalt årsrapporten for 2018 senest denne dato.

Ovennævnte redegørelser, dokumentationer og print fra G-ZAP bedes fremsendt til MST senest 16.11.2018. Undtaget herfra er spildlog og årsrapport for 2018, der fremsendes senest 01.02.2019.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.