



**Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse
December 2019
Assens Skibsværft A/S
Søndre Havnevej 2, 5610 Assens**



| | |
|------------------------------|--|
| Godkendelsen omfatter: | Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til listepunkt A204 "Stålskibsværfter og flydedokker" |
| Beliggende på: | Søndre Havnevej 2 5610 Assens Kommune matr.nr. 557a, 628g, 628n Assens Bygrunde |
| Godkendelsen er meddelt til: | Assens Skibsværft A/S Søndre Havnevej 2 5610 Assens |
| CVR-nr.: | 29512426 |
| P-nr.: | 1001850703 |
| Grundejer: | Assens Skibsværft A/S |

| | | |
|----------|----------|-------------------------------|
| Sags id: | 14/13869 | Sagsbehandler: Britta Tinghus |
|----------|----------|-------------------------------|

Assens Skibsværft A/S
Søndre Havnevej 2
5610 Assens

Revurdering af miljøgodkendelse og spildevandstilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4 og 5

Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til stålskibsværft mv.

Dato: 11. december 2019

Godkendt:



Britta Tinghus
Kemiingeniør

Annonceret den 11. december 2019

Klagefristen udløber den 8. januar 2020

Søgsmålsfristen udløber den 11. juni 2020

| | |
|---|----|
| Sammendrag..... | 5 |
| Assens Kommunes afgørelse, Assens Skibsværft A/S, Søndre Havnevej 2, 5610 Assens | 6 |
| Vilkår - Miljøgodkendelse..... | 6 |
| Virksomhedens ophør..... | 6 |
| Indretning og drift | 6 |
| Støj, lavfrekvent støj og vibrationer..... | 7 |
| Luft og lugt..... | 9 |
| Affald, farligt affald, kemikalier, råvarer, beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand | 11 |
| Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt, inkl. klimatilpasning..... | 12 |
| Tilsyn, kontrol og egenkontrol..... | 13 |
| Vilkår - Spildevandstilladelse | 14 |
| Indretning og drift - spildevand | 14 |
| Tilsyn og kontrol – spildevand | 16 |
| Egenkontrol – spildevand..... | 17 |
| Andre miljøregler..... | 18 |
| VVM | 18 |
| Affaldshåndtering | 18 |
| Ændringer på virksomheden | 18 |
| Lov om forurennet jord..... | 18 |
| Klagevejledning efter Miljøbeskyttelsesloven | 19 |
| Miljøteknisk Redegørelse | 20 |
| Virksomhed og ansøger | 20 |
| Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelsesloven §§ 34 og 40 a | 20 |
| Lovgrundlag..... | 20 |
| Sagsakter..... | 21 |
| Beliggenhed | 21 |
| Miljøteknisk beskrivelse | 22 |
| Støj..... | 22 |
| Luft..... | 22 |
| Affald..... | 23 |
| Jord og grundvand..... | 23 |
| Klimasikring | 23 |
| Renere teknologi..... | 23 |
| Spildevand og overfladevand..... | 23 |
| Miljøteknisk vurdering - miljøgodkendelse..... | 24 |
| Støj/vibrationer | 24 |
| Luft og lugt..... | 30 |
| Affald..... | 32 |
| Jordforurening..... | 32 |
| Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt | 33 |
| Klimatilpasning..... | 33 |
| Renere teknologi..... | 34 |
| Natur og habitatområder | 34 |
| Miljøteknisk vurdering - spildevand | 36 |
| Overfladevand til direkte udledning til havnebassinet..... | 36 |
| Overfladevand til spildevandsledning | 36 |
| Udledning til renseanlæg..... | 36 |
| Bilag: | 39 |

Sammendrag

Der meddeles revurdering af miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til Assens Skibsværft A/S, som er omfattet af listepunkt A204 ”Stålskibsværfter og flydedokke”. Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed. Virksomhedens tidligere miljøgodkendelse og spildevandstilladelse fra 1997 er således ikke længere gældende.

Miljøgodkendelsen omfatter alt arbejde med reparation og nybygning af skibe og skibsmateriel og lignende på værftets område, både i åben og lukket flydedok, ved kaj-anlæg og i bygningerne i øvrigt på værftsarealet.

Spildevandstilladelsen omfatter håndtering af overfladevand og spildevand fra dokke og produktion i øvrigt. Uforurennet overfladevand tillades afledt til havnebassinet, forurennet overfladevand afledes til offentlig spildevandsledning. Spildevand fra produktionen ledes via internt forrensning til offentlig spildevandsledning.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen og spildevandstilladelsen, herunder miljømæssig vurdering af ansøgningen findes i miljøteknisk redegørelse af 19. juli 2019. I redegørelsen konkluderes det, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes. Der er dog meddelt dispensationer i forhold til vejledende støjgrænser i omgivelserne.

Assens Kommunes afgørelse, Assens Skibsværft A/S, Søndre Havnevej 2, 5610 Assens

Assens Kommune meddeler revurdering af Assens Skibsværft A/S' miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 41 og meddeler ny spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kap. 4, på følgende vilkår (relevante krav fra "Maskinværkstedsbekendtgørelsen"², der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller er anvendt):

Vilkår - Miljøgodkendelse

Virksomhedens ophør

1. Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Indretning og drift

2. Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene.
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet, samt giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.
4. Dokkens bund skal være udført med tæt belægning og med kanter der forhindrer havvand i at trænge ind, samt tætte opsamlingssumpe og lignende, der sikrer at alle forurenende stoffer bliver i dokken indtil de opsamles. Dokkens bund skal renholdes. Vand fra dokken ved brug skal bortledes gennem eget bundfældningstank til offentligt renseanlæg. (Se også vilkår 5 og vilkår i spildevandstilladelsen)
5. Inden ind- og uddokning af skibe skal dokken rengøres omhyggelig og inspiceres af en fagkyndig medarbejder, der skal sikre at dokken er ren og ikke medfører forurening af havnemiljøet. Der skal foreligge en skriftlig instruks herfor. Ren godkendt dok, der ikke er i brug kan frakobles ledning til renseanlæg og overfladevandet ledes direkte ud i havnebassinet.
6. Der skal være prøveudtagningsstuds i afkast, hvor der er fastsat en emissionsgrænse, med indretning og placering som anført under punkterne 8.2.3.3-8.2.3.5 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 – Luftvejledningen.
7. Udendørs arealer skal renholdes.
8. Vinduer, døre og porte skal holdes lukkede, når der er støjende eller støvende aktivitet indendørs. Ind- og udkørsel er tilladt.

¹ Bekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019 af lov om miljøbeskyttelse, med senere ændringer.

² Bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder jern, stål eller andre metaller, nr. 1477 af 12. december 2017

9. Unødvendig manøvrering og tomgangskørsel må ikke forekomme.
10. Arbejde på skibe ved kajkant må kun foregå i et omfang og med relevant af-dækning, så det ikke kan medføre forurening af havvandet eller væsentligt forurening i øvrigt.

Støj, lavfrekvent støj og vibrationer

11. Virksomheden skal løbende arbejde aktivt for at nedbringe den eksterne støj på de tidspunkter og ved de aktiviteter, hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier ikke kan overholdes. Indholdet og udformningen af handlingsplanen skal fastlægges i samarbejde mellem virksomhed og tilsynsmyndighed og skal være afklaret. Det første udkast til handlingsplan skal fremsendes til tilsynsmyndighedens senest 3 måneder efter meddelelse af nærværende miljøgodkendelse. Der skal senest 3 måneder efter meddelelse af nærværende miljøgodkendelse være udarbejdet en handlingsplan for nedbringelse af støjemissionen fra værftet.

Handlingsplanen skal

- udarbejdes i samarbejde med tilsynsmyndigheden
- indeholde relevante forhold om tekniske muligheder
- indeholde beregnede støjreduktion ved hver de enkelte indsatser
- behandle økonomien i nedbringelse af støjemissionen
- indeholde pladsspecifikke forhold
- omfatte både indsatser for at nedbringe støjemission ved normal daglig drift og ved støjende overfladeafrensning
- indeholde prioritering af indsatser.

En opdateret handlingsplan skal fremsendes til tilsynsmyndigheden minimum hver 6. måned.

12. Der gives tilladelse til at afrense overflader på skibe og andre tilsvarende aktiviteter, som defineret som fuld drift i ”dk-akustiks ”Miljømåling – ekstern støj” august 2019”, der medfører højere støjniveau end den normale daglige drift. I det omfang disse aktiviteter medfører overskridelse af vilkår 16, tabel A, må grænserne i vilkår 16, tabel B ikke overskrides.

Grænseværdierne i vilkår 16, tabel A skal være overholdt alle årets dage, dog må vilkår 16, tabel B anvendes i op til 25 dage/år.

13. Der skal føres journal over virksomhedens støjende aktiviteter i et omfang, så det kan kortlægges hvilke dage, vilkår 16 Tabel A er overskredet.
14. På virksomhedens hjemmeside skal der være oplysninger eller henvisning til en bemandet telefon, hvor omkringboende kan holdes orienteret eller forespørge om forventet tidshorisont for støjende aktiviteter.
15. Virksomheden skal senest 1. maj 2024 fremsende en opdateret ”Miljørapport – ekstern støj” til brug for fastlæggelse af støjvilkår efter den 1. september 2024.

16. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må frem til 1. september 2024 ikke overstige følgende værdier ved ”normal daglig drift”, defineret som ”normal drift” i ”dk-akustiks ”Miljømåling – ekstern støj” juni 2019”:

| TABEL A | Mandag-fredag kl 6 – 18 (8timer) | Lørdag kl 6 – 14 (8 timer) | Lørdag kl 14 – 18 (4 timer) | Alle dage kl. 18 – 22 (1 time) Søn- og helligdage kl. 6 – 18 (8 timer) | Alle dage kl 22 -6 (1/2 time) | Alle dage kl 22 – 6 Maksimal værdi |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|
| Område/målepunkt | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Nordre Havnevej 21, 1. sal | 59* | 56* | 50* | 45 | 40 | 55 |
| Søndre Ringvej 17 | 56* | 55 | 48* | 45 | 40 | 55 |
| Åkrogen 3 | 60* | 57* | 51* | 45 | 40 | 55 |
| Næsvej 15 | 49* | 45 | 40 | 40 | 35 | 55 |
| Næsvej 55 | 55* | 52* | 47* | 40 | 35 | 55 |
| Provstigade 18, 5. sal | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 | 55 |

*Overskridelser af vejledende grænseværdier for områdetypen

I forbindelse med afrensning af skibsoverflader jf. vilkår 12, gælder følgende grænseværdier:

| TABEL B | Mandag-fredag kl 6 – 18 (8timer) | Lørdag kl 6 – 14 (8 timer) | Lørdag kl 14 – 18 (4 timer) | Alle dage kl. 18 – 22 (1 time) Søn- og helligdage kl. 6 – 18 (8 timer) | Alle dage kl 22 -6 (1/2 time) | Alle dage kl 22 – 6 Maksimal værdi |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|
| Område/målepunkt | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Nordre Havnevej 21, 1. sal | 66* | 58* | 50* | 45 | 40 | 55 |
| Søndre Ringvej 17 | 67* | 56 | 48* | 45 | 40 | 55 |
| Åkrogen 3 | 73* | 60* | 51* | 45 | 40 | 55 |
| Næsvej 15 | 60* | 45 | 40 | 40 | 35 | 55 |
| Næsvej 55 | 66* | 55* | 47* | 40 | 35 | 55 |
| Provstigade 18, 5. sal | 64* | 55 | 45 | 45 | 40 | 55 |

*Overskridelse af vejledende støjgrænser for områdetypen

17. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier.

| Anvendelse | | A-vægtet lydstrykniveau (10-160 Hz), dB | G-vægtet infralydniveau dB |
|---|---------------------|---|----------------------------|
| Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign. | Aften/nat: Kl. 18-7 | 20 | 85 |
| | Dag: Kl. 7-18 | | |
| Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum | | 25 | 85 |
| Øvrige rum i virksomheder | | 35 | 85 |

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 µPa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

18. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

| Område | Kl. 7-18 | Kl. 18-7 |
|------------------------------------|----------|----------|
| | dB | dB |
| Boligområder | 75 | 75 |
| Blandede bolig- og erhvervsområder | 80 | 75 |
| Erhvervsområder | 85 | 85 |

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luft og lugt

Vilkår for arbejde i bygninger og haller

19. I afkast, hvor der udledes olietågeaerosoler fra brug af køle- og smøremidler ved drejning, boring, fræsning, høvling og slibning, skal følgende emissionsgrænseværdier overholdes:
- 1) 5 mg/normal m³ for vegetabilske olietågeaerosoler.
 - 2) 1 mg/normal m³ for mineralske olietågeaerosoler.

20. Emissionsgrænseværdierne for olietågeaerosoler anses for overholdt i afkast, som overholder følgende:
- Den udsugede luft skal renses med et afsluttende filter med mindst 99 % renseseffektivitet.
 - Filtret skal være forsynet med en differenstrykmåler, som løbende skal følge, hvornår filtret skal renses eller udskiftes.
 - Ved installation og ved skift af olietågefilteret skal det kontrolleres, at filtret er ubeskadiget og monteret korrekt uden utætheder. Efter udskiftning skal det kontrolleres, at differenstrykket ved normal drift ligger i det normale område for nyt filter.
 - Olietågefiltre skal vedligeholdes og serviceres efter leverandørens anvisninger.
21. I afkast fra slibeprocesser skal emissionsgrænseværdien på 5 mg/normal m³ for slibestøv målt som total støv overholdes.
22. Partikelfiltre på afkast fra slibeprocesser skal drives, serviceres, vedligeholdes og udskiftes efter filterleverandørens anvisninger, så normal renseseffektivitet er opretholdt løbende.
- Afkast omfattet af stk.1 skal kontrolleres mindst 1 gang om måneden for utætheder fra filtret.
23. Afkast fra svejse- og/eller skæreprocesser skal være mindst 1 m over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Vilkår for arbejde i dok, ved kajkant og udendørs i øvrigt

24. Blæserensning (sandblæsning og andet støvende arbejde), glasfiberarbejde og overfladebehandling i øvrigt skal så vidt mulig foregå i den lukkede dok. Det kan foregå i den åbne dok, såfremt det sikres at støv mv. ikke medfører forurening af havneområdet eller omgivelserne i øvrigt. Vådrensning og andre ikke støvende overfladebehandlinger kan foregå i den åbne dok. Ved kajkant må der kun foretages indvendig overfladebehandling og andre aktiviteter, der ikke kan medføre forurening af havmiljøet, heller ikke ved spild eller uheld.
25. Arbejdet i den åbne dok jf. vilkår 24 skal stoppes/må ikke påbegyndes ved vindhastigheder over 14 m/s, dog 5 m/s ved østlig vind. Hvis der anvendes et effektiv støvgardin/støvnet kan der accepteres at arbejdet udføres ved østlig vindhastigheder op til 9 m/s.
26. Ved anvendelse af opløsningsmiddelholdige malinger skal udsugningsluften fra den lukkede dok inden udledning renses i et filter af typen F7 eller tilsvarende/bedre og med en effektivitet på mindst 84 %.
27. Afkast fra filteret i den lukkede dok skal være mindst 5 m højt og føres mindst 1 meter over udledningsstedet. Alle afkast skal være opadrettede og sikre fri fortynding af den udledte luft.

Generelle vilkår

28. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

29. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige lugt- eller støvgener, kræve, at lugtende/støvende oplag overdækkes eller der på anden måde aktivt afskærmes for emissioner.

Affald, farligt affald, kemikalier, råvarer, beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

30. Spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte kølesmøremidler og andet farligt affald samt afpresset materiale fra tromling, herunder hjælpematerialer, der er tilset i tromlen (f.eks. gamle aviser), skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.
31. Filterstøv, sandblæsningsrester og lignende skal opsamles og opbevares i egnede lukkede beholdere, containere, bigbags eller lignende, som er tætte og mærket med indhold.
32. Produktion på maskiner, hvorfra der kan ske spild af kølesmøremiddel, skal foregå på en tæt belægning med mulighed for opsamling af spild.
33. Ved udendørs opbevaring af fræsespåner, affald fra klipning af plademateriale og andet metalaffald, der indeholder rustbeskyttende olie og/eller kølesmøremidler, skal affaldet opbevares i lukket, regntæt container eller på tilsvarende måde være beskyttet mod påvirkning af regn. Afdrøppet olie eller kølesmøremiddel skal kunne opsamles i egnet spildbakke eller lignende. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
34. Rensetromler skal placeres under tag på et befæstet areal og være forsynet med opsamlingsbakke til afrenset materiale. Der må ikke være afløb fra det befæstede areal.
35. Kølesmøremiddel, olieprodukter, såvel nyt som brugt, fortynder og opløsningsmiddelholdigt maling og lignende, skal opbevares i tætte, lukkede beholdere. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines³.
36. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

³ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

37. Affald og farligt affald skal afleveres løbende og må, uafhængigt af mængderne i ovenstående vilkår, maksimalt opbevares i et år inden bortskaffelse.
38. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
39. Ved større spild af olie eller kemikalier, som virksomheden ikke kan håndtere, skal der gives alarm på telefonnummer 112.

Kommunen skal altid underrettes hurtigst muligt ved spild af olie eller kemikalier.

Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt, inkl. klimatilpasning

40. Der må ikke opbevares råvarer, der kan forurene havmiljøet, eller affald på arealer, hvor overfladevandet afledes til havnen, se bilag 1. Ej heller på arealer, der kan oversvømmes ved normal højvande/blæst/"normal søgang i havnebassinet"
41. Ved varsling om forhøjet vandstand i Assens Havn skal alle olieudskillere, sandfang mv. tømmes inden højvandet indsætter. Hele værftsarealet gennemses og eventuelle spild eller andet, der kan medføre forurening af havnebassinet ved oversvømmelse fjernes (og bortskaffes i henhold til kommunens regulativ for erhvervsaffald). Porte, døre og lignende skal sikres mod indtrængende vand, hvis der er kemikalier, produktionsarealer (maskinværksted, malingsopbevaring, etc.) i bygningen.
42. Der skal foreligge en skriftlig instruks, der sikrer at ovenstående gennemføres.

Instruksen skal som minimum indeholde:

- beskrivelse af hvordan alle medarbejdere på værftet instrueres om at der ved forhøjet vandstand træder særlige forholdsregler og arbejdsvilkår i kraft
- hvem der er ansvarlig for at iværksætte vilkår 41 efter behov
- et døgnbemandet telefonnummer til slamsuger, der skal tømme alle olieudskillere ved varsling om forhøjet vandstand eller oversvømmelse af værftets arealer
- hvor der er sandsække/forsatsplader eller lignende til rådighed, der kan sikre indendørs oplag, udstyr og anlæg indeholdende olie eller kemikalier mod oversvømmelse (og deraf følgende risiko for forurening af havmiljøet)
- sikring af at alle udendørs arealer, opsamlingsgruber, affaldsoplæg mv. gennemgås og efter behov rengøres og/eller sikres ekstra, hvis der meldes om varsler for forhøjet vandstand eller andre forhold, der kan medføre ovenstående forureningsrisiko
- ekstra tilsyn og, hvis der konstateres olie, ekstra tømning af olieudskillere forud for varslinger om forhøjet vandstand, så der ikke skylles olie ud til havmiljø/reneanlæg i den forbindelse
- at der i forbindelse med egenkontrol føres journal over hvornår og hvilke af ovenstående tiltag der er taget i anvendelse

43. Ved alle ændringer, nybyggerier, renoveringer af kajkanter, etc. skal der ske en vurdering af risikoen for forurening af havn og havmiljø, både ved normale forhold og ved forhøjede vandstande/storm/etc.

Tilsyn, kontrol og egenkontrol

44. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt (se dog vilkår 15) blive pålagt at udføre følgende:

Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til det af Miljøstyrelsen.

Bestemmelse af stofudledning til luften. Luftemissionsmålinger skal udføres af et firma, der er akkrediteret til det.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen. Medmindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

45. Der skal føres journal over arbejde på skibe på værftet. For hvert skib registreres:
- dato, tidspunkt og skibets navn for ind- og udskibning
 - placering af skib (hvilken dok, kajplads)
 - dato og tidspunkt for omskift af afledning af overfladevand fra dokken til sandfilter/reanseanlæg
 - omfang og beskrivelse af eventuelle overfladebehandlinger (inkl. VOC)
 - tidsangivelse for start og stop af støjende aktiviteter
 - tidsangivelse for til- og frakobling af filter og udsugning fra den lukkede dok
 - anvendelse af eventuel ekstra net, støjvægge eller andre hjælpemidler til reduktion af ekstern støj eller støv.
46. Der skal føres en driftsjournal med angivelse af følgende:
- Dato for vedligeholdelse af filtre, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl i filtre med angivelse af korrigerende handling.
 - Resultatet af den månedlige kontrol af filtre.
 - Det årlige forbrug af blandingsfortyndere og andre opløsningsmidler.
 - Dato for eftersyn af belægninger og evt. udbedringer
 - Registreringer jf. vilkår 13.
- Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
47. Der skal føres VOC-regnskab over årlig anvendt mængde opløsningsmiddel.
48. Der skal føres journal over uheld og driftsforstyrrelser samt over reparationsarbejder og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for det omgivende miljø, herunder støj, luftemissioner og spildevandsafledningen.

49. Virksomheden skal årligt, senest 1. marts indsende en samlet redegørelse til tilsynsmyndigheden med relevante samlede/opsummerede årsoplysninger og data jf. vilkår 45, 46, 47, og 48.
50. Journaler og registreringer skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

(Bemærk, at der også er egenkontrolvilkår i henhold til spildevandstilladelsen her nedenfor)

Vilkår - Spildevandstilladelse

Indretning og drift - spildevand

51. Tagvand og uforurenede overfladevand (jf. bilag 1) fra befæstede arealer tillades afledt uden særlige vilkår til havnebassinet.
52. Overfladevand i dokkerne kan udledes direkte til havet, når der ikke er aktiviteter i den enkelte dok, og efter er foretaget en grundig rengøring og godkendt inspektion af dokken efter sidste uddokning. Inspektionen skal foretages af en medarbejder, der er udpeget af værftets ledelse og som har træning, uddannelse eller erfaring i at sikre, at der ikke er støv, malingsrester eller andre rester i dokken, der kan medføre forurening af havmiljøet. Tilsynsmyndigheden kan på forlangende kræve at inspicere den rengjorte dok inden uddokning.
53. Sanitært spildevand tillades afledt direkte til den kommunale spildevandsledning uden yderligere vilkår.
54. Overfladevand fra areal med oplag mv. tillades afledt til offentlig renseanlæg via olieudskillere.
55. Processpildevand defineres som opsamlet vand i dokkerne, når de er brugt, eller hvis de er helt rengjorte. Overfladevand fra helt rengjorte dokker defineres som uforurenede overfladevand og afledes jf. vilkår 52.
56. Processpildevand skal afledes gennem bundfældningstank (2x 36 m³) med en minimums opholdstid på 2 timer til offentligt renseanlæg.
57. Der skal som minimum være etableret følgende måle- og prøvetagningsbrønde:
- målere til fastlæggelse af den samlede udledning til offentlig spildevandsledning
 - til flow-proportional prøvetagning af processpildevand.
58. Mængden af processpildevand skal overholde følgende krav:
- | | | |
|--------------------------|------|----------------|
| Maksimal døgnmængde: | 70 | m ³ |
| Max. udledningshastighed | 5 | l/sek |
| Total årlig mængde: | 2000 | m ³ |

59. Processpildevandet skal ved udløb fra virksomheden overholde følgende grænseværdier:

| Parameter | Grænseværdi |
|-------------------------------------|---------------|
| pH | 6 – 9 |
| Temperatur | 35 °C |
| Suspenderet stof | 500 mg/l |
| Bundfald | 50 mg/l |
| Olie og fedt | 50 mg/l |
| Nitrifikationshæmning ved 200 ml/l* | 50 % / 20 %** |
| COD | - |
| Bly | 100 µg/l |
| Cadmium | 3 µg/l |
| Chrom | 300 µg/l |
| Kobber | 300 µg/l |
| Nikkel | 250 µg/l |
| Zink | 3.000 µg/l |
| Arsen | 13 µg/l |
| Tin | 60 µg/l |
| Tributyltin (TBT-Sn) | 0,5 µg/l |

*Måles efter metoden ISO 9509-2006 på slam fra Assens Renseanlæg

**Grænseværdien er 50 %. Såfremt gennemsnitsværdien over en måleperiode er over 20 % skal der iværksættes en nærmere undersøgelse af årsagen og muligheden for at nedbringe hæmningseffekten.

Grænseværdierne for pH, temperatur, hæmningseffekt og suspenderet/bundfældelig stof er absolutte og må således aldrig overskrides. For de øvrige parametre gælder at gennemsnittet af prøverne over en kontrolperiode skal være overholdt, men at der på enkeltprøver tillades en overskridelse på max. 50 %.

Kontrolperioden er regnskabsåret.

Analysemetode:

Som analysemetode accepteres de til enhver tid anerkendte standarder.

Der kan således anvendes nye metoder, hvis der er sket en forbedring i form af nye standarder, såvel danske som internationale. Som udgangspunkt skal der anvendes danske standarder.

Før der vælges en anden metode, skal den dog accepteres af kommunen, og den må ikke medføre en forhøjelse af detektionsgrænsen/at detektionsgrænsen er højere end 1/10 af grænseværdien.

60. Kemikalier, herunder også kemikalier indeholdende vaskeaktive stoffer, skal opbevares i dertil indrettet emballage, og på dertil indrettet sted.
61. Hvis der fremover tages nye produkter i brug, med andre indholdsstoffer eller væsentlige ændringer i koncentrationen, skal datablade sendes til kommunens accept, før produktet tages i anvendelse.
62. Al form for vask og afrensning med vand/højtryk skal foregå i dok eller på vaskpladsen eller på anden måde, hvor det er muligt at opsamle spildevandet.
63. På vaskpladsen og ved vask/afrensning i dok må der:
 - kun anvendes rengørings- og sæbepræparater, der ikke indeholder A-stoffer
 - ikke anvendes koldaffedtningsmidler
 - ikke opbevares eller anvendes kemikalier, motorrens, olieprodukter, affald, farligt affald eller lignende
 - ikke anvendes højtryksspuling med varmt vand eller med sæbepræparater med mindre det er dokumenteret at de anvendte produkter har en separationstid, der er kortere end den dimensionerede opholdstid i olieudskilleren eller at de udskilles i bundfældningstanken inden for den dimensionerede opholdstid.

Tilsyn og kontrol – spildevand

64. Virksomheden skal mindst 4 gange pr. år ved flowproportional prøvetagning over et døgn, samtidig måling af udledt spildevands-mængde og efterfølgende analyse dokumentere, at vilkår 59 er overholdt. I forbindelse med prøvetagningerne skal der gennemføres kontinuerte registreringer af pH og temperatur.

Prøverne skal udtages jævnt fordelt over ugens dage. I forbindelse med prøvetagningen skal noteres eventuelle bemærkninger om produktionen, der kan have betydning for spildevandet. Prøverne skal udtages og analyseres af et dertil akkrediteret laboratorium.

Analyse- og måleresultater skal sendes til Assens Kommune og Assens Forsyning, herunder overføres elektronisk i STANDAT-format.

65. Hvis der efter 2 kontrolperioder er parametre hvor analyseresultaterne ligger langt under grænseværdierne, kan analysefrekvensen for disse stoffer behandles af tilsynsmyndigheden og eventuelt reduceres.

Egenkontrol – spildevand

66. Der skal føres journal over uheld og driftsforstyrrelser, samt over reparationsarbejder og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for indholdet af det afledte spildevand.
67. Der skal føres journal med inspektioner af dokkernes renhed efter hver udskibning.
68. Der skal føres regelmæssig kontrol, mindst 1 gang hver måned, med driften af bundfældningstankene. Ved kontrollen skal mængden af bundfald i tankene pejles og senest når niveauet er på 50 % af opsamlingskapaciteten eller en gang årligt skal tankene tømmes. Der skal føres journal herfor.
69. Olieudskillere skal tømmes og efterses i henhold til det til enhver tid gældende affaldsregulativ for erhvervsaffald i Assens Kommune. Dokumentation for tømming og eftersyn skal kunne fremvises til tilsynsmyndigheden på forespørgsel.
70. Driftsjournaler og registreringer skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år, og efter anmodning sendes til kommunen for en periode.
71. Den, der er ansvarlig for virksomhedens drift, skal **straks** underrette kommunen og vagthavende på renseanlægget (tlf. 2034 9598), hvis der sker driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre eller har medført udledning af spildevand. Kommunen kan underrettes pr mail til industri@assens.dk, men renseanlægget altid skal underrettes pr. telefon. Underretningen skal indeholde beskrivelse af hvor uheldet er sket, hvor meget spildevande det har medført, og en så detaljeret beskrivelse af indholdet i spildevandet som muligt.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

VVM

Skibsværfter er omfattet af VVM-reglerne idet skibsværfter er optaget på bilag 2 i bekendtgørelsen om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning⁴. Det betyder at der i forbindelse med væsentlige ændringer og udvidelser skal træffes afgørelse i forhold til reglerne i denne bekendtgørelse. Flydedokkerne er omfattet af havneloven, hvor det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der er VVM-myndighed. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er høringspart på godkendelser, der omfatter flydedokkerne. I forbindelse med denne revurdering/godkendelse er der ikke sket udvidelse af værftets produktion eller driftstid, og er dermed ikke omfattet af VVM-reglerne.

Affaldshåndtering

Al genanvendeligt affald skal kildesorteres, håndteres og bortskaffes i henhold til Affaldsbekendtgørelsen⁵. Alt andet affald skal håndteres og bortskaffes efter kommunens anvisninger i Regulativ for Erhvervsaffald⁶. Ved bortskaffelse skal virksomheden sikre sig, at transportør og modtageanlæg er registeret i Affaldsregistret hos Miljøstyrelsen⁷.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁸. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar, og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁵ Den gældende affaldsbekendtgørelse kan ses på www.retsinfo.dk

⁶ Regulativ kan hentes på kommunens hjemmeside www.assens.dk

⁷ Affaldsregistret kan ses på www.mst.dk

⁸ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

Klagevejledning efter Miljøbeskyttelsesloven

Klagevejledning efter Miljøbeskyttelsesloven

Frist for at indgive klage § 93

Du kan klage over afgørelsen inden for fire uger, fra afgørelsen er meddelt. Det betyder at, klagefristen udløber **den 8. januar 2020**.

Hvordan klager du? § 94

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 (borgere)/1800 kr. (virksomheder, organisationer). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Vejledning om hvordan du skal logge på og anvende Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside. På www.naevneneshus.dk kan du finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, ”spørgsmål og svar” samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvem kan klage? § 98 – 100

Klageberettigede er blandt andre; adressaten for afgørelsen, enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen, lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen, samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har at beskytte natur og miljø eller varetager væsentlige rekreative interesser.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan kræve dokumentation for foreningers og organisationers klageberettigelse.

Virkning af at der klages § 95 - 97

§ 96 En klage over en tilladelse har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at tilladelsen, godkendelsen eller dispensationen kan udnyttes, inden klagen er afgjort. Udnyttelsen sker dog for egen regning og risiko.

Indbringelse for domstolene § 101

Du kan indbringe Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelser for domstolene. En sådan retssag skal være anlagt inden 6 måneder, regnet fra samme dato som klagefristen. Uanset om du anlægger retssag, er du forpligtet til at rette dig efter Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse, indtil domstolen måtte bestemme noget andet.

11.december 2019
Dok.nr.187566/19
Sag nr. 14/13869

Miljøteknisk Redegørelse

Virksomhed og ansøger

Assens Skibsværft A/S
Søndre Havnevej 2
5610 Assens

Telefon: 6471 1134
CVR-nr.: 29512426
P-nr.: 1001850703

Virksomhedens ledelse:

Adm. direktør: Erling Pedersen

Miljøansvarlig: Niels Nielsen

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelsesloven⁹ §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at miljø- og energiministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Lovgrundlag

Ansøgningen omhandler revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse, dateret 25. august 1997, omfattet af listepunkt A204 i godkendelsesbekendtgørelsen¹⁰.

Revurderingen af miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 41 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen. Spildevandstilladelsen gives i henhold til kap. 4 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til spildevandsbekendtgørelsen¹¹.

Virksomheden er omfattet af punkt: A204 "Stålskibsværfter og flydedokker".

⁹ Bekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019 af lov om miljøbeskyttelse

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Overfladebehandling af stålskibe er omfattet af en særskilt bekendtgørelse¹², da overfladebehandling af skibe ikke kan reguleres efter de krav og vilkår, der stilles til anden overfladebehandling.

Maskinværkstedaktiviteter er reguleret i maskinværkstedsbekendtgørelsen¹³. Af denne bekendtgørelse fremgår det, at virksomheder med maskinværkstedaktiviteter, der er reguleret efter godkendelsesbekendtgørelsen, skal stilles vilkår, der mindst svarer til vilkårene for drift i maskinværkstedsbekendtgørelsen.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹⁴. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse.

Sagsakter

- Dokumenter i acadresag nr 14/13869
- ”Miljømåling – ekstern støj”, dk-akistik, projekt nr. 25.034, acadresag nr. 14/13869, dok. nr. 19/163214
- Udkast til godkendelse har været i høring hos berørte partere (mht. dispensation fra vejledende støjgrænser). Indkomne høringssvar er behandlet i den miljøtekniske vurdering i den endelige godkendelse.

Beliggenhed

Der har været værftsaktiviteter på ejendommen siden ca. 1850 og aktiviteterne er løbende udvidet/ændret. Den består nu af matriklerne 557a, 628g og 628n Assens Bygrunde.

Jævnfør Kommuneplan 2009 - 2021 for Assens Kommune ligger virksomheden i havneområdet 1.2.E116, delområde 1.2 Lokalplan 27 omfatter hele havneområdet og værftet er placeret i delområderne 52 og 53 / III og IV, med tilladelse til havnerelateret industri.

Jævnfør kommuneplanen er virksomheden beliggende med havnerelateret industri mod nord, marina, havnerelateret rekreative arealer mv. mod vest og syd og centerområde mod øst.

Virksomheden ligger delvist i et område med drikkevandsinteresser, delvist uden for drikkevandsinteresser og uden for opland til vandværk. Der skal således ikke tages særlige hensyn til beskyttelse af jord og grundvand.

Det kan konkluderes at placeringen af værftet er i overensstemmelse med det planmæssige grundlag, og at der ikke er miljømæssige forhold, der udelukker forsat værftsaktivitet i området.

¹² Bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2011 om overfladebehandling af skibe

¹³ Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller.

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven m.v.

Miljøteknisk beskrivelse

Støj

Virksomheden har i 2019 for første gang gennemført en total kortlægning af virksomhedens støj i henhold til Miljøstyrelsens krav til ”Miljømåling – ekstern støj”. Rapporten viser overskridelser i dagtimerne i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, og virksomheden er i gang med en handlingsplan for at nedbringe støjniveauet mest muligt. Nogle skibsværftsaktiviteter er af meget støjende karakter, og der er på nuværende tidspunkt ikke er kendskab til metoder/udstyr, der kan løse alle støjproblemer.

Aktiviteterne på et reparations- og nybygningsskibsværft er meget svære at redegøre for inden for de rammer, der er defineret i kravene til ”Miljømåling – ekstern støj”, da de enkelte støjende aktiviteter kan udføre i forskellige intensitet, tidsrum og sted på værftets areal. Målerapporter vil derfor give et ”falskt, højt” støjniveau, da alle støjende aktiviteter ikke vil ske med værst tænkelige støjniveau samtidigt.

De nærliggende byområder og støjfølsomme aktiviteter er etableret senere end virksomheden, og da virksomheden er etableret før 1. oktober 1974, søger virksomheden derfor om dispensation til vejledende grænseværdier i de situationer, hvor det ikke umiddelbart er teknisk/økonomisk muligt at nedbringe støjen tilstrækkeligt. Virksomheden vil dog arbejde aktivt for at disse støjende aktiviteter gennemføres så skånsomt for omgivelserne som muligt.

Luft

Virksomheden har emissioner fra sandblæsning, overfladebehandling, energianlæg og svejseanlæg. Aktiviteterne foregår så vidt muligt i smedehallen eller i den lukkede dok, men kan også foregå i den åbne dok eller ved kaj anlæg. Der sikres altid bedst mulig afskærmning, så der ikke er generende støv, emissioner eller lugt i omgivelserne.

Sandblæsning/blæserensning

Sandblæsning foregår med aluminiumssilikat eller kobberslagge. Det foregår så vidt muligt i den overdækkede dok, men der kan være opgaver på skibe, der ikke kan være i den lukkede dok, men må foretages i den åbne. I disse tilfælde tages der særligt hensyn til vejrliget, så der ikke sandblæses, når der er vind ind over befærdede områder. Det er meget vekslende hvor meget der sandblæses, da der kan være langt mellem de enkelte opgaver. Men når der er store skibe, der skal renoveres kan der sandblæses mange timer pr dag.

En stor del af afrensningen foregår nu med vandblæsning med et mobilt anlæg. Ved denne proces renses i et lukket system med vand med højt tryk og recirkulering/opsamling af den brugte vand/afrenset materiale. Teknikken er endnu ikke så udviklet at almindelig sandblæsning helt kan undgås, hjørne og små overflader, skal stadig sandblæses. Afrensning med vandblæsning medfører ikke udledning af støv eller andre stoffer til omgivelserne, og vurderes derfor ikke at medføre emissioner.

Overfladebehandling (og VOC)

Virksomheden har fremsendt regnskab for VOC-forbruget i 2014 i henhold til reglerne herfor. Der er i 2014 anvendt ca. 3.200 kg VOC.

Overfladebehandling foregår på de rengjorte skibe. Langt hovedparten sker i den lukkede flydedok, men hvis skibene er for store eller tunge, vil behandlingen ske i det fri.

Der anvendes hovedsagelig tokomponentmaling af hensyn til holdbarheden, men overfladebehandlingen foregår efter krav fra rederiet, og der anvendes derfor mange typer maling. Der anvendes således også både malinger med lavt VOC, vandbaseret og ”isbrydermaling”, som alle er eksempler på BAT.

Ved nybyggerier anvendes en del vandbaseret maling, og da en del nybyggeri laves med aluminiumsskrog, er det ikke længere hele overfladen på skibet, der overfladebehandles, da det ikke er nødvendigt for holdbarheden af aluminium.

Ved påføring maling i den lukkede dok styres ventilationen således at luften udledes gennem et filter af typen F7 eller tilsvarende/bedre og med en effektivitet på mindst 84 %.

Glasfiberarbejde

I forbindelse med reparationsopgaver kan der være behov for mindre glasfiberopgaver.

Energianlæg

Der anvendes kun fjernvarme og der er således ikke energianlæg på virksomheden.

Affald

Affald opbevares på tæt underlag.

Jord og grundvand

Malingsprodukter opbevares indendørs på tæt underlag uden mulighed for afløb eller forurening af jord og grundvand.

Der er befæstelse på de arealer, hvor der udføres arbejde. På oplagspladsen for reservedele er der ikke befæstelse.

Oversigt over værftets afløbsforhold mht. regnvand og spildevand kan ses i bilag 3. Der er etableret regnvandsbassin med delvis nedsivning og overløb til regnvandssystem.

Klimasikring

Der er udarbejdet en skriftlig handlingsplan ved ekstrem varslet/uvarslet højvande, der forebygger væsentlig forurening af havnen og sikrer udstyr og væsentlige værdier på værftet.

Renere teknologi

Der er etableret lukket dok, hvori mest muligt arbejde foregår. Hvis der er behov for udendørs arbejde anvendes i størst muligt omfang net og vandtåge.

Det er kun i begrænset omfang muligt at ændre på malingstyperne. Der stilles store krav til malingernes robusthed på et skib, og i langt overvejende grad, er det specificeret direkte i ordren hvilke malingstyper, der skal anvendes.

Spildevand og overfladevand

Uforurenede overfladevand udledes direkte til havet.

Forurennet overfladevand ledes via olieudskiller til offentlig kloak og til renseanlæg.

Når dokkerne er rene og der ikke ligger skibe til reparation i disse udledes overfladevandet direkte til havet. Når der er skib i dok, og indtil dokken efterfølgende er gjort grundigt rent, ledes opsamlet vand gennem en bundfældningstank med sandfilter. Her sikrer størrelsen på tanken en opholdstid på mindst 2 timer, hvorved metalrester og lignende samles og bundfældes i tanken, inden det øvrige spildevand ledes til fælles kloak og renseanlæg.

Miljøteknisk vurdering - miljøgodkendelse

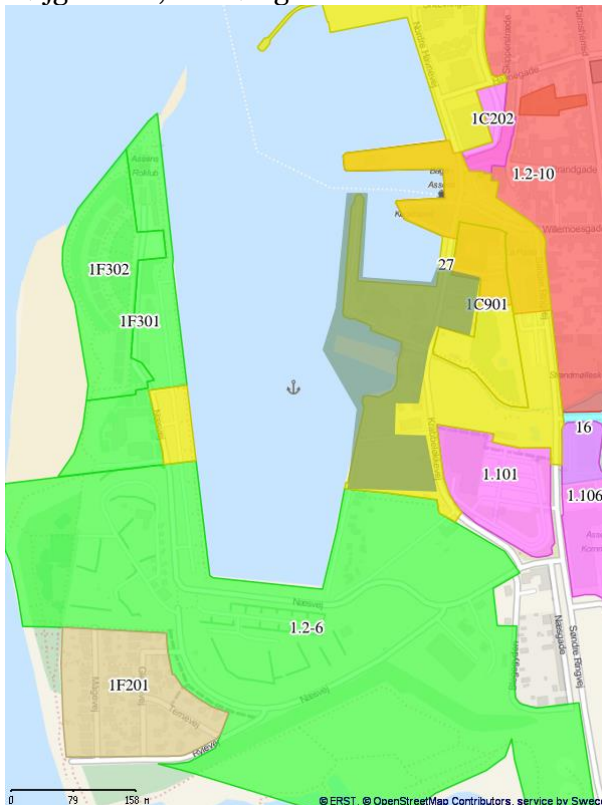
Støj/vibrationer

Værftet har tidligere været reguleret efter vejledende og orienterende målinger, og med i godkendelsen fra 1997 er der meddelt følgende støjgrænser:

| Område | Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A) | Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A) | Alle dage kl. 22-7 (½ time) dB(A) | Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi dB(A) |
|---|--|---|--|---|
| I værftets skel | 70 | 70 | 70 | - |
| Havnefogedboligen (ca. nuværende målepunkt 1 og områdetype gul) | 60 | 55 | 40 | - |
| Øst for rutebilstationen (ca. nuværende målepunkt 2 og områdetype rød) | 60 | 60 | 40 | - |
| Boliger ved svineslagteriet (ca. nuværende målepunkt 3 og områdetype gul) | 60 | 55 | 40 | - |
| Næs Sommerhusene (syd for nuværende målepunkt 4 og områdetype grøn/brun) | 55 | 50 | 35 | - |
| Næs Fyret (ca. nuværende målepunkt 5 og områdetype grøn) | 60 | 55 | 40 | - |

Havneområdet er udviklet meget siden værftet blev etableret og siden miljøgodkendelsen i 1997, og det er kun delvist en aktiv erhvervshavn. Det betyder, at der omkring værftet nu er aktiviteter, der er mere støjfølsomme end tidligere, f.eks. campingplads og et større centerområde. Det har dog i hele udviklingsfasen været kommunens hensigt at sikre værftets fortsatte drift, uden at sætte begrænsninger for dens drift.

I forbindelse med denne revurdering af miljøgodkendelsen har der været foretaget en grundig gennemgang af de omkringliggende områder og vurdering af hvilke vejledende støjgrænser, der bør gælde i forhold til industriaktiviteter på havnen:



| Område | Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A) | Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A) | Alle dage kl. 22-7 (½ time) dB(A) | Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi dB(A) |
|---|--|---|--|---|
| Ved grænsen til og i omliggende erhvervsområder (hhv. ved erhverv og ved boliger i området) | 60 / 55 | 60 / 45 | 60 / 40 | 55 |
| Ved grænsen til og i centerområder | 55 | 45 | 40 | 55 |
| Ved grænsen til og i blandet bolig og erhvervsområder | 55 | 45 | 40 | 55 |
| Ved grænsen til og i bynære rekreative områder og campingplads | 45 | 40 | 35 | 50 |

Virksomheden har i 2019 for første gang fået udarbejdet en kortlægning ”Miljømåling – ekstern støj” efter miljøstyrelsens retningslinjer.

Rapporten er udarbejdet med udgangspunkt i to driftssituationer. Ved normal daglig drift og ved støjende overfladebehandling. I henhold til retningslinjerne for udarbejdelse af rapporten er støjen i de mest støjbelastende punkter beregnet.

Rapporten viser at værftet kan overholde de vejledende grænseværdier i aften og natperioden og på søn- og helligdage.

I dagtimerne ved normal drift på hverdage og lørdage er der overskridelser af de vejledende grænseværdier, som vist med * i tabellen:

| Område/ målepunkt | Mandag- fredag kl. 6-18 (8 timer) | Lørdag kl. 6-14 (8 timer) | Lørdag kl. 14-18 (4 timer) | Alle dage kl. 18-22 (1 time) Søn- og helligdag kl. 6-18 (8 timer) | Alle dage kl. 22-6 (½ time) | Alle dage kl. 22-6 Maksimal værdi |
|--|--|---------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Kontor, Nordre Havnevej 21, 1.sal | 59* | 56* | 50* | 45 | 40 | 55 |
| Søndre Ringvej 17 | 56* | 55 | 48* | 45 | 40 | 55 |
| Åkrogen 3 | 60* | 57* | 51* | 45 | 40 | 55 |
| Næsvej 15 | 49* | 45 | 40 | 40 | 35 | 50 |
| Næsvej 55 | 55* | 52* | 47* | 40 | 35 | 50 |
| Provstigade 18, 5.sal | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 | 55 |

De målte/beregnete værdier stemmer godt overens med de tidligere meddelte vilkår, og på den baggrund er det vurderet om det er rimeligt at overveje muligheden for at meddele dispensation i forhold til de vejledende grænseværdier.

Værftet er etableret i ca. 1850 og er dermed omfattet af muligheden for at meddele dispensation til aktiviteter, der har været i gang siden før 1. oktober 1974, hvis det ikke er teknisk/økonomisk muligt at nedbringe støjmissionen. Værftets hovedaktiviteter er stort set uændret, da det til alle tider har været en blanding af et reparations- og nybyggerværft. Det vurderes derfor at værftet er omfattet af muligheden for at der kan meddeles dispensation.

Det er kommunens vurdering, at værftet løbende gennem årene har haft fokus på støjen, og der er løbende gennemført flere støjdæmpende tiltag, og er allerede inden denne revurdering er meddelt i gang med at undersøge og kortlægge mulighederne for at støjdæmpe yderligere. Værftet viser således vilje til at bringe støjmissionen ned og bibeholde det gode forhold til naboerne.

Assens Kommune har ikke modtaget støjklager over værftet i mange år, og når man færdes i områderne omkring værftet er det i dagligdagen ikke støjen fra værftet, der er

fremherskende. Det er kommunens vurdering, at den daglige støj som oftest ligger væsentlig under de værdier, der kommer frem når en støjkortlægning skal udarbejdes efter gældende regler. Det er naturligvis ikke en egentlig grund for at meddele dispensation, men et argumenter for, at en dispensation til de vejledende grænseværdier ikke vil betyde at værftet fremover vil blive opfattet som en stor daglig generende støjkilde i området.

Miljø- og Fødevarerådet har i december 2017 truffet afgørelse omkring støjvilkår fra et skibsværft i Frederikshavn Kommune. I denne sag er der boligområder tæt på værftet, og klagenævnet argumenterer at der ikke kan meddeles de store lempelser i forhold til vejledende grænseværdier uden der forud er lavet en opdateret "Miljørapport – ekstern støj" og en vurdering af de teknisk/økonomiske muligheder for nedbringe støjen. Frederikshavn Kommune har, som resultat af klagenævnets afgørelse, efterfølgende lavet en revision af det pågældende støjvilkår på baggrund af en støjkortlægning hos værftet. I den nye tilladelse er der fortsat meddelt væsentlige dispensationer til de vejledende støjgrænser. Assens Værft er mindre end værftet i Frederikshavn Kommune, og der arbejdes på færre pladser samtidigt, hovedsagligt i den lukkede dok, og dermed er støjniveauet ved boliger ikke beregnet helt så højt som i Frederikshavn. Assens Værft er dog bymæssigt placeret så det ikke er muligt på en enkelt måde at afskærme de støjbelastede områder. Det er dog alligevel Assens Kommunes vurdering at de to værfters drift- og placeringssituationer kan sammenlignes, og at det argumenterer for at der med rimelighed kan meddeles dispensation til værftets fortsatte drift.

Støj i forbindelse med støjende afrensning af skibsoverflader

I forbindelse med især overfladebehandling med især sandblæsning og vandstråleafrensning med "Dockboy" (se nærmere forklaring i afsnittet om luft), er det ikke muligt at overholde ovennævnte støjgrænser.

Assens Kommune vurderer at afrensning af skibsoverflader er en grundlæggende aktivitet på et værft, og at der er behov for at tillade denne aktivitet, hvis værftet fortsat skal kunne eksistere. Værftet har i mange år arbejdet aktivt for at forbedre de miljømæssige forhold omkring overfladebehandling, og den nuværende metode, hvor Dockboy bruges i stor udstrækning giver mange miljømæssige forbedringer i form af meget mindre risiko for generende støv i omgivelserne. Desværre giver denne metode ikke en væsentlig forbedring på støjsiden, og det har hidtil ikke været muligt for værftet at finde brugbare alternativer, der giver en bedre støjreduktion.

Der er Assens Kommunes vurdering at denne aktivitet er væsentlig for værftets virke, og at der ikke pt. kan findes et teknisk/økonomisk alternativ til de nuværende processer, der kan nedbringe støjmissionen væsentlig.

Derudover er der andre værftsaktiviteter der er støjende, f.eks. bankning og hamring i forbindelse med arbejdet, som også er meget svære at sætte ind i et skema, både mht. kildestyrke og tidsforbrug/dag.

De fleste støjende aktiviteter er meget varierende i intensitet, afhængigt af hvilket skib og hvor på skibet, der arbejdes.

Assens Kommune er enige med værftet i at de krav, der er forbundet med "Miljømåling – ekstern støj" om at støj skal måles ved maksimal belastning, kan medføre at støjmissionen fra værftets daglige aktiviteter og at det dermed kan være meget svært at opstille repræsentativt. Mange af aktiviteterne kan foregå ved lavere intensitet end maksimalt,

på forskellige steder på værftet og i forskellige kombinationer af de enkelte støjende aktiviteter og dermed med et meget forskelligt lydbillede.

Det er ikke Assens Kommunes vurdering, at værftets støjemission normalt giver anledning til væsentlige overskridelser af vejledende støjgrænser, men at der ved visse aktiviteter sker overskridelse af vejledende støjgrænser. Værftets aktiviteter ligger i dagtimerne, men da liggetiden er meget omkostningsfuld for skibsejerne, er det samtidig vigtigt at kunne arbejde så effektivt som muligt når skibet er i værft. Derfor er der behov for at tillade lørdags- og weekendarbejde. I dagtimerne midles støjemissionen over op til 8 timer, og det kan derfor være vanskeligt at opstille driftssituationer, der både er repræsentative for en almindelig arbejdsdag og samtidig sikrer at støjgrænserne overholdes.

På den baggrund er det Assens Kommunes samlede vurdering at der kan være enkelte dage hvor ovennævnte støjgrænser ikke vil kunne overholdes, især i forbindelse med overfladeafrensning.

På baggrund af nødvendigheden af at det ikke altid er muligt at fordele de støjende aktiviteter over flere dage, samt værftets hidtidige (og forventede fortsatte) arbejde med at minimere miljøpåvirkningerne mest muligt, er det vores vurdering, at der bør gives tilladelse til at nedenstående støjgrænser vil være gældende i op til maksimalt 25 dage pr år. Det er værftets ansvar at opstille en egenkontrol, der viser hvilke dage der har været overskridelser af grænseværdierne i Tabel A.

| Område/ målepunkt | Mandag- fredag kl. 6-18 (8 timer) | Lørdag kl. 6-14 (8 timer) | Lørdag kl. 14-18 (4 timer) | Alle dage kl. 18-22 (1 time) Søn- og helligdag kl. 6-18 (8 timer) | Alle dage kl. 22-6 (½ time) | Alle dage kl. 22-6 Maksimal værdi |
|--|--|---------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------------|--|
| | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| Kontor, Nordre Havnevej 21, 1.sal | 66* | 58* | 50* | 45 | 40 | 55 |
| Søndre Ringvej 17 | 67* | 56 | 48* | 45 | 40 | 55 |
| Åkrogen 3 | 73* | 60* | 51* | 45 | 40 | 55 |
| Næsvej 15 | 60* | 45 | 40 | 40 | 35 | 50 |
| Næsvej 55 | 66* | 55* | 47* | 40 | 35 | 50 |
| Provstigade 18, 5.sal | 64* | 55 | 45 | 45 | 40 | 55 |

Partshøring af dispensation til vejledende støjgrænser

Et udkast til miljøgodkendelsen har været sendt i partshøring hos de naboer, der er omfattet af den meddelte dispensation i forhold til vejledende støjgrænser i vilkår 16. Der er modtaget høringssvar fra Ejerforeningen Assens Strand, der omfatter ferielejlighederne på Næsvej 33 – 103. Ejerforeningen angiver at der ikke har været betydende støjgener i de 14 år naboskabet har eksisteret, og de har derfor ingen indvendinger mod det fremsendte udkast til miljøgodkendelse.

Konklusion på støj

Samlet set er det Assens Kommunes vurdering, at værftet ikke umiddelbart vil kunne nedbringe støjemissionen til de vejledende grænseværdier, og at der er begrundelse for at meddele dispensation i forhold til disse under visse forudsætninger:

- Der skal senest 3 måneder efter meddelelse af nærværende miljøgodkendelse være udarbejdet en handlingsplan for nedbringelse af støjemissionen fra værftet. Handlingsplanen skal
 - o udarbejdes i samarbejde med tilsynsmyndigheden
 - o indeholde relevante forhold om tekniske muligheder
 - o indeholde beregnede støjreduktion ved hver de enkelte indsatser
 - o behandle økonomien i nedbringelse af støjemissionen
 - o indeholde pladsspecifikke forhold
 - o omfatte både indsatser for at nedbringe støjemission ved normal daglig drift og ved støjende overfladeafrensning
 - o indeholde prioritering af indsatser.
- En opdateret handlingsplan skal fremsendes til tilsynsmyndigheden minimum hver 6. måned.
- Senest den 1. maj 2024 skal der fremsendes en samlet opdatering af ”Miljømåling – ekstern støj” til brug for revurdering af støjgrænser, der kun er gældende frem til 1. september 2024.
- Angivelse af hvem der er ansvarlig for arbejdet med støjhandlingsplanen.

Lavfrekvent støj og vibrationer

Der foreligger ikke direkte oplysninger om risiko for lavfrekvent støj eller vibrationer fra virksomheden. Men da virksomheden har både kompressorer og ventilatorer, er det valgt at medtage vilkår om grænseværdier for lavfrekvent støj og vibrationer i miljøgodkendelsen.

Lavfrekvent støj

| Anvendelse | | A-vægtet lydstryksniveau (10-160 Hz), dB | G-vægtet infralydniveau dB |
|---|---------------------|--|----------------------------|
| Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign. | Aften/nat: Kl. 18-7 | 20 | 85 |
| | Dag: Kl. 7-18 | 25 | 85 |
| Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum | | 30 | 85 |
| Øvrige rum i virksomheder | | 35 | 90 |

Vibrationer

| Område | Kl. 7-18 dB | Kl. 18-7 dB |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Boligområder | 75 | 75 |
| Blandede bolig- og erhvervs-områder | 80 | 75 |
| Erhvervsområder | 85 | 85 |

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningens fundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luft og lugt

Overfladebehandling af stålskibe er omfattet af en særskilt bekendtgørelse¹⁵, da overfladebehandling af skibe ikke kan reguleres efter de krav og vilkår, der stilles til anden overfladebehandling, der kan foregå i lukkede rum, med fuldstændig styring af ind- og udblæsning af luft. Bekendtgørelsen stiller krav om at overfladebehandling af stålskibe skal foregå i dokke, på beddinger eller inden for et værftsområde, samt at der foretages effektiv forebyggelse, herunder nødvendig afskærmning i forbindelse med arbejdets udførelse, imod væsentlig forurening.

Sandblæsning

Sandblæsning foregår med aluminiumssilikat eller kobberslagge afhængig af den enkelte opgave.

For opgaver der kan foregå i den lukkede dok, opsamles sandblæsningsstøvet og der er minimal emissioner til luften. Under sandblæsning er dokken helt lukket og åbnes først når støvet er faldet til bunds og opsamlet.

Nogle opgaver foregår på skibe, der ikke kan være i den lukkede dok. Der har tidligere været vilkår om at der ikke må sandblæses når der kan ske støvflugt ind over befærdede områder. Der stilles imidlertid større krav til vandkvalitet og til, at TBT-indholdet i havneslammet i Danmark mindskes. Det betyder, at der er behov for at stramme op på kravene til at minimere støvflugt ud over havet.

Derfor har virksomheden forsøgt med alternative metoder de seneste år, og anvender nu i høj grad højtryksrensning med vandstråle i et lukket system (Dockboy). Her foregår afrensningen i et lukket "rensehoved", der ligger helt tæt til skibsoverfladen, så det vand, der anvendes til blæsning opsamles, renses og genanvendes. Herved sker der ingen støvflugt og alle restprodukter opsamles direkte i maskinen.

Der vil dog fortsat være opgaver/dele af skibet, hvor Dockbojen ikke er egnet. I disse tilfælde gælder de tidligere vilkår om hensyntagen til vejrforholdene, så det sker uden

¹⁵ Bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2011 om overfladebehandling af skibe

risiko for generende støvflugt i omgivelserne. Til disse opgaver arbejder virksomhedens løbende på at minimere risikoen for støvflugt, blandt med opsætning af støvnet, enten mobile eller permanente. Men da der er tale om store overflader, stor højde og dermed store net, er det vanskeligt at finde egnede løsninger.

Overfladebehandling (VOC)

Værftet er hovedsaligt et reparationsværft og har således kun lille indflydelse på hvilke malingstyper, der bliver anvendt, hvilket er gældende for de fleste værfter i Danmark.

Som det eneste værft i Danmark har de en lukket dok, der giver mange fordele om forureningsforbyggede tiltag i forhold til andre værfter:

- ingen diffus emission af organiske opløsningsmidler
- ingen hensyntagen til vejrlig
- opvarmning mulig, der sikrer en holdbar påføring og en hurtigere tørring
- mulighed for anvendelse af alle typer overfladebehandling (jf. Nordic BAT) også vandbaseret, low-VOC og ”isbrydermaling”
- væsentlig mindre forbisprøjt
- mindre affald

Der er dog opgaver på skibe, der er for store til den lukkede dok, eller hvor det af andre grunde ikke er muligt at anvende den lukkede dok. I disse tilfælde anvendes samme metode som på andre værfter, dvs. bedst mulig afskærmning, hensyntagen til vejrlig, anvendelse af dertil egnede malingstyper, etc.

Værftet oplyser et VOC-forbrug på 3200 kg i 2014, dette kan dog være forbundet med en vis usikkerhed, og der stilles derfor vilkår om, at VOC-forbruget skal opgøres/registreres for det enkelte skib, således at værftet i forbindelse med den årlige opgørelse til tilsynsmyndigheden kan redegøre for det samlede VOC-forbrug. Hvis VOC-forbruget overstiger 5.000 kg/år er aktiviteten omfattet af VOC-bekendtgørelsen¹⁶, og der skal således stilles vilkår, der sikrer at bekendtgørelsens krav overholdes. Hvis det bliver relevant vil disse krav blive meddelt i en tillægsgodkendelse.

Glasfiberreparationer

Værftet udfører i forbindelse med almindeligt reparationsarbejde mindre opgaver med glasfiber. Ved arbejde med glasfiber er der især emissioner af inert støv, mineraluld og styren.

Reparation med glasfiber vurderes at kunne reguleres med de samme vilkår som overfladeafrensning og overfladebehandling i øvrigt.

Svejseanlæg mv.

Der er flere faste og mobile svejseanlæg, både i skibshallen og i dokkerne. Der svejses hovedsaligt i ulegeret stål, men mindre opgaver med svejsning i andre metaller kan forekomme.

Øvrige afkast og aktiviteter på værftet, der ikke foregår i dokkerne, reguleres i henhold til maskinværkstedsbekendtgørelsen med de krav, der fremgår af denne.

¹⁶ Bekendtgørelse nr. 1491 af 7. december 2015 om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler

Lugt

Der kan ved enkelte opgaver på skibe, der ikke kan være i den lukkede dok, være mindre lugtemissioner i forbindelse med overfladebehandlingen. Det vurderes dog at dette vil reguleres til et acceptabelt niveau gennem de vilkår, der fastsættes til regulering af lugtemissioner i øvrigt.

Der vil dog kunne forekomme opgaver, hvor lugtemissionen kan tænkes at udgøre et særskilt problem, og som kan forekomme på de opgaver, der ikke kan foregå med kontrolleret luftafkast. Der bør derfor stilles vilkår om at der ikke må forekomme lugtemissioner, der af tilsynsmyndigheden vurderes at være til gene for omgivelserne.

Affald

Assens Kommune vurderer, at affaldshåndtering på virksomheden kan sammenlignes med virksomheder omfattet af listepunkt A203 og A205 og at miljøstyrelsens standardvilkår er fyldestgørende.

Herudover indeholder Assens Kommunes regulativ for erhvervsaffald regler for håndtering af affald fra virksomheden med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker samt begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald. Regulativet fastsætter endvidere regler om de kommunale affaldsordningers omfang og tilrettelæggelse. Virksomheden har som udgangspunkt pligt til at følge regulativet og der sættes derfor ikke yderligere vilkår for dette område.

Lysforhold

Ejerforeningen Assens Strand angiver i deres høringssvar, at der er gener fra værftet i form af kraftige lyskilder på master, kran og skibe, der kan være generende døgnet rundt.

Lysforhold er ikke omfattet af miljøbeskyttelsesloven og kan derfor ikke reguleres i denne miljøgodkendelse.

Jordforurening

Virksomheden anvender og oplagrer ikke kemikalier, ud over olie- og malingsprodukter, der udgør en særlig risiko for jord eller grundvand. Mange af produkterne vil medføre problemer, hvis de kommer i regn- eller spildevandsledninger.

Virksomhedens olietanke er omfattet af olietankbekendtgørelsen¹⁷.

Assens Kommune vurderer, at risikoen for jord- og grundvandsforurening på virksomheden kan sammenlignes med virksomheder omfattet af listepunkt A203 og A205 og at miljøstyrelsens standardvilkår er fyldestgørende.

Region Syddanmark, der er kortlægningsmyndighed for jordforurening har registreret jordforurening på en del af ejendommen og resten af virksomhedens areal er kortlagt som mulig forurenet (www.mingrund.dk). Det betyder at alle ændringer i bygninger overfladebelægninger mv. først kan ske efter en særskilt tilladelse efter § 8 i jordforureningsloven.

¹⁷ Miljøstyrelsen bekendtgørelse nr. 1611, dateret 10. december 2015, om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

Forurening af havn og vandmiljø i øvrigt

I forbindelse med værftsarbejde arbejdes der på og tæt på havnen og havet. Det er derfor væsentligt at sikre, at der i forbindelse med værftsarbejdet ikke sker en vandforurening.

Overfladevand og spildevand fra den jordfaste del behandles i afsnittet om spildevandstilladelsen.

I forbindelse med overfladebehandling af skibe i dok og ved kaj er der behov for at træffe særlige foranstaltninger. Jf. bekendtgørelsen om overfladebehandling af skibe¹⁸ skal der i miljøgodkendelsen meddeles vilkår om at der ikke må foretages overfladebehandling uden for værftsområder, at der skal ske en effektiv forebyggelse, herunder afskærmning i forbindelse med arbejdets udførelse, samt at dokken rengøres for materialer eller stoffer som kan forurene vandmiljøet, herunder brugt blæsemiddel, afblæst maling, spild, olieholdige klude mv. inden uddokning eller søsætning af skibe. Der bør i den forbindelse stilles vilkår om at tilsynsmyndigheden skal have mulighed for at inspicere dokken efter rengøring men inden uddokning.

Klimatilpasning

Jævnfør Assens Kommunes klimaplan er Assens Værft placeret mellem kystlinjen og oversvømmelsesplanlinjen. Det betyder, at der ved ekstreme vejr-situationer er stor risiko for at værftet eller dele heraf vil blive oversvømmet.

Det kan have store økonomiske konsekvenser, hvis der ikke tages højde for dette forhold i relation til beskyttelse af virksomhedens værdier. Dette forhold er virksomheden selv ansvarlig for at sikre bedst muligt.

Men oversvømmelse af værftet kan også have en miljømæssig betydning, og behandles derfor her med udgangspunkt i miljøbeskyttelseslovens generelle formål om at forebygge og bekæmpe forurening.

Hel eller delvis oversvømmelse af værftets område med havvand kan medføre:

- gennemskylning af arealerne og dermed udvaskning af eventuelle forureninger på overfladearealerne til havmiljøet
- oversvømmelse af opsamlingsgruber for oplag af farligt affald og andre flydende produkter, affaldsoplæg, mv. og dermed forurening af havmiljøet
- oversvømmelse af olieudskillere og dermed udslip af eventuelle oliefaser til havmiljøet/reanseanlæg
- oversvømmelse af udstyr og anlæg indeholdende olieprodukter eller andre miljøfarlige produkter, herunder indendørs oplag i "ikke vandstandssikrede" bygninger

Ovenstående konsekvenser vurderes at være en risiko, der så vidt mulig skal håndteres og forebygges med udgangspunkt i miljøbeskyttelsesloven og dermed i denne miljøgodkendelse. Miljøstyrelsens standardvilkår for beskyttelse af jord og grundvand (se afsnit herom) sikrer ikke disse forhold fuldt ud, og det vurderes derfor, at der er behov for yderligere vilkår om:

¹⁸ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2011 om overfladebehandling af skibe

- at der skal være sandsække/forsatsplader eller lignende til rådighed, der kan sikre indendørs oplag, udstyr og anlæg indeholdende olie eller kemikalier mod oversvømmelse (og deraf følgende risiko for forurening af havmiljøet)
- skriftlig arbejdsinstruks for brugen heraf
- skriftlig arbejdsinstruks, der sikrer, at alle udendørs arealer, opsamlingsgruber, affaldsoplæg mv. gennemgås og efter behov rengøres og/eller sikres ekstra, hvis der meldes om varsler for forhøjet vandstand eller andre forhold, der kan medføre ovenstående forureningsrisiko
- ekstra tilsyn og, hvis der konstateres olie, ekstra tømning af olieudskillere forud for varslinger om forhøjet vandstand, så der ikke skylles olie ud til havmiljø/reanseanlæg i den forbindelse
- at der i forbindelse med egenkontrol føres journal over hvornår og hvilke af ovenstående tiltag der er taget i anvendelse

Ved alle ændringer, nybyggerier, etc. skal der ske en vurdering af risikoen for forurening af havn og havmiljø, både ved normale forhold og ved forhøjede vandstande/storm/etc.

Ved alle ændringer (fx reovering af kajkanter) og nybyggeri vil der blive stillet krav til, hvilken kote der skal beskyttes til. På nuværende tidspunkt anvendes 1,8 DVR90 ved reovering af kajkanter mens der stilles krav om sokkelkoter på 2,5 m DVR90 ved etablering af bygninger med vandfølsom udnyttelse. Krav til koter kan løbende justeres i takt med at klimaet ændre sig og forventningerne til havniveaustigningen justeres, derfor bør Assens Kommune altid inddrages meget tidligt i planlægningsfasen ved reoveringer, nybyggerier, etc., så den mest opdaterede viden kan anvendes i planlægningen.

Renere teknologi

En stor del af virksomhedens aktiviteter er omfattet af miljøstyrelsens bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder jern, stål eller andre metaller, og dermed beskriver miljøstyrelsens opfattelse af BAT på det område. Det er på den baggrund vurderet at kravene i denne bekendtgørelse i størst mulig omfang er meddelt som vilkår og at BAT dermed er opfyldt herfor. Dog skal det bemærkes at der meddeles dispensation til vejledende støjgrænser, da det ikke er muligt for værftet at overholde disse pga den bynære placering.

Nordisk Ministerråd har i 2016 udgivet ”Nordic Shipyards Best Available Techniques (BAT)” (refereret til som Nordic BAT), der beskriver BAT for skibsværfter i de nordiske lande. Den fastsætter ikke egentlige krav/grænseværdier eller lignende, men en række principper, som der skal arbejdes med og mod for at opnå BAT. Disse anbefalinger er indarbejdet i de relevante afsnit i den miljøtekniske vurdering.

Værftet har en lukket dok, med kontrolleret afledning af processpildevand, luftemissioner, etc. Dokken er ikke nævnt i BAT-dokumentet, men den har eksisteret i over 15 år og bruges i stor udstrækning med de BAT-fordele det medfører.

Natur og habitatområder

Habitatområdet Lillebælt ligger ca. 3 km fra virksomheden. Der er her tale om en re-vurdering af den eksisterende miljøgodkendelse, og der er derfor ikke gennemført en egentlig habitatvurdering.

Alle luftemissioner af stoffer, der vil kunne påvirke habitatområdet (eller naturen i øvrigt) vurderes at være meget beskedne, og renses derudover så vidt muligt i et F7 filter inden udledning.

Værftsarbejde, der kan medføre forurening af vandmiljøet må kun foregå i dok og der er ikke direkte udledning til havmiljøet. Al spildevand opsamles og forrenses inden det ledes til renseanlæg. Der er taget omfattende tiltag for at forebygge udledning i forbindelse med uheld eller oversvømmelser. Der anvendes ikke længere maling med TBT i Danmark, ligesom mange andre miljøskadelige stoffer er substitueret i de anvendte malinger. Værftet har de senere år med sin lukkede dok reduceret risikoen for forurening af havmiljøet væsentlig.

De nærliggende § 3 fredede områder, jordbassinerne og Mølle damssøen ligger alle opstrøms og højere i terræn end værftet, og der vurderes derfor ikke risiko for forurening af disse ved spild eller uheld.

Der vurderes således ikke at være risiko for påvirkning af habitat- eller andre fredede naturområder og der er således ikke behov for at stille særlige vilkår til beskyttelse af disse områder.

Miljøteknisk vurdering - spildevand

Virksomhedens spildevand er opdelt i 3 strømme: spildevand til renseanlæg, overfladevand til renseanlæg og overfladevand til direkte udledning til havnebassinet.

Sanitært spildevand udledes uden yderligere vilkår eller vurdering.

Overfladevand til direkte udledning til havnebassinet

Omfatter overfladevand fra arealer, hvor der ikke er forurenende aktiviteter og hvor der ikke henstår affald.

På dette område må der ikke håndteres kemikalier eller foretages arbejde, der kan medføre udledning af støv, kemikalier, eller andet til havmiljøet.

Indretningen af området og afløbsforholdene gør det meget vanskeligt at stille krav om ”styret afledning” og om prøvetagningsmulighed. Analyser af bundslam i forbindelse med oprensninger i havneområdet har ikke givet anledning til mistanke om, at der udledes forurenede spildevand til havneområdet. Da der er tale om eksisterende forhold, vurderes det ikke nødvendigt at stille krav om investering af ændringer til udledningen af uforurenede overfladevand.

Overfladevand til spildevandsledning

En stor del af værftets areal, der hvor der kan være oplag, kørsel og anden risiko for forurening af overfladevandet, ledes via olieudskillere til spildevandsledningen.

Indretningen af området og afløbsforholdene gør det meget vanskeligt at stille krav om ”styret afledning” og om prøvetagningsmulighed. Renseanlægget har ikke registreret problemer med spildevandet fra værftet, og da der er tale om eksisterende forhold, vurderes det ikke nødvendigt at stille krav om investering af ændringer til udledningen af forurenede overfladevand til renseanlæg.

Udledning til renseanlæg

Nedenstående henvisninger til vejledende grænseværdier er jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 fra 2006 og tilslutning af industrispildevand til offentlig spildevandsanlæg.

Med forrensning er det vurderet at spildevandet bør kunne overholde de vejledende grænseværdier for metaller, mv., jf. nedenstående tabel:

| Parameter | Grænseværdi |
|------------------|-------------|
| pH | 6 – 9 |
| Temperatur | 35 °C |
| Suspenderet stof | 500 mg/l |
| Bundfald | 50 mg/l |
| Olie og fedt | 50 mg/l |

| Parameter | Grænseværdi |
|-------------------------------------|-------------|
| Nitrifikationshæmning ved 200 ml/l* | 50 % |
| COD | - |
| Bly | 100 µg/l |
| Cadmium | 3 µg/l |
| Chrom | 300 µg/l |
| Kobber | 300 µg/l |
| Nikkel | 250 µg/l |
| Zink | 3.000 µg/l |
| Arsen | 13 µg/l |
| Tin | 60 µg/l |
| Tributyltin (TBT-Sn) | 0,5 µg/l |

Forrensning

Virksomhedens har haft en spildevandstilladelse siden 1997, med krav om én årlig prøvetagning. Denne prøvetagning er imidlertid ikke foretaget i flere år, og vi har derfor ikke nogen indikation af effektiviteten af det sandfilter/bundfældningstank, som spildevandet renses i inden det ledes til renseanlæg. Teknikken er dog velkendt og er én af de anbefalede renseforanstaltninger i Nordic BAT.

Den vurderes derfor egnet til at opsamle faste rester og metaller inden udledning, og derfor vurderes den fortsat som egnet forrensning inden udledning.

Metaller

Grænseværdien for kobber sættes til 300 µg/l. Den tilsigtede grænseværdi i spildevandsvejledningen er 100 µg/l. Kobber indgår i mange malingstyper, især i bundmalinger og andre værfter i Danmark har grænseværdier mellem 300 og 500 µg/l, så med en effektiv forrensning vurderes det en realistisk grænseværdi, der ligeledes ikke forventes at give renseanlægget driftsproblemer eller problemer med at kunne overholde egne udledningskrav for spildevand eller slam.

De øvrige vejledende grænseværdier for metaller meddeles.

Da der foretages meget overfladeafrensning og –behandling på værftet vil der være mange forskellige metaller i spildevandet og det vurderes relevant at stille krav om analyse for alle de ”almindeligt forekomne” metaller. Såfremt det efterfølgende viser sig, at der er metaller, der ikke forekommer i spildevandet, eller i så lave værdier, at indholdet konstant ligger meget langt fra grænseværdierne, kan der tilsynsmæssigt ske en regulering af analysefrekvensen for de pågældende stoffer.

Tributyltin (TBT-Sn) Der har i flere år været forbud mod anvendelse af TBT i bundmalinger i EU, og der forventes ikke længere at være TBT i afrenset maling, men det udgør fortsat et stort problem i havnesediment og i miljøet i øvrigt. TBT er meget giftigt for vandmiljøet og ophobes især i slam, hvor det har en meget langsom nedbrydning og er årsag til væksthæmning. Der fastsættes derfor en grænseværdi for TBT-Sn på 0,5 µg/l, hvilket er på niveau med grænseværdierne stillet til andre værfter i Danmark.

Såfremt det efterfølgende viser sig, at organisk tin ikke forekommer i spildevandet, eller i så lave værdier, at indholdet konstant ligger meget langt fra grænseværdien, kan der tilsynsmæssigt ske en regulering af analysefrekvensen.

Hæmningseffekt

Assens Renseanlæg har ingen krav til analyse for miljøfremmede stoffer, og der er ikke påvist problematiske stoffer i forholde til hverken udledning til Lillebælt eller til indholdet i slam fra renselanlægget.

Der anvendes mange forskellige stoffer til især at forhindre begroning på skibenes bunde, men ingen enkeltstoffer anvendes til vores viden i mængder, hvor det er relevant at stilfastsætte grænseværdi herfor. Men der er fortsat risiko for at ét eller en sammensætning af flere af disse stoffer kan udledes i en mængde, der kan medføre driftsproblemer på renselanlægget. For at sikre at spildevandet ikke har negativ indflydelse på renselanlæggets drift og effektivitet stilles der derfor vilkår om måling af hæmningseffekten efter metoden ISO 9509-2006.

Der fastsættes en grænseværdi på 50 %, som ikke må overskrides. Såfremt hæmningseffekten i gennemsnit over en måleperiode på 1 år er over 20 % skal der iværksættes en nærmere undersøgelse af årsagen hertil, og af mulighederne for at nedbringe den.

Såfremt målinger over mindst to måleperioder viser, at der ikke er betydende hæmningseffekt i spildevandet, kan den regelmæssige kontrol afløses af krav om analysering på forlangende.

Suspenderet stof / bundfældeligt stof

For at have en løbende kontrol med bundfældningstankens effektivitet stiles der krav om måling af fast stof i spildevandet, dels som suspenderet stof, dels som bundfældeligt.

Olie/fedt

Der vil være risiko for olie/fedt i spildevandet fra værftet, og der stiles derfor krav om overholdelse af vejledende grænseværdi herfor.

pH

Der anvendes ikke større mængder kemikalier på værftet med syre/base egenskaber. Vejledende grænseværdier for pH forventes derfor at kunne overholdes.

Temperatur

Temperaturen i spildevandet vil være mellem 20 og 35 °C med en gennemsnitstemperatur over året på ca. 25 °C.

COD

COD er et tal for den organiske belastning af spildevandet. Hvis COD-niveauet er højt, kan det have betydning for renselanlæggets drift, derfor analyseres al spildevand for COD.

Kontrolniveau og -type

Der gives tilladelse til udledning af op til 2000 m³ spildevand/år. Det vurderes at den på baggrund af den store spildevandsmængde skal placeres i kontrolniveau II. Dog er spildevandsmængden ved normal drift kun omkring 1500 m³/år og det vurderes derfor at 4 prøver pr år er tilstrækkelig mod 6 – 8 stk. som er vejledende antal. Virksomheden skal derfor lade udtage 4 flowproportionelle døgnprøver på forskellige ugedage over året.

Hæmningseffekt, pH og temperatur er faste krav, der skal være overholdt i alle stikprøver.

Driftskontrol

For at sikre en stabil drift og en ensartet spildevandssammensætning, stilles der krav om egenkontrol (se ovenfor under *Kontrolniveau og -type*) og registrering af drift og vedligeholdelse.

Især uheld og udslip af spildevand, der ikke har samme sammensætning som det normale processpildevand, giver i perioder anledning til store problemer på renseanlægget. Der stilles derfor vilkår om at alle uheld eller situationer, hvor der er udledt spildevand, der ikke er udledt som følge af normal produktion, straks skal meddele driftspersonalet på renseanlægget. For at kommunen som tilsynsmyndighed kan være ajour med forholdene og derfor rådgive renseanlægget bedst muligt, er det ligeledes nødvendigt, at kommunen orienteres hver gang. Dette kan dog ske pr mail, men skal ligeledes ske straks.

Bilag:

Bilag 1: Oversigtskort inkl. hhv. spildevands- og regnvandsafledning

Bilag 2: Støjregulering

(Ligger på adresen 14/13869, dokument nr. 19/163214, eftersendes på forespørgsel på industri@assens.dk eller 6475 7511)

Kopi til:

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr.nr. 60804214
- Friluftsrådet: 56230718
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd, TRsyd@stps.dk
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Havne & VVM, VVM@tbst.dk
- Assens Forsyning, post@assensforsyning.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, cvr. nr. 37099015
- Danmarks Sportsfiskerforbund, vandområdedistrikt 9, att.: Søren Knabe, cvr. nr. 37099015
- Dansk Ornitologisk Forening, cvr.nr. 54752415
- Greenpeace, cvr.nr. 89198313
- Dansk Sejlunion, cvr.nr. 62496517

BILAG 1

