

Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01860
Ref. chcl/suand
Dato: 08.09.2016

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Frihavnens Mellembassin
Virksomhedens adresse	Mellembassinet, 2100 København Ø
CVR nummer	30823702
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	05. juli 2016
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	30. juni 2016
Deltagere fra virksomheden	Finn Jensen fra Udviklingsselskabet By og Havn I/S
Øvrige deltagere	Thomas Morsing fra DFDS
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen og Susanne Andreasen fra Miljøstyrelsen Virksomheder
Tilsynet omfattede	Besigtigelse af belægningen på de nedlukkede depoter samt besigtigelse af jernspunsen mod Øresund.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
-	-	-

Tilsynet gav ikke anledning til håndhævelse.

Indberetninger om egenkontrol

Kontrolområde	Konklusion
Kontrol med jernspunsen hvert 6. år	Ikke indberettet, men kontrol er udført. Se afsnittet <i>Opsummering</i> .

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Godkendelse til deponering af forurenet havnesediment i Frihavns Mellembassin af 13. februar 1997.
2. Vilkårsændring for Nordre Leje af 28. november 2002.
3. Miljøgodkendelse af anvendelse af forurenet jord til opfyldning ved mellembassinets Vestre Leje af 25. juni 2002.

Generelle forhold

De nedlukkede depoter i Mellembassinet ligger i Frihavnskvarteret i København ud mod Øresund. Området er indhegnet. De nedlukkede depoter består af 3 delområder: Område A, Vestre Leje samt Nordre Leje.



Billede 1: Oversigtskort over de nedlukkede depoter i Mellembassinet. Afgrænsningen af de 3 delområder er skitseret med rød linje.

Område A ligger mellem Banekaj, Mellemkaj og Marmorvej. Depotet blev åbnet i 1997. Depotet blev tilført forurenet havnesediment fra udgravningen til færgeterminalen og består af ca. 75-80.000 m³ havnesediment. Ud mod Øresund er der etableret en fangedæmning og en jernspuns. I området ligger et underjordisk kommunalt forsinkelsesbassin for spildevand/overfladevand.

Vestre Leje ligger i den vestlige del af Mellembassinet. I området er der deponeret ca. 42.350 m³ jord, heraf ca. 35.200 m³ forurenat jord. Området anvendes til færgeleje for Oslofærgen (DFDS).

Nordre Leje ligger i den nordlige del af Mellembassinet tæt ved Marmorvej. I området er der deponeret ca. 17.700 m³ jord, heraf ca. 4000 m³ forurenat jord.

Depotområde A blev endelig lukket for deponering i 1999, mens depotområderne Vestre Leje og Nordre Leje blev endelig lukket for deponering i 2004. Efter endt opfyldning blev depoterne befæstet med en tæt belægning, bl.a. for at forebygge kontakt med det deponerede materiale og forebygge nedsivning af overfladevand.

Belægningen på depoterne består hovedsageligt af asfalt, mens der enkelte steder er flisesten og langs kajen er granitsten. Miljøstyrelsen så ingen gennembrydning af belægningen under tilsynet.

Ifølge vilkår i miljøgodkendelserne skulle der tinglyses en deklaration om depotet efter færdigetablering. Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, at denne deklaration findes. Det blev aftalt, at virksomheden undersøger, om der findes en deklaration (Se afsnittet *Opsummering*).

De befæstede arealer anvendes til aktiviteter der vedrører færgeterminalen, herunder kørsel med lastbiler mv. og afsætningsplads.

Kontrol med spuns mod Øresund

Depoterne i Mellembassinet er afgrænset ud mod Øresund af en jernspuns, som er afdækket i toppen af granitsten langs kajen. Den del af jernspunsen som kunne ses ovenfra blev besigtiget.

Miljøstyrelsen fik oplyst, at jernspunsen er ca. 10 mm. Korrosionen er størst ved vandoverfladen. Spunsen er katodisk beskyttet med Zn-offeranoder som har en længde på ca. 2 m. Offeranoderne sidder ca. i hvert 3. indhak i spunsen og kan enkelte steder ses ovenfra.

En gang årligt foretager virksomheden en besigtigelse af den del af jernspunsen, der er oven vande, og som kan ses fra kajanlægget. Hvert 6. år inspiceres jernspunsen og offeranoderne af en dykker for at se, om spunsen trænger til reparation, eller om anoderne i den katodiske beskyttelse skal udskiftes. De seneste dykkerinspektioner af jernspunsen i Mellembassinet er foretaget i 2009 og 2015. Miljøstyrelsen fik oplyst, at CMP (Copenhagen Malmø Ports) forestår vedligeholdelsen på de lodrette flader, dvs. jernspunsen, mens Udviklingsselskabet By og Havn forestår vedligeholdelsen af de vandrette flader, dvs. belægningen på de befæstede arealer.

Det blev aftalt, at kopi af de relevante afsnit i Bolværkskommissionens Beretning fra 2015 indeholdende resultater og bemærkninger fra dykkerinspektionen i Mellembassinet i 2015 sendes til Miljøstyrelsen. Endvidere blev det aftalt, at dokumentation for opfølgningen på resultater og bemærkninger fra dykkerinspektionen sendes til Miljøstyrelsen (Se afsnittet *Opsummering*).

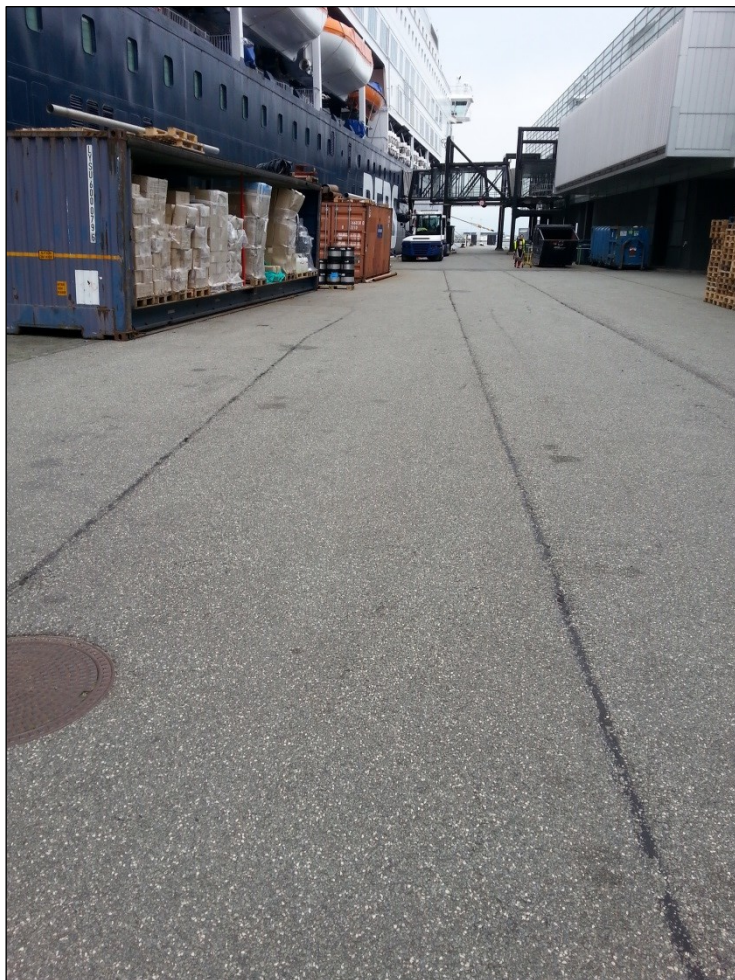
Opsummering

Under tilsynet blev det aftalt, at virksomheden fremsender følgende:

1. Kopi af relevante afsnit i Bolværkskommissionens Beretning for 2015 indeholdende resultater og bemærkninger fra dykkerinspektionen af jernspunsen og den katodiske beskyttelse i Mellembassinet.
Kopier er modtaget den 7. juli 2016.
2. Dokumentation for opfølgningen på resultater og bemærkninger fra dykkerinspektionen, herunder dokumentation for vedligeholdelsen af jernspunsen og den katodiske beskyttelse i Mellembassinet.
Miljøstyrelsen har den 8.9.2016 bedt om opfølgning på dette punkt.
3. Tinglyst deklaration om depotet på arealet jf. vilkår 6 i Godkendelse til deponering af forurenede havnesediment i Frihavens Mellembassin af 13. februar 1997.
Miljøstyrelsen har den 2.9.2016 fået oplyst, at der arbejdes på at indsamle baggrundsmateriale til brug for tinglysnings sagen.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

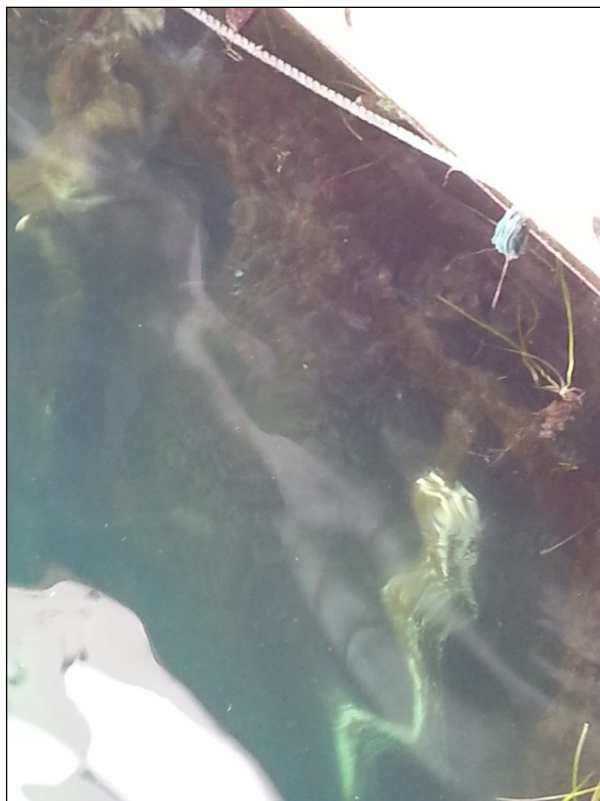
Fotos fra tilsynet:



Billede 2: Vestre Leje: asfaltbelagt færgeleje.



Billede 3: Område A nederst og Nordre Leje øverst.



Billede 4: Spuns og nye lyse offeranoder skimtes under vandet i hjørnet mellem kaj 226 og 227.