



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

Til opsætning af port og lempelse af støjgrænser

For:

Haldor Topsøe A/S

MILJØGODKENDELSE

For: Haldor Topsøe A/S

Heimdalsvej 4-6
3600 Frederikssund

Matrikel nr.:	16a, 15a, 15 æ og 15aø Ude Sundby, Frederikssund jorder
CVR-nummer:	41853816
P-nummer:	1.003.065.230
Listepunkt nummer:	4.2 Fremstilling af uorganiske kemikalier
J. nummer:	MST-1270-02166

Godkendelsen omfatter:

Tilladelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser

Dato: 30.01.2019

Godkendt:
Anne-Louise Rønlev Marianne Jordt

Annonceres den 30.01.2019

Klagefristen udløber den 1. marts 2019

Søgsmålsfristen udløber den 30.07.2019

Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	2
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
	Generelle forhold	3
	Støj	3
3.	Vurdering og bemærkninger	5
3.1	Begrundelse for afgørelse	5
3.2	Miljøteknisk vurdering	5
	3.2.1 Planforhold og beliggenhed	5
	3.2.2 Vilkår i miljøgodkendelse	6
	3.2.3 Jord og grundvand	9
	3.2.4 Bedst tilgængelige teknik	9
3.3	Udtalelser/høringssvar	9
4.	Forholdet til loven	14
4.1	Lovgrundlag	14
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	14
	4.1.2 Listepunkt	14
	4.1.3 Basistilstandsrapport	14
	4.1.4 BREF	14
	4.1.5 Revurdering	14
	4.1.6 Risikobekendtgørelse	15
	4.1.7 Miljøvurderingsloven	15
	4.1.8 Habitatdirektivet	15
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	15
4.3	Tilsyn med virksomheden	16
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	16
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	17

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse
- Bilag B. Kort over beliggenhed, adgangsvej og port
- Bilag C. Lovgrundlag – referenceliste
- Bilag D. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Haldor Topsøe har i 2016 opsat en port ved indkørslen til virksomheden på Linderupvej. Denne adgangsvej anvendes til tung transport til og fra virksomheden. Der henvises til kortmaterialet i bilag B.

Opsætningen af porten er en del af indhegningen af virksomheden. På grund af virksomhedens art samt oplag af kemikalier, er fabriksområdet heget ind for at forebygge forsætlige skadevoldende handlinger. Opsætningen af porten betyder, at der vil blive et ekstra støjbidrag fra acceleration i forbindelse med stop/start ved passage af porten, hvilket resulterer i en forøgelse af støjen på 2,3 dB(A) i dagtimerne. Dette har betydning for de nærmeste naboer. Omfanget af trafik vil ikke blive påvirket og der vil ikke ske en forøgelse af støjbelastningen om aftenen og natten.

Virksomhedens støj reguleres af vilkår 40 om grænseværdier for støj i dag-, aften- og natperioden i virksomhedens miljøgodkendelse (afgørelse om revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse af 10.12.2009).

Efter opsætningen af porten, er Linderupvej inde på virksomhedens område ikke længere at betragte som en offentlig vej. Kørslen på Linderupvej på virksomhedens område skal herefter regnes som virksomhedsstøj. Dette indebærer, at vilkår 40 ikke kan overholdes på hverdage kl. 6-18 og lørdage kl. 06-14 ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33, som er beliggende tættest på porten. Det skal understreges, at støjen kun beregningsteknisk og ikke reelt øges, bortset fra støj fra acceleration i forbindelse med åbning/lukning af port ved passage.

Haldor Topsøe har den 16.01.2017 ansøgt om en lempelse af støjgrænsen fra 45 dB(A) til 54 dB(A) for Linderupvej 31 og Linderupvej 33, referencepunkt R1, i dagsperioden på hverdage og lørdage. Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

Øvrige miljøforhold

Det ansøgte indebærer ikke nye eller ændrede miljøpåvirkninger i form af luft, spildevand, jord- og grundvand eller affald. Der er truffet afgørelse om, at der ikke skal udføres basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte. Afgørelsen er vedlagt som bilag D.

Miljøvurderingsloven

Det ansøgte er omfattet af Miljøvurderingsloven. En screening af projektet viser, at alene støjforholdene påvirkes. Påvirkningen er meget lokal (omfatter 2 ejendomme), og berører ikke nærliggende naturområder.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse meddelt lempede støjgrænser, da det ikke er muligt for virksomheden pt. at nedbringe støjen så grænseværdien på 45 dB(A) kan overholdes. Samtidig er der stillet vilkår, som skal sikre, at virksomhedens støj på sigt nedbringes til de vejledende grænseværdier for støj. Den reelle stigning i støjniveau svarer til 2,3 dB(A) og stammer fra acceleration i forbindelse med stop/start ved passage af porten.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT og den i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, når driften sker i overensstemmelse med denne miljøgodkendelse. Med denne afgørelse sikres, at støjbelastningen, vil blive nedbragt så de miljømæssige gener for de omboende nedbringes.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, fastsætter Miljøstyrelsen hermed ændrede og nye vilkår for støj. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag C.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

Støj

- B1 *Ændring af vilkår 40 i afgørelse af 10.12.2009*
Vilkår 40 i afgørelse om revurdering af 10.12.2009 for Haldor Topsøe A/S ændres til (ændringer er markeret med *kursiv*):

Virksomhedens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i omgivelserne i dB (A) må i nedennævnte områder ikke overstige følgende værdier:

Dag	Tidsrum	Ved etageboliger	Linderupvej 31 og 33	Åbent-lav boligbyggeri	Erhvervsområde
Hverdage	kl. 06-18	50	54 [*] / 52,7 ^{**}	45	60
Lørdage	kl. 06-14	50	54 [*] / 52,7 ^{**}	45	60
Hverdage	kl. 18-22	45	40	40	60
Lørdage	kl. 14-22	45	40	40	60
Søn- og helligdage	kl. 06-22	45	40	40	60
Alle dage	kl. 22-06	40	35	35	60

^{*} Værdi gældende frem til 1. august 2019

^{**} Værdi gældende fra 1. august 2019

Støjens spidsværdi i boligområderne må om natten ikke overskride de angivne grænser med mere end 15 dB(A).

Vilkåret er overholdt når egenkontrollen jf. vilkår 46 i afgørelse om re-
vurdering af miljøgodkendelse af 10.12.2009 viser værdier, der fratrukket
ubestemtheden er lig med ovennævnte grænseværdier eller derunder.

- B2 Der skal udføres støjdæmpende tiltag således, at støjbidraget ved Linde-
rupvej 31 og Linderupvej 33 nedbringes til maksimalt 52,7 dB(A) inden 1.
august 2019.

Dokumentationen for overholdelse af støjgrænserne i vilkår 40 (jf. vilkår
46) skal baseres på udførte kildestyrkemålinger efter udførelse af oven-
nævnte støjdæmpende tiltag. Målingerne skal udføres som beskrevet i
vilkår 46 i afgørelse om revurdering af miljøgodkendelse af 10.12.2009.
Dokumentationen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 må-
neder efter udførelse af de støjdæmpende tiltag.

- B3 Virksomheden skal første gang i 2023 og derefter hvert 5. år inden 1. ja-
nuar fremsendes følgende til tilsynsmyndigheden:
- Redegørelse for mulige tiltag til nedbringelse af støjniveauet ved
Linderupvej 31 og Linderupvej 33 og udgifter hertil samt belysning
af fordele og ulemper herved
 - Oplysning om tiltagens betydning for støjen i referencepunkterne
 - Forslag til handlingsplan for dæmpning af støjen

Miljøstyrelsen kan efter en konkret vurdering ændre frekvensen og tids-
punkt for fremsendelse af handlingsplaner.

- B4 Filtervagter tilknyttet afkast A1 skal inspiceres mindst hver 6. måned. Der
skal foreligge en procedure for inspektionens gennemførelse, som er let-
tilgængelig for driftspersonalet. Inspektionen skal som minimum omfatte
udtagning af filtervagten, rengøring af filtervagten og filtervagtens funkti-
on skal måles før og efter rensning.

Der skal føres journal over tidspunkt for udførte inspektioner og resulta-
tet heraf. Journalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

- B5 Filtre tilknyttet luftstrømme, som ledes til skorsten A1, skal vedligeholdes
efter producentens anvisning.

Der skal føres journal over tidspunkt for vedligehold og inspektioner af
filtre. Journalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

- B6 Ved udskiftning/nyinstallation af udstyr/materiel på virksomheden, som
har betydning for støjpåvirkningen i referencepunkt R1, Linderupvej 31
og Linderupvej 33, skal der så vidt muligt anvendes det mest støjsvage
udstyr.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Virksomheden har ansøgt om lempede støjgrænser i forbindelse med opsætning af port på Linderupvej, hvorefter vejen ikke længere er at betragte som en offentlig vej på virksomhedens areal. Opsætningen af porten betyder, at der vil blive et ekstra støjbidrag fra acceleration i forbindelse med stop/start ved passage af porten i dagtimerne. Dette har betydning for de nærmeste naboer Linderupvej 31 og Linderupvej 33. Omfanget af trafik vil ikke blive påvirket.

Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om at lempe støjgrænsen på hverdage og lørdage ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33. Samtidig skal virksomheden udføre støj-dæmpende tiltag til nedbringelse af støjniveauet ved de 2 ejendomme. Desuden skal virksomheden udføre løbende kontrol af støvfiltre for at sikre, at støjen fra den store skorsten (kaldet A1) ikke stiger.

Baggrunden for støjlempelsen er, at virksomheden ikke umiddelbart vil kunne overholde de nuværende støjgrænser, når tung trafik på virksomhedens del af Linderupvej fremover skal betragtes som virksomhedsstøj.

Det skal understreges, at det ansøgte ikke indebærer forøget forurening ud over støj. Det ansøgte er således uden betydning for luftemissioner, affald, spildevand og risikomæssige forhold. Ændringen har ikke betydning for overholdelse af lokalplanen for området (lokalplan 23). Ligeledes berøres Natura 2000-områder og andre naturområder ikke.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste teknologi.

3.2 Miljøteknisk vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Haldor Topsøe A/S's katalysatorfabrik er omfattet af Frederikssund Kommunes lokalplan nr. 23 "Lokalplan for et erhvervsområde ved Linderupvej/Heimdalsvej" vedtaget den 12. oktober 1993. Området er i lokalplanen fastlagt til erhvervsformål som liberalt erhverv, administration, industri, håndværks- og lagervirksomhed.

Afgørelsen indebærer etablering af flere støj-dæmpende tiltag, jf. vilkår B2, som alle vil kunne etableres indenfor de planmæssige rammer for området.

Grundvand

Virksomheden er beliggende i et område uden drikkevandsinteresser. Det ansøgte vurderes ikke at kunne påvirke grundvandet, da det ikke indebærer brug eller frigivelse af kemiske stoffer.

Naturbeskyttelse

Virksomheden er beliggende tæt på Natura 2000-område nr. 136.

Det ansøgte giver anledning til en merudledning af støj på 2,3 dB(A) fra acceleration i forbindelse med start/stop af lastbilerne ved passage af porten. Effekten heraf vil være meget lokal, og har således ikke betydning for den beregnede støj i de øvrige referencepunkter. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at det ansøgte er uden betydning for Natura 2000-områder og beskyttet natur.

Der er kendskab til forekomst af bilag IV-arterne flagermus, stor vandsalamander og spidssnudet frø. Desuden omfatter udpegningsgrundlaget for Natura 2000-

området flere fuglearter. Som følge af den minimale forøgelse af støj, giver projektet ikke anledning til påvirkning af fugle og bilag IV-arter, herunder disses yngle- og rasteområder.

Det ansøgte indebærer ikke udledning til luft eller generering af spildevand.

3.2.2 Vilkår i miljøgodkendelse

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs-katalog, § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat som en implementering af IE direktivet og er fastsat for bilag 1-virksomheder.

Vilkår B1

Det ansøgte indebærer dels en beregningsteknisk forhøjet støjniveauet ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33, og dels en forhøjet støj som følge af accelerationer i forbindelse med start/stop af lastbiler ved passage af porten. Der er ikke tale om ændringer i art og omfang af til- og frakørsel.

Muligheder for nedbringelse af støj

Virksomhedens støjgrænser iht. vilkår 40 i afgørelse om revurdering af 10.12.2009 er identisk med de vejledende støjgrænser. Virksomheden har søgt om støjlempelse for Linderupvej 31 og Linderupvej 33, da støjgrænsen på 45 dB(A) for hverdage og lørdage i dagtimerne ikke kan overholdes efter opsætning af hegn og port omkring virksomheden.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder", bør ansøgninger om lempelser af støjgrænser behandles på følgende måde:

- Der laves en detaljeret støjkortlægning
- Muligheder for støjdæmpning og de hermed forbundne omkostninger belyses
- Der laves en prioriteret handlingsplan, der tager sigte på at nedbringe støjen til de vejledende grænseværdier på 3-5 år.

Haldor Topsøe A/S har oplyst, at der er følgende muligheder for dæmpning af støjen ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33:

Tiltag	Beskrivelse/bemærkninger
a) Reduktion i omfanget af lastbiltrafik	Den eneste mulighed for at kunne overholdes støjgrænsen på 45 dB(A) i referencepunkt R1 er en nedbringelse af lastbiltrafikken med 90 %. Det vil betyde, at virksomheden ikke kan få tilført de nødvendige råvarer og hjælpestoffer og ikke kan fragte færdigvarerne til kunderne
b) Etablering af støjskærm	Den optimale placering af en støjskærm vil være langs Linderupvej hen til skel til Linderupvej 33. Den foreslåede skærm etableres i 4 meters højde og med en længde på 40 m.
c) Støj dæmpning af stationære kilder	Støjbidraget kan nedbringes ved, at 6 eksisterende køleanlæg udskiftes med støjsvage anlæg. 4 af disse udskiftninger er allerede udført, og de sidste 2 udføres i 2019. Desuden kan afkast fra homogeniseringstank dæmpes. Støjberegninger viser, at de øvrige støj kilder på virksomheden har så lille et støjbidrag, at en dæmpning ikke vil føre til, at der kan beregnes et lavere støjbidrag ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33.

d) Flytning af adgangsvejen til virksomheden	Flytning af adgangsvejen for tung trafik til Heimdalsvej vil betyde, at støjgrænse på 45 dB(A) kan overholdes.
--	--

Miljøstyrelsen vurderer, at det alene er tiltag b) og c) som er hensigtsmæssige. En reduktion af lastbiltrafikken vil betyde en væsentlig reduktion i virksomhedens produktion, da både råvarer og færdigvarer skal transporteres med lastbiler. For så vidt angår flytning af adgangsvejen, har Frederikssund Kommune oplyst til Miljøstyrelsen, at en flytning vil medføre støjgener i lokalområdet, som ikke umiddelbart kan reguleres af kommunen. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at en flytning af adgangsvejen ikke er hensigtsmæssig.

Virksomheden oplyser, at der ikke er andre muligheder end skitseret ovenfor for at nedbringe støjbidraget ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33. Flytning af porten tættere på virksomheden vil ikke betyde mindsket støj, da der i stedet vil være en længere distance med acceleration, som vil betyde en stigning i støjbidraget.

Udgifter til og effekt af gennemførelse af tiltag b) og c) fremgår nedenfor:

Situation / mulige tiltag til støjdæmpning	Støjniveau ved Linderupvej 31-33	Udgift ex. moms
<u>Effekt af støjdæmpende tiltag</u>		
Nuværende forhold	54,0	-
Dæmpning af stationære kilder (uden støjskærm)	53,8	Se nedenfor
Dæmpning af stationære kilder (med støjskærm*)	52,7	Se nedenfor
<u>Mulige støjdæmpende tiltag</u>		
Etablering af støjskærm *	-	550.000
Dæmpning af 6 køleanlæg, M301-306	-	**
Dæmpning af andre kilder: - P213.af (afkast fra homogeniseringstanke)	-	100.000 - 200.000
I alt, maksimalt	-	750.000

* 4 meter høj og 40 m lang

** Ikke oplyst, da tiltaget udføres under alle omstændigheder

Støjlempelse til 54 dB(A)

Miljøstyrelsen har valgt at lempe støjgrænsen frem til 1. august 2019 til 54 dB(A) for dagtimerne på hverdage og lørdage ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33 svarende til det nuværende støjbidrag, da det ikke umiddelbart er muligt for virksomheden at overholde støjgrænsen på 45 dB(A) i vilkår 40 i afgørelse om revurdering af 10.12.2009.

Til grund for lempelsen ligger yderligere:

- At lempelsen kun gives for et begrænset tidsrum, nemlig hverdage kl. 06-18 og lørdage 6-14 (grænseværdierne i vilkår 40 er overholdt for de øvrige tidsrum på døgnet og for de øvrige referencepunkter)
- Kun et begrænset antal boliger er berørt (Linderupvej 31 og Linderupvej 33)

Støjlempelse til 52,7 dB(A)

Virksomhedens fremsendte redegørelse viser, at der kan udføres flg. støjdæmpende tiltag:

- Etablering af støjskærm (4 meter høj og 40 meter lang), placeret langs skel til Linderupvej (se vedlagte bilag B)
- Støjdæmpning af P213.af (afkast fra homogeniseringstanke)

- Udskiftning af 6 køleanlæg med mere støjsvage anlæg, hvilket Haldor Topsøe allerede har truffet beslutning om at udføre. Der er allerede udført udskiftning af 4 af anlæggene, og de sidste 2 vil blive udskiftet i 2019.

Disse tiltag vil betyde et støjbidrag på 52,7 dB(A) ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33. Den eksisterende støjgrænse på 45 dB(A) vil herefter fortsat være overskredet ved de 2 ejendomme. Udgiften til gennemførelse af foranstaltningerne er oplyst til at koste mindre end 1 mio. kr. Set i lyset af de relativt lave omkostninger, vurderer Miljøstyrelsen, at der er proportionalitet imellem udgifterne til støjdæmpning og den støjdæmpende effekt. Da virksomheden samtidig til stadighed bør arbejde for at nedbringe støjbidraget, så de vejledende støjgrænser kan overholdes, er der stillet krav om, at en støjgrænse på 52,7 dB(A) ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33 skal være overholdt fra 01. august 2019.

Selvom støjgrænsen nedbringes i 2019, vil det ikke være tilstrækkeligt til at kunne overholde de vejledende støjgrænser. Der er derfor fastsat vilkår B3-B6, jf. begrundelsesafsnit for disse vilkår.

Vilkår B2

Der er stillet krav om, at der udføres tiltag, så en støjgrænse på 52,7 dB(A) kan overholdes fra 01. august 2019. Virksomheden har oplyst, at der vil blive udført de tiltag, som er beskrevet i begrundelsesafsnittet vedr. B1, og som virksomheden har foreslået. Det skal bemærkes, at den planlagte støjmur vil blive sammenbygget med det planlagte højvandsdige.

Der er yderligere stillet krav om dokumentation for overholdelse af støjgrænserne i vilkår B1 efter udførelse af tiltagene.

Vilkår B3

Haldor Topsøes handlingsplan kan ikke på nuværende tidspunkt sikre nedbringelse af støjen til grænseværdierne på 3-5 år som det bør, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder". Derfor er der stillet vilkår om, at virksomheden løbende skal fremsende handlingsplaner for fortsat nedbringelse af støjniveauet med henblik på at kunne overholde den vejledende grænseværdi.

Der er fastsat en frekvens for fremsendelse af handlingsplaner på 5 år, første gang i 2023. En konkret vurdering kan dog vise, at det er hensigtsmæssigt med en ændret frekvens og en ændret dato. Vilkåret giver derfor mulighed for at ændre frekvens og tidspunkt for fremsendelse af handlingsplaner.

Vilkår B4

Støjbidraget fra skorsten A1 har betydning for støjbidraget i bl.a. referencepunkt R1. Haldor Topsøe har i sit fremsendte materiale forudsat, at lydeffektniveauet er 79,6 dB(A). Denne værdi er baseret på målinger udført lige efter rensning af skorstenen, jf. teknisk notat af 23.08.2017. Nedenfor er samlet resultatet af målte lydeffektniveauer fra skorstenen de seneste år:

Dato	Lydeffektniveau
2012-01-17	87,1 dB(A)
2012-09-13	76,3 dB(A)
2015-10-12	84,2 dB(A)
2016-01-20	91,8 dB(A)
2016-10-26	97,8 dB(A)
2017-08-23	79,6 dB(A)

Set i lyset af, hvor meget støjniveauet fra skorstenen har varieret, vurderer Miljøstyrelsen, at det er væsentligt, at der fastholdes et lavt støjniveau.

Virksomheden har oplyst, at undersøgelser har vist, at støvfiltre i luftstrømmen fra K2 ikke har været tætte, hvilket har betydet støvbelægninger i skorstenen, herunder på støjdamperne i skorstenen, som herefter ikke har virket korrekt.

Miljøstyrelsen har derfor fastsat krav om, at filtervagter (udstyr, som anvendes til at kontrollere lavt støvindhold i luftstrømme) inspiceres og vedholdes regelmæssigt, og at der føres journal herover. Desuden skal der foreligge en procedure herfor. Det er tale om tiltag, som virksomheden allerede har indført.

Vilkår B5

Som yderligere foranstaltning til at sikre, at støvemissionen minimeres, er der stillet krav om, at filtrene vedligeholdes efter producentens anvisning. Resultaterne skal fremgå af en journal.

Vilkåret sikrer både, at støjdamperne i skorsten A1 fungerer efter hensigten og at støvemissionen mindskes mest muligt.

Vilkår B6

For at sikre, at nyt udstyr som opsættes på virksomheden ikke bidrager til forøgelse af støj ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33, er der stillet krav om, at der skal anvendes det mest støjsvage udstyr i forbindelse med udskiftning, nyinstallation mv.

3.2.3 Jord og grundvand

Det ansøgte har ingen betydning for jord og grundvand, da det alene omhandler støjforhold. Der er derfor ikke stillet vilkår i miljøgodkendelsen herfor.

Der er truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport, jf. bilag D.

3.2.4 Bedst tilgængelige teknik

Det ansøgte er omfattet af BREF-dokumentet "Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Common Waste Water and Waste Gas Treatment/ Management Systems in the Chemical Sector" fra 2016.

Ifølge konklusionen, er det bedst muligt teknologi at nedbringe støjen mest muligt, herunder at udarbejde støjhandlingsplaner. Med miljøgodkendelsen til det ansøgte, er der stillet krav om udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Godkendelsen er således udarbejdet i overensstemmelse med BREF-dokumentet.

3.3 Udtalelser/høringssvar

Udtalelse fra Frederikssund Kommune

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Frederikssund Kommune den 01.03.2018, der i sit høringssvar den 14.03.2018 oplyser, at kommunen ikke har bemærkninger til det ansøgte. Kommunen oplyser, at anvendelse af Heimdalsvej som adgangsvej for tung trafik (i stedet for Linderupvej), vil være uhensigtsmæssig af hensyn til beboerne i lokalområdet.

Herudover har Miljøstyrelsen fremsendt udkast til miljøgodkendelse og afgørelse om VVM til Frederikssund Kommune den 12.11.2018.

Kommunen har den 15.11.2018 fremsendt følgende bemærkninger:

"Hermed vores høringssvar til fremsendte udkast, som vedrører forøgelse af støjbidraget fra Haldor Topsøe efter opsætning af Port ved indkørslen til fabrikken fra Linderupvej. Vi har drøftet denne i huset på et tidligere tidspunkt, hvor vi vurderede, at den regnetekniske forøgelse af støjbidraget, der fremkommer ved at man indregner et vejareal i virk-

somhedens godkendelse ikke vil forøge den reelle støjbelastning fra området. Støj fra offentlig vej udenfor fabriksporten reguleres ikke af miljøgodkendelsen. Da der er andre vigtige hensyn at tage i forhold til at begrænse offentlighedens adgang til fabriksområdet, finder vi at den regnetekniske overskridelse må accepteres.

Vi har ingen bemærkninger.

Med hensyn til etablering af midlertidige opholdssteder for ny-ankomne flygtninge, har jeg kontaktet vores Byggesagsteam, som meddeler, at der ikke er truffet afgørelser med henblik på etablering af midlertidige opholdssteder til ny-ankomne flygtninge i områder belastet med støj fra Haldor Topsøe A/S."

Miljøstyrelsen har ikke bemærkninger hertil.

Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 23.03.2017. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

Herudover har Miljøstyrelsen foretaget en høring af beboerne/ejerne af Linderupvej 31 og Linderupvej 33. Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra Linderupvej 33 som angivet nedenfor.

Bemærkninger fra Linderupvej 33	Miljøstyrelsens bemærkninger
Bemærkninger modtaget 12.12.2018	
I forbindelse med ovennævnte var vi til møde hos Topsøe den 4. december. Et kort øjeblik troede vi, at den foreslåede støjmur var af hensyn til naboerne, men det blev oplyst at, Topsøes interesse i/ ansvar for at nedbringe støjen, stopper brat ved skellet/porten. Det fremgår tydeligt af bilags-materialet side 8/17 - hvorfor nedbringe støjen udenfor porten, når den så stiger indenfor porten - hvis porten rykkes ind. Endvidere lod det ikke til, at Topsøe vil tage del i at søge kommunen om ned-sættelse af hastigheden på Linderupvej.	Den foreslåede støjmur har til formål at reducere støjemissionen fra virksomheden, dvs. at mindske støjbelastningen hos naboerne. Virksomhedens miljøgodkendelse omhandler alene støjforhold på virksomhedens areal. Miljøstyrelsen har ikke kompetence til at kræve ændringer i trafikale forhold udenfor skel, fx i forhold til adgangen til virksomheden. Frederikssund Kommune er myndighed herfor.
Topsøe har ikke præsenteret andre støjreducerende tiltag. Topsøes handlingsplan kan ikke nedbringe støjen til under 52,7 dB indenfor de næste 3-5 år, hvilket ikke er tilfredsstillende. En hyppigere frekvens for opfølgning af måle- ne i handlingsplanen betyder vel blot, at virksomheden skal søge dispensation lidt oftere.	Virksomheden har foreslået, at der ud over opsætning af støjmuren, foretages en støj- dæmpning af flere køleanlæg og en tank. Da støj fra tung trafik er den væsentligste kilde til støj ved Linderupvej 33, er det ikke muligt pt. at udføre andre støj dæmpende tiltag, som kan bringe støjen længere ned end 52,7 dB(A), med mindre trafikintensiteten nedbringes markant. Det vil betyde begrænsninger i virksomhedens drift. Kravet om fortsat opfølgning på mulighederne for at nedbringe støjniveauet er fastsat i overensstemmelse med støjvejledningen på området (nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder").
Vi finder, at den foreslåede støjmur ikke reducerer støjen væsentligt og fastholder at porten bør flyttes. Vi finder et støjniveau på 52,7 dB for aldeles uacceptabelt og sætter i øvrigt tvivl ved rigtigheden af den teoretiske skrivebordsberegning.	Det er korrekt, at den foreslåede støjmur ikke reducerer støjen væsentligt. Virksomheden har udført beregninger som viser, at flytning af støjmuren ikke vil have betydning for støjemissionen, se virksomhedens svar af 17.12.2018 nedenfor.
Sluttelig beklager vi, at det bliver mere og mere vanskeligt at være nabo til en virksomhed, der kun ønsker at være virksomhed og ikke ser sig selv i rollen som nabo. Sagt på en anden måde og set i lyset af den verserende sag om Topsøe-diget, betragter vi	Linderupvej 33 er blevet hørt som berørte naboer iht. reglerne i forvaltningsloven. De modtagne bemærkninger er indgået i sagsbehandlingen idet Miljøstyrelsen har forholdt sig til de bemærkninger, som Linderupvej 33 har fremsendt.

projektet om støjreduktion for et internt anlæg og denne proces med partshøring for en paradeforestilling. Det kan undre, at Miljøstyrelsen fortsat står på mål for en så dårlig miljøindsats.	
Bemærkninger modtaget 19.12.2018	
To fluer med et smæk – Byg en mur og plant en skov Om hvordan man nedbringer støjniveauet nu og på sigt og hvordan man opnår en effektiv kystsikring – begge dele til fordel for fabrikken og til gavn og glæde for naboerne og hvor miljøet og naturen værnes bedst muligt. Allerførst fjernes poplerne, og for at nedbringe støjen nedsættes hastigheden på Linderupvej til 40 km – porten rykkes ind på grunden til første tværvej og forsynes med fjernbetjent automatisk lukning til brug for faste leverandører/vognmænd. Desuden etableres der på venstre side af porten, når man står udefra og kigger ind, en kombineret højvandsmur og støjmur fra jordvolden til portslusen. Desuden plantes der så mange nåletræer som muligt. På højre side af porten plantes der på hele græsarealet en tæt nåletræsskov. Fra porten og ud mod vandet erstattes trådhegnet med en højvandsmur i beton op i kote 3,0 og med et trådhegn ovenpå. Højvandsmuren skjules ved at tilplante med slåen, tjørn og lignende lave gevækster, der passer ind i strandengsmiljøet. Beplantningen kan samtidig skjule stubbene efter poplerne. Nåletræerne skal være af en art, der når en max. højde på ca. 15 meter og skoven skal være tæt og lukket i bunden.	Miljøgodkendelsen rummer ikke krav til hvordan støjnedbringelsen skal foregå. Det er således op til virksomheden at udføre dette. Det fremsendte forslag er sendt til Haldor Topsøe A/S, som således har mulighed for at inddrage forslaget i sin løsningsmodel. Til orientering kan det oplyses, at Miljøstyrelsen ikke er myndighed for så vidt angår kørehastigheder på Linderupvej. Samme forhold gør sig gældende omkring valg af beplantning og tiltag til at mindske risikoen for oversvømmelse.
Jordvolden langs med stien er en rimelig effektiv støjdamper. Jordvolden stopper imidlertid ved porten – derfor er ideen at forlænge jordvolden med en tæt skov af nåletræer. Gå en tur i skoven her i juledagene og bemærk hvor stille der er – og kommer du så ind i en tæt nåleskov, vil opleve, at der nærmest opstår et vacuum. Nogle gange kan man ikke se skoven for bar træer, men står man i porten, så smelter støjdæmpning og kystsikring sammen. Det er og bliver to forskellige sager, med forskellige regelsæt der skal behandles og godkendes af forskellige myndigheder – men de har et tilfælle – miljøet.	Der henvises til Miljøstyrelsens ovenstående bemærkninger. Miljøstyrelsen skal herudover bemærke, at etablering af beplantning ikke har nogen væsentlig støjdæmpende virkning, med mindre der er tale om store arealer.

Miljøstyrelsen har den 04.12.2018 afholdt møde med virksomheden og Linderupvej 27, 31 og 33. På mødet gav naboerne bl.a. udtryk for, at der jævnligt opleves gener med lastbiler, som må vende/bakke fordi porten er lukket. Dette forhold ligger imidlertid udenfor Miljøstyrelsens kompetence, da styrelsen kun kan regulere støjemissionen fra virksomhedens drift, herunder kørsel på virksomhedens område.

På mødet den 4. december blev Miljøstyrelsen gjort opmærksom på, at støjkravene udvides om lørdagen. Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at støjgrænseværdierne lempes fra kl. 6 til kl. 14 om lørdagen, men at tung trafik fortsat kun må

finde sted mandag til fredag fra kl. 6 til kl. 18 samt lørdage mellem kl. 8 og kl. 14, jf. vilkår 44 i virksomhedens revurdering af 10. december 2009.

Udtalelse fra virksomheden

Miljøstyrelsen har fremsendt udkast til afgørelse til Haldor Topsøe A/S den 25.09.2018.

Virksomheden har den 11.10.2018 fremsendt nedenstående bemærkninger. Miljøstyrelsens bemærkninger hertil er tillige anført.

Virksomhedens bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger
I forbindelse med ansøgningen, oplyste vi om mulige tiltag til støjdæmpning med tilhørende udgifter. Vi oplyste at 6 køleanlæg, M301-M306 ville blive udskiftet som del af almindelig vedligehold. Vi oplyste at planen var at være færdig med udskiftningen i 3.kvt 2018. De 4 kølere er blevet udskiftet, men udskiftning af de 2 sidste køleanlæg er blevet udskudt til 2019. I støjkortlægning for 2018 vil de 4 køleanlæg, der er udskiftet indgå. Haldor Topsøe har planer om at etablere et højvandsdige, der skal placeres lige nord for fabrikken og ned langs det østlige skel og slutte med et mobilt højvandsskot ved porten ved Linderupvej. Etableringen af højvandsskottet ved porten kræver anlægsarbejde på det hjørne, hvor støjskærmen skal slutte, tættest på Linderupvej 33. Dette projekt ligger til endelig godkendelse hos Frederikssund Kommune.  Vi ønsker at samtænke afslutningen af højvandsdiget med placering af støjskærm og har i den forbindelse fået beregnet alternative placering af støjskærm. Beregningsresultatet af de forskellige placeringer af støjskærm er det samme, dæmpning af støjbidraget med 1 dB(A) ved Linderupvej 33. Dette betyder samtidigt at tidsfristen i vilkår B2, ikke kan overholdes, da højvandsdiget efter planen først bliver etableret i 2. og 3. kv. 2019. Vi ønsker derfor at tidsfristen i vilkår B2 ændres til 1. november 2019, vi ønsker ligeledes vilkåret ændret således der ikke er krav til den præcise udformning og placering af støjskærmen, men et funktionskrav, som kan lyde: Etablering af støjskærm ved porten og skel til Linderupvej 33, der dæmper støjbidraget 1 dB(A).	Godkendelsen tilrettes i overensstemmelse hermed (se begrundelse for vilkår B1-B2). Miljøstyrelsen vurderer, at etablering af højvandsdiget og samtænkning ikke er til hinder for at udføre de støjdæmpende foranstaltninger krævet i vilkår B2. Erfaringsmæssigt kan digearbejdet blive udsat. Det kan betyde, at heller ikke den ønskede frist (1. november 2019) kan overholdes. Derfor har Miljøstyrelsen valgt ikke at ændre tidsfristen for udførelse af støjdæmpende foranstaltninger i vilkår B2. Miljøstyrelsen er opmærksom på, at der vil være mindre dele af sammenkoblingen mellem dige og støjskærm, som ikke kan udføres før diget er etableret. Udformningen af vilkår B2 er blevet ændret således, at det ikke er præciseret, hvordan og hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der skal udføres. Dette er sket for at give virksomheden råderum til optimal placering af den planlagte støjskærm i forhold til digeprojektet.

I forhold til dokumentationskravet ønsker vi, at dokumentationen indgår i støjkortlægningen for 2019, der fremsendes Miljøstyrelsen senest 1. marts 2020, jf. vilkår 46	Miljøstyrelsen vurderer, at det er for sent i processen først at få dokumentationen 01.03.2020, da det er næsten 1 år efter etablering af de støjdæmpende foranstaltninger.
Vi ønsker vilkår B6 præciseres, således det fremgår at krav til støjsvagt udstyr, kun gælder for udstyr, der kan øge virksomhedens støjbidrag i R1, ved Linderupvej 31-33.	Virksomhedens anmodning imødekommes, da denne afgørelse kun omhandler referencepunkt R1, Linderupvej 31 og 33. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at der i forbindelse med revurderingen af Haldor Topsøes miljøgodkendelser forventes at blive fastsat krav svarende til vilkår B6 for hele virksomheden.

Haldor Topsøe har fremsendt følgende bemærkninger til høringssvarene fra Linderupvej 33:

- Virksomhedens bemærkninger af 17.12.2018 til høringssvar af 12.12.2018
*"Det fremgår af bemærkningerne at naboerne ønsker at porten flyttes længere ind på fabriksområdet.
Som del af ansøgning om lempelse af støjgrænser vej Lindrupvej 31 og 33 har vores støjkonsulent, SH-Akustik, vurderet om flytning af porten længere ind på fabriksområdet, vil ændre på støjbelastningen i referencepunkt R1 ved Linderupvej 33. Det vil være muligt at flytte porten maksimalt 30 meter længere ind på området, men da lastbilernes acc. længde er mere end 60 meter er det SH-Akustiks vurdering at det ikke betyde noget for støjbidraget i R1 at flytte porten. Vi har derfor ikke regnet videre på denne løsning."*
- Virksomhedens bemærkninger af 28.01.2019 til høringssvar af 19.12.2018
Poppeltræerne nord for Linderupvej er i denne uge blevet fældet og vi har anmodet HedeDanmark om at udarbejde et oplæg til beplantning til erstatning for poppeltræerne. Det er vores plan er præsentere vores nærmeste naboer for oplægget, inden den nye beplantning etableres.

Ole Sommerfeldt Andersen foreslår i brevet at porten flyttes længere ind på fabriksområdet. Som del af ansøgning om lempelse af støjgrænser vej Lindrupvej 31 og 33 har vores støjkonsulent, SH-Akustik, vurderet om flytning af porten længere ind på fabriksområdet, vil ændre på støjbelastningen i referencepunkt R1 ved Linderupvej 33.

Det vil være muligt at flytte porten maksimalt 30 meter længere ind på området, men da lastbilernes acc. længde er mere end 60 meter er det SH-Akustiks vurdering at det ikke vil betyde noget for støjbidraget i R1 at flytte porten. Vi har derfor ikke regnet videre på denne løsning."

Miljøstyrelsen har ikke bemærkninger hertil.

Miljøstyrelsen har desuden fremsendt et udkast til afgørelse til Haldor Topsøe den 20.12.2018. Virksomheden har ikke haft bemærkninger hertil.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag C.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 10.12.2009 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt 4.2. *Fremstilling af uorganiske kemikalier* på bilag 1 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bkg. nr. 1458 af 12. december 2017.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om, at Haldor Topsøe A/S ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport, idet det ansøgte ikke indebærer brug eller fremstilling af farlige stoffer/blandinger af stoffer. Dermed kan det ansøgte ikke give anledning til en påvirkning af jord- og grundvand på virksomheden areal.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag D og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BREF

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af BREF-dokumentet "Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector" fra 2016".

Der findes dog ikke BREF-dokumenter eller BAT-konklusioner, som specifikt omhandler katalysatorfabrikation.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

Revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser er påbegyndt den 10. november 2016.

4.1.6 Risikobekendtgørelse

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Det ansøgte indebærer i sig selv ingen ændring af risikoforholdene på virksomheden, men indhegningen inkl. porten er med til at mindske risikoen for skadevoldene aktiviteter fra udefra kommende.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Virksomheden er opført på bilag 1, pkt. 6 i Miljøvurderingsloven¹:
"Integrerede kemiske anlæg, dvs. anlæg til fremstilling i industriel målestok af stoffer ved kemisk omdannelse, som ligger side om side og funktionelt hører sammen".

Miljøstyrelsen vurderer dog, at det ansøgte er omfattet af bilag 2, punkt 13 a):
"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)".

Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 3, og der er den 30.01.2019 truffet særskilt afgørelse herom, idet Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.8 Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af Natura 2000-område 136 og er derfor omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.1, den miljøtekniske vurdering.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelse/afgørelser:

1. Revurdering af miljøgodkendelse af 10. december 2009
2. Mellemvareproduktion i bygning P6 af 13. december 2011
3. Etablering af laboratorium for langtidstest af DNX-katalysatorer af 27. august 2013
4. Trailerplads og brandbeskyttelsescontainere herunder nyt forsinkelsesbassin til overfladevand af 28. februar 2014
5. Ledning til ammoniakvand af 21. oktober 2014
6. Afgørelse om ændring af vilkår 9 af 11. juli 2016
7. Miljøgodkendelse til produktion af zeolitpulver i afd. F af 6.11.2017.
8. Miljøgodkendelse til fremstilling af nikkelpulver i ny tilbygning ved afdeling M af 9. marts 2018
9. Dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder til flytning og udvidelse af produktionsudviklingscenter af 08.06.2018
10. Miljøgodkendelse til testproduktion af batterimateriale af 13.07.2018
11. Miljøgodkendelse af testproduktion af ny katalysatortype af 07.09.2018
12. Miljøgodkendelse af ændret produktionsmetode for TK-katalysatorer af 19.12.2018

¹ LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018 om bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Frederikssund Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt udledning af spildevand til det kommunale spildevandsrenseanlæg

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 01.03.2019.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for afgørelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Frederikssund Kommune

Styrelsen for patientsikkerhed

Danmarks Naturfredningsforening

Friluftsrådet

Dansk Ornitologisk Forening

Linderupvej nr. 27, 31 og 33

Bilag A

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Attention: Marianne Jordt

Haldor Topsøe A/S
Heimdalsvej 4-6
3600 Frederikssund
Danmark

CVR nr. 41853816

Tlf +45 4527 2900
Fax +45 4527 2989
www.topsoe.com

16. januar 2017

Ansøgning om ændring af vilkår 40 i miljøgodkendelse af 2009

Hermed fremsendes ansøgning om ændring af vilkår 40 i miljøgodkendelse af 10. december 2009:

Vilkår 40

Virksomheden bidrag til det ækvivalente, korrigerende støjniveau i omgivelserne må i nedennævnte områder ikke overstige følgende værdier:

Ved etageboliger:

Hverdag	kl. 06-18	50 dB(A)
Lørdag	kl. 06-14	50 dB(A)
Hverdag	kl. 18-22	45 dB(A)
Lørdag	kl. 14-22	45 dB(A)
Søn-og helligdage	kl. 06-22	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22-06	40 dB(A)

I områderne for åbent-lav-boligbyggeri:

Hverdag	kl. 06-18	45 dB(A)
Lørdag	kl. 06-14	45 dB(A)
Hverdag	kl. 18-22	40 dB(A)
Lørdag	kl. 14-22	40 dB(A)
Søn-og helligdage	kl. 06-22	40 dB(A)
Alle dage	kl. 22-06	35 dB(A)

Støjens spidsværdi i boligområderne må om natten ikke overskride de angivne grænser med mere end 15 dB(A).

I erhvervsområdet:

Alle dage og indenfor samtlige tidspunkter: 60 dB(A)

Følgende ønskes tilføjet til vilkår 40:

I referencepunkt R1, som ligger indenfor området åbent-lavt boligbyggeri ved Linderupvej, gælder følgende værdier:

Hverdag	kl. 06-18	54 dB(A)
Lørdag	kl. 06-14	54 dB(A)
Hverdag	kl. 18-22	40 dB(A)
Lørdag	kl. 14-22	40 dB(A)
Søn-og helligdage	kl. 06-22	40 dB(A)
Alle dage	kl. 22-06	35 dB(A)

Begrundelse

Haldor Topsøe A/S har primo marts 2016 etableret en port ved Linderupvej, som fremover vil være lukket for uvedkommende. Hidtil har det været muligt for offentligheden at komme ind på fabriksområdet via Linderupvej, og vejen har i forbindelse med beregning af støjbelastning altid været regnet som offentlig. Dermed har støjen fra Haldor Topsøe A/S' kørslen på Linderupvej ikke været medregnet i virksomhedens eksterne støjbelastning.

Miljøstyrelsen har i august 2015 oplyst, at når portene sættes i og lukkes, skal støjen fra kørsel på Linderupvej medregnes i virksomhedens støjkortlægning. Haldor Topsøe A/S har derfor fået foretaget beregninger og analyser, der viser, hvad det vil betyde, hvis kørsel på Linderupvej medregnes til støjbelastningen. Der er udarbejdet et teknisk notat af firmaet SHAkustik i april 2016, som konkluderer, at støjvilkårene ikke kan overholdes i referencepunkt R1 når støjen fra kørsel på Linderupvej medregnes. Det er dog kun i dagtimerne, at det øgede støjbidrag får en betydning, idet kørsel med lastbiler og varebiler kun foregår i perioden kl. 06-18 i hverdage og kl. 06-14 om lørdagen. Der sker derfor ingen forøgelse af støjbidraget i aften- og nattetimerne.

Haldor Topsøe A/S har i juni 2016 fremsendt en anmodning til Miljøstyrelsen om ikke at medregne kørsel på Linderupvej i beregning af den eksterne støjbelastning fra virksomheden. Miljøstyrelsen har den 28. september 2016 afvist anmodningen og bedt Haldor Topsøe A/S om at fremsende en ansøgning om ændring af vilkår 40. Miljøstyrelsen har endvidere bedt om yderligere oplysninger, som er inkluderet i nærværende ansøgning.

I november 2016 er der foretaget en ny beregning af støjbelastningen ved medregning af trafikken på Linderupvej. I denne beregning er der også taget højde for den

støj, som fremkommer ved tomgang, start og stop af lastbiler ved porten, og dette giver en lille stigning i støjbelastningen ved referencepunkt R1 i forhold til den tidligere beregning.

3 / 4

16. januar 2017

Støjbelastningen i dagperioden er beregnet til 54 dB(A), hvilket er 2,3 dB højere end den tidligere beregning, som viste 51,7 dB(A) i referencepunkt R1 ved medregning af trafikken på Linderupvej.

I bilag 1 er vedhæftet et støjkort, der viser støjudbredelsen omkring porten, når tomgang, start og stop af lastbiler medregnes.

Miljøstyrelsen ønsker at få oplyst, "om lastbilerne opfylder forudsætningerne i rapport 21- 3 udgave, Støj fra lastbiler, målinger 2008". Haldor Topsøe kan ikke garantere, at alle lastbiler, der kører ind og ud af fabrikken, er "større, nyere og velholdte lastbiler beregnet til stykgodstransport", som der er målt på i rapport 21-3. Det skal ligeledes bemærkes, at Haldor Topsøe A/S ikke har egne lastbiler, al transport til og fra virksomheden foretages af eksterne transportører.

I april 2016 har SHAkustik udarbejdet et notat, som konkluderer, at vilkår 40 ikke kan overholdes i referencepunkt R1, når støjen fra kørsel på Linderupvej medregnes i støjkortlægningen. Det er dog kun en beregningsmæssig forøgelse af støjbelastningen.

Hvis Haldor Topsøe A/S skal medregne kørsel på Linderupvej i støjkortlægningen, skal den beregningsmæssige forøgelse af støjen reduceres for at overholde nuværende støjgrænser. I notatet nævnes fire mulige tiltag for at opnå en reduktion:

1. Støjdæmpning af køretøjer
2. Reduktion i antal køretøjer
3. Flytning af indkørsel til fabriksområdet til et andet sted på matriklen
4. Støjafskærmning langs Linderupvej

Tiltag nr. 1 og nr. 2 er ikke mulige at gennemføre, idet Haldor Topsøe A/S ikke har mulighed for at støjdæmpe eksterne køretøjer. En reduktion i antallet af køretøjer, således at den nuværende støjgrænse kan overholdes, vil betyde at antallet af køretøjer skal reduceres til en tiendedel af det nuværende antal. Dette vil medføre en lukning af virksomheden.

Tiltag 3 er heller ikke muligt, idet der ikke må køres med farligt gods på Heimdalsvej, som er det eneste alternativ til Linderupvej, hvis indkørsel til fabriksområdet skal flyttes. Haldor Topsøe A/S har i oktober 2016 kontaktet Frederikssund Kommune med henblik på at få be- eller afkræftet, at indkørsel til fabriksområdet ikke kan ske via Heimdalsvej. Frederikssund Kommune er endnu ikke vendt tilbage med et svar. Miljøstyrelsen kan evt. selv tage kontakt til kommunen.

Tiltag 4, etablering af en 40 meter lang og 4 meter høj støjskærm på virksomhedens areal er mulig, som angivet i notatet fra april 2016, men støjbelastningen reduceres kun med 1 db(A). En større dæmpning kan opnås, hvis skærmen forlænges mod øst hen foran boligen på Linderupvej 33, hvilket naboerne højst sandsynligt ikke vil finde optimalt.

Beregningerne med støjskærm er opdateret i januar 2017, hvor der er taget højde for den støj, som fremkommer ved tomgang, start og stop af lastbiler ved porten. Resultatet ændres dog ikke, idet støjbelastningen fortsat kun reduceres med 1 dB(A). Se bilag 2.

4 / 4

16. januar 2017

Det er ikke muligt at reducere den beregningsmæssige forøgelse af støjen ved at reducere støjbidragene fra de stationære støjkluder på virksomheden. I det område, hvor støjbelastningen i dagperioden er over 45 dB(A), stammer støjen hovedsageligt fra lastbilkørsel på den østligste del af Linderupvej indenfor virksomhedens skel. Dvs. at bidraget fra lastbilkørslen i sig selv overskrider grænseværdien på 45 dB(A) og derfor hjælper det ikke at dæmpe andre støjkluder på virksomheden og beregne udgifterne hertil.

På baggrund af ovenstående finder Haldor Topsøe A/S det ikke teknisk muligt at dæmpe den beregningsmæssige forøgelse af støjbidraget som følge af, at porten er etableret. Det skal bemærkes, at støjbidraget, hverken øges på grund af produktionsmæssige ændringer eller ændringer i transportmønsteret – der sker ingen ændringer i den godkendte aktivitet på virksomheden. Den faktiske støjemission er fortsat det samme og ændres ikke ved at medregne kørsel på Linderupvej i dagtimerne. Naboer/omgivelserne vil således ikke mærke nogen forskel.

Derudover er Haldor Topsøe A/S en kolonne 3-risikovirksomhed og derfor omfattet af krav om udarbejdelse af en sårbarhedsvurdering og evt. en sikringsplan. På grund af virksomhedens art samt oplag af kemikalier, skal fabriksområdet hegnes ind og offentlig adgang forhindres for at forebygge forsætlige skadevoldende handlinger iht. risikobekendtgørelsen. Indhegning og indsættelse af porte er derfor en nødvendighed for at opfylde kravene i risikobekendtgørelsen.

Som det fremgår af ovenstående er den beregningsmæssige forøgelse af støjbidraget administrativ og forårsaget af udefra givende forhold. Forudsætningerne for støjvilkår, meddelt i miljøgodkendelsen, ændres på grund af disse forhold og idet det ikke er teknisk muligt at dæmpe den administrative forøgelse af støjbidraget, ansøges om en lempelse af grænseværdien for støj i dagtimerne i området, som ligger indenfor området åbent-lavt boligbyggeri, ved Linderupvej 31 og 33 (referencepunkt R1) i beregningen af den eksterne støjbelastning fra Haldor Topsøe A/S.

Med venlig hilsen

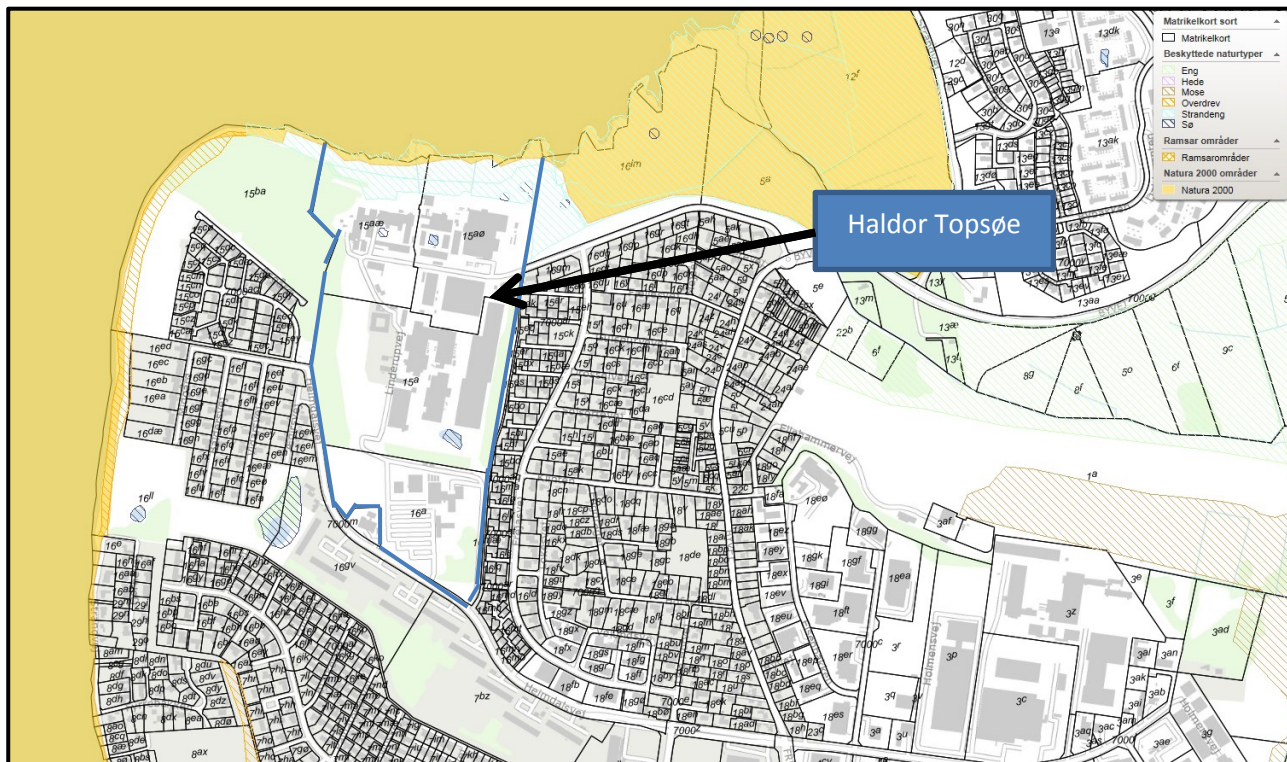
Zabina Akhtar

Bilag

1. Støjniveaukurver med og uden stop og acceleration medregnet ved port
2. Støjniveaukurver med hhv. 3m og 4m skærm, hvor stop og acceleration er medregnet

Bilag B: Virksomhedens beliggenhed

Virksomhedens placering med angivelse af Natura 2000-område 136 (markeret med gult) og beskyttede naturtyper

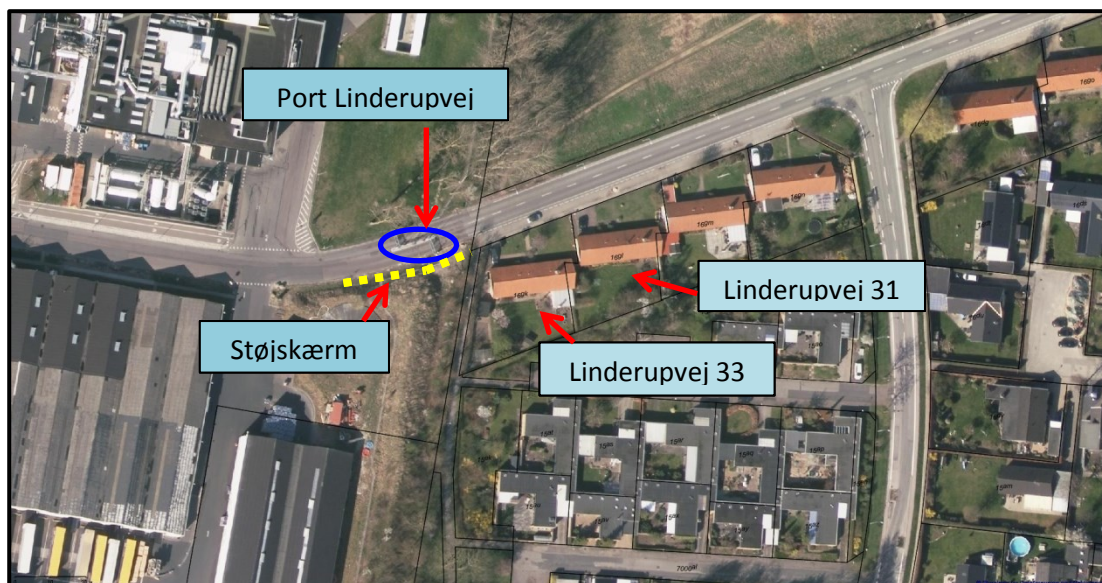


Adgang via Linderupvej

Port Linderupvej

Port Linderupvej

Angivelse af placering af port og Linderupvej 31-33 samt forventet omtrentlig angivelse af placering af støjskærm (stiplet gul)



Bilag C: Lovgrundlag - Referenceliste

Love

Lbkg. nr. 1121 af 03/09/2018 om miljøbeskyttelse

Lbkg. nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Bekendtgørelser

Bkg. nr. 1317 af 20/11/2018 om godkendelse af listevirksomhed

Bkg. nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Bkg. 59 af 21/01/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Vejledninger

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996, supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder



Haldor Topsøe A/S
Heimdalsvej 4-6
3600 Frederikssund

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02166
Ref. anjro/major
Dato: 30. januar 2019

Afgørelse om udarbejdelse af basistilstandsrapport for Haldor Topsøe ved opsætning af port ved Linderupvej

Haldor Topsøe A/S, Heimdalsvej 4-6, 3600 Frederikssund, har den 16.01.2017 ansøgt om miljøgodkendelse til opsætning af port ved Linderupvej samt lempelse af grænseværdier for støj.

Virksomheden er omfattet af bilag 1, listepunkt 4.2 i godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 1 og 2².

Det ansøgte projekt er en bilag 1-aktivitet, jf. godkendelsesbekendtgørelsen.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Oplysninger

Det ansøgte indebærer ikke brug, fremstilling eller frigivelse af stoffer/blandinger.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Da det ansøgte ikke indebærer brug, fremstilling eller frigivelse af stoffer/blandinger, kan det ikke give anledning til en længerevarende forurening af jord og grundvand.

Det er derfor ikke relevant at udarbejde en basistilstandsrapport.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 56, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1317 af 20. november 2018

² Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 1121 af 3. september 2018

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Anne-Louise Rønlev