

Notat

Dato: 6. september 2019

Sagsnummer: GEO-2018-01591

DokId: 3172279

Forfatter:

Jette Brønnum"/Helle Müller

Møde og besigtigelse hos M.A.R.S, Frederikshavn Havn, den 28. august 2019

Deltagere:

Kim Thygesen og Pavel fra M.A.R.S.
Lene Larsen og Torsten Ostenfeld fra Niras
Johnny Engelbrecht Nielsen og Pasi Strom fra Fortum
Kim Nielsen fra Frederikshavn Havn
Casper Holmgaard Jensen fra Cowi
Jette Brønnum og Helle Müller fra Frederikshavn Kommune

Som forberedelse til mødet har Frederikshavn Kommune den 7. august 2019 fremsendt Notat – "Opsamling på vilkår i miljøgodkendelse af M.A.R.S. den 8. marts 2018, som har betydning i etableringsfasen".

Frederikshavn Kommune har efterfølgende modtaget

- Afvandingsprojekt for baglandet fra Cowi den 26. august 2019
- Svar til Frederikshavn Kommune vedr. vilkår fra Niras den 27. august 2019
- Oplæg til indhold af skibsspecifik skibsfugningsplan fra M.A.R.S. den 27. august 2019

Kommunen havde forinden mødet ikke mulighed for at gennemgå materialet. Kommunens tilbagemelding på afvandingsprojektet er fremsendt til rådgiver den 4. september 2019.

På mødet blev nedenstående drøftet.

Afvandingsprojekt

Forinden mødet har Frederikshavn Kommune modtaget materiale om afvandingsprojekt for bagarealerne (etape 2 del 2). Der etableres membran på hele arealet bortsat fra på område 6, hvor renseanlægget og buffertankene til overfladevand er placeret.

Overfladevand fra M.A.R.S. holdes adskilt fra overfladevand fra andre arealer på Sandholm. Forsyningen har i den forbindelse en brønd placeret på M.A.R.S.'s areal og udledning til havnebassin derfra er placeret ved siden af M.A.R.S.'s 6 udløbs ledninger. De to buffertanke og renseanlægget til overfladevand fra M.A.R.S.'s areal er etableret og blev besigtiget. Man forventer, at renseanlægget kan køre kontinuert. Gulv afløb i renseanlægs bygningen går til renseanlægget, ligesom afvanding fra slamcontainer også ledes til renseanlægget. Afløb fra håndvask går til den offentlige kloak. Kim Nielsen og Casper Holmgaard Jensen udarbejder forslag til prøvetagningsplan og fremsender den til Frederikshavn Kommune med henblik på overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår 72. Før anlægget sættes i drift, udtages der en prøve af tank II, som en form for baggrundsprøve.

Oplag af farligt affald

Den lille hal (pt. sandholm 59) vil blive anvendt til opbevaring af farligt affald. Ved indretning af hallen skal der være opmærksomhed på, at der ikke må være mulighed

for afløb til jord, grundvand, havnebassin, overfladevand eller kloak jf. miljøgodkendelsens vilkår 38.

Side2/3

NORM opbevares kun i NORM-container. Der er tale om et lukket system, hvor vandet genanvendes. Slam fra anlægget vil, hvis indholdet af NORM overskrider undtagelseskriterierne, blive deponeret hos ejeren af riggen i fx Esbjerg. Alternativt afbrændes det hos Fortum. Ansøgning om håndtering af NORM er fremsendt til SIS i maj 2019, opdateret materiale er sendt i august 2019. Der er møde med SIS i september 2019.

Tilladelser vedrørende NORM fremsendes til Frederikshavn Kommune jf. miljøgodkendelsens vilkår 2.

Skibsspecifik skibsophugningsplan (SRP)

Kim Thygesen har den 27. august 2019 fremsendt materiale om udarbejdelse af Skibsspecifik skibsophugningsplan.

Vi aftalte med Kim Thygesen, at vi benytter anmeldelse af en pram til i samarbejde at få udarbejdet en Skibsspecifik skibsophugningsplan, som vi kan acceptere i løbet af de få dage, vi fremover vil have til at foretage vurderingen.

Frederikshavn Kommunes oversigter over importregler og krav om skibsspecifik skibsophugningsplan er som aftalt fremsendt til M.A.R.S. den 28. august 2019.

Overdragelse og opstart

De kajnære arealer med et areal på 190.000 m² overdrages til M.A.R.S. den 10. september 2019. Det er disse arealer Aarsleff har etableret.

Bagarealerne, som M. J. Eriksson etablerer, forventes færdige om 2 – 3 måneder. De skal overdrages senest 1. juni 2020.

Tidspunktet for virksomhedens opstart afhænger af, hvornår den store kran kan ankomme til Frederikshavn.

De medarbejdere, der skal skærebrænde, kommer på kursus i USA i 8 uger, inden de påbegynder arbejdet på virksomheden.

Rengøringen af ophugningsemnet tager en del tid. M.A.R.S. forventer at påbegynde rengøring af den første rig (Ensco) i november 2019. Så bliver alt, der ikke er stål fjernet. Når virksomhedens drift er kørt ind, vil en rig kunne opskæres på ca. to uger, men i begyndelsen går det noget langsommere.

Thyra er i dansk farvand og er derfor ikke omfattet af importreglerne. Der er 6 topsites, hver af 24.000 tons. Til sammenligning vejer en rig 11.000 tons.

Drifts- og vedligeholdelsesmanual

Niras oplyser, at en samlet drifts- og vedligeholdelsesmanual er under udarbejdelse jf. miljøgodkendelsens vilkår 74. Denne vil omfatte bl.a. funktionsprincip for det samlede overfladevandssystem, herunder placering og anvendelse af ventiler, udskillere, målebrønde og pumper. Herunder også styring af anlæggene.

Certificering

Der er ved at blive hentet tilbud ind på GAB-analyse i forhold til at opnå certificering for kvalitet, miljø og arbejdsmiljø ved DNV og Bureau Veritas. M.A.R.S. påregner at opnå certificering umiddelbart efter driftsstart.

I øvrigt

Side3/3

M.A.R.S. kommer til at råde over yderligere areal samt hallerne på Sandholm 55H og 55G, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

Vi aftalte, at Niras fremsender en beskrivelse af de aktiviteter og områder, der ligger uden for det miljøgodkendte areal.

Konklusion og sammenfatning

Det er Frederikshavn Kommunes vurdering, at etableringen af virksomheden sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen og de fastsatte vilkår.

Følgende aftaler blev indgået på mødet samt under besigtigelsen af arealerne:

- a. Kim Nielsen og Casper Holmgaard Jensen udarbejder forslag til prøvetagningsplan og fremsender den til Frederikshavn Kommune med henblik på overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår 72. Før anlægget sættes i drift, udtages der en prøve af tank II, som en form for baggrundsprøve.
- b. Kim Thygesen fremsender en Skibsspecifik skibsofhugningsplan for en pram, som et eksempel. Herved kan der opnås enighed om formatet, som Kommunen således kan acceptere i løbet af de få dage, Kommunen fremover vil have til at foretage vurderingen.
- c. Niras oplyser, at en samlet drifts- og vedligeholdelsesmanual er under udarbejdelse jf. miljøgodkendelsens vilkår 74. Denne fremsendes til Kommunen, når den er udarbejdet.
- d. Niras fremsender en beskrivelse af de aktiviteter og områder, der ligger uden for det miljøgodkendte areal.

Frederikshavn Kommune
Jette Brønnum og Helle Müller