



Midlertidig miljøgodkendelse

# SBJV I/S'S UDLÆG AF KNUST OG FRÆSET ASFALT PÅ INTERNE VEJE OG PLADSER



**SBJV I/S**

Hollandsvej 3

4760 Vordingborg

Udgivet af Vordingborg Kommune 2024

Udarbejdet af: Torsten T. Jensen

KS: DOEK

**Vordingborg Kommune**

Østergårdstræde 1A

4772 Langebæk

# FORORD

SBJV I/S, der bygger den nye Storstrømsbro og tilhørende landanlæg, har på en række interne veje genanvendt knust og fræset asfalt for at forbedre de trafikale forhold under anlægsfasen for broen.

SBJV I/S udlæg af knust og fræset asfalt kan ikke behandles efter retningslinjerne i Asfalt-cirkulæret fra 1985, men har en sådan karakter, at det er en miljøgodkendelse af en listepunkt K206 virksomhed - nyttiggørelse af ikke farligt affald.

Udlægget betragtes i lighed med SBJV I/S betonværk, der har sin egen miljøgodkendelse, som en selvstændig virksomhed, som SBJV I/S driver, og den skal derfor have en særskilt miljøgodkendelse.

Når anlægsarbejdet er færdigt, skal de interne veje fjernes igen.

Der gives derfor en miljøgodkendelse efter listepunkt k 206 – Nyttiggørelse af ikke farligt affald – til et midlertidigt udlæg af knust og fræset asfalt på de ansøgte interne veje og pladser.

Torsten T. Jensen

# INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	STAMDATA OG MYNDIGHEDSKOMPETENCE .....	5
2.	INDLEDNING .....	6
3.	LOVGRUNDLAG .....	6
4.	INDRETNING OG DRIFT .....	6
5.	AFGØRELSE .....	7
6.	VILKÅR.....	7
7.	UDTALELSER .....	10
8.	VVM .....	10
9.	MILJØTEKNISK VURDERING.....	10
9.1	Luft .....	10
9.2	Støj og vibrationer .....	10
9.3	Affald.....	11
9.4	Jord og grundvand.....	11
9.5	Spildevand.....	11
9.6	Egenkontrol .....	11
9.7	BAT .....	11
10.	KLAGEVEJLEDNING .....	11
11.	UNDERRETNING AF AFGØRELSEN .....	12
12.	BILAGSLISTE.....	12
	BILAG 1. SITUATIONSPLAN.....	13

## 1. STAMDATA OG MYNDIGHEDSKOMPETENCE

Virksomhedstype	Udlæg af knust og fræset asfalt på interne veje og pladser
Ansøgers navn og adresse	SBJV I/S Hollandsvej 3 4760 Vordingborg
Matrikelnummer	1ba, 1bø og 2bh Masnedø, Vordingborg Jorder
CVR nr.	39387166
Grundejer og bygherre	Vejdirektoratet Hollandsvej 5 4760 Vordingborg  Kontaktperson: Niels Gottlieb <a href="mailto:ng@vd.dk">ng@vd.dk</a> Telefon 72 44 33 33 CVR. 60729018
Ansøger og kontaktperson	Storstrøm Bridge Joint Venture I/S (SBJV I/S) Hollandsvej 3 4760 Vordingborg  Jesper Kragh Strand 53739810 <a href="mailto:jesper.strand@sbjv.dk">jesper.strand@sbjv.dk</a>
Virksomhedens kontaktperson	Jesper Kragh Strand 53739810 <a href="mailto:jesper.strand@sbjv.dk">jesper.strand@sbjv.dk</a>
Myndighedskompetence	Vordingborg Kommune er både godkendelses- og tilsynsmyndighed. <i>Derudover gælder "lov om anlæg af ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro" - lov nr. 737 af 1 juni 2015.</i>
Listepunkt	K 206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under liste punkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

## 2. INDLEDNING

SBJV I/S har den 4. december 2023 indsendt ansøgning om genanvendelse af ikke farligt affald i form af knust og fræset asfalt fra den tidligere ”Brovejen” til udlæg på interne veje for at forbedre infrastrukturen i Storstrømsbroens anlægsperiode. Når Storstrømsbroen er anlagt, fjernes det udlagte knuste og fræsede asfalt fuldstændigt.

Udlægget er allerede foretaget, så der er tale om en lovliggørende godkendelse.

Godkendelsen træder i kraft ved udstedelsen og samtidig bekendtgørelse på kommunens hjemmeside og DMA. Miljøteknisk beskrivelse, der ligger til grund for tillægget til godkendelsen, vilkår for tillægget, samt klagevejledning fremgår af materialet.

Vordingborg Kommunes miljøtekniske vurdering er udfærdiget på baggrund af følgende:

- Ansøgning om genanvendelse af knust og fræset asfalt af 4. december 2023.
- Supplerende oplysninger til ansøgningen af 8. december 2023.
- Revideret situationsplan – dateret 7. februar 2024

Kommunen har vurderet, at anlæggets påvirkning af miljøet falder ind under den VVM-redegørelse og VVM-tilladelse som Storstrømsbro-byggeriet har i forvejen.

Det foreliggende materiale, der ligger til grund for godkendelsen, vurderes at opfylde bestemmelserne i godkendelsesbekendtgørelsen.

## 3. LOVGRUNDLAG

Vordingborg Kommune har vurderet, at genanvendelse af ikke farligt affald i form af knust og fræset asfalt er omfattet af Listepunkt K206 ”Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under liste punkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding” Jf. bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed.

Derudover gælder ”lov om anlæg af ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro” - lov nr. 737 af 1 juni 2015, også for denne afgørelse.

## 4. INDRETNING OG DRIFT

Anlægget består af en intern vej og nogle interne pladser, der er en del af den interne infrastruktur i anlægsfasen af den nye Storstrømsbro. Anlæggets omfang kan ses på situationsplanerne i bilag 1 og 2. Anlægget vil kun modtage knust og fræset asfalt i anlægsfasen og i forbindelse med almindelig vedligeholdelse af vejen.

Udlægget omfatter dækker et areal på ca. 7750 m<sup>2</sup>, og omfatter ca. 1655 m<sup>3</sup> knust asfalt. Se også situationsplanen fra ansøgningen gengivet i denne tilladelses bilag 1.

Udlæggets tykkelse er varierende, og ligger ifølge ansøgningsmateriale på mellem 10 cm i orange zone og 20 til 30 cm i gul zone som vist på situationsplanen i denne tilladelses bilag 1.

Når den nye Storstrømsbro er færdigbygget, skal anlægget nedtages og sløjfes helt. SBJV I/S har i ansøgningen opgivet en ophørsdato for anlægget den 1. august 2025.

## **5. AFGØRELSE**

Vordingborg Kommune meddeler hermed virksomheden SBJV I/S midlertidig tilladelse til at anvende knust og fræset asfalt til at forbedre den interne infrastruktur på de veje og pladser, der er angivet i ansøgningsmaterialet, som vist på situationsplanen i bilag 1 i denne godkendelse.

Den midlertidige godkendelse udstedes i henhold til kapitel 5 § 33 i lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 af lov om miljøbeskyttelse.

Udlægget af knust og fræset asfalt ("virksomheden") må ikke udvides eller ændres før udvidelsen eller ændringen er godkendt af godkendelsesmyndigheden.

Godkendelsesmyndigheden afgør, på baggrund af virksomhedens oplysninger, om ændringen giver øget forurening i forhold til det godkendte, og derfor kræver ny godkendelse.

Godkendelsen er midlertidig og ophører den 31. december 2026.

## **6. VILKÅR**

### **Indretning og drift**

1. Anlægget skal udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet, og må kun omfatte de arealer der er angivet i ansøgningsmaterialet, gengivet på situationsplanerne i denne tilladelses bilag 1 og 2, samt ikke overstige de tykkelser, der er angivet i ansøgningen til mellem 10 cm i orange zone og 20 til 30 cm i gul zone som vist på situationsplanen i denne tilladelses bilag 1.
2. Anlægget skal vedligeholdes, så huller udbedres og materiale spredt ud over udlæggets afgrænsning indsamles og fjernes, så der ikke opstår situationer hvor den knuste asfalt kan spredes til andre områder.

### **Luftforurening**

3. Driften af pladsen må ikke give anledning til støvgener i omgivelserne, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.
4. Det skal sikres, at der ikke sker støvflugt fra anlægget. I tørre perioder skal om nødvendigt sprinkles med vand. Vordingborg Kommune afgør i tvivlsspørgsmål, hvornår

støvflugt ikke er forhindret tilstrækkeligt, og kan kræve yderligere støv dæmpende foranstaltninger.

### Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

5. Knust og fræset asfalt, der ligger uden for det ansøgte udlægsområde skal omgående opsamles og genanvendes inden for udlægningsområdet eller bortskaffes til godkendt modtager.
6. Spild – f.eks. af olie eller kemikalier – på anlægget skal omgående opsamles og kommunen orienteres.

### Affald

7. Spild af olie og kemikalier på udlægget (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
8. Der skal til enhver tid forefindes egnede opsugningsmateriale på virksomheden.

### Ekstern støj, vibrationer og lavfrekvent støj

9. Ved etablering og vedligeholdelse af anlægget skal nedenstående støjgrænser, angivet som det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), overholdes i ethvert punkt indenfor virksomhedens skel ved boligområdet ved Mågevej. Følgende grænser gælder for bygge- og anlægsarbejdernes bidrag til støjen ved boligområdet ved Mågevej, som er det boligområde der ligger nærmest arbejdsstedet:

Kontrolperiode	Støjgrænse	Referencetidsrum
Hverdage, kl. 06.00 og 18.00	70 dB(A)	8 timer
Lørdage, kl. 08.00 og 16.00	70 dB(A)	8 timer
Hverdage, aften kl. 18 – 22 Weekend, aften kl. 16 - 22	40 dB(A)	1 time
Søn- og helligdage, Kl. 08.00 – 16.00	40 dB(A)	8 timer
Hverdage, nat til kl. 06.00 Weekend, nat til kl. 08.00	40 dB(A)	½ time
Nat, Maksimal værdi	55 dB(A)	Maksimal værdi skal måles med tidsindstilling "Fast"

*Referencetidsrummet er den mest belastede sammenhængende periode i kontrolperioden. Bortset fra grænsen for maksimal støj om natten, gælder støjgrænserne for det ækvivalente støjbidrag over referencetidsrummet, som er angivet i tabellen, korrigeret for baggrundsstøj.*



## **Egenkontrol**

10. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet foretage en visuel kontrol af anlæggets tilstand, herunder afgrænsningen af de interne veje og pladserne hvor der er udlagt knust og fræset asfalt. Ved egenkontrollen skal der ses efter om der er spredt materiale ud over udlæggets afgrænsning, samt om der er huller eller andre skader på udlægget, der kræver vedligeholdelse jf. denne tilladelses vilkår 2. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen.

## **Driftsjournal**

11. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
  - Dato og resultat for inspektioner samt eventuelle foretagne udbedringer af udlægget, samt opsamling fra omgivne arealer.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden indtil dennes ophør og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

## **Frist for overholdelse af vilkår**

12. Vilkår i dette tillæg til miljøgodkendelse og revurdering træder i kraft ved udstedelsen.

## **Anlæggets ophør**

13. Godkendelsen er midlertidig og anlægget skal fuldstændig fjernes ved driftsophør.
14. Ved driftsophør – i ansøgningen angivet til den 1. august 2025 - når anlægget skal nedtages/sløjfes - skal virksomheden senest 4 uger forinden orientere tilsynsmyndigheden (kommunen) herom.
15. Alt knust og fræset asfalt skal fjernes og bortskaffes til godkendt modtager. Fjernelsen skal dokumenteres ved vejersedler, fotos og ved renbunds/ renside-analyser for BTEX, kulbrinter og tjærestoffer.
16. Grænseområdet mellem området, der er udlagt knust asfalt på, og de omgivne arealer skal gennemgås visuelt, og alle asfaltstykker fjernes. Fjernelsen skal dokumenteres ved fotos og ved renbunds-/renside-analyser for BTEX, kulbrinter og tjærestoffer.
17. Anlæggets nedlæggelse skal dokumenteres i en rapport. Dokumentationsrapporten skal som minimum indeholde:
  - a. Målfast situationsplan, der viser hvor nedtagning af anlægget er foretaget, og med placering af prøvesteder.
  - b. Vejersedler for bortskaffelse af den knuste asfalt og jord.
  - c. Analyseresultater af udtagne jordprøver.
  - d. Fotos, evt. dronfotos og luftfotos, der viser nedtagningen af anlægget og situationen efter reetablering af arealerne.
18. Dokumentationsrapporten skal sendes til Kommunen senest 6 uger efter at anlægget er nedtaget/sløjfet.

## 7. UDTALELSER

Et udkast til denne godkendelse blev sendt til udtalelse ved SBJV I/S og Vejdirektoratet den 8. februar 2024.

SBJV I/S har den 22. februar 2024 meddelt at:

*"[SBJV I/S har] ikke kommentarer til selve ansøgningen og vilkårene som ligger deri".*

Kommunens kommentar til bemærkningen:

SBJV I/S bemærkning er taget til efterretning. Selve svaret indeholder derudover information om andre forhold, der ikke er dækket af denne miljøgodkendelse, men som behandles på anden vis.

Vejdirektoratet har i mail den 21. februar 2024 meddelt at:

*"Vejdirektoratet har gennemgået Vordingborg Kommunes udkast til midlertidig miljøgodkendelse af SBJV's udlæg af knust asfalt på interne veje og pladser i projektområdet på Masnedø. Vi har ingen kommentarer til udkastet".*

Kommunens kommentar til bemærkningen:

Vejdirektoratets bemærkning er taget til efterretning.

## 8. VVM

Vordingborg Kommune har vurderet, at projektet falder ind under hele broprojektets samlede VVM, og der er derfor ikke foretaget en særskilt VVM-vurdering for det konkrete del-projekt.

## 9. MILJØTEKNISK VURDERING

### 9.1 LUFT

Udlæg af knust og fræset asfalt kan i tørre perioder give anledning til støv. Derfor stilles der vilkår om bekæmpelse af støv.

### 9.2 STØJ OG VIBRATIONER

I anlægsfasen samt ved nedtagningsfasen vil der være støj fra entreprenørmaskiner. I forbindelse med etablering og vedligeholdelse af anlægget er der derfor sat vilkår for støjgrænser, der er identiske med de grænser der er givet i det §42 påbud efter miljøbeskyttelsesloven som SBJV I/S modtog den 14. januar 2020 til opførelse af brorampen. Afstanden fra de ansøgte udlæg af knust asfalt og til det nærmeste boligområde er større end for brorampen, der ligger mellem dette anlæg og boligområdet. Det vurderes derfor at anlægget ikke vil øge støjbelastningen i området.

### **9.3 AFFALD**

Anlægget har ingen betydning for virksomhedens affaldsfrembringelse, derimod er der tale om genanvendelse af ikke farligt affald.

Ved nedlæggelsen af anlægget skal den knuste asfalt bortskaffes til godkendt modtager.

### **9.4 JORD OG GRUNDVAND**

Anlægget har karakter af egentligt vej-/pladsanlæg, men er uden varig fast belægning i form af GAB, varmblandet asfalt, beton eller lignende. Det betyder, at anlægget er mere permeabelt end et egentligt vejanlæg. Anlægget nedtages når den nye Storstrømsbro er opført og SBJV I/S har angivet slutdatoen 1. august 2025 for anlægget. På baggrund af anlæggets meget korte levetid, er det kommunens vurdering, at den øgede permeabilitet i forhold til et egentligt vejanlæg, kun giver en bagatelagtig påvirkning af jorden, og ikke vil påvirke grundvandet i området.

Der er stillet vilkår i forbindelse med nedtagning af anlægget som skal sikre, at der ikke efterlades knust og fræset asfalt og/eller jord, der er påvirket af asfalten.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at der tages højde for risiko for forurening af jord og grundvand.

### **9.5 SPILDEVAND**

Regnvand vil enten nedsive gennem udlægget, eller ved overfladeafstrømning løbe i den interne regnvandsgrøft, der fører ud i Storstrømmen. Mobiliteten af tjærestoffer er relativt lavt, så i forhold til anlæggets meget korte levetid, vurderes det, at det ikke har nogen betydende indvirkning på recipienten, der er Storstrømmen

### **9.6 EGENKONTROL**

Der er fastsat egenkontrollvilkår. Egenkontrollen omfatter kontrol af grænsen mellem udlæg og omgivelser, så det sikres, at der ikke sker spredning af materialet til omgivelserne.

### **9.7 BAT**

Projektet er et genanvendelsesprojekt og derfor en del af en cirkulær råstoføkonomi, hvor affaldsprodukter genanvendes i nærområdet, som erstatning for rene råstoffer.

## **10. KLAGEVEJLEDNING**

Denne afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed jævnfør § 9 stk. 2 i lov om anlæg af ny Storstrømsbro (lov nr. 737 af 1. juni 2015). Afgørelse kan dog påklages af Vejdirektoratet til transportministeren.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen af denne afgørelse.

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal der jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt sag senest 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

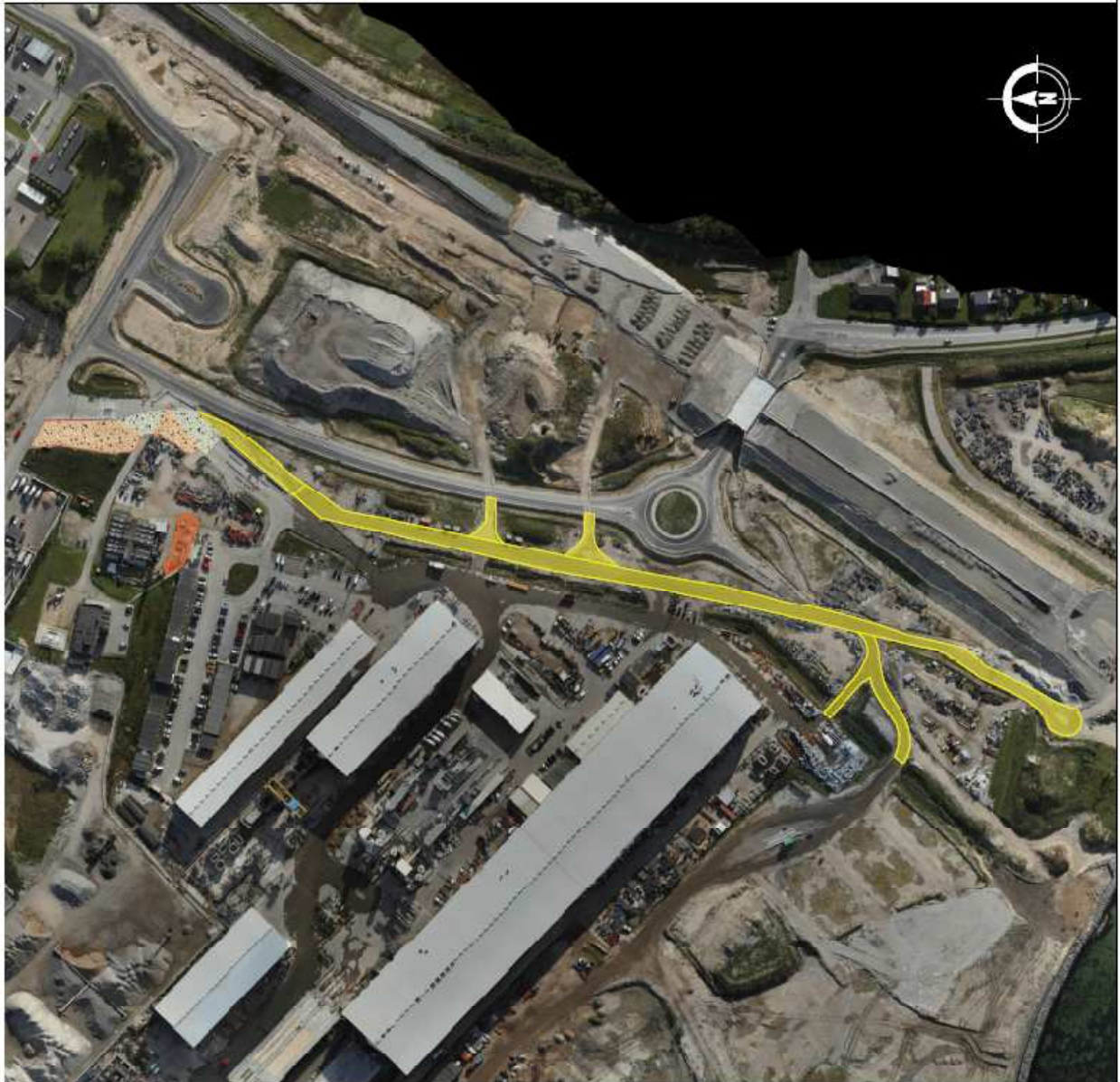
## **11. UNDERRETNING AF AFGØRELSEN**

Følgende underrettes om afgørelsen: SBJV I/S og Vejdirektoratet.

## **12. BILAGSLISTE**

Bilag 1: Situationsplan

# BILAG 1. SITUATIONSPLAN





**Vordingborg Kommune**  
Postboks 200  
Østergårdstræde 1A  
4772 Langebæk  
Tlf. 55 36 36 36