



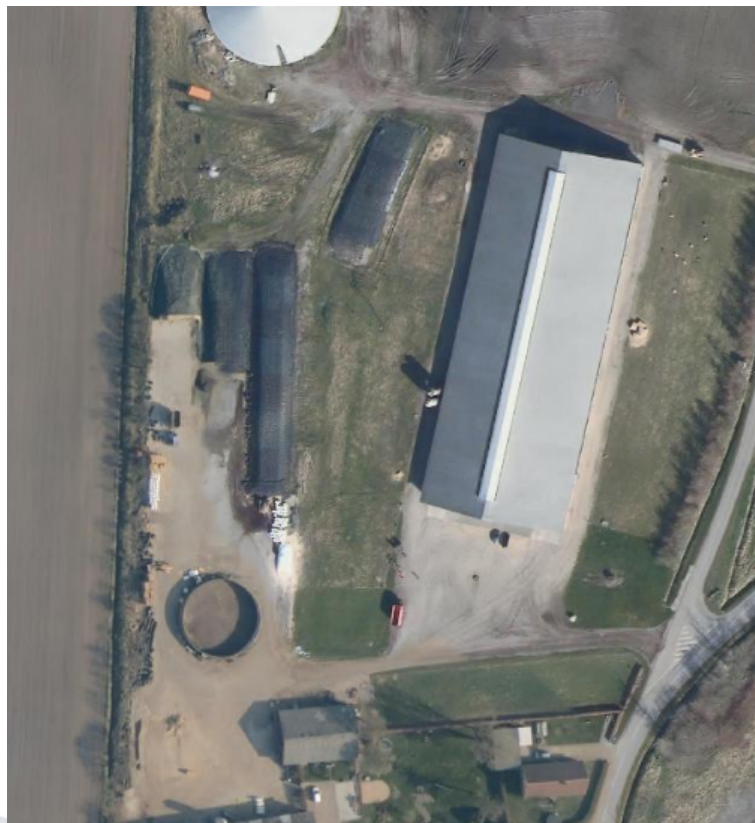
TØNDER KOMMUNE

Tønder den 15. september 2023

# Tillæg til miljøgodkendelse

## Afgørelse om ikke-VVM-pligt

Tillæg til miljøgodkendelse. Godkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring under en plansilo samt et køreareal på Toghale 1, 6270 Tønder, matr. nr. 4, Stokkebro, Møgeltønder.



## Datablad

### Ansøger

Navn: Meldgaard Miljø A/S  
Adresse: Askelund 10, 6200 Aabenraa  
Telefonnummer: 20 33 73 86  
E-mail: can@meldgaard.com  
Kontaktperson: Camilla Nielsen

### Virksomhedsoplysninger:

Navn: Berndt Mamsen  
Adresse: Toghale 1, 6270 Tønder  
Telefonnummer: 23 60 47 81  
E-mail: Berndtmamsen@vosfelt.dk  
Kontaktperson: Berndt Mamsen  
CVR nummer: 35069437  
P-nummer: 1018526995

**Listepunkt:** **Hovedaktivitet nr.:** H§16a ikke IED

**Følgende biaktivitet nr.:** K206 "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".

**Sagsbehandler:** Charlotte Steffensen, miljømedarbejder, Myndighed, Teknik & Miljø  
Tlf.: 74 92 87 32  
[chaste@toender.dk](mailto:chaste@toender.dk)

KS: Niels Ole Baecher, miljømedarbejder, Myndighed, Teknik & Miljø

Sags id: 09.02.00-P19-6-23

Høringsperiode: 15. september 2023 – 13. oktober 2023

Klagefrist: 13. oktober 2023

## **Indholdsfortegnelse**

Indledning .....	4
Miljøgodkendelse .....	4
Vilkår .....	4
Afgørelse om ikke VVM-pligt .....	7
Miljøteknisk beskrivelse .....	7
Vurderinger og begrundelse.....	7
Bilag .....	9
Klagevejledning .....	9

## Indledning

### Resumé

Der ønskes anvendt affaldsforbrændingsslagge som bundsikring under en plansilo som erstatning for jomfruelige råstoffer, desuden er der ændring i det køreareal, der er meddelt godkendelse til den 13. juni 2022 under sagsID 09.02.16-P19-4-22.

Kørearealets størrelse og den mængde slagge, der skal anvendes er uændret. En del af arealet flyttes længere mod nord og samtidig ønskes der ikke slagge på arealet mod vest i forhold til tidligere meddelt miljøgodkendelse.

Årsagen er, at stalden ved kørearealet bliver længere end oplyst i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse i 2022.

### Baggrund

Aktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>, og er opført på bilag 2 under listepunkt K206, som omfatter "Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".

Baggrunden for denne afgørelse er:

- Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring af en plansilo som erstatning for jomfruelige råstoffer.

### Gældende miljøgodkendelser efter miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> §33

Miljøgodkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge til bundsikring under er køreareal af 13. juni 2022.

### Miljøgodkendelse

- Tillæg til miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring af en plansilo og et køreareal.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som er defineret i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og godkendelsesbekendtgørelsen. Andre nødvendige tilladelser skal søges særskilt inden bygge- og anlægsarbejdet påbegyndes.

Vi meddeler tilladelse til, at virksomheden må anvende slagge som bundsikring af en plansilo samt til det ændrede køreareal som anført i beskrivelsen og, som det i øvrigt fremgår af sagens akter når **nedenstående vilkår og vilkårene i godkendelsen af 13. juni 2022 overholdes.**

### Vilkår

#### Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter offentliggørelsen.

---

<sup>1</sup> [Godkendelsesbekendtgørelsen](#)

<sup>2</sup> [Miljøbeskyttelsesloven](#)

3. Inden arbejdet med at udlægge slaggen påbegyndes, skal Tønder Kommune orienteres.
4. Når arbejdet med at udlægge slaggen er afsluttet, skal Tønder Kommune orienteres. Orienteringen skal indeholde angivelse af den samlede mængde slagge, der er udlagt.
5. Hvis plansiloen og kørearealet engang skal fjernes, skal slaggen bortskaffes som affald efter gældende regler.

### **Indretning og drift**

6. Plansiloen og kørearealet skal etableres i overensstemmelse med det i ansøgningen fremsendte projekt/tegning. Ændres projektet eller hvis der konstateres forureningsforhold eller tegn herpå, skal vi straks underrettes med henblik på en eventuel revurdering.
7. Der må benyttes følgende restprodukter og mængder til etablering af plansiloen: 1800 m<sup>3</sup> slagge (ca. 3240 tons slagge), kategori 3.

Der må benyttes følgende restprodukter og mængder til etablering af det nye nordlige køreareal: ca. 1000 m<sup>3</sup> slagge (ca. 1.800 tons slagge).

Slaggen må udlægges i en samlet lagtykkelse på maksimalt 1 meter.

8. Hvis der skal anvendes andre slaggepartier, end det der er fremsendt sammen med ansøgningen, skal pågældende deklARATIONER sendes og godkendes af os, inden slaggepartiet må benyttes.
9. Slaggen skal anbringes 1 m over højeste grundvandsstand.
10. Plansiloen skal etableres med en tæt belægning på 10 cm asfalt. Den tætte belægning skal gå minimum 30 cm ud over laget med slagge.
11. Kørearealet skal etableres med en tæt belægning på 8 cm asfalt. Den tætte belægning skal gå minimum 30 cm ud over laget med slagge.
12. Plansiloen og kørearealet skal etableres med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning.

### **Luftforurening**

13. Etablering af plansiloen og kørearealet må ikke give anledning til støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering kan betegnes som væsentlige, udenfor virksomhedens område.

### **Støj**

14. Etablering af plansiloen og kørearealet må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen uden for virksomhedens skel i det åbne land overstiger grænseværdierne som er angivet i tabellen.

De angivende værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd-niveauer i dB(A). Støj fra intern transport medregnes i virksomhedens samlede støjbidrag.

	Tidsrum	Støjgrænse	
Mandag til fredag	Kl. 07.00-18.00	55	Grænseværdien skal overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum <b>på 8 timer</b>
Lørdag	Kl. 07.00-14.00	55	
Lørdag	Kl. 14.00-18.00	45	
Søn- og helligdage	Kl. 07.00-18.00	45	
Alle dage	Kl. 18.00-22.00	45	<b>På 1 time</b>
Alle dage	Kl. 22.00-07.00	40	<b>På ½ time</b>

## Spildevand

15. Overfladevand fra plansiloen og kørearealet skal bortledes i et lukket system til opsamlingsbeholder/gyllebeholder.

## Afgørelse om ikke VVM-pligt

Anvendelse af slagge er omfattet af punkt 11b på bilag 2 til miljøvurderingsloven<sup>3</sup>.

Vi har på baggrund af ansøgers VVM-ansøgning gennemført en screening i forhold til de relevante kriterier, som er i miljøvurderingslovens bilag 6. Vi konkluderer, at det ansøgte ikke vil påvirke miljøet væsentlig. Vi har på den baggrund vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Baggrunden for denne vurdering er, at projektet på grund af dets størrelse og de aktiviteter som iværksættes for at undgå forurening ikke forventes at få en væsentlig negativ indvirkning på miljøet.

## Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse er hovedsagelig baseret på ansøgningen om miljøgodkendelse samt supplerende oplysninger.

## Ansøger og ejerforhold

Meldgaard Miljø A/S, Askelund 10, 6200 Aabenraa har på vegne af Berndt Mamsen, Toghale 1, 6270 Tønder, søgt om miljøgodkendelse til anvendelse af affaldsforbrændingsslagge som bundsikring af en plansilo samt et køreareal.

## Indretning og drift

Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse til anvendelse af slagge til bundsikring af en plansilo samt et ændret køreareal. Slaggen er et kategori 3 restprodukt, jf. bilag 8 i restproduktbekendtgørelsen<sup>4</sup> og kommer fra Sønderborg Kraftvarme.

Arealet af plansiloen er ca. 1800 m<sup>2</sup>, og der skal bruges ca. 3240 tons slagge. Lagtykkelse bliver maks. 1 m og slaggen slutafdækkes med 10 cm asfalt.

Arealet af kørearealet mod nord er ca. 1000 m<sup>2</sup>, og der skal anvendes ca. 1800 tons slagge. Lagtykkelsen bliver maks. 1 m og slaggen slutafdækkes med 8 ca. asfalt

Der rømmes kun muld af, svarende til ca. 30 cm. Slaggen vil primært placeres over terræn, da både plansilo og køreareal hæves i niveau.

<sup>3</sup> [Miljøvurderingsloven](#)

<sup>4</sup> [Restproduktbekendtgørelsen](#)

Der vil ikke være udledning fra slaggen til grundvandet, dræn, vandløb eller havet.

### **Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

Virksomheden har i deres ansøgning ikke beskrevet nogen forureningsbegrænsende foranstaltninger.

### **Kommunes vurderinger og begrundelse**

#### **Habitat-screening**

Vi har vurderet det ansøgte projekt i forhold til habitatbekendtgørelsen<sup>5</sup>. Det nærmeste Natura2000 område er beliggende > 4 km vest for arealet. Det er et Ramsar- og Fuglebeskyttelsesområde (Vadehavet, Vidåen, Tøndermarsken og Saltvandssøen). Vi vurderer, at projektet hverken i sig selv eller sammen med andre kilder og projekter i området vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning af bevaringsmålsætninger for Natura2000-områder eller for arter opført på Habitatdirektivets bilag IV. Det vil derfor ikke være nødvendigt at lave en egentlig konsekvensvurdering.

#### **Placering/fysisk planlægning**

Plansiloen og kørearealet er beliggende på matr. nr. 4 Stokkebro, Møgeltønder. Der er ingen lokalplan for området. Virksomheden er beliggende i landzone.

Arealet med slagge er beliggende:

- Uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD).
- Uden for indvindingsopland til almene vandværker.
- Uden for Nitratfølsomme indvindingsområder (NFI).
- Der er mere end 100 m til nærmeste drikkevandsboring.

#### **Hensynet til omgivelserne**

Med den valgte udformning og drift vil etablering og brug af plansiloen og kørearealet efter vores vurdering ikke give anledning til miljømæssige problemer i omgivelserne.

#### **Trafikale forhold**

I etableringsfasen vil der kunne forekomme mere trafik til- og fra samt på virksomheden, men ellers vil der ikke forekomme mere trafik, da virksomheden vil bruge plansiloen i den daglige drift.

#### **Forebyggelse om begrænsning af forurening**

Vi vurderer, at de væsentlige eventuelle forureningskilder er afledning af overfladevand samt jord- og grundvandsforurening.

Spildevand:

Der er stillet vilkår om kontrolleret afledning af overfladevand fra plansiloen og kørearealet. Når vilkårene overholdes, er der ingen risiko forurening, da overfladevandet ikke kommer i kontakt med slaggen.

Jord- og grundvandsforurening:

Pejlinger af grundvandsspejlet i februar 2022, viser en grundvandsstand ved det nordlige køreareal på 2,0 m.u.t (Boring B4, bilag 3). Slaggen planlægges indbygget ca. 30 cm under terræn, idet der kun rømmes muld af. Den resterende slagge placeres over terræn som terrænregulering.

Når vilkårene i godkendelsen overholdes, er der ikke risiko for en jord- og grundvandsforurening, da vilkårene sikrer, at der ikke kan ske en udvaskning fra slaggen til jord og grundvand.

---

<sup>5</sup> [Habitatbekendtgørelsen](#)

### **Bedst tilgængelige teknik**

Vi vurderer, at det af virksomhedens miljøtekniske beskrivelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

### **Virksomhedens bemærkninger**

Udkast til godkendelse har været sendt til udtalelse hos virksomheden og evt. berørte parter. Der er ikke indkommet bemærkninger.

### **Sammenfatning**

På baggrund af de stillede vilkår, er det vores vurdering, at plansiloen kan etableres og drives på en måde, der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

### **Andre bemærkninger**

Tønder Kommune er tilsynsførende myndighed efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 9 og, kontrollerer at de meddelte vilkår overholdes.

### **Anden lovgivning**

- Region Syddanmark vil på et senere tidspunkt tage stilling til, om arealet hvor der er anvendt slagge, skal kortlægges som forurenet efter jordforureningsloven<sup>6</sup>, hvilket betyder:
  - at fremtidige bygnings- og arealmæssige ændringer på arealet skal være ansøgt og have opnået tilladelse ved kommunen inden de iværksættes.
  - at fremtidige bygnings- og arealmæssige ændringer kan medfører, at slaggen skal fjernes.

### **Bilag**

Bilag 1 Situationsplan visende de ansøgte arealer 2023

Bilag 2 Situationsplan visende de ansøgte arealer 2022

Bilag 3 Skitse med pejlepunkter 2022

---

<sup>6</sup> [Jordforureningsloven](#)



## Klagevejledning

Hvis I ønsker at klage over disse afgørelser, kan I klage til Miljø og Fødevarerklagenævnet. I klager via Klageportalen, som I finder på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). I logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom I plejer, typisk med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når I klager, skal I betale et gebyr på kr. 900 som privat og kr. 1800 som virksomhed og organisation. I betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal I sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt jeres anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest **den 13. oktober 2023**.

### VVM vurderingsafgørelsen

Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt de i Planloven nævnte klageberettigede organisationer m.v., i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

For klage vedrørende planloven er det kun de retlige spørgsmål i afgørelsen, der kan påklages. Vurderingsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en VVM-proces. Afgørelsen kan udnyttes fra det tidspunkt den er meddelt. Det er dog på eget ansvar, fordi klagenævnet kan ændre eller ophæve en afgørelse, der bliver klaget over.

### Miljøgodkendelsen

Klageberettiget er enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt de i Miljøbeskyttelsesloven nævnte klageberettigede organisationer m.v., i det omfang, de er klageberettigede i den konkrete sag.

Godkendelsen kan udnyttes fra det tidspunkt den er meddelt. Det er dog på eget ansvar, fordi klagenævnet kan ændre eller ophæve en godkendelse, der bliver klaget over.

I kan også anlægge civilretssag mod kommunens afgørelse ved domstolene indenfor 6 måneder efter at afgørelsen er truffet.

# Bilag 1

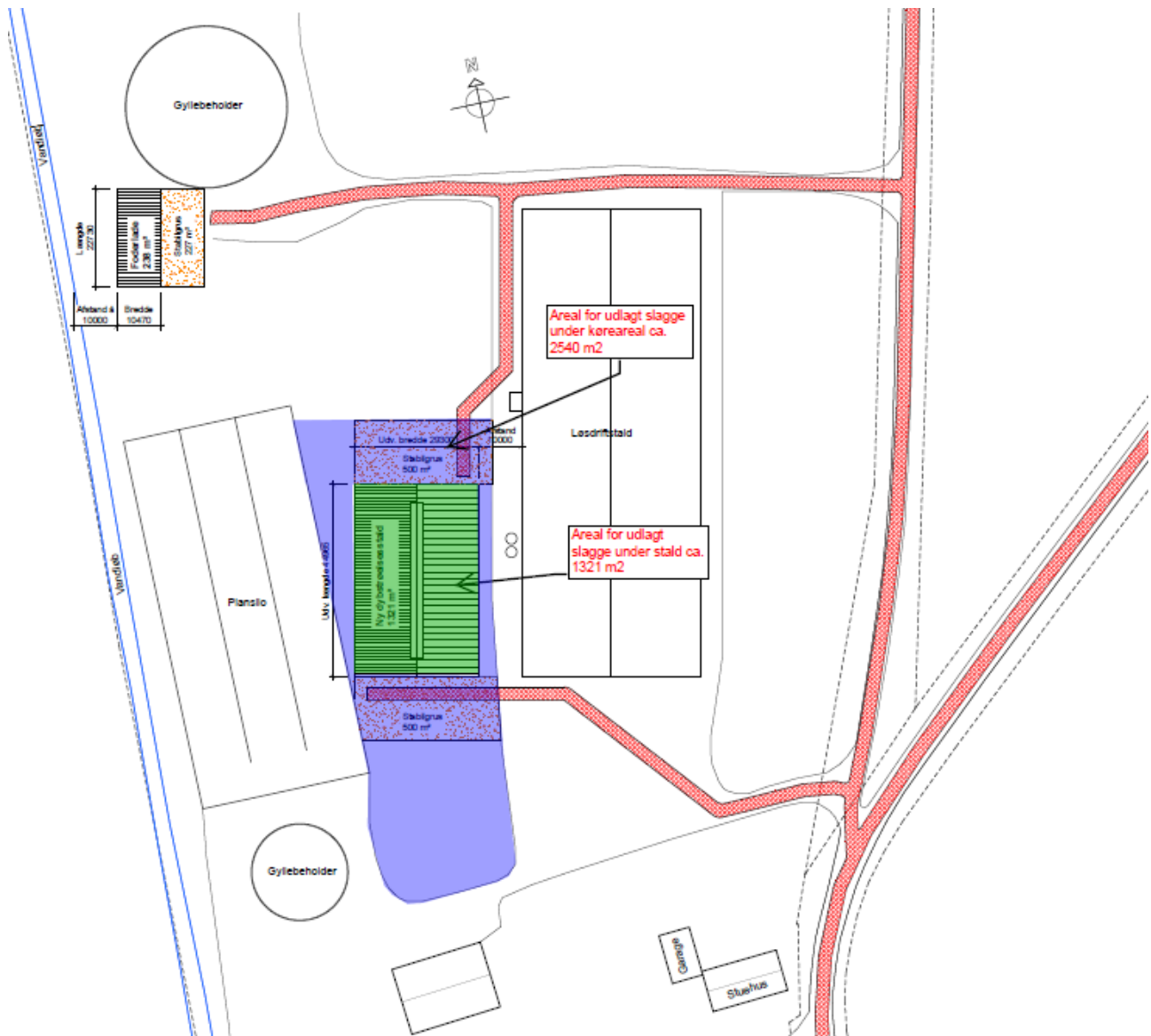
Situationsplan 2023  
Plansilo mod venstre, køreareal mod højre



## Bilag 2

Situationsplan 2022

Det lilla område viser det areal, der er givet godkendelse til i 2022







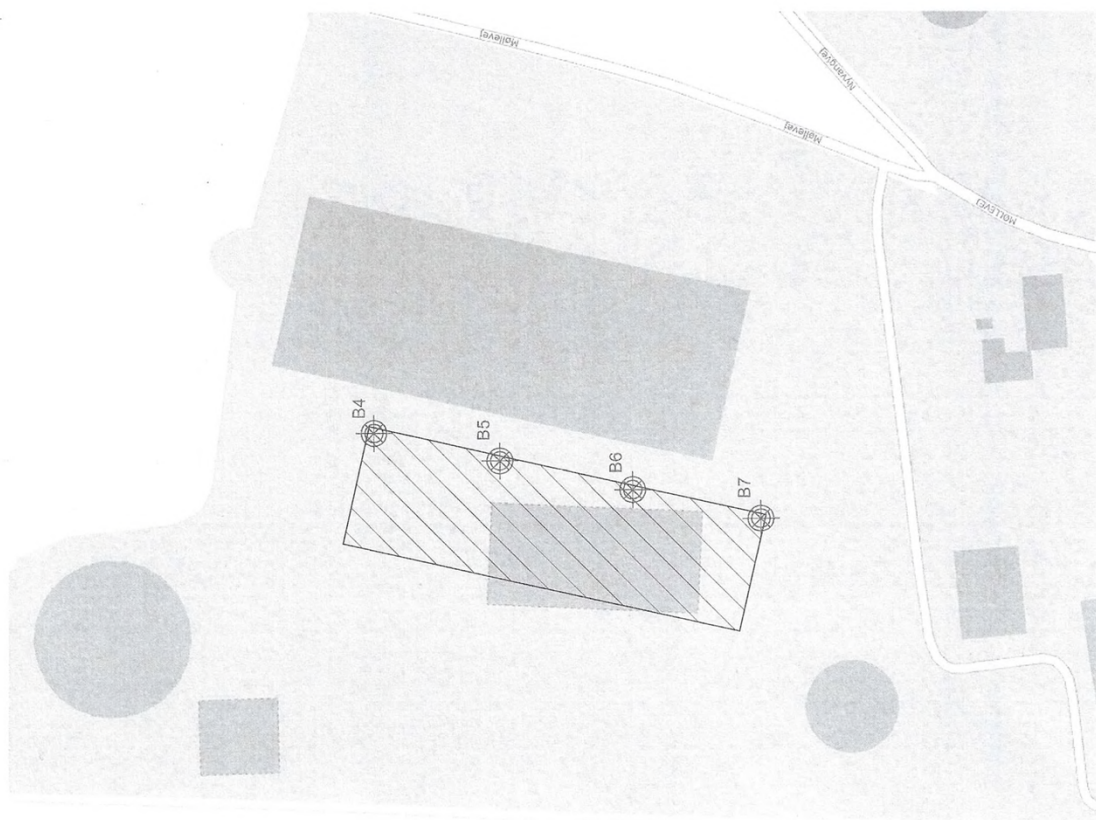
### Bilag 3

Skitse med pejlepunkter februar 2022



Signaturer:

-  Geoteknisk boring med vingeforsøg
-  Planlagt ny stald
-  Eksisterende bygning
-  Planlagt byggeri



Udarb./Teegn	Kontrolleret	Godkendt
BERE	SRJE	MAAR
Sag nr.	Mål	Dato
26.2204.01	1:1000	2022-02-11
Sørensen Byg		
Tønder, Toghale 1, Møgeltonder		
Situationsplan		Teegn. nr.
Geoteknik		01
CADFILE:TM02.2001706_Geoteknik/Sørensen/01.dwg		
PRINT DATO: 11-02-2022		



Geoteknik A/S, 2500 Odense, +45 7242 8900