

Tillæg til miljøgodkendelse

til

**Rødby Karting Ring
Færgevej 26, 4970 Rødby
1. marts 2023**

Sags ID: 879513

Sagsnummer: 09.02.09-P19-1-22

Sagsbehandlere: Peter Hansen Pedersen & Heidi Pejter Kristensen

Kvalitetssikret: Heidi Pejter Kristensen & Hans Christian Nielsen

Indholdsfortegnelse

1. IKKE-TEKNISK RESUMÉ	3
2. HØRING	3
3. AFGØRELSE	5
Klagevejledning	5
Klagefrist	5
Hvem er klageberettigede	5
Sådan klager du	5
Opsættende virkning	6
Civilt søgsmål.....	6
Kopi sendt til.....	6
4. VILKÅR	7
5. GENERELLE OPLYSNINGER	8
Uheld og driftsforstyrrelser.....	8
Ændringer og udvidelser	8
Bortskaffelse af affald	8
6. MILJØTEKNISK VURDERING	9
Resumé	9
Forhold til anden lovgivning	9
A. Ansøger og ejerforhold	10
B. Virksomhedens art.....	10
C. Etablering	10
D. Virksomhedens placering og driftstid.....	10
E. Indretning	11
F. Drift.....	11
G. Væsentligste miljøforhold og begrundelse for vilkår	11
Materiale der ligger til grund for afgørelsen	12
Lovgrundlag	12
Bilagsoversigt	12
8. BILAG	13
Bilag 1 – Oversigtskort over miljøgodkendt areal.....	14

1. Ikke-teknisk resumé

Rødby Karting Ring ApS har den 20. juni 2022 ansøgt Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed, om tillæg til miljøgodkendelse.

Rødby Karting Ring er en motorsportsbane til gokarts. Anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201:

"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning".

Der er følgende gældende miljøgodkendelser til anlægget:

- Miljøgodkendelse af den 4. august 2015 (etablering og drift)
- Miljøgodkendelse af den 26. juli 2016 (indbygning af genbrugsmaterialer i gokartbanen)
- Miljøgodkendelse af den 12. oktober 2021 (indbygning af genbrugsmaterialer i parkeringsplads)

Rødby Karting Ring ønsker at få muligheden for 4 ekstra årlige løbsdage i forbindelse med afholdelse af internationale turneringer på virksomheden, hvor der fra arrangørens side er krav om mere end 2 sammenhængende løbsdage

Dette tillæg omhandler muligheden for de ekstra løbsdage.

2. Høring

Teknik- og Miljømyndigheden har udarbejdet et udkast til tillæg til miljøgodkendelse.

Udkastet er den 17. januar 2023 sendt til udtalelse hos ansøger, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 54 stk. 1. Udkastet er den 17. januar 2023 sendt i partshøring hos berørte parter for at opfylde forvaltningslovens regler om partshøring.

Parter er udvalgt ud fra den administrative praksis om, at partsbegrebet navnlig omfatter ansøgere og klagere, men også andre, som efter en konkret vurdering findes at have en væsentlig, individuel og retlig interesse i sagen og dens udfald. Parter er derfor efter godkendelsesmyndighedens opfattelse virksomheden selv samt de nærmeste naboer (virksomheder og ejere) af følgende adresser:

- Ferd Jensensvej 1, 4970 Rødby
- Ferd Jensensvej 2, 4970 Rødby
- Fælledvej 2, 4970 Rødby
- Fælledvej 4, 4970 Rødby
- Fælledvej 6, 4970 Rødby
- Fælledvej 8, 4970 Rødby
- RGS Nordic A/S, Færgevej 24, 4970 Rødby
- Femern Bælt A/S, Vester Søgade 10, 1601 København V
- Lolland Kommune (matrikelejer), Torvet 3, 4930 Maribo

Teknik- og Miljømyndigheden har bedt om udtalelser til udkastet inden for en frist af 14 dage.

Der er indkommet følgende bemærkninger fra Rødby Karting Ring og Ferd Jensensvej 1. Lolland Kommune (matrikelejer) har meddelt, at de ikke har bemærkninger til miljøgodkendelsen. De øvrige parter har ikke fremsendt høringssvar.

Høringssvar fra Rødby Karting Ring er gengivet herunder:

Det ser fornuftigt ud, dog har jeg to bemærkninger:

- 1. Der nævnes internationale arrangementer som betingelse, det bør præciseres, at der herved forstås konkurrencer, hvor der er åbent for international deltagelse. Vi kan ikke udelukke, at der kan forekomme konkurrencer i fremtiden, hvor vi risikerer, at der ikke møder udenlandske kørere op, selvom de har muligheden.*
- 2. De ekstra løbsdage kan ifølge udkastet inddrages igen såfremt de ikke benyttes i to år. Konkurrencer af denne kaliber er stærkt efterspurgt i international karting, og det kan meget vel ske, at Rødby Karting Ring må undvære dem i en længere eller kortere årrække. Derfor vil vi foreslå, at dette krav bortfalder eller subsidiært forlænges til 10 år eller mere.*

Lolland Kommune har indarbejdet en nærmere definition af internationale arrangementer på baggrund af høringssvaret. Dette fremgår af den miljøtekniske vurdering.

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 37 stk. 1 skal det fremgå, hvornår en miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke tages i brug. Lolland Kommune har forståelse for, at tillægget ikke nødvendigvis kan udnyttes hvert år, da det afhænger af planlægningen af stævner på internationalt niveau. Godkendelsesmyndigheden har besluttet at efterkomme virksomhedens ønske, og har derfor forlænget ophør af tillægget til 10 år, hvis det ikke tages i brug.

Høringssvar fra Ferd Jensensvej 1 er gengivet herunder:

I forbindelse med partshøring vil vi som nabo til anlægget hermed indvende følgende: Vi ønsker på ingen måde at der gives tilladelse til at anlægget bliver anvendt yderligere. Allerede på nuværende tidspunkt giver anlægget os så mange støjgener at vi ikke kan opholde os udendørs under løbene. Vi kan således ikke bruge haven, have gæster i haven eller på anden måde opholde os på vores udendørs arealer under løb/træning, uden at blive væsentligt generet af støjen.

Opholder vi os indendørs og ønsker at åbne et vindue lyder det som om en stor bisværme flyver rundt udenfor, som en konstant baggrundsstøj der virker ubeskrivelig stressende. Her på matriklen har vi natarbejde (Vestas) hvilket gør søvn om dagen nødvendig. Det er ikke muligt at sove under afholdelse af løb/træning, ikke engang med lukket vindue.

I den nye ansøgning fra Rødby Karting Ring nævner man at "Der er ingen ændring i forhold støjbelastningen ved nærmeste bolig i relation til denne ansøgning". Dette giver ingen mening, da frekvensen jo ønskes udvidet.

Støjniveau bør undersøges med støjmålinger, da egne målinger viser at de to grænser i den allerede givne tilladelse på hhv 45 og 55 dB langt overskrides.

Det er i øvrigt blevet konstateret at partshøring tilbage i 2015, da det blev overvejet at etablere anlægget kun var halvdelen af beboerne på denne matrikel der blev kontaktet af kommunen ifm. partshøring.

Lolland Kommune har i miljøgodkendelsen fra 2015, som fortsat er gældende, fastsat grænseværdier for støj på træningsdage. Når der afvikles løb/stævner, er der ikke fastsat grænseværdier. I stedet er der fastsat et maksimalt antal løbsdage. Støjgrænser og løbsdage er fastsat ud fra Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner. Der må fortsat, som hidtil, afholdes maksimalt 5 løbsweekends. Tidspunkterne for stævnerne må fortsat være indenfor tidsrummet fra kl. 08:00-18:00. Med nærværende tillæg til miljøgodkendelse gives mulighed for, at der kan tillægges 4 ekstra dage, dog maksimalt 2 dage pr. løbsweekend. Det betyder, at der 4 gange

årligt er mulighed for, at der bruges 1 dag ekstra i forbindelse med 4 stævner, eller at der 2 gange årligt er mulighed for 2 dage ekstra ved 2 stævner.

Dokumentation for støjgrænser fra motorsportsbaner foregår ved beregninger jævnfør vejledning om støj fra motorsportsbaner fra Miljøstyrelsen.

Der er vilkår til gokartbanen om, at de skal fremsende støjrapport 1 gang årligt for deres afholdte træningsdage. Derfor føres der årligt kontrol med, at støjgrænserne i forbindelse med træningsdage er overholdt. Lolland Kommune kan konstatere, at støjrapporten, som senest er fremsendt i januar 2023 for år 2022, er udført i overensstemmelse med vejledning om støj fra motorsportsbaner, samt at der ikke har været overskridelser af støjgrænser, hverken i 2022 eller tidligere år. Ved de jævnlige miljøtilsyn fører Lolland Kommune tilsyn med gokartbanen og miljøgodkendelsens vilkår, herunder støjforholdene.

I forbindelse med tidligere partshøring fremgår i kommunens akter, at der er fremsendt partshøring til 1 voksen pr. husstand. I de fleste sager vil der blive sendt partshøringsbrev til alle voksne i husstanden, men dette vurderes fra sag til sag.

3. Afgørelse

Teknik- og Miljømyndigheden meddeler hermed miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 til det ansøgte på de vilkår, som er angivet i afsnit 4.

Miljøgodkendelsen meddeles på baggrund af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse samt på de forudsætninger, der er anført i afsnit 6 "Miljøteknisk vurdering".

Vilkårene i miljøgodkendelsen er retsbeskyttet i 8 år efter meddelelse.

Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 10 år fra dens meddelelse.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet ifølge miljøbeskyttelseslovens § 91.

Klagefrist

Klagen skal indgives senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen offentliggøres, regnes klagefristen dog altid fra offentliggørelsesdatoen. Udløber fristen på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

En klage over denne afgørelse skal indgives senest 29. marts 2023

Hvem er klageberettigede

Klageberettigede er modtageren af afgørelsen og enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i afgørelsen. Følgende kan også klage: Sundhedsstyrelsen og landsdækkende organisationer og foreninger, der har beskyttelse af miljø som hovedformål.

Sådan klager du

Du klager via klageportalen, som du finder via [Nævnenes Hus](#). Du logger på klageportalen med Mit-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Lolland Kommune via klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Lolland Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som afgør, om du kan fritages.

Opsættende virkning

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over denne afgørelse ikke opsættende virkning.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan træffe afgørelse om at fravige lovgivningens udgangspunkt i særlige tilfælde.

Civilt søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolen, skal søgsmål være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Kopi sendt til

- Ejer af Ferd Jensensvej 1, 4970 Rødby
- Ejer af Ferd Jensensvej 2, 4970 Rødby
- Ejer af Fælledvej 2, 4970 Rødby
- Ejer af Fælledvej 4, 4970 Rødby
- Ejer af Fælledvej 6, 4970 Rødby
- Ejer af Fælledvej 8, 4970 Rødby
- RGS Nordic A/S, Færgevej 24, 4970 Rødby
- Femern Bælt A/S, Vester Søgade 10, 1601 København V
- Lolland Kommune (matrikelejer), Torvet 3, 4930 Maribo
- Tilsyn og Rådgivning, Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnlolland-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, storstroem@friluftsradet.dk
- Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk

4. Vilkår

Denne tillægsgodkendelse bortfalder, hvis ikke den er udnyttet inden for 10 år.

Tillægget vedrører miljøgodkendelsens vilkår 18 (miljøgodkendelse af 4. august 2015), som for overskuelighedens skyld er anført her:

- *”Der kan afholdes maksimalt 5 løbsweekends, der kan holdes som 10 stævner – eller løbsdage pr år. Stævne- eller løbsdage kan placeres på alle dage inkl. lørdage og/eller søndage – herunder helligdage i tidsrummet 08:00-18:00. Hvis der på en træningsdag afholdes stævne. eller løb en del af tiden, regnes hele dagen som en stævne- eller løbsdag.*

Der gælder ikke specifikke støjvilkår for løbsdage.

Ved stævner og løb menes arrangementer i form af motorsportsløb forstås forskellige former for organiseret kørsel med motorkøretøjer (jf. Motorbanevejledningen)”.

Følgende tilføjes med dette tillæg til miljøgodkendelsens vilkår 18:

- Der kan, udover de 10 årlige løbsdage, afholdes 4 yderligere løbsdage pr. år i forbindelse med internationale arrangementer, hvor der kræves flere sammenhængende løbsdage. Disse løbsdage skal så vidt muligt lægges i tilknytning til en af de 5 løbsweekends, således at det samlede antal årlige løbsweekends ikke øges. En løbsweekend må ikke bestå af mere end 4 sammenhængende løbsdage.

5. Generelle oplysninger

Uheld og driftsforstyrrelser

Uheld og driftsforstyrrelser, der kan medføre fare for forurening, skal straks meddeles til miljømyndigheden, jf. miljøbeskyttelseslovens § 71.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden er ansvarlig for, at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen inklusive eventuelle tillæg til denne. Ved ønsker om udvidelser eller ændringer skal godkendelsesmyndigheden kontaktes, hvorefter det afklares, om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2).

Det kan for eksempel være ændringer, der fører til øget forurening af luft, jord eller vand, øget støj, affald eller spildevand, eller hvis affaldet ændrer karakter eller bliver mere forurenende. Det kan også være en udvidelse af det miljøgodkendte areal.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre, hvorvidt udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen inklusive tillæg, og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

Bortskaffelse af affald

Affald fra virksomheden skal afleveres til modtagere i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herfor. Først og fremmest regler i regulativ for erhvervsaffald, affaldsaktørbekendtgørelsen og affaldsbekendtgørelsen, men også regler om produktansvar.

Genanvendeligt affald fra virksomheden skal håndteres af private aktører. Virksomheden er forpligtet til at sikre, at de transportører, indsamlere og modtageanlæg, der håndterer affaldet, er registreret i affaldsregistret.

Virksomheden kan finde affaldsdata i [Affaldsdatasystemet](#). Affaldsmottagerne indberetter på virksomhedens P-nummer. Regler er beskrevet i bekendtgørelse om affaldsdatasystemet.

6. Miljøteknisk vurdering

Resumé

Rødby Karting Ring ApS har den 20. juni 2022 ansøgt Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed, om tillæg til miljøgodkendelse.

Rødby Karting Ring er en motorsportsbane til gokarts. Anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201:

"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning".

Der er følgende gældende miljøgodkendelser til anlægget:

- Miljøgodkendelse af den 4. august 2015 (etablering og drift)
- Miljøgodkendelse af den 26. juli 2016 (indbygning af genbrugsmaterialer i gokartbanen)
- Miljøgodkendelse af den 12. oktober 2021 (indbygning af genbrugsmaterialer i parkeringsplads)

Rødby Karting Ring ønsker at få muligheden for 4 ekstra årlige løbsdage i forbindelse med afholdelse af internationale turneringer på virksomheden, hvor der fra arrangørens side er krav om mere end 2 sammenhængende løbsdage

Dette tillæg omhandler muligheden for de ekstra løbsdage. Det betyder, at det tidligere vilkår fra godkendelsen fra 2015 om antallet af løbsdage (vilkår 18) bortfalder og erstattes af et nyt vilkår i nærværende tillæg.

Forhold til anden lovgivning

Planlov

Rødby Karting Ring er beliggende i området omfattet af lokalplan nr. 360-78 "Gokartbane ved Færgevej, Rødbyhavn." Det vurderes, at det ansøgte kan rummes af lokalplanen.

Naturbeskyttelsesloven

Det er vurderet, at den ansøgte ændring ikke vil påvirke nogle af de nærliggende naturområder omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3.

Miljøvurderingsloven

Gokartbaner er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11a "Permanente væddeløbs- og prøvekursusbaner for motorkøretøjer". I forbindelse med etableringen af selve banen blev der foretaget en VVM-screening og vurderet, at den ikke var VVM-pligtig.

Den ansøgte ændring kan falde ind under bilag 2, punkt 13a, som omfatter ændringer eller udvidelser af projekter, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Det vurderes dog, at 4 ekstra årlige løbsdage (ud over de tidligere godkendte 10 løbsdage fordelt på 5 løbsweekends) ikke vil medføre en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet. Der vil maksimalt være tale om 2 gange på et år med 2 ekstra løbsdage i sammenhæng med en løbsweekend. Ændringen vurderes at være af mindre betydning og dermed ikke væsentlig, og derfor er der ikke foretaget en VVM-screening af tillægget.

Væsentlighedsvurdering i forhold til internationale naturområder

Lolland Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig negativ effekt på de arter og habitatnaturtyper som er opført på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Ligeledes er det vurderet, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af arter opført på Habitatdirektivets bilag IV.

I vurderingen er lagt til grund, at der er tale om et allerede etableret anlæg, der ligger næsten 3 km fra kanten af Natura2000 området, og ikke ligger inden for, eller i umiddelbar geneafstand af, de arter og habitatnaturtyper som er på Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Lolland Kommune har derfor vurderet, at den ansøgte udvidelse af årlige løbsdage ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning samt, at der ikke i umiddelbar nærhed findes egnede habitater for arter på Habitatdirektivets bilag IV.

Samlet er det vurderet, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af områdets samlede økologiske funktionalitet.

A. Ansøger og ejerforhold

Anlægget er ejet af Rødby Go-Kart Klub. Arealet, hvor anlægget er opført, ejes af Lolland Kommune og udlejes til Rødby Go-Kart Klub.

Ansøgningen er udarbejdet af Peder Madsen (bestyrelsesmedlem).

Anlægget drives af Rødby Karting Ring ApS, cvr nr.36433299, P-nr.1019892847
Kontaktperson er Peder Madsen.

Godkendelsesmyndigheden vurderer, at ansøgningens oplysninger om ansøger og ejerforhold er fyldestgørende.

B. Virksomhedens art

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 201: "Udenørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg".

Da de ekstra løbsdage udgør en udvidelse af driften, vurderes det, at der skal meddeles tillæg til miljøgodkendelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens §33.

Godkendelsesmyndigheden vurderer, at ansøgningens oplysninger om virksomhedens art er fyldestgørende

C. Etablering

Virksomheden har været beliggende på adressen Færgevej 26, 4970 Rødby siden 2015. Der foretages ingen ændringer eller udvidelser af nuværende bygningsmasse i forbindelse med dette tillæg til miljøgodkendelsen.

D. Virksomhedens placering og driftstid

Virksomheden er placeret på matrikel nr. 244fi Rødby Markjorder. Det miljøgodkendte areal fremgår af bilag 1.

Virksomheden er placeret inden for lokalplan nr. 360-78 "Gokartbane ved Færgevej, Rødbyhavn". Virksomhedens placering er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser.

Det samlede miljøgodkendte areal udgør 9,4 ha jf. bilag B i den oprindelige miljøgodkendelse fra 2015.

Banen er i drift fra marts til november, hvor der afholdes 3 træningsdage om ugen. Udover træningsdage er der mulighed for 5 løbsweekends, evt. afholdt som 10 enkeltstående løbsdage pr år. Dette tillæg tilføjer desuden 4 løbsdage i forbindelse med internationale arrangementer, hvor der er krav om flere sammenhængende løbsdage. De 4 ekstra løbsdage kan fordeles i tilknytning til de eksisterende løbsweekends.

E. Indretning

Banens indretning ændres ikke i forbindelse med dette tillæg til miljøgodkendelse.

F. Drift

Virksomhedens drift udvides med 4 ekstra årlige løbsdage, som lægges i tilknytning til allerede eksisterende løbsweekends, således at 2 årlige løbsweekends kan forlænges til 4 sammenhængende løbsdage. Dette sker i forbindelse med internationale arrangementer. Det samlede antal årlige løbsweekends ændres ikke.

Godkendelsesmyndigheden vurderer, at ansøgningens oplysninger om drift er fyldestgørende.

G. Væsentligste miljøforhold og begrundelse for vilkår

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 37 stk. 1 skal godkendelsesmyndigheden fastsætte en tidsfrist for, hvornår godkendelsen ophører, hvis den ikke tages i brug. Normalt er fristen 2 år. Virksomheden har argumenteret for, at fristen udsættes til 10 år. Det afhænger af den internationale planlægning, om Rødby Karting Ring skal afholde stævnerne. Derfor kan der gå flere år, før et internationalt stævne kommer til området. Godkendelsesmyndigheden har derfor forlænget fristen til 10 år ud fra dette argument.

Der tilføjes ikke nye vilkår i dette tillæg. Der tilføjes dog et afsnit til vilkår 18 i den eksisterende miljøgodkendelse. Det nye afsnit muliggør 4 ekstra løbsdage i forbindelse med internationale arrangementer, hvor der kræves flere sammenhængende løbsdage. Det specificeres, at de 4 ekstra løbsdage udelukkende er tiltænkt internationale arrangementer, hvor der er krav om flere sammenhængende løbsdage pr. arrangement. Det præciseres, at de ekstra løbsdage så vidt muligt skal lægges i tilknytning til en løbsweekend. Formuleringen "så vidt muligt" er benyttet, da godkendelsesmyndigheden anerkender, at det ikke er virksomheden selv der bestemmer datoer for de internationale arrangementer.

Det fremgår dog af vilkåret, at de 4 ekstra løbsdage ikke øger det samlede antal tilladte løbsweekends, men udelukkende tillader at allerede eksisterende løbsweekends forlænges i forbindelse med internationale arrangementer.

Det fremgår af ansøgningen, at det forventes, at de ekstra løbsdage i forbindelse med internationale arrangementer vil blive lagt torsdag og fredag op til en eksisterende løbsweekend. Det præciseres, at en løbsweekend maksimalt må bestå af 4 løbsdage. Dette gøres for at sikre, at de 4 ekstra løbsdage ikke alle lægges i forbindelse med én løbsweekend, da det ikke kan udelukkes, at så mange sammenhængende løbsdage kan have en generende effekt for omgivelserne.

Internationale arrangementer defineres, som konkurrencer, hvor der er åbent for international deltagelse. Der er stadig tale om internationale konkurrencer, selvom der ikke deltager udenlandske kørere, hvis der har været mulighed for tilmelding fra udlandet.

Materiale der ligger til grund for afgørelsen

- Ansøgning om miljøgodkendelse og efterfølgende korrespondance (sags-ID: 879513).

Lovgrundlag

- Lov om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven), nr. 358 af 6. juni 1991, jf. lovbe-
kendtgørelse nr.100 af 19. januar 2022.
- Forvaltningslov (Forvaltningsloven), nr. 571 af 19. december 1985, jf. LBK nr. 433 af
22. april 2014.
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljø-
vurderingsloven), nr. 425 af 18. maj 2016, jf LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021.
- Lov om planlægning (Planloven), nr. 388 af 6. juni 1991, jf. LBK nr. 1157 af 1. juli
2020.
- Lov om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelsesloven) nr. 9 af 3. januar 1992, jf. LBK nr.
1986 af 27. oktober 2021
- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen),
BEK. Nr. 2080 af 15. november 2021.
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesom-
råder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen), BEK. Nr. 2091 af 12.
november 2021.
- Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2005: Støj fra motorsportsbaner.

Bilagsoversigt

- Bilag 1: Oversigt over areal omfattet af miljøgodkendelsen.

8. Bilag

