

Halling Autoophug ApS  
Sønderskovvej 35  
8543 Hornslet  
Sendt pr. mail til Gert Koustrup på [gert@halling-autoophug.dk](mailto:gert@halling-autoophug.dk)

23-08-2017  
Sagsnummer.: 17/26025  
Sagstype: KLE: 09.02.16

**Sagsbehandler:**  
Birgitte Eriksen  
Tlf.: 87 53 54 10

## **Miljøtilsyn på Halling Autoophug ApS, Sønderskovvej 35, 8543 Hornslet**

Syddjurs Kommune har den 2. august 2017 foretaget miljøtilsyn på Halling Autoophug ApS, Sønderskovvej 35, 8543 Hornslet.

Det udførte tilsyn er et "basistilsyn", hvor alle miljøforhold på virksomheden er gennemgået. Revurdering af godkendelsen og spildevandstilladelsen blev ligeledes diskuteret ved tilsynet. Der blev derudover talt om spildevandsforholdene på virksomheden, herunder overfladevand fra Sønderskovvej, som virksomheden er meget plaget af. Esfandyar Askari fra Veje og Trafik er orienteret om dette og har taget kontakt til virksomheden.

Syddjurs Kommune er i gang med at revurdere miljøgodkendelsen og spildevandstilladelsen, da de begge er utidssvarende, og de beskrevne forhold ikke stemmer overens med de faktiske forhold. Der vil blive fremsendt et separat brev, hvor virksomheden anmodes om at fremsende oplysninger til brug for revurderingen og spildevandstilladelsen.

I afsnittet "oplysninger og kommentarer ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

### **Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelse**

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret overtrædelser af vilkår i miljøgodkendelsen, bekendtgørelser eller regulativer.

### **Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger**

Virksomheden har CVR nr. 16 01 49 90.

Ved tilsynet deltog Gert Koustrup fra virksomheden og Birgitte Eriksen fra Syddjurs Kommune.

Team Miljø  
Lundbergsvej 2  
8400 Ebeltoft  
  
Tlf.: 87 53 50 00  
[syddjurs@syddjurs.dk](mailto:syddjurs@syddjurs.dk)  
[www.syddjurs.dk](http://www.syddjurs.dk)

**Postadresse**  
  
Lundbergsvej 2  
8400 Ebeltoft

Halling Autoophug ApS er en liste K209 virksomhed og reguleret af miljøgodkendelse af 21. januar 2000. Derudover har virksomheden en tilladelse til udledning af spildevand fra 6. december 1982. Autoophug er desuden reguleret af Bilskrotbekendtgørelsen<sup>i</sup>.

Miljøtilsynet er omfattet af reglerne i brugerbetalingsbekendtgørelsen<sup>iii</sup>. Brugerbetalingen opkræves hvert år i november måned (skæringsdato er 1. november) hos de virksomheder, der har været ført miljøtilsyn med.

Hvis I har rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, anmodes I om at kontakte mig senest 14 dage efter modtagelsen af tilsynsbrevet.

### **Generelt**

Virksomheden er certificeret efter ISO 14001:2004 og benytter DNV som certificeringsvirksomhed.

ApS Halling Autoophug er opført på listen over autoophuggere, der er godkendt til skrotning, på [www.bilordning.dk](http://www.bilordning.dk)

Virksomheden er dækket af en kollektiv sikkerhedsstillelse via DAG. Sikkerhedsstillelsen udgør 300.000 kr.

Virksomheden foretager ikke længere opbygning og salg af biler. Virksomheden lejer ikke længere lokaler ud til andre virksomheder.

### **Indretning**

Virksomheden har ændret indretning siden sidste tilsyn. Virksomheden består i store træk af

1. Hal til opbevaring af biler der endnu ikke er miljøbehandlede
2. Værksted til miljøbehandling og udtagning af brugbare dele
3. Lager med vaskeplads
4. Kontor
5. Frokoststue og toiletter
6. Container med opbevaring af spildolie og kølervæske
7. Udendørs arealer med oplag af miljøbehandlede biler

#### Ad. 1

Her opbevares miljøbehandlede biler i reolssystem. Her opbevares desuden biler der ikke er miljøbehandlede. Der er intet afløb i hallen. Gulvet har en opkant, så eventuelt spild af væsker ikke kan løbe ud af hallen og ud på jorden. Der er desuden, på begge sider af hallen, et udvendigt reolssystem under halvtag.

#### Ad. 2

I værkstedet miljøbehandles biler, og der udtages brugbare dele til salg. Biler undersøges, når de ankommer til virksomheden. Hvis bilerne lækker, miljøbehandles de med det samme. Hvis de ikke lækker, stilles de i hallen, indtil der er plads til at miljøbehandle bilen.

Der er etableret sugedstyr til brændstof, kølervæske, bremsevæske og olie. Væskerne suges til store beholdere i værkstedet og videre ud til beholdere i en udendørs container. Hermed undgås spild af olie mv. på værkstedsgulvet. Under beholderne i værkstedet er der epoxybelægning.

I værkstedet er der afløb, der er tilkoblet olieudskiller. Evt. spild samles op med kattegrus. Der vaskes ikke gulv i hverken værksted eller lager.

#### Ad. 3

På den indendørs vaskeplads benyttes hedtvandsrensere. Der benyttes ikke sæbe af nogen art. Der vaskes bildele 2 – 4 gange om måneden. Da motorer mv. ikke længere er fyldt med olie, er der ikke behov for vask af motordele inden salg. Virksomhedens biler vaskes ca. en gang om måneden.

#### Ad. 6

Hertil pumpes brændstof, kølervæske, bremsevæske og olie, når beholderne i værkstedet er fyldte. Der er monteret alarm for overfyldning på opsamlingsbeholderne i containeren. Pumperne stopper ved alarm.

#### Ad. 7

På de udendørs arealer er der oplag af miljøbehandlede biler. Pt. er pladsen inddelt i to pladser. En sydlig plads hvor kunder på egen hånd kan gå rundt og udtage de dele de ønsker at købe, samt en nordlig plads, hvor der er oplag af biler, som stadig har bildele monteret, som virksomheden ønsker at udtage og videresælge. På den nordlige plads er der ikke adgang for kunder. Da kunderne ikke rydder op efter sig, er der planer om at indrette et mindre område, hvor kunderne kan udtage bildele fra en bil ad gangen.

#### **Flatning af biler**

Der er etableret en betonplads med en jernplade i midten til flatning af biler, på den nordlige del af virksomhedens grund. Flatning foregår ved, at en lastbil slipper en tung metalplade over bilerne. Stena, som udfører flatningen på virksomhedens grund, har imidlertid ødelagt betonbelægningen, idet der er foretaget flatning udenfor jernpladen. Der foretages derfor ikke flatning på pladsen pt.

#### **Støj**

Der blev ved tilsynet ikke fundet forhold, der giver anledning til bemærkninger. Kommunen har ikke modtaget klager fra omkringboende.

#### **Spildevand**

Spildevandsforholdene blev diskuteret. Virksomheden har problemer med overfladevand inde på deres grund efter Sønderskovvej er blevet asfalteret. Sidste år var der store problemer under et massivt regnskyl, der resulterede i ca. 20 cm vand inde i værkstedet og opstigende vand fra kloakken i lageret.

### Beskyttelse af jord og grundvand

Virksomheden har fremsendt oplysninger om olietanke til Syddjurs Kommune, som er i gang med at opdatere oplysningerne i BBR, så de svarer til de faktiske forhold på virksomheden.

### Affald

Virksomheden benytter følgende virksomheder som indsamlere og transportører af affald:

Affaldstype(r)	Transportør	Indsamler (modtager)	Registreret på Affaldsregistret?	
			Transp.	Inds.
Koblingsvæsker	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Sprinklervæske	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Motorbenzin	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Dieselolie	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Spildolie	Avista Oil	Avista Oil	Ja	Ja
Oliefiltre, bremsevæske, kølevæske, olieholdig jord	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Tømning af aircondition anlæg	Har eget anlæg	Virksomheden benytter det rensede kølemiddel på egne biler	-	-
Metaller Plast Klipjern Bilskrot m glas og plast Blyakkulatorer Nikkel-cadmium akkulatorer Elektronisk udstyr Trykbeholdere: brandslukkere og gasbeholdere	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Glasruder	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Blyafbalanceringsklodser	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Kviksølvkontakter	Stena Recykling A/S	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Airbags og pyrotekniske selestrammere	Stena Recykling A/S		Ja	Ja

Kofangere og katalysatorer	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Lysstofrør	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Spraydåser	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Olieholdigt affald	Stena Recykling A/S	Ja	Ja
Tømning af olieudskillere	ISS	ISS	Ja

Virksomheden benytter papkasser fra den lokale cykelforhandler til indpakning af forsendelser. Papir fra kontoret køres gennem en makulator og benyttes i stedet for plastik chips til forsendelser.

### Aktindsigt

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovens<sup>iv</sup> § 9. Fra den 1. maj 2016 er der desuden krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA (digital miljøadministration). Tilsynsbrevet vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

### Spørgsmål

Hvis der spørgsmål til dette brev, er I velkomne til at kontakte mig på telefon 29 74 69 28 eller på e-mail: [bier@syddjurs.dk](mailto:bier@syddjurs.dk)

Med venlig hilsen



Birgitte Eriksen  
Biolog



Helle Kløcher  
Miljøsagsbehandler

<sup>i</sup> Miljø- og fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 866 af 23. juni 2017 om miljøtilsyn

<sup>ii</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

<sup>iii</sup> Bekendtgørelse nr. 1518 af 7. december 2016 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

<sup>iv</sup> Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven