



**RINGKJØBING
AMTSKommUNE**

Dansk Land Rover Klub
v/Christen Odgaard
Gravgårdsvej 7
7790 Thyholm

GRUNDTVANDS- OG
INDUSTRIMILJØ-
AFDELINGEN

Damstrædet 2
Postbox 154
6950 Ringkøbing
Telefon 97 32 08 66
Telefax 97 32 10 47

Den **19 SEP. 1996**

Journal nr. 8-70-21-4-661-2-95
8-76-1-661-5-96

Sagsbehandler: Hanne Øster/Benny
Christensen/JB/148

**Øvelsesbane for terrænkørsel ved Skave, Holstebro Kommune. Tilladelse
efter lov om planlægning og godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens §
33.**

Amtsrådet gav den 17. august 1995 tilladelse efter planlovens § 35 stk.1 til etablering af en øvelsesbane til terrænkørsel og bjærgning i en tidligere grusgrav vest for Skave, samt til anvendelse af et tidligere maskinhus som klubhus. Den 9. november 1995 blev der givet godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33. Tilladelsen og godkendelsen var tidsbegrænset til den 17. august 1996.

Dansk Land Rover Klub v./Christen Odgård, Gravgårdsvej 7, 7790 Thyholm har med brev af 1. juli 1996 ansøgt om permanent tilladelse til øvelsesbanen samt tilladelse til indretning af klubhus i tidligere maskinhus.

AMTSRÅDETS AFGØRELSE

Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33

Ringkjøbing Amtsråd godkender hermed anvendelse af den tidligere grusgrav på matr. nr. 35a, Den østlige Del, Borbjerg, Holstebro Kommune, til terrænkørsel og bjærgning med firehjulstrukne køretøjer. Godkendelsen sker på følgende vilkår:

1. Banen må benyttes op til 4 dage pr. måned, i månederne **april, maj og juli** dog op til 10 dage pr. måned.
2. Den tilladte daglige driftstid er kl. 09.00 - 22.00.
3. Der må maksimalt 4 gange om året foretages kørsel på banen efter kl. 22.00.
4. Egentlig terrænkørsel må kun foregå i gravens sydlige del - indtil 450 m nord for områdets sydlige begrænsning.

5. Der må kun anvendes indregistrerede køretøjer eller køretøjer, der støjmesigt opfylder færdselslovens krav til indregistrerede køretøjer.
6. Banens drift må ikke give anledning til, at følgende støjniveauer overskrides:

	kl. 09.00 - 18.00	kl. 18.00 - 22.00	kl. 22.00 - 09.00
Ved boliger i landzoner	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
I boligområder i Skave by	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Støjgrænsen angives som det ækvivalente støjniveau inden for én time med repræsentative driftsforhold.

I perioden kl. 22.00-09.00 må støjens spidsværdier ikke overskride de nævnte værdier med et tillæg på 15 dB(A).

7. Banens naboer skal løbende skriftligt underrettes om de planlagte arrangementer og køretider på banen. Underretning skal ske mindst en måned før arrangementernes afholdelse. Naboorienteringen skal som minimum omfatte de naboejendomme, hvis beboere har modtaget kopi af denne afgørelse.

Oplysningerne skal samtidig sendes til tilsynsmyndigheden.

8. Hvis det skønnes nødvendigt, kan tilsynsmyndigheden pålægge klubben at lade foretage støjmålinger/beregninger til dokumentation for, at støjgrænserne i vilkår 6 er overholdt. Målinger/beregninger kan dog højst kræves foretaget én gang om året, med mindre der dokumenteres overskridelser af grænseværdierne.

Tilladelse efter § 35 stk. 1 i lov om planlægning

Ringkjøbing Amtsråd tillader hermed øvelseskørsel samt indretning af klubhus på den nævnte ejendom.

Tilladelsen meddeles på betingelse af, at klubben overtager råstofgraven med forpligtelser. Det vil sige, at råstofgravens status herefter er "gravning ophørt, retablering ej afsluttet". Klubben overtager sikkerhedsstillelsen på 50.000 kr. som amtskommunens først frigiver, når råstofgraven er retableret i overensstemmelse med vilkår, der fremgår af tinglyst deklaration af 1. oktober 1970. Retablering skal ske, når klubaktiviteterne ophører.

ANLÆGSBESKRIVELSE

Anlægget er etableret i en nedlagt grusgrav vest for Skave på et areal, der er ca. 700 m langt, og 50-200 m bredt. I den nordligste, smalle del er placeret et tidligere maskinhus, der er indrettet til klubhus. Fra den sydligste, bredeste og dybeste del af graven, hvor den egentlige træningskørsel skal findes sted, er der

300-400 m til de nærmeste boliger i det åbne land, og ca. 500 m til et boligområde i Skave by.

Der anlægges ingen egentlig bane, idet kørslen foregår i det eksisterende terræn. Der vil normalt blive kørt med 1-2 køretøjer ad gangen, og der benyttes enten indregistrerede køretøjer eller køretøjer, der tilfredsstillt kravene i forbindelse med indregistrering

MILJØFORHOLD

Da banen fortrinsvis er i brug i weekenderne, er støjgrænserne i vilkår 6 for dagtimerne fastsat i overensstemmelse med de vejledende grænser, der gælder for lørdage efter kl. 14.00 og hverdagsaftener efter kl. 18 ("Støj fra motorsportsbaner", Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1984)

Der er ikke i Miljøstyrelsens vejledning om motorsportsbaner angivet vejledende støjgrænser for perioden lørdage og søn- og helligdage efter kl. 18.00 og for natperioden, idet det forudsættes, at der kun er aktiviteter i disse perioder, hvis støjbelastningen er meget lav. Grænseværdierne for disse perioder er i godkendelsesvilkårene sat henholdsvis 5 og 10 dB lavere end grænserne for dagperioden, og svarer til de vejledende grænseværdier for industristøj i de pågældende områdetyper.

I den tidsbegrænsede miljøgodkendelse af 9. november 1995 er der kun tilladt kørsel i perioden 09.00-18.00, medens kørsel om aftenen og om natten blev gjort betinget af støjmålinger, der dokumenterede, at de fastsatte støjgrænser kunne overholdes.

Der er den 26. juli 1996 af Motorsportens Miljøudvalg foretaget en måling af kildestyrken for 6 køretøjer, der anses for repræsentative for de køretøjstyper, der vil blive benyttet på banen. På basis gennemsnittet af disse målinger er foretaget en overslagsberegning af støjbelastningen ved kørsel med 2 køretøjer og 50 % effektiv køretid pr. time. I beregningen er der ikke taget hensyn til terrændæmpning.

I en afstand af 300 m, svarende til de nærmeste boliger, er det beregnede niveau 39,8 dB(A). I 500 m afstand, svarende til boligområde i Skave, er det 33,6 dB(A). Begge niveauer ligger således under grænseværdierne for natperioden, og da der i hovedparten af køretiden vil være en betydelig afskærmning på grund af terrænet, må de faktiske støjniveauer forventes at ligge endnu lavere.

UDTALELSER

Holstebro Kommune: Kommunens tekniske udvalg har på sit møde den 5. august 1996 behandlet ansøgningen, og har meddelt, at man kan anbefale, at der gives tilladelse til det ansøgte.

KLAGEVEJLEDNING

Godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven

Der kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over amtsrådets afgørelse af ansøgeren, af kommunalbestyrelsen, af embedslægeinstitutionen, af enhver, der måtte antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt af visse organisationer som angivet i lovens §§ 99-100.

Klagemyndighed er Miljøstyrelsen.

Eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Ringkjøbing Amtskommune, Teknik- og Miljøområdet, Damstrædet 2, Postbox 154, 6950 Ringkøbing. Klagen vil herfra blive sendt videre til Klagemyndigheden.

Klagen skal være amtskommunen i hænde senest mandag den 21. oktober 1996.

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge § 101 i lov om miljøbeskyttelse være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse

Tilladelse efter planloven

De eller andre interesserede kan klage til Naturklagenævnet over afgørelsen, meddelt i henhold til **lov om planlægning**.

Eventuel klage sendes til Ringkjøbing Amtskommune, Teknik- og Miljø, Damstrædet 2, Postbox 154, 6950 Ringkøbing, og skal være amtskommunen i hænde senest 4 uger efter offentliggørelsen, det vil sige senest mandag den 21. oktober 1996.

Klagen vil herfra blive sendt videre til klagemyndigheden (Naturklagenævnet) med de bemærkninger, klagen giver anledning til, og vedlagt sagens akter.

De vil modtage kopi af amtets brev til klagemyndigheden.

Tilladelsen må ikke udnyttes før udløbet af klagefristen.

Såfremt der klages rettidigt over tilladelsen, må denne ikke udnyttes, før klagemyndigheden har truffet afgørelse i sagen.

Hvis De vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens modtagelse.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra dette brevs dato.

Ombygningen må først påbegyndes, når kommunalbestyrelsens eventuelle tilladelse i henhold til byggeloven foreligger.

OFFENTLIGGØRELSE

Miljøgodkendelsen samt planlovstilladelsen bekendtgøres ved annoncering i Holstebro Dagblad lørdag den 21. september 1996.

Med venlig hilsen


Benny Christensen

LISTE OVER SAGENS AKTER:

Bilag nr.	Dato
1. Christen Odgård, ansøgning	1. juli 1996
2. Ringkjøbing amtskommune	11. juli 1996
3. Motorsportens Miljøudvalg, målerapport	4. aug. 1996
4. Motorsportens Miljøudvalg, supplerende oplysn.	14. aug. 1996
5. Støjberegninger	22. aug. 1996

Kopi sendt til:

Holstebro kommune.

Embedslægeinstitutionen.

Arbejdstilsynet, kreds Ringkøbing amt.

Danmarks Naturfredningsforening.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd.

Forbrugerrådet.

S. Pedersen, Bartholinsvej 2, 7500 Holstebro.

I. & T. Madsen, Bartholinsvej 3., 7500 Holstebro.

G. Eskildsen, Borbjergvej 7, 7500 Holstebro.

I. & T. Lauridsen, Borbjergvej 9, 7500 Holstebro.

A. & B. Jensen, Borbjergvej 14, 7500 Holstebro.

H. Jensen, Viborgvej 151, 7500 Holstebro.

H. Jensen & V. Grønne, Viborgvej 153, 7500 **Holstebro.**