

HJM Recycling
Att.: Jesper Olsen og Svend Flindt

Center for By Land og Vand

Natur og Miljø
Prøvestensvej 52
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18
Dato 05.11.2018
Sagsnr. 18/

Sagsbehandler
Malene Kamstrup

Ingeniør
Tlf. 49 28 24 54
mka55@helsingor.dk
www.helsingor.dk

Referat fra miljøtilsyn

Helsingør Kommune tilså din virksomhed den 5. november 2018. Dette brev er et referat og en opfølgning.

Virksomhedens navn	HJM Recycling, Helsingør Jern- og Metalhandel ApS
Virksomhedens adresse	Industrivej 6, 3000 Helsingør
CVR	31 08 61 91
Listepunkt	K212
Baggrund for tilsynet	Rutinemæssigt tilsyn
Dato for tilsynet	5. november 2018
Der er ført tilsyn med:	Alle virksomhedens aktiviteter på stedet
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Nej
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Kommunen mindede igen virksomheden om at indberette til tiden
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Nej

Formålet med tilsynet var at se, at virksomheden overholder alle vilkår i miljøgodkendelserne, bekendtgørelser og miljøbeskyttelsesloven generelt.

Konklusion

Vi aftalte at

- I får et p-nummer for havnen I Korsør, så data i affaldsdatasystemet kan blive mere korrekte.

- I sørger for fremover at modtagerne af jeres affald fra miljøbehandling af biler (plastkofangere, spildolie, bremsevæske, mm.) får registreret jeres affald.
- I oplyse mig, hvordan I vil sikre at affald fra miljøbehandling af biler bliver registreret i affaldsdatasystemet.
- I sørger for at oplysningerne i affaldsregisteret om hvilke typer affald I må modtage bliver rettet.
- I sørger for at få taget to prøver af jeres overfladevand i hhv. november og december 2018.
- I sørger for at få taget seks prøver af jeres overfladevand om året fremover.
- I sørger for at resultater af spildevandsprøver bliver sendt til kommunen højst en måned efter de er taget.
- I sørger for fremover at sende rapporter om måling af emissioner til luft til kommunen højst en måned efter målingen.
- I søger om godkendelse af nyt anlæg til opskæring af katalysatorer. Ansøgningen skal omfatte en OML-beregning.
- I søger om godkendelse til at modtage, opbevare og evt. behandle elektronikaffald.

Støj

I fortalte at I har talt med jeres nabo på Fabriksvej 5. De har nikked ja til at I etablerer en støjskærm af glas oven på den eksisterende mur. I skal nu bare sende en ansøgning om byggetilladelse med diverse beregninger, der viser at skærmen kan blive stående i blæsevejr, og at den kan dæmpe støjen.

I har i dag tilladelse (af 27. juli 2018) til begrænset brug af de mest støjende maskiner. I har godkendelse til to forskellige driftssituationer, hvor I overholder grænserne for støj. I fortalte at I sørger for at alt affald bliver sorteret med det samme når det kommer på pladsen, og i de fleste tilfælde bruger I eltruck til at læsse affaldet op i de rigtige containere. Når en container er fuld, kommer en lastbil så og haler containeren op og kører med den. På den måde minimerer I driftstiden af kranen, og kontrollerer affaldet ved ankomsten.

Vi så jeres journal over driftstiderne. I overholder grænserne de fleste dage, men der var enkelte overskridelser.

Affald

Før tilsynet printede jeg data ud fra affaldsdatasystemet ud for 2017 for det affald som I har produceret. Altså fra CVR og P-nummer fra Industrivej 6. Oversigten oplyser om i alt 20.000 ton skrot. I fortalte at det ikke kunne passe. Måske omfatter listen skrot, som er udskibet fra Korsør havn. Vi aftalte at I sørger for at få et p-nummer herfor.

Listen viste også ca. 1000 ton blandet skrot, som Dahls Metalopkøb ApS havde indberettet. Det kunne vi ikke finde nogen forklaring på, da de har deres eget p-nummer.

Til gengæld omfattede listen ikke nogen fraktioner af det affald, som opstår, når I miljøbehandler biler, fx kofangere, spildolie, mm. I fortalte, at miljøstyrelsen har et system under miljøordning for biler, som I indberetter dette affald til. I viste kvitteringer for at I har afleveret spildolie og kølervæske til Avista Oil i 2018, men dette mangler for 2017. Efter tilsynet slog jeg igen op i affaldsdatasystemet, og så, at I for 2017 heller ikke har registreret at have modtaget nogen skrotbiler til miljøbehandling (EAK 16 01 04). Dette påtalte jeg også i 2016 – jeg vil derfor bede jer sikre, at dette bliver bragt i orden for i år. Jeg vil også bede jer oplyse mig, hvordan I vil sikre det?

Efter tilsynet ringede jeg til miljøstyrelsen og spurgte om affald fra miljøbehandling af biler var fritaget fra registrering i affaldsdatasystemet. Og det er det ikke. Jeg vil derfor bede jer om at være omhyggelige med at oplyse indsamlere om jeres CVR og p-numre samt selv sørge for at registrere de skrotbiler, I modtager.

I affaldsregisteret er I noteret til at måtte indsamle farligt affald, autoruder, elektronikaffald, plast, PVC. Jeg bad jer i en mail før tilsynet om at få dette rettet. Jeg vil tro, at I skal bede Energistyrelsen om at rette dette.

Spildevand

Ved sidste tilsyn i november 2016 aftalte vi, at I skulle være mere omhyggelige med at få foretaget de nødvendige prøver af overfladevandet. I fortalte, at I nu har en bestilling hos laboratoriet om seks årlige prøver, således at laboratoriet kommer af sig selv, uden at I behøver bestille dem på forhånd. Udfordringen er at laboratoriet skal komme når det regner eller kort tid derefter. Vi aftalte at I får taget en prøve i november og en i december i år. Det plejer at regne ofte i disse måneder. Fremover skal I få taget seks prøver om året.

I gav os resultatet af de seneste prøve, der var taget i januar 2018. Jeg mindede om, at I skal huske at sende analyseresultaterne til mig så snart I har fået dem. I kan også bede laboratoriet om at sende resultaterne til os direkte.

Resultatet af prøven fra januar viste betydelig overskridelse af grænsen for bly (7 gange grænsen) og for cadmium (2 gange grænsen). Det er jo netop den høje koncentration af bly, der var årsag til at kommunen krævede de mange prøver. Når vi får nogle flere resultater, kan I bedre arbejde med at finde en effektiv måde at bringe koncentrationerne ned.

I viste os fotos af hvordan prøven blev taget, og det ser fint ud. Prøven er taget af en faldende stråle, som den skal.

I fortalte, at I gør koalescensfilteret rent hver tredje måned, og vi så journalen hvor I tilser sandfanget.

Emissioner til luft

I gav os rapport for måling af emission til luft fra filteret fra opskæring af katalysatorer. Målingen er foretaget i december 2017. Jeg mindede om, at I skal huske at sende rapporten til mig, så snart I har fået den. I kan også bede laboratoriet om at sende resultaterne til os direkte. Målingen skulle have været foretaget i juni 2017.

Efter tilsynet regnede jeg på den målte emission: Force målte 0,0588 mg/sek. og grænsen er 0,097 mg/sek. Jeres resultat udgør derfor 61% af grænsen. I behøver derfor først at måle igen senest december 2019.

Planer for fremtiden

I har etableret en ny maskine til opskæring af katalysatorer med udsug og afkast under halvtaget. Jeg mindede om, at det ikke er lovligt at etablere denne maskine, før I har fået miljøgodkendelse til den. For at kommunen kan miljøgodkende anlægget, skal I sende mig en OML-beregning, der viser at I overholder de vejledende b-værdier. Husk at den nye OML-beregning skal omfatte både det nye og det eksisterende afkast.

Ved tilsynet så vi at I havde indsamlet elektronikaffald i form af printplader. Vi mindede om, at I ikke har miljøgodkendelse til at modtage denne type affald. Så snart I sender os ansøgningen, kan vi meddele miljøgodkendelsen.

I fortalte at I har bestilt Colas til at komme og reparere asfalten. Den er beskadiget af olie mange steder, og der er en del lunger.

I fortalte at I vil fjerne pressen og køre den til Skælskør. Det var godt, for I har jo hverken miljøgodkendelse til at have den stående eller bruge den.

Miljøbehandling af biler foregår nu i et af de lejede værksteder. I fortalte at I kun miljøbehandler få biler om året.

Vi lægger dette referat på www.mst.dma.dk, hvor enhver kan se det. Har I nogen kommentarer, så send dem venligst til mig inden den 21. november 2018.

Med venlig hilsen



Malene Kamstrup
Ingeniør

