



OJT Tankstore Aalborg ApS
Rørdalsvej 37
9220 Aalborg Øst

Sendt til:
info@ojt-aalborg.dk
ga@anneberg.net
ChristianBresemann.Andreasen@circlekeurope.com

2. maj 2023

Tillæg til godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af OJT Tankstore Aalborg ApS, Rørdalsvej 37 9220, Aalborg Øst

Skibsimport og oplag af glycerin samt ind-/udlevering på læsseplads



Virksomhedens navn:	OJT Tankstore Aalborg ApS
CVR-nummer:	40883851
P-nummer:	1026220536
Listepunkt	C201
Matr. Nr.:	5øm
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	OJT Tankstore Aalborg ApS
Ansøger:	CKM Engineering ApS, CVR-nr. 40106529
Ejendommens ejer:	Port of Aalborg A/S Langerak 19, 9220 Aalborg Øst

KM, Miljø og Grøn omstilling

Klima og Miljø
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2022-085454

Init.: ADH/HHN/KT
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Indholdsfortegnelse

1.	INDLEDNING	4
2.	OVERSIGT OVER TIDSRISTER	4
3.	AFGØRELSE OG VILKÅR	5
3.1.	VILKÅR FOR AFGØRELSEN	5
A	GENERELLE FORHOLD	5
B	INDRETNING OG DRIFT	6
C	BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG LIMFJORDEN	6
D	OVERFLADEVAND - DIREKTE UDLEDNING TIL RECIPIENT	9
G	STØJ	10
I	AFFALD	12
J	EGENKONTROL / DRIFTSJOURNAL	12
3.2.	VVM-SCREENING	13
4.	FORHOLDET TIL LOVEN	13
4.1.	LOVGRUNDLAG	13
	MILJØGODKENDELSEN	13
	LISTEPUNKT	14
	BAT	14
	REVURDERING	15
	MILJØVURDERINGSLOVEN (VVM)	15
	RISIKOBEKENDTGØRELSEN	15
	ØVRIG LOVGIVNING	15
4.2.	ØVRIGE GÆLDENDE GODKENDELSER OG PÅBUD	16
4.3.	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	16
4.4.	LISTE OVER SAGENS AKTER	17
4.5.	PARTSHØRING	18
5.	AFGØRELSENS FORUDSÆTNINGER	18
5.1.	VIKRSOMHEDENS ETABLERING	18

5.2. VIRKSOMHEDENS PRODUKTION	18
PRODUKTER	18
AKTIVITETER	19
ANLÆG	20
5.3. FORURENINGSFORHOLD	25
6. AALBORG KOMMUNE, VIRKSOMHEDSMILJØS VURDERING OG BEGRUNDELSE	28
6.1. VURDERING AF PLANFORHOLD OG BELIGGENHED	28
6.2. BEGRUNDELSE FOR OG BEMÆRKNINGER TIL VILKÅRENE	30
SPILDEVAND	36

Vedlagte bilag

- Bilag 1. Situationsplan
- Bilag 2. Oversigtsplan med kommuneplanrammer
- Bilag 3. Ansøgning om import, oplag og udlevering fra læsseplads af glycerin, version 5, dateret 7. marts 2023 (indsendt via Byg og Miljø den 13. marts 2023)
- Bilag 4. Virksomhedens ansøgning vedr. miljøvurdering (VVM), dateret 31. marts 2023
- Bilag 5. VVM-screening, Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, dateret den 12. april 2023.
- Bilag 6. Oversigt over gældende vilkår (sammenskrivning fra alle godkendelser)

1. Indledning

OJT Tankstore Aalborg ApS (OJT-A) er en olieterminal / et importdepot, beliggende på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

Virksomheden er omfattet af listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø meddelte den 26. marts 2021 påbud om revurdering af miljøgodkendelse samt accept af sikkerhedsniveau i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter (= gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende ude-temperaturer. Olieprodukterne importeres og eksporteres via skib på kaj 4125.

OJT-A er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-risikovirksomhed, da der kan oplagres mere end 25.000 tons mineralolieprodukter.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø meddelte den 31. marts 2022 tillæg til miljøgodkendelse til oplag af hhv. biodiesel (HVO) samt baseolie/smøreolieprodukt.

OJT-A har efterfølgende ansøgt om miljøgodkendelse til import af glycerin fra skib eller tankbil, oplag af glycerin i tre af tankene samt ind-/udlevering af glycerin fra/til tankbiler via læsseplads.

Dette tillæg til godkendelse giver tilladelse til oplag af glycerin i tre eksisterende tanke (Tk.206, 210 og 211), som også er miljøgodkendt den 26. marts 2021 til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter (=gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende udetemperaturer. Desuden omfatter tillægget etablering af læsseplads med henblik på udlevering af glycerin fra tank til tankbiler på læssepladsen samt import af glycerin fra tankbiler til tank.

Det betyder, at der herefter på anlægget kan oplagres gasolie, HVO og baseolie eller en kombination af disse produkter fordelt i tankene med et antal tanke til hver produktgruppe samt glycerin i tankene Tk. 206, 210 og 211.

Virksomhedens eksisterende godkendelser er fortsat gældende, herunder at vilkårene i disse også er gældende for import, oplag og eksport af glycerin.

2. Oversigt over tidsfrister

- Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen og ophør af virksomheden er fastsat i vilkår A.6 og A.7.
- Forud for ibrugtagning af læssepladsen skal der
 - etableres støjdæmpende foranstaltninger. Dokumentation for udførelse og for opfyldte forudsætninger fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. juni 2023, jf. vilkår B.2.b.
 - foreligge procedure for hhv. udlevering af produkt til tankbil og import af produkt fra tankbil til tanke, jf. vilkår C.45.
- Forud for ibrugtagning af nye produkttrør, skal der gennemføres NDT-kontrol af svejsninger samt kontrol af tilspændingsmoment af bolte/flanger, jf. vilkår C.27.a.

- Senest 3 måneder efter ibrugtagning af læssepladsen skal virksomheden dokumentere overholdelse af støjgrænserne, jf. vilkår G.10.
- Out-of-service inspektion af tankene 206, 210 og 211 skal udføres senest 1. december 2025, jf. vilkår C.6.a.

3. Afgørelse og vilkår

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023, tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996 og de meddelte tillæg til godkendelse af hhv. den 30. marts 2011, den 26. marts 2021 og den 31. marts 2022 af OJT Tankstore Aalborg ApS på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

Tillægget til godkendelse vedrører listepunkt D201, ”Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons.”

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Virksomheden kan være i drift hele døgnet alle ugens dage. Aktiviteter på læssepladsen (import fra tankbil eller udlevering til tankbil) kan dog kun ske i dagperioden.

Godkendelsen indeholder både nye og ændrede vilkår. I ændrede vilkår er der markeret med **gult**, hvor der er foretaget ændringer.

3.1. Vilkår for afgørelsen

Tillægget til godkendelsen meddeles på nedenstående vilkår, idet det forudsættes, at virksomheden placeres, indrettes og drives som beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i overensstemmelse med forudsætningerne for miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021, herunder OJT-A's sikkerhedsrapport version 3, dateret den 12. februar 2021 og tilhørende sikkerhedsledelsessystem, samt at tiltag og tidsfrister nævnt i sikkerhedsrapportens handlingsplan dateret den 12. februar 2021 udføres og efterleves:

A Generelle forhold

A.5 (Nyt vilkår)

Anlægget godkendes desuden til oplag af glycerin, fareklasse IV-2, i tankene 206, 210 og 211. Massefylden af produktet må maksimalt være 1,28 tons/m³. Produktets pH-værdi skal være større end 5. Produktet må ikke kræve opvarmning.

Der skal foretages modtagekontrol forud for hver import, der sikrer, at produktet overholder ovenstående specifikationer. Der skal foreligge dokumentation for modtagekontrollen og for produktets specifikationer ved hver import.

A.6 (Nyt vilkår)

Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.

- A.7 (Nyt vilkår)
Såfremt godkendelsen ikke er udnyttet senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse, bortfalder godkendelsen.

B Indretning og drift

Generelt

- B.2.a (Nyt vilkår)
Læssepladsen med tilhørende aktiviteter/støjkluder må kun være i drift i dagperioden med følgende maksimale antal kørsler med tankvogn:

Hverdage, kl.7-18:	16 stk. tankbiler, svarende til 480 minutter
Lørdage, kl.7-14:	14 stk. tankbiler, svarende til 420 minutter
Lørdage, kl.14-18:	1 stk. tankbil, svarende til 30 minutter
Søndage, kl.7-18:	3 stk. tankbiler, svarende til 90 minutter

Maksimal tilladelig varighed af pumpning til/fra hver tankbil fastsættes til 30 minutter.

Eksport til skib samt intern produktflytning må foregå døgnet rundt ved brug af maksimalt 2 terminalpumper samtidig.

- B.2.b (Nyt vilkår)
Forud for ibrugtagning af læssepladsen skal der etableres støjdæpende foranstaltninger, jf. støjrapport P5.002.23, herunder
- en støjskæm (12 m lang, 3 m høj) placeret direkte syd for pumperne samt
 - et absorberende areal, der skal monteres på den eksisterende stenvæg direkte nord for pumperne. Det absorberende areal skal være 6,5 m langt og skal dække stenvæggen fra top til bund, samt have et refleksi-onstab på mindst 8 dB.

Senest 1. juni 2023 fremsendes der dokumentation til tilsynsmyndigheden for støj dæmpningens udførelse og for at ovenstående forudsætninger er opfyldt.

C Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden

Tanke

Indretning og drift

- C.5.a (Nyt vilkår)
Den oplagrede mængde glycerin i tons må aldrig overstige tankens volumen i m³ (1:1-princippet).

Den maksimalt tilladelige fyldehøjde for tankene 206, 210 og 211, der skal anvendes til glycerin, fastsættes på baggrund af "restlevetidsberegninger" for hver rang på tanksvøbet udført i henhold til retningslinjerne i den til enhver tid gældende udgave af EEMUA Publication 159 Above ground flat bottomed storage tanks – a guide to inspection, maintenance and repair".

"Restlevetiden" for hver rang på tanksvøbet fastsættes til mindst 10 år.

Ved oplag af glycerin med massefylde på maksimalt 1,28 kg/ liter, fastsættes de aktuelle maksimalt tilladelige fyldehøjder i tankene frem til næste in- eller out-of-service inspektion til:

Tk. 206:	9,84 m
Tk. 210:	10,94 m
Tk. 211:	10,36 m

Den maksimalt tilladelige fyldehøjde skal genberegnes ved alle in- og out-of-service tankinspektioner. Beregningen med tilhørende forudsætninger fremsendes til tilsynsmyndigheden og skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Placeringen af overfyldningssikringerne i tankene skal til enhver tid være i overensstemmelse med de maksimale fyldehøjder. Dokumentation for korrekt placering af overfyldningssikringerne skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Inden første import af glycerin til en tank gennemføres en test, der dokumenterer, at overfyldningssikringen fungerer efter hensigten ved kontakt med glycerin. Testen skal kunne dokumenteres.

Vedligeholdelse og egenkontrol

C.6.a (Nyt vilkår)

Første out-of-service inspektion af tankene 206, 210 og 211 skal udføres senest 1. december 2025.

Indvendig (out-of-service) og udvendig (in-service) tankinspektion udføres herefter med et interval fastsat i henhold til inspektørens anbefaling, dog på maksimalt 5 år. Der må maksimalt være 10 år mellem out-of-service inspektioner.

C.14.c (Nyt vilkår)

For at sikre, at radarpejlingen fungerer med glycerin i tankene, foretages minimum én manuel pejling af væskenniveauet under første import af glycerin til tankene, og derefter ved behov, dog mindst en gang årligt.

Den manuelle pejling sammenholdes med radarpejlingen, så det verificeres, at tankradaren måler korrekt.

Der skal foreligge dokumentation for verifikationen af tankradaren.

Ved produktskifte i tankene skal der også foretages tilsvarende test og indjustering af radarpejlingen under den første import. Forholdet skal beskrives og fastholdes i en procedure.

Rør, rørbroer, ventiler og slanger

Indretning og drift

C.27.a (Nyt vilkår)

Produkt rør og tilsvarende installationer (ventiler, flanger, pumper mv.), der udgør den primære indeslutning for de oplagrede produkter, skal inden ibrugtagning / idriftsættelse, hvis den primære indeslutning har været brudt, undergå NDT-kontrol af svejsninger, ligesom proceduren for tilspænding af bolte / flanger skal følges.

Kajindretning

C.35 (Ændret vilkår – i forhold til vilkår i påbud om revurdering, den 26/3 2021)

Limfjorden skal sikres mod forurening med gasolie og glycerin, når der foregår eksport og import af produkt fra/til lageret. Kajområdet skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid (**mindst 3 minutter ved maksimal pumpehastighed**), herunder:

- Etablering af tæt belægning/tætte fuger samt opsamlingsvolumen på kajarealet, hvor der foregår slangehåndtering mv. **senest den 1. oktober 2023.**
- Etablering af catch tank/opsamlingskar på kajareal **senest den 1. oktober 2023.**
- Etablering af olie-/benzinudskiller på regnvandssystemet til opsamling af mindre oliespild på kajareal **senest den 1. oktober 2023.**

Projekt for sikring af kajarealet mod spild til Limfjorden jf. ovenstående, skal indsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden senest 1 måned inden arbejdet i hver etape ønskes påbegyndt.

Læsseplads mv.

Indretning og drift

C.41. (Nyt vilkår)

Læssepladsen skal være udført med tæt belægning og med opsamlingskapacitet på minimum 10 m³. Arealet af læssepladsen må ikke overstige forudsætningerne i ansøgningen.

Læssepladsen skal være udført, så overfladevand fra omkringliggende arealer ikke afledes til læssepladsen, og processpildevand fra læssepladsen ikke afledes til de omkringliggende arealer.

Afløbssystemet fra læssepladsen skal være koblet til spildevandsledning og skal være etableret med en afløbsventil. Afløbsventilen skal altid være lukket ved aktivitet på læssepladsen. Ventilen skal monteres med føler for ventilstilling, og udlevering af glycerin må ikke kunne finde sted, hvis ventilen ikke er lukket.

Der skal etableres vandbremse på afløbssystemet fra læssepladsen til spildevandsledningen, således at olieudskilleren vedvarende fungerer optimalt – ud fra en dimensioneringsbetragtning ved brug af Rørcenteranvisning 006 / april 2021.

Da der sker drosling af overfladevandet fra læssepladsen, kan afløbsventilen være åben, når der ikke foregår aktivitet på læssepladsen.

Inden afvanding af læssepladsen / åbning af ventilen skal det kontrolleres, at der ikke er spild af produkt i opsamlingskarret. Hvis der er spild i opsamlingskarret, skal dette tømmes af slamsuger, og det opsugede spildevand skal bortskaffes som farligt affald.

Ved læssepladsen / ventilen skal der være en tydelig skiltning vedrørende betjening af afløbsventilen, herunder at ventilen ikke må åbnes ved spild, og at OJT's personale skal kontaktes ved spild.

C.42. (Nyt vilkår)

Udleveringspumpe (glycerin til tankbil) skal placeres i container indrettet med spildbakke el.lign. mulighed for opsamling af eventuelt operationelt spild.

Tilhørende ventiler skal i videst muligt omfang etableres med mulighed for opsamling af eventuelt spild af glycerin.

Containeren skal placeres i overensstemmelse med forudsætningen i støjrapporten af den 8. februar 2023.

Kontrol af containeren og spildbakken skal indgå i den daglige rundring på anlægget.

- C.43. (Nyt vilkår)
Betjeningspanel, rørforinger ved læsseplads samt container med udleveringspumpe mv. skal være sikret mod påkørsel.
- C.44. (Nyt vilkår)
Der skal være etableret nødstop umiddelbart ved betjeningspanelet ved læsseplads, der som minimum stopper udleveringspumpen samt lukker automatenventil på tanken.
- C.45. (Nyt vilkår)
Der skal foretages pejling eller aflæsning af niveau af produkt i tankbilen inden hver udlevering for at sikre mod overfyldning af tankbilen.

Tilsvarende skal det kontrolleres, at der er plads i tank, forud for import fra tankbil.

Der skal indføres en procedure for hhv. udlevering af produkt fra tanke til tankbil og import af produkt fra tankbil til tanke. Proceduren skal sikre mod overfyldning af hhv. tankbil og tanke. Ligeledes skal proceduren sikre overensstemmelse mellem modtaget/afgivet mængde produkt i hhv. tank/tankbil i forhold til dokumentation af beholdningskontrol i forhold til eventuel spild/lækage.

Proceduren skal være udarbejdet, inden læssepladsen tages i brug.

- C.46. (Nyt vilkår)
Udlevering til tankbil samt import fra tankbil skal overvåges konstant af mandskab i umiddelbar nærhed af tankbilen (chauffør samt en af virksomhedens operatører).

Vedligeholdelse og egenkontrol

- C.47. (Nyt vilkår)
Slanger til anvendelse ved import fra / eksport til tankbil skal leve op til samme krav som virksomhedens losseslanger, herunder også alder samt vedligeholdelses- og kontrolfrekvenser. Det gælder både, hvis der anvendes virksomhedens egne slanger, og hvis kunders slanger anvendes.
- C.48. (Nyt vilkår)
Tætte belægninger og læsseplads skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

D Overfladevand - direkte udledning til recipient Indretning og drift

- D.5. (Ændret vilkår – oprindeligt fra 26/3 2021)
Olieudskilleranlæg for overfladevand skal dimensioneres i henhold til Rørcenteranvisning 006, (Teknologisk Institut, pt. april 2021).

Olieudskilleren skal etableres som koalescensudskiller med koalescensfilter eller lamelenhed.

Opsamlingskapaciteten skal dimensioneres, så den som minimum svarer til den maksimale oliemængde, der fra relevante uheldsscenerier kan afledes til udskilleren.

Den hydrauliske kapacitet af tankgårdsventiler og pumper må ikke overstige den hydrauliske kapacitet på olieudskilleranlægget – alternativt skal der foretages drosling.

Olieudskillere skal være etableret med flydelukke samt to **detektorer**, hvor den ene giver alarm ved for stor lagtykkelse og den anden ved for lav eller for høj væskestand. Lagtykkelsesalarmen skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 30 % af udskillerens opsamlingskapacitet.

Arealer omkring olieudskillere skal være befæstet med en tæt belægning, så tømning og servicering af udskilleren, herunder rensning af koalescensfiltre mv. kan ske uden risiko for forurening af den omkringliggende jord. Arealerne etableres med kuvertfald, så arealerne kan rengøres med afledning via udskilleren.

D.11. **(Ændret vilkår – oprindeligt fra 26/3 2021)**

Det direkte afledte overfladevand fra virksomheden til Limfjorden skal overholde de i skemaet angivne kravværdier med tilhørende kontrolformer:

Parameter	Grænseværdi	Kontrolform
Suspenderet stof	50 mg/l	Stikprøve
Olie/fedt (Total Ekstraherbare Stoffer)	5 mg/l	Stikprøve
COD	75 mg/l	Stikprøve

Kravværdien må ikke overskrides.

G Støj

G.1 **(Ændret vilkår – i forhold til vilkår i påbud om revurdering, den 26/3 2021, som var videreført fra tidligere miljøgodkendelse)**

Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

	Boligområde åben – lav 4.9.B1 "Sølyst" samt område 4.9.O1 "Rørdal Kirke"	Erhvervsom- råder 4.9.H1 "Aal- borg Portland" 4.9.I1 "Aal- borg Portland" 4.9.I2 "Oliehavn m.m."	Rekreativt område 4.9.R1 "Rørdal ko- lonihaver m.m."	Blandet bolig- og erhvervs- område 2.2.D3 "Øster Strandvej"	
Dag:					
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45	60	45	55
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45	60	45	55
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40	60	40	45
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40	60	40	45
Aften:					
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40	60	40	45
Nat:					
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 (50)*	60	35 (50)*	40 (55)*

*) Spidsværdi

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Støjbelastningen fra skib ved kaj under import og eksport af produkter til/fra anlægget er ikke omfattet af vilkåret.

G.3.a (Nyt vilkår)

Eksport til skib eller intern flytning af produkt må foretages ved samtidig brug af maksimalt 2 terminalpumper.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

G.10 (Nyt vilkår)

Virksomheden skal senest 3 måneder efter ibrugtagning af læssepladsen ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår G.1 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Herefter skal virksomheden på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt udføre støjmålinger. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.

Nye stationære støjkluder på anlægget skal måles, herunder glycerin-pumpe placeret i container til læssepladsen samt olie-udleveringspumpe placeret ved pumpegruppe.

G.11 (Nyt vilkår)

Inden for en inspektionsperiode, der fastsættes til 6 år, gennmåles alle støjkluder, som a) indgår i virksomhedens støjmodel og som b) i ét eller flere referenc punkter giver et bidrag større end grænseværdien minus 15 dB.

Inden for inspektionsperioden inspiceres alle virksomhedens støjkluder. Eventuelle kilder, der ikke er med i støjmodellen, men som vurderes betydende, måles og indsættes i støjmodellen. Kilder, der er med i støjmodellen, men som ved inspektionen vurderes vedvarende ubetydelige, kan fjernes fra støjmodellen.

G.12 (Nyt vilkår)

Hvis tiden mellem hver støjdokumentation er mindre end inspektionsperioden, gennmåles et antal betydende støjkluder ("betydende" som defineret i vilkår G.11) i forbindelse med hver støjdokumentation, der svarer til forholdet mellem dokumentationsperioden og inspektionsperioden.

Virksomheden undersøger ved hver støjdokumentation, om støjmodellen skal opdateres i forhold til, om der er idriftsat, ændret eller nedlagt støjende komponenter, samt om der er sket væsentlige geometriske ændringer, siden sidste modelopdatering.

I Affald

I.5 (Nyt vilkår)

Opbevaring af klude, opsugningsmateriale mv. med glycerin skal håndteres iht. sikkerhedsdatabladet for produktet, så der ikke opstår risiko for selvantændelse.

J Egenkontrol / driftsjournal

J.1 (~~Ændret vilkår – oprindeligt fra 26/3 2021~~)

Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.

I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:

- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud samt lugt- og støjrappporter.
- B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden,
- C. Virksomhedens skriftlige procedurer og instruktioner for drift, vedligeholdelse, funktionsprøvning, inspektioner og runderinger, jf. vilkår B.6.
- D. Dokumentation for udførte runderinger, jf. vilkår B.4 og B.18.
- E. Inspektionsrapporter for udførte tankinspektioner, jf. vilkår C.6. Inspektionsrapporter og dokumentation for reparationer skal opbevares i hele tankens levetid, jf. vilkår C.9 og C.10.
- F. Dokumentation for udført funktionsprøvning af overfyldningssikring, overfyldningsalarm og niveaumålere, jf. vilkår C.11 og C.12.
- G. Registrering af beholdningskontrol, jf. vilkår C.14.
- H. Dokumentation for inspektion af tankgårde og tankgårdsmure foretaget af særlig sagkyndig, jf. vilkår C.20 samt dokumentation for vedligehold og reparationer af tankgårde og tankgårdsmure, jf. vilkår C.21.
- I. Dokumentation for udførte rørinspektioner, vedligehold, reparationer og tæthedsprøvninger af produktrør, jf. vilkår C.29 og C.30.
- J. Dokumentation for udført inspektion og trykprøvning af losseslanger, jf. vilkår C.31.
- K. Dato og resultatet af det årlige eftersyn af befæstede arealer, tætte belægninger, gruber, opsamlingskar mv., jf. vilkår **C.33**.
- L. Dokumentation for beholdningsregnskab og tømning af buffertank, jf. vilkår C.40.
- M. Analyseresultater af egenkontrol af udledning af overfladevand, jf. vilkår D.12.
- N. Dokumentation for tæthedsprøvning af afløbssystem og tilhørende installationer herunder brønde og udskilleranlæg, herunder TV-inspektioner af rørledninger for påsprøjtet kølevand og øvrige overfladevandsledninger. Jf. vilkår D.16.

- O. Dokumentation for vedligehold og funktionsprøvning af afspærringsventiler på afløbssystemer, jf. vilkår D.17.
- P. Tidspunkt for besigtigelse/tømning af olieudskillere samt rensning af koalescensfilter, jf. vilkår D.18 og D.19.
- Q. Dokumentation for vedligehold og funktionsprøvning af alarmer, følere, flydelukkemekanismer mv. i olieudskillere, jf. vilkår D.20.
- R. Registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld eller næved uheld, jf. vilkår L.2.
- S. Modtagekontrol, jf. vilkår A.5.
- T. Dokumentation for genberegninger af maksimalt tilladelige fyldehøjder ved hver in- og out-of-service inspektioner samt dokumentation for korrekt placering af overfyldningssikring, jf. vilkår C.5.a.
- U. Dokumentation for verifikation af tankradar, jf. vilkår C.14.c.
- V. Dokumentation vedr. import og eksport fra/til tankbil, jf. vilkår C.45.

3.2. VVM-screening

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i forhold til Miljøministeriets lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 4 af 3. januar 2023.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Der henvises til afsnit 6.1 vedr. Aalborg Kommunes bemærkninger. Virksomhedens ansøgning i henhold til miljøvurderingsloven (VVM-anmeldelse) fremgår af bilag 4 til afgørelsen.

4. Forholdet til loven

4.1. Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen

OJT Tankstore Aalborg ApS må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

På grund af virksomhedens oplag af biodiesel (HVO), som ikke er et mineralsk olieprodukt, samt det nye produkt, glycerin, er virksomheden desuden omfattet af listepunkt D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons."

Denne afgørelse er et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse og meddeles med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33.

Miljøgodkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a. Det betyder, at virksomheden skal søge ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt C201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Virksomheden er ligeledes omfattet af listepunkt D201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 på baggrund af oplag af biodiesel (HVO) og glycerin.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedst tilgængelige teknikker (BAT – best available techniques).

Da der ikke foreligger en BAT-konklusion for virksomhedens listepunkter, og da virksomheden ikke er omfattet af standardvilkår, skal følgende kriterier lægges til grund for vurderingen af, om virksomheden lever op til BAT, jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011.

Desuden findes der et vejledende BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag.

De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011.

De gennemgående principper for BAT er i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag nævnt som følgende:

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.
- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produkt rør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.

- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

I påbud om revurdering af miljøgodkendelse, meddelt den 26. marts 2021 er der blevet fastsat vilkår med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag.

Vilkårene vurderes fortsat at være dækkende ved oplag af glycerin, selvom der ikke er tale om et olieprodukt.

Revurdering

For bilag 2-virksomheder kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen, når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse. Der gælder en almindelig forpligtelse til at opdatere utidssvarende miljøgodkendelser, jf. forudsætningerne for miljøbeskyttelseslovens § 41b, men hvis en miljøgodkendelse af en bilag 2-virksomhed ikke er utidssvarende, gælder der ikke de samme krav om revurdering som for revurdering af bilag 1-virksomheder.

Afgørelser om revurdering meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 41 jf. § 41b. Uden for revurderingssituationen kan en godkendelses vilkår ændres med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3, når det handler om at forbedre virksomhedens egenkontrol eller om at opnå et mere hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) "Oplagring af fossilt brændsel over jorden" og punkt 6c) "Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter", jf. Miljøvurderingsloven, LBK. Nr. 4 af 3. januar 2023, Miljøministeriet.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, pt. bek. nr. 372 af den 25. april 2016 på baggrund af oplaget af mineralolieprodukter. Da oplagskapaciteten er større end 25.000 tons, er virksomheden en kolonne 3-virksomhed, jf. bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34, litra c.

Gasolie og HVO er omfattet af risikobekendtgørelsen, hvorimod baseolie baseret på oparbejdet spildolie, hvor hovedbestanddelen er smøreolie, ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen. Glycerin er ligeledes heller ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Oplagskapaciteten til olieprodukter udgør fortsat ca. 33.000 tons, hvis tankene 206, 210 og 211 anvendes til glycerin.

Øvrig lovgivning

Virksomheden er desuden omfattet af følgende bekendtgørelser:

- Affaldsbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 2512 af den 10. december 2021
- Habitatbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 2091 af den 12. november 2021

4.2. Øvrige gældende godkendelser og påbud

Der er meddelt følgende godkendelser til det oprindeligt samlede anlæg på Rørdalsvej 37+38+39:

- Miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996
- Tillæg til miljøgodkendelse af den 30. marts 2011

Ovennævnte godkendelser er opdelt ved påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 41 til hver af de to virksomhedsejere for hhv. Rørdalsvej 37 og Rørdalsvej 38 + 39:

- Påbud om revurdering af de eksisterende godkendelser er meddelt for OJT-A på Rørdalsvej 37 den 26. marts 2021.
- Tillæg til miljøgodkendelse til oplag af hhv. biodiesel (HVO) samt baseolie/smøreolieprodukt, dateret den 31. marts 2022.

Nærværende afgørelse er et tillæg til godkendelse.

4.3. Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 2. maj 2023 til 2. august 2023.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen på Aalborg Kommunes hjemmeside.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 30. maj 2023.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

4.4. Liste over sagens akter

1. Ansøgning om oplag af glycerin, version 1, modtaget via Byg og Miljø den 25. november 2022.
2. Arbejdstilsynets bemærkninger til ansøgning, dateret den 30. november 2022.
3. Supplerende oplysninger vedrørende fyldehøjder, CKM Engineering ApS, den 6. december 2022.
4. Referat fra møde den 7. december 2022 mellem virksomheden, rådgiver, Nordjyllands Beredskab og Virksomhedsmiljø.
5. Udtalelse vedrørende støj fra eksport i aften-/natperiode, Sweco, dateret den 7. december 2022.
6. Tilbage melding på referat, OJT-A / CKM Engineering ApS, dateret den 15. december 2022.
7. Skrivelse fra Nordjyllands Beredskab vedr. eksisterende tilladelse dateret 9. december 2021 fortsat er gældende og også dækker oplag af klasse IV-2 væske som ansøgt, Nordjyllands Beredskab, dateret den 19. december 2022.
8. Kvitteringsskrivelse med anmodning om supplerende oplysninger, Virksomhedsmiljø dateret den 19. december 2022.
9. Supplerende oplysninger / Ansøgning om oplag af glycerin, version 2, modtaget via Byg og Miljø den 21. december 2022.
10. Accept af den første import af glycerin, Virksomhedsmiljø dateret den 22. december 2022.
11. Ansøgning om oplag af glycerin, version 3, modtaget via Byg og Miljø den 2. februar 2023.
12. Ansøgning om oplag af glycerin, version 4, modtaget via Byg og Miljø den 7. februar 2023.
13. Støjrapport – prøvningsrapport P5.002.23 fra Sweco, modtaget den 8. februar 2023.
14. Spørgsmål til ansøgning og støjrapport / anmodning om supplerende oplysninger, Virksomhedsmiljø den 23. februar 2023.
15. Supplerende / præcisering vedr. olieudskillerkapacitet, Virksomhedsmiljø den 24. februar 2023.
16. Besvarelse vedrørende støj, OJT-A, dateret den 1. marts 2023.
17. Spørgsmål vedr. støj, Virksomhedsmiljø den 2. marts 2023.
18. Supplerende svar vedr. støj, OJT-A, dateret den 6. marts 2023.
19. Sammenfatning af ansøgning og notat vedr. læsseplads, CKM Engineering ApS, dateret den 6. marts 2023 og 7. marts 2023.
20. Ansøgning om oplag af glycerin, version 5, modtaget via Byg og Miljø den 13. marts 2023 (svarende til sammenfatning fremsendt 6. og 7. marts 2023).
21. Forespørgsel om midlertidig udlevering til tankbiler, OJT-A den 8. marts 2023.
22. Bemærkninger/spørgsmål vedr. forespørgsel om midlertidig udlevering, Virksomhedsmiljø dateret den 9. marts 2023.
23. Virksomhedens supplerende oplysning og svar vedr. midlertidig udlevering, OJT-A den 10. marts 2023 og 14. marts 2023.
24. Accept af midlertidig udlevering af glycerin til tankbil, Virksomhedsmiljø dateret den 15. marts 2023.
25. Supplement til VVM-anmeldelse, CKM Engineering ApS, dateret den 31. marts 2023.
26. Partshøringsbrev, dateret den 13. april 2023
27. Udkast til tillæg til miljøgodkendelse, dateret den 13. april 2023 – til partshøring

4.5. Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til tillæg til godkendelse i perioden 13. april 2023 – 28. april 2023. Virksomheden er blevet partshørt i samme periode som grundejer og nabovirksomheder.

Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med partshøringen.

5. Afgørelsens forudsætninger

5.1. Virksomhedens etablering

OJT Tankstore Aalborg ApS har overtaget terminalanlægget på Rørdalsvej 37 i 2019 og har i 2021 fået miljøgodkendelse og accept af sikkerhedsniveauet i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af fareklasse III-produkter (gasolie) med et flammepunkt over 55 °C i anlæggets 10 overjordiske produkttanke. Virksomheden er løbende i forhandling med kunder om nye typer oplag i produkttankene. I marts 2022 fik virksomheden godkendelse til oplag af biodiesel (HVO) og baseolie.

Virksomheden har nu ansøgt om oplag af glycerin, der ikke er omfattet af virksomhedens gældende miljøgodkendelse.

Glycerin skal oplagres på det eksisterende anlæg i tre af tankene, og derudover ansøger virksomheden om etablering af læsseplads med henblik på ind- og udlevering af glycerin til/fra anlægget via tankbiler.

Glycerin skal importeres til anlægget fra skib eller tankbil, og skal eksporteres fra anlægget via tankbil.

5.2. Virksomhedens produktion

Produkter

Virksomheden har ansøgt om, at den eksisterende godkendelse til oplag af gasolie, biodiesel (HVO) og baseolie udvides til at omfatte oplag af glycerin.

Glycerin

Virksomheden har ansøgt om oplag af glycerin, som i denne sammenhæng dækker over både glycerin, crude glycerin og glycerol, jf. ansøgningen.

Glycerin kan være farveløs til at have en brunlig farve. Glycerin er en lugtfri, tyktflydende sukkeralkohol, som er let opløselig i vand. Glycerin indgår i mange fedtstoffer. De typer af glycerin, der skal opbevares hos OJT-A skal fortrinsvis benyttes på biogasanlæg. Glycerin generelt benyttes ligeledes i mere rene koncentrationer i rengøringsmidler, fødevarer, sæber og cremer. Ren glycerin benyttes blandt andet i fødevarer som emulgator eller stabilisator.

Iflg. ansøgningen/datablad består den ansøgte glycerin af følgende stoffer:

Glycerol (glycerin), CAS-nr. 56-81-5 – indhold 60-100 %

Vand, indhold 5-30%

Natriumklorid (salt), CAS-nr. 7647-14-5, indhold 5-10 %

Methylalkohol (methanol), CAS-nr. 67-56-1, indhold < 2 %

Densiteten for glycerin er 1,23 – 1,28 kg/liter. I ansøgningen tages udgangspunkt i densiteten 1,28 kg/liter.

pH ligger i intervallet 3 - 7,5 (dog typisk 6-7, jf. ansøgningen). Det oplyses i ansøgningen, at virksomheden har besluttet, at glycerinen skal have pH > 5 for at blive modtaget på anlægget.

Aktiviteter

Der ændres på aktiviteterne, der skal foregå på anlægget, idet der er søgt om import af glycerin (fra skib eller eventuelt fra tankbil), oplag af glycerin i tre tanke, intern pumpning af glycerin mellem de tre tanke samt ind- og udlevering af glycerin til/fra anlægget via tankbiler på ny læsseplads, der etableres.

De eksisterende aktiviteter, som er hhv. import fra og eksport til skib af olieprodukter, oplag af olieprodukter i eksisterende overjordiske tanke på anlægget og intern pumpning af olieprodukter mellem tankene, er fortsat godkendt. De eksisterende aktiviteter samt forudsætningerne er nærmere beskrevet i bl.a. miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Import/eksport

Import fra skib

Import af glycerin fra skib vil ske efter samme procedurer og fremgangsmåde samt samme forholdsregler som ved import af øvrige produkter på anlægget med et maks. pumpetryk på manifolden på 8 bar. Import vil ske med importhastighed 1000 m³/time.

Import af glycerin fra skib sker i særskilte rørsystemer. Forebyggelse af forveksling af importrør er dækket af vilkår C.4 i eksisterende miljøgodkendelse, idet vilkåret fastsætter krav om skiltning af produkt ved importmanifold.

Import fra / eksport til tankbil

Eksport af glycerin fra tank til tankbil kan enten foregå med terminalens pumpe (placeret i container) med et flow op til ca. 120 m³/h med en læssetid ned til ca. 20 minutter eller med tankbilens pumpe med et flow på ca. 60 m³/h med en læssetid på ca. 40 minutter. Eksport til tankbil sker hen over måler, som beskrevet i procedure P-540 "Eksport til tankbil fra Tank 206, 210 og 211".

Import af glycerin fra tankbil til tank 206, 210 og 211 kan foregå med enten terminalpumpen (i container) eller pumpen på tankbilen. Her forventes et flow på op til ca. 60 m³/h uafhængig af, om det er terminalpumpen eller tankbilpumpen, der benyttes. Import fra tankbil sker udenom måler iht. anvisninger i procedure P-541 "Import fra tankbil til Tank 206, 210 og 211".

De endelige eksport- og importhastigheder er først kendt, når installationen tages i brug.

Virksomheden oplyser, at der vil være både en operatør fra virksomheden og en chauffør til stede under både import fra tankbil og eksport til tankbil. Chaufføren håndterer tankbilen med udstyr. Terminaloperatøren håndterer pumpe, ventiler og terminalens øvrige udstyr. Under fyldning af tankbil vil chaufføren stå på toppen af bilen (på en repos med gelænder), hvor han kan følge fyldningen af tankbilens rum. Operatøren følger påfyldningen på måleren, og kan stoppe pumpningen, hvis fx mængden overstiger aftalt mængde. Det er oplyst, at overvågningen fra lagerpersonalet evt. på sigt vil foregå via videoovervågning.

Pga. glycerins massefylde må tankbilen ikke køre med fuld tank, hvorfor risikoen for overfyldning af tankbilen er reduceret.

Ved import fra tankbil sikrer operatørens tilstedeværelse, at der importeres til den korrekte tank, og at der er plads i den pågældende tank. Der monteres desuden en kontraventil i importsystemet til forebyggelse af, at produkt kan løbe ud fra tank til læsseplads. Ved svigt af denne kontraventil, vil der kunne løbe produkt ud fra tanken af den åbne importventil. Det skal sikres, at kontraventilen kontrolleres. Kontraventilen er dubleret med en manuel betjent ventil på tankens importrør.

Der er som worst case regnet med en responstid på 5 minutter for afbrydelse af pumper i scenarie med spild på læsseplads i forbindelse med pumpning til/fra tankbil, hvilket giver et spild på maksimalt 10 m³ glycerin.

Virksomheden har udarbejdet procedurer for hhv. eksport til tankbil (P-540) og import fra tankbil (P-541), med tilhørende formularer.

Forud for hver aktivitet på læssepladsen (import eller eksport) skal ventiler indstilles efter den ønskede operation. I den forbindelse foretages også kontrol af eventuelle spild eller fejl i containeren, hvor udleveringspumpe og ventiler er placeret.

Læsseplads mv. er nærmere beskrevet under afsnittet "Anlæg".

Anlæg

Tanke

Der er 10 tanke på anlægget på Rørdalsvej 37. Tankene er opført som overjordiske svejste ståltanke. Tankene er malet hvid, farvekode RAL9010. Der er oplyst, at der ikke er kendskab til den anvendte stål kvalitet af tankene.

Tankene er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Kun tre af tankene, hhv. Tk. 206, 210 og 211, skal anvendes til glycerin.

De aktuelle maksimale fyldehøjder i de tre tanke er på baggrund af 1:1-princippet (1000 m³ må maksimalt fyldes med 1000 tons) – frem til næste in- eller out-of-service inspektion - fastsat til:

Tank nr.	Diameter	Svøb højde	OJT-A Fastsat fyldehøjde ud fra 1:1 begrebet	OJT-A fastsat maks. fyldning i tons
206	21,00 m	12,80 m	9,84 m	4.342 tons
210	12,20 m	14,60 m	10,94 m	1.637 tons
211	12,20 m	14,60 m	10,36 m	1.550 tons
			Total	7.529 tons

Maksimalt oplag i de tre tanke er 7529 tons, svarende til ca. 5882 m³ glycerin med densitet 1,28 tons/m³.

Virksomheden har oplyst, at overfyldningssikringen i tankene er flyttet i overensstemmelse med maksimal fyldehøjde. Det er oplyst, at overfyldningssikringen virker med glycerin.

Virksomheden har ved første import af glycerin i de tre tanke (december 2022) foretaget manuel pejling under importen med henblik på at verificere radarpejlingen, så det sikres, at radaren måler korrekt.

Virksomheden har foretaget en vurdering af risikoen for øget korrosion ved oplag af glycerin i tankene, bl.a. da glycerin er oplyst at have en pH-værdi i intervallet 3-7,5. Virksomheden har taget udgangspunkt i resistenstabeller. På OJT's anlæg i Grenå (OJT-G) har der i en årrække været opbevaret og håndteret glycerin i en tank, der

ikke er coatet. Virksomheden oplyser, at der ikke er konstateret kritiske forhold ved oplagringen gennem mange år.

Virksomheden oplyser, at de tre tanke 206, 210 og 211 vurderes at være fremstillet i plademateriale af kvalitet S235 eller S275. I forhold til korrosionsrate har inspektionsfirmaet anvendt en korrosionsrate på 0,1 mm pr. år. EEMUA 159 angiver ikke en specifik korrosionsrate for glycerin i ståltanke udført i materialerne S235 og S275. EEMUA foreskriver imidlertid, at der bør anvendes tanke i rustfrit stål eller tilsvarende (fx coatede tanke), hvis $\text{pH} < 5$. Virksomheden har på den baggrund valgt, at der kun skal modtages glycerin med $\text{pH} > 5$.

Tankgårde

Tankgårdene er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der er foreløbig kun tæt bund i tankgård B210 og B211. Der er i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 fastsat vilkår om etablering af tæt bund i alle tankgårde senest den 1. oktober 2024. Der er således endnu ikke tæt bund i tankgården ved tank 206.

Virksomheden har meddelt, at de benytter 1:1-princippet for fyldning af tankene, der defineres som at en 1000 m³ tank maksimalt må fyldes med 1000 tons.

Da der tages udgangspunkt i maksimal fyldehøjde ud fra 1:1-princippet, vil der ikke blive et øget tryk på tankgårdsmurene i forhold til vandfyldning af tankene, selvom der oplagres glycerin med massefylden 1,28 tons/m³. Ved et brud på en tank, vil der blive et reduceret væskniveau i tankgården, sammenlignet med et brud på vandfyldte tanke.

Rør/pumper/slanger mv.

Rør

Der anvendes separate rørsystemer til glycerin. Der er tale om eksisterende, overjordiske rør, fremstillet i sort stål.

Der etableres nyt overjordisk rørsystem fra containeren med udleveringspumpen og hen til læssepladsen. Nye rør etableres som galvaniseret rør, hvor der ved svejse-samlinger foretages en udvendig overfladebehandling.

Rørsystemet er etableret som et enstrengt system. Ansøgningen indeholder PI-diagram for rørsystemet ved tank 206, 210 og 211.

Det er oplyst, at der udføres min. 5 % NDT-kontrol på svejsninger på nye rør. Nye rør gennemgås desuden med visuel kontrol samt kontrol af flangesamlinger mhp. at alle bolte er spændt korrekt. Virksomheden har udarbejdet en procedure for kontrol rørsystem. De eksisterende rør er blevet vandfyldt og trykprøver, da OJT-A tog anlæget i drift i 2021.

Udleveringspumpe/ventiler mv.

Ny glycerin-udleveringspumpe placeres i en container, hvor der er spildbakke under pumpe/ventiler. Containeren placeres mellem tank 206 og 211.

Ventiler på rørsystemet placeres hhv. i containeren (3 stk.) og udendørs (3 stk. – heraf 2 stk. over "bar jord"). Det er oplyst i ansøgningen, at ventilmaterialet iht. ventilresistenstabel har gode egenskaber imod glycerin, og det er derfor vurderet, at der er lille sandsynlighed for kritisk påvirkning pga. korrosion.

Slanger

Slange, der skal anvendes til import af glycerin fra skib, er oplyst at være en DN200 slange med et tilladeligt trykområde op til 16 bar. Maksimalt pumpetryk ved import fra skib er oplyst til 8 bar (som for import af øvrige produkter).

Slange, der skal anvendes til import eller eksport af glycerin fra/til tankbil, er oplyst at være en DN80 slange med et tilladeligt trykkræde fra -0,9 til 14 bar.

Begge slanger er oplyst at være godkendt til / resistent overfor glycerin. Desuden oplyses i ansøgningen, at der foretages kontrol af slange inden pumpning. Det er oplyst, at slanger, der anvendes i forbindelse med læsning/losning af tankbiler, opfylder samme krav, som gælder for virksomhedens losseslanger på kaj, herunder også krav til maksimal alder samt vedligeholdelses-/kontrollfrekvenser.

Det er oplyst, at ved brug af terminalens pumpe til at trække produktet af tankbilen, vil der blive anvendt en slange, der er godkendt til et undertryk.

Pakninger

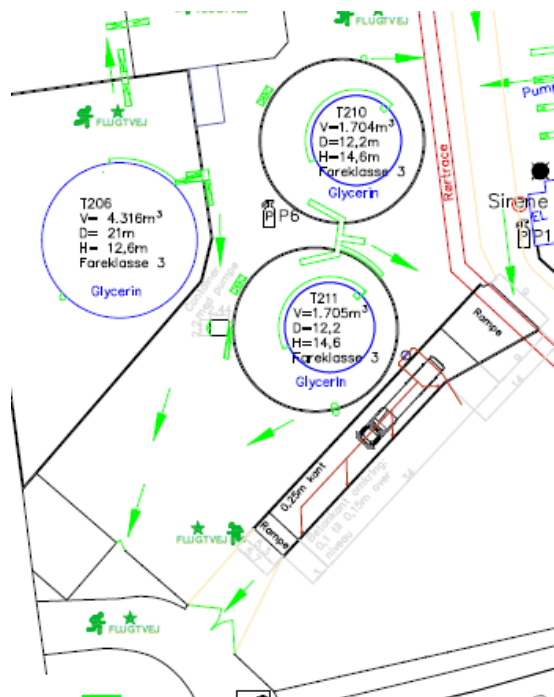
Pakninger, der anvendes, er Steffca®Universal. Af ansøgningen fremgår en resistenstabel, hvor det ses, at pakningsmaterialet har en karakter A (= angivet som egnet) i forhold til glycerin og glycerol, og det er derfor vurderet, at pakningsmaterialet er velegnet til glycerin.

Det er oplyst i ansøgningen, at der i forbindelse med risikovurderingen er foretaget en vurdering af glycerin i forhold til risikoen for korrosion af tanke, rør, pakninger, ventiler og pumper. Der er taget udgangspunkt i resistenstabeller samt erfaringer fra OJT-G. Virksomheden har ikke konstateret kritiske forhold vedrørende korrosion i den forbindelse.

Læsseplads mv.

Placering

Læssepladsen etableres syd for tankgård B211 med mulighed for både ind- og ud-kørsel fra/til Rørdalsvej. Containeren med udleveringspumpe mv. placeres på vestsiden af tank 211.



Indretning

Læssepladsen udføres af støbt beton og med mulighed for opsamlingskapacitet på læssepladsen. Størrelsen af læssepladsen er oplyst til 5,3 m x 34 m og med en

dybde på 0,25 m. I hver ende af læssepladsen etableres skrå ramper ned til læssepladsen med længde på hhv. 3 m og 9 m. Dertil kommer et trekantsareal ved nedkørselsrampen. I alt udgør arealet af læsserampen 270 m².

Opsamlingskapaciteten på læssepladsen er beregnet til 52,7 m³, hvilket til fulde opfylder behovet for opsamlingskapacitet, som er beregnet til 10 m³ ud fra reaktionstid og pumpehastighed. Virksomheden har ønsket en stor læsseplads for at kunne imødegå fremtidige udvidelser med fx udlevering af andre produkter på læssepladsen samtidig. Der vil være plads til to tankbiler på læssepladsen.

Afvanding

Afvandingen fra læssepladsen sker via eksisterende olieudskillere til offentlig spildevandsledning. På afløbssystemet fra læssepladsen etableres der en afløbsventil, der lukkes, inden læsning på læssepladsen igangsættes.

På afløbsventilen etableres der en switch til indikation i SCADA-systemet om, at ventilen er lukket. Tankventil kan først åbne, når der i SCADA-systemet er signal om, at afløbsventilen er lukket. Ligeledes kan terminalpumpen først starte, når der er signal fra SCADA-systemet om, at udleveringsventilen er åben, og pumpen på tankbilen kan først modtage produkt, når udleveringsventilen er åben.

Opbygning ved "udleveringen" ved læssepladsen

Produktører føres fra containeren og ind over læssepladsen, hvor slangen kan kobles på en manuel ventil med en TW-kobling (= standard kobling til løse slanger for tankbiler). Der etableres et betjeningspanel med start, stop og nødstop, ligesom indikation af, om afløbsventilen er lukket, forefindes her.

De automatiske ventiler på tankene (206, 210 og 211) åbnes, når chaufføren/operatøren trykker "start", ligesom terminalpumpen (i containeren) starter. Jf. ovenstående kan udleveringsventilen på tanken først åbne, når SCADA-systemet har registreret, at afløbsventilen er lukket.

Barrierer mod spild

Barrierer i forhold til at undgå spild på læssepladsen er oplyst til:

- Chauffør til stede under pumpning til/fra tankbil med henblik på at stoppe pumpe eller trykke nødstop.
- Tankbilen må ikke fyldes helt med glycerin pga. massefylde 1,28 tons/m³.
- Eventuelt etableres timer på udleveringsventil.

Der etableres 2 stk. nødstop ved læssepladsen. Det ene placeres i containeren, og det andet placeres i området, hvor slangen er monteret på produktørret, og hvor der er betjeningspanel for start/stop. Nødstoppet standser terminalpumpen og lukker de automatiske tankventiler på de tre tanke 206, 210 og 211. Nødstoppet giver alarm i SRO-systemet.

En procedure foreskriver, at afløbsventil skal lukkes forud for igangsætning af aktivitet på læssepladsen. Herved undgås, at et eventuelt spild løber til spildevandssystemet. Lukket afløbsventil er en forudsætning for, at pumpen kan aktiveres, og for at tankventil kan åbnes.

Terminaloperatør overvåger også pumpning på læssepladsen, og vil kunne gribe ind, hvis der opstår spild.

Hvis et spild er sket, vil læssepladsen have opsamlingskapacitet svarende til pumpning i mindst ca. 26 minutter.

Ved højt tryk i rørsystemet, stopper terminalpumpen, og automatisk tankventil lukker.

Barrierer i forhold til at undgå spild i/ved containeren er oplyst til:

- Spildbakke i container
- Niveau alarm i spildbakken

Barrierer i forhold til at undgå spild under import til tanke fra tankbil/skib:

- "Høj" niveau alarm – radar. Giver alarm på SCADA og akustisk alarm på terminalen.
- "Høj høj" niveau alarm – radar. Stopper pumpe og lukker automatisk tankventil. Giver alarm på SCADA og akustisk alarm på terminalen.
- "Høj høj" alarm – separat overfyldningssikring. Stopper pumpe og lukker automatisk tankventil. Giver alarm på SCADA og akustisk alarm på terminalen.

Tætte belægninger / spildbakker

Størstedelen af anlægget har ikke fast belægning. Der er tæt bund i tankgårdene ved tank 210 og 211. Desuden er der tætte belægninger ved pumpegruppe, importmanifold samt under en rørstrækning fra importmanifolden.

I miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 er der fastsat vilkår om, at der skal etableres tæt bund i alle tankgårde inden 1. oktober 2024.

Denne afgørelse vedrører bl.a. etablering af ny læsseplads, der etableres med mulighed for opsamling af eventuelt spild. Læssepladsen etableres med støbt beton. Afvanding fra læssepladsen vil ske til spildevandssystemet via eksisterende olieudskiller.

I containeren, hvor glycerin-udleveringspumpe placeres, etableres spildbakke under pumpe og de tre ventiler. Spildbakken udføres af galvaniseret stål. Der placeres en niveauføler i spildbakken med henblik på registrering af eventuelt spild i spildbakken.

Afløbssystem

Fra OJT-A's anlæg på Rørdalsvej 37 sker der afledning af spildevand og overfladevand. Spildevand afledes til offentlig spildevandsledning i Rørdalsvej. Overfladevand afledes dels til regnvandsledning i Petroleumsvej, hørende til Port of Aalborgs kloaksystem og dels direkte til Limfjorden.

Der vil forekomme nedsivning af overfladevand fra arealer på anlægget uden fast belægning. Pt. forekommer det også i tankgårde uden tæt bund, herunder tankgård ved tank 206.

De ansøgte ændringer vedrører etablering af en ny læsseplads. Afvandingen herfra vil ske via eksisterende olieudskiller til offentlig spildevandsledning.

Den eksisterende olieudskiller, som er en gravimetrisk udskiller uden koalescensfilter, har en kapacitet på 20 l/s.

Det eksisterende areal, der afvander til olieudskilleren, udgør 542 m² (Pumpegruppe, vandafdræningskar, befæstet areal under importrør mv.). Arealet af ny læsseplads inkl. nedkørselsrampe udgør 269,7 m².

På baggrund af dimensioneringsberegninger ud fra Rørcenteranvisning 006 / april 2021, er kapaciteten af den eksisterende olieudskiller er ikke tilstrækkelig, hvis læssepladsens areal også skal afvandes uden drosling. Til brug ved dimensionering anvendes en regnintensitet på 150 liter/sek. pr. ha, en densitetsfaktor ved traditionel udskiller på 2 og en klimafaktor på 1,1 (når en udskiller dimensioneres for en overbelastning hvert andet år og en holdbarhed på 50 år). Den eksisterende olieudskiller vil kunne fungere efter hensigten med afvanding fra maksimalt 606 m².

Virksomheden har på den baggrund besluttet at etablere en vandbremse i afløbssystemet fra læssepladsen, inden det løber sammen med den øvrige pladsafvanding.

Kajindretning

Ved importmanifolden ud for Rørdalsvej 37, er indretningen af kajen af ældre dato, og overfladevand afledes via regnvandskloak i kajgade direkte til Limfjorden uden rensning. Der er pt. fast – men ikke tæt – belægning på kajen. Opkant, hældning mv. er ikke indrettet med henblik på opsamling af et eventuelt væsentligt spild.

Der er imidlertid fastsat vilkår om udbedring af kajarealet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Virksomheden har desuden vilkår om, at kloakdæksler på kajarealet skal sikres mod tilledning af spild forud for hver import/eksport fra/til skib, jf. vilkår B.15.

Alarm-og sikringsudstyr

Ved udløsning af alarmer vil følgende være gældende for tankanlægget:

- Alarmer, der afgives i forbindelse med produkttransport ("høj" og "høj-høj" alarm fra niveaumålere samt alarm ved udløsning af overfyldningssikringen på tankene) registreres af mandskab, som er til stede på anlægget (SRO-anlægget giver visuel og akustisk alarm, og den driftsansvarlige adviseres via SMS-besked)
- Den akustiske alarm i forbindelse med "høj-høj" alarm fra niveaumålere samt alarm ved udløsning af overfyldningssikringen på tankene kan høres over hele anlægget samt ved slangevagt på kaj og dæksvagt på skib
- Alarm fra olieudskiller i tilknytning til tankanlægget registreres af mandskab på anlægget via SRO-anlægget og via SMS-besked til den driftsansvarlige (vagten når anlægget er ubemandet).

Overfyldningsalarmer og andre alarmer er opbygget i egen sikret kreds, så eventuelt kabelbrud eller anden fejl vil give alarm.

Nødstop:

Nødstop aktiverer alarm med horn/blink på kaj og i administration samt sms til den driftsansvarlige/vagt. Nødstop aktiverer stop af alle pumper og lukker styrede ventiler, herunder tankventiler på importrør. Evakuering og beredskabsplan iværksættes. Udenfor arbejdstid giver det tilkald på vagttelefon.

Nødstop aktiveres af bl.a.:

- Sikkerhedskreds fejlfremt
- Overfyldningsalarm
- Tankradar høj-høj niveau

5.3. Forureningsforhold

Beskyttelse af jord og grundvand

Forureningsforholdene i forhold til jord og grundvand ved at oplagre glycerin vurderes at være mindre kritiske i forhold til oplag af olieprodukter.

Spildevand til offentlig kloak

I forbindelse med det ansøgte ændres der på forholdene vedrørende spildevand til offentlig kloak, idet der etableres en læsseplads, der skal afvande til spildevandsledningen.

Virksomheden tager forholdsregler for spild på læssepladsen, idet der etableres en afløbsventil, der lukkes forud for aktivitet på læssepladsen, og idet der derved opstår en opsamlingskapacitet på læssepladsen.

Der etableres drosling på afløbet fra læssepladsen, så olieudskillerens funktion fortsat opretholdes i forhold til operationelle oliespild på andre arealer, der afvander til udskilleren.

Udledning til Limfjorden – direkte og via regnvandsledning i Petroleumsvej:

Overfladevand fra tankgårde (pt. kun tank 210 og 211) ledes til Limfjorden ved åbning af manuel ventil. Vandet løber ved gravitation.

Der forekommer desuden pt. aflledning af overfladevand til Limfjorden fra befæstede arealer, vejarealer på anlægget og fra nogle af arealerne uden fast belægning. Vandet løber ved gravitation.

Der er ingen rensning på udledningen af overfladevand til Limfjorden eller regnvandsledningen i Petroleumsvej.

Det vurderes, at oplag og håndtering af glycerin på anlægget ikke vil have en væsentlig betydning i forhold til normal drift på anlægget. Virksomheden har procedure for tømning af tankgårde for overfladevand. Hvis der sker et væsentligt spild i tankgårdene, må overfladevandet med stort glycerinispild ikke ledes til Limfjorden, men skal bortskaffes på anden vis. Hvis der er tale om mindre operationelle spild, vil glycerin blandes i overfladevandet, og det vurderes ikke at have væsentlig betydning, når der er tale om små mængder.

Udslip af glycerin til Limfjorden

Glycerin er et produkt med meget højt COD (Chemical oxygen demand), som vurderes at ligge tæt op af BOD (Biochemical oxygen demand), da glycerin ikke indeholder biologisk svært nedbrydelige forbindelser. Det er vurderet, om spild af glycerin til Limfjorden ved unormal drift på anlægget, fx i en skibsimport-situation, vil kunne have en betydning for vandmiljøet i Limfjorden. Af virksomhedens VVM-ansøgning dateret den 31. marts 2023 har virksomheden fremhævet de barrierer, der skal modvirke et scenarie med spild af glycerin til Limfjorden. I den forbindelse nævner virksomheden blandt andet, at der inden for kort tid vil være etableret opsamlingsmulighed på kajarealet, svarende til den mængde, der kan strømme ud indenfor maksimal reaktionstid, jf. desuden det eksisterende vilkår C.35.

Luftforurening

Alle produkttanke er frit ventileret gennem studs i tanktagene. Under indpumpning i produkttanke vil der kunne forekomme emission via studsene i tanktagene på grund af fortrængning af luften i tankene. Der sker ingen rensning af den emitterede luft fra tankene.

Der kan forekomme diffuse emissioner fra fx importmanifolden og læssepladsen i forbindelse med af- og påmontering af slanger i forbindelse med import/eksport.

Der kan desuden forekomme diffuse emissioner i forbindelse med udluftning af tanke forud for vedligeholdelsesaktiviteter på tankene, fx tankrensninger, indvendige inspektioner og reparationer.

Oplag og håndtering af glycerin vurderes ikke at have en væsentlig betydning for luftforurening fra virksomheden. Der foreligger ikke en B-værdi for glycerin.

Lugtemissioner

I ansøgningsmaterialet er oplyst, at glycerin ikke vurderes at medføre lugtgener.

Støj

De ansøgte ændringer vil medføre ændrede støjforhold.

Der foreligger en opdateret støjrapport fra Sweco, dateret den 8. februar 2023. Støjrapporten omfatter ikke støj fra skib ved import eller eksport af produkt.

Virksomhedens eksisterende støjkloder er:

- Pumper til brug ved eksport af produkt til skib og til intern produktflytning mellem tanke.
 - o Det er oplyst, at der anvendes op til 2 pumper ad gangen af de tre tilstedeværende og tilkoblede pumper. Det er oplyst, at støjberegningen er foretaget for de to pumper med den mest "kritiske" placering i forhold til referencepunkterne. Pumperne er ens, og med samme kildestyrke, 96,3 dB(A). Kildestyrken er målt på den ene pumpe.

Ved eksport til skib vil pumperne være i drift i alle perioder af døgnet. Varigheden er sat til 100 % i alle perioder, dag/aften/nat på både hverdage, lørdage og søndage.

I beregningen ses stor forskel på de to pumbers delbidrag i flere referencepunkter, hvilket forklares med forskellige skærminingsforhold i linjen til bl.a. Sølystområdet, selvom pumperne står næsten samme sted.

Nye støjkloder på baggrund af de ansøgte udvidelser / ændringer:

- Kørsel med tankbil til/fra læsseplads med ind-/udkørsel fra/til Rørdalsvej.
 - o Kørselsrute fremgår af støjrapporten. I støjberegningen er forudsat kørsel med et antal tankbiler:

Hverdage, kl.7-18:	16 stk. tankbiler, svarende til 480 minutter
Lørdage, kl.7-14:	14 stk. tankbiler, svarende til 420 minutter
Lørdage, kl.14-18:	1 stk. tankbil, svarende til 30 minutter
Søndage, kl.7-18:	3 stk. tankbiler, svarende til 90 minutter

Varigheden af pumpning til/fra hver tankbil er fastsat til maks. 30 minutter.
- Udlevering/import af glycerin til/fra tankbil – med brug af udleveringspumpe placeret i container placeret vest for tank 211.
 - o I beregningen er der benyttet en konservativ betragtning med hensyn til containerens dæmpning, idet der er taget udgangspunkt i en pumpe, der ikke bliver dæmpet af containeren.
- En ekstra udleveringspumpe til udlevering af olieprodukter til tankbil på sigt (er ikke indeholdt i denne afgørelse).
 - o Den ekstra udleveringspumpe er forudsat placeret ved eksisterende pumpegruppe. Pumpen er ikke etableret endnu, og kildestyrken er hentet i Acousticas interne støjbibliotek (90,5 dB(A)). Der er ikke forudsat nogen støjafskærmning for støjkloden.

Støjrapporten viser, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier kan overholdes i alle referencepunkter i alle perioder under de oplyste forudsætninger for driften samt ved etablering af støjafskærmning.

For at de vejledende grænseværdier kan overholdes, er det forudsat, at der etableres en støjskærm, der er 12 meter lang og 3 meter høj, placeret direkte syd for pumperne, samt et absorberende areal, der skal monteres på den eksisterende stenvæg direkte nord for pumperne. Det absorberende areal er dimensioneret til at være 6,5 meter langt og skal dække stenvæggen fra top til bund, samt have et refleksionsstap på mindst 8 dB.

Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd

Der vurderes ikke, at de ansøgte ændringer vil betyde væsentlige ændringer i forhold til vibrationer, lavfrekvent støj eller infralyd.

Affald

Der forventes ingen ændringer i affaldstyper eller -mængder i forbindelse med oplag af glycerin.

Unormale driftssituationer

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport, der ligger til grund for risikoaccept og miljøgodkendelse meddelt den 26. marts 2021.

De ansøgte ændringer på anlægget omfatter import, oplag og udlevering af glycerin. Glycerin er ikke et risikostof. Virksomheden har vurderet, at der ikke er risiko for dominoeffekt på virksomhedens risikoplag, ligesom det er vurderet, at der ikke ændres på sandsynligheden for dominoeffekt fra virksomhedens olieoplag mod tankene med glycerinoplag. Det vurderes dermed, at de risikomæssige forhold på anlægget ikke ændres.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Virksomheden har ikke forholdt sig til bedst tilgængelig teknik i miljøansøgningen.

6. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøs vurdering og begrundelse

6.1. Vurdering af planforhold og beliggenhed

Planforhold og beliggenhed

Virksomheden er beliggende i kommuneplanområde 4.9.12, "Oliehavn mm.", der er udlagt til andre havnerelaterede erhverv. Der gælder ingen lokalplan for området.

Virksomhedens beliggenhed er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der er ikke sket ændringer i virksomhedens placering og planforholdene.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at virksomheden fortsat kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, herunder at til- og fra-kørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

Klimaforhold

I miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 er beskrivelsen af klimaforhold i virksomhedens sikkerhedsrapport og vurderingen af effekten af klima-forandringer på grundvands- og havvandstanden i 2050 refereret.

Der er ikke ændringer vedrørende klimaforhold i forhold til det tidligere beskrevne.

Grundvand/drikkevandsinteresser

Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Beskyttet natur

Natura 2000 og § 3-områder

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Områderne er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Her fremgår også vurderingen af, at sandsynligheden for et uheld i form af et stort udslip

til Limfjorden er meget lille, idet anlægget opbygges med en række barrierer af både forebyggende og afværgende karakter, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det mod forventning alligevel skulle indtræffe.

Af virksomhedens VVM-ansøgning dateret den 31. marts 2023 er nævnt de barrierer, der skal modvirke et scenarie med stort spill af glycerin til Limfjorden, herunder bl.a. virksomhedens kommende udbedring af kajarealet med etablering af opsamlingskapacitet svarende til den mængde, der kan strømme ud indenfor maksimal reaktions-tid, jf. eksisterende vilkår C.35.

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen som følge af deres olieoplag. I virksomhedens sikkerhedsrapport har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget. Herudover er der procedurer for sikker drift af anlægget samt løbende overvågning og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet. Dette sikkerhedsniveau vil også være gældende ved oplaget af glycerin, selvom glycerin ikke er et risikostof jf. risikobekendtgørelsen.

På baggrund af de barrierer, som virksomheden har, og de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld (herunder udbedring af kajarealet), finder Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, at placeringen og driften af OJT-A's oplag af glycerin ikke vil give anledning til konflikter i forhold til beskyttelsen af naturområderne i Limfjorden, herunder beskyttelse af yngle- og rasteplasser for bilag IV dyrearter samt beskyttelse af bilag IV plantearter.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) "Oplagring af fossilt brændsel over jorden" og punkt 6c) "Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter", jf. Miljøvurderingsloven, LBK. Nr. 4 af 3. januar 2023, Miljøministeriet. De ansøgte ændringer vedrører punkt 6c).

Aalborg Kommune har i henhold til kriterier i lovens bilag 6 vurderet virksomhedens oplysninger i henhold til lovens bilag 5. Virksomheden har den 31. marts 2023 fremsendt ansøgning/anmeldelse i skema, som angivet i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter nr. 1376 af 21. juni 2021. Ansøgningsskemaet er vedhæftet som bilag 4 i denne afgørelse.

Ændringerne består i import, oplag og intern produktflytning mellem tanke af ny produkttype (glycerin) samt etablering af læsseplads med mulighed for ind- og udlevering af glycerin til/fra anlægget via tankbiler. Der ændres dermed også på til- og fra-kørsel. Glycerin er ikke et risikostof.

Transporterne til virksomheden med tankbiler vil miljømæssigt påvirke omgivelserne i begrænset omfang. Virksomheden har dokumenteret støjforholdene, hvoraf det fremgår, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdes med det ansøgte omfang af aktiviteter.

Ændringerne vil ikke give anledning til væsentlig ændring af affaldsmængder eller sammensætning af affald.

Det vurderes, at ændringerne ikke giver anledning til en væsentlig påvirkning i forhold til spildevand og overfladevand med de foranstaltninger, som virksomheden etablerer – dels i form af afløbsventil ved læssepladsen, så afløb til kloak lukkes ved aktivitet på læssepladsen, og dels i form af udbedring af kajarealet med opsamlingskapacitet svarende til den mængde, der kan strømme ud ved maksimal reaktionstid.

Virksomhedens handlingsplan opererer med etablering af ekstra barrierer - både opsamlingsvolumen på kaj ved etablering af bump og tæt belægning samt etablering af catchtank eller opsamlingskar.

Ved at etablere opsamlingskapacitet for et spild svarende til mindst 3 minutters pumpning (dvs. 50 m³ ved en maksimal pumpehastighed på 1000 m³/time), opnås "en ekstra" barriere, svarende til 1 minuts pumpning.

På den baggrund – sammenholdt med virksomhedens procedurer for import/eksport - vurderer Virksomhedsmiljø, at sikkerhedsniveauet i forhold til at undgå spild til Limfjorden er acceptabelt.

Det vurderes, at ændringerne ikke giver anledning til væsentlig påvirkning i forhold til luft og lugt.

Anlægget er ikke beliggende i et sårbart område i forhold til drikkevandsinteresser.

Anlægget er beliggende umiddelbart ved Limfjorden, som indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser. Virksomheden har i VVM-ansøgningen beskrevet de barrierer, der forefindes og etableres i nær fremtid (opsamlingskapacitet på kajareal) for at modvirke et større spild af glycerin til Limfjorden i forbindelse med import fra skib.

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen på baggrund af deres olieoplag. Virksomheden har foretaget en risikovurdering af introduktion af glycerin på virksomheden, og har fundet frem til, at risikobilledet er uændret.

På baggrund af screeningen vurderes det, at anlægget med de ansøgte udvidelser ved dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Ændringen vurderes derfor ikke at kræve udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

Kortlægning efter jordforureningsloven

Ejendommen på matrikel 5 øm er i 2003 blevet kortlagt i henhold til jordforureningsloven på vidensniveau V2. Området er ikke omfattet af den offentlige indsats efter jordforureningsloven.

6.2. Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene

Vilkårene fastsat i dette tillæg til godkendelse skal supplere de vilkår, der er fastsat i påbud om revurdering af miljøgodkendelse, dateret den 26. marts 2021 og tillæg til miljøgodkendelse af den 31. marts 2022.

I påbuddet om revurdering af den 26. marts 2021 er det også forudsat, at virksomheden indrettes og drives i overensstemmelse med oplysningerne i miljøansøgningen til afgørelsen af den 26. marts 2021 og i sikkerhedsrapporten, version 3 af den 12. februar 2021 samt det tilhørende sikkerhedsledelsessystem.

Herunder skal procedurer, instruktioner og vedligeholdelsesbeskrivelser i sikkerhedsledelsessystemet beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport til stadighed opdateres og følges. Ligeledes forudsættes, at sikkerhedsledelsessystemet vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med beskrivelserne i sikkerhedsrapporten.

Det vurderes, at import, oplag samt udlevering af glycerin er omfattet af listepunkt D201.

Det vurderes, at de fastsatte vilkår i dette tillæg til godkendelse sammen med det allerede meddelte påbud om revurdering af den 26. marts 2021 og tillæg til godkendelse af den 31. marts 2022, er dækkende for regulering af virksomhedens indretning og drift med oplag af gasolie, biodiesel (HVO), baseolie og glycerin.

OJT har lavet en risikovurdering af de ansøgte ændringer vedrørende oplag af glycerin, og har fundet frem til, at risikobilledet er uændret. Desuden er glycerin ikke et risikostof.

Til gengæld har risikoanalysen afdækket nogle potentielle udfordringer ved oplag af glycerin i forhold til funktionen af de eksisterende sikkerhedsbarrierer, fx reduktion af maksimal fyldehøjde pga. glycerins massefylde, risiko for øget korrosion pga. glycerins pH-værdi. Ligeledes introduceres der nye aktiviteter med udlevering/import til/fra læsseplads. Vilkårene i dette tillæg stilles med henblik på at sikre, at der fortsat opretholdes et acceptabelt sikkerhedsniveau på virksomheden ved oplag af glycerin svarende til det eksisterende sikkerhedsniveau.

Ansøgningen har godtgjort, at der foreligger erfaringer fra lignende oplag af glycerin i forhold til bestandighed og korrosion for tanke, rør, pakninger, ventiler, pumper mv., der ikke antyder introduktion af problemer.

Høring af de øvrige risikomyndigheder

I forbindelse med sagsbehandlingen af dette tillæg til miljøgodkendelse er de øvrige risikomyndigheder blevet hørt.

Arbejdstilsynets bemærkninger:

Arbejdstilsynet har vurderet, at da glycerin, som udgangspunkt ikke er et risikostof ift. fysiske farer (brandklasse IV-produkt) eller giftigt, vil håndtering, opbevaring og udlevering, ikke ændre det samlede risikobillede for de ansattes sikkerhed og sundhed. I risikosammenhæng har Arbejdstilsynet derfor ikke nogen bemærkninger til ændringerne vedr. håndtering, opbevaring og udlevering af glycerin.

Nordjyllands Beredskabs bemærkninger:

Nordjyllands Beredskab har i samråd med Beredskabsstyrelsen vurderet, at godkendelsen til fleksibelt oplag af klasse-III-1 og klasse-IV-1 væske i tank 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 229, 230 og 235 hos OJT-A (vilkår og tilladelse af 9. december 2021) også er dækkende for oplag af klasse IV-2 væsker som ansøgt.

Beredskabsstyrelsen / Nordjyllands Beredskab finder således ikke behov for at stille nye vilkår eller ændre eksisterende vilkår

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Generelle forhold (A)

Vilkår A.5 er et nyt vilkår.

Vilkåret præciserer, at anlægget også godkendes til oplag af glycerin, fareklasse IV – med en densitet på maksimalt 1,28 tons/m³ og med en pH-værdi større end 5. Det præciseres ligeledes, at produktet ikke må kræve opvarmning.

Vilkår A.6 er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Dvs. at virksomheden skal søge om ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Vilkår A.7 er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 37, stk. 1, og foreskriver en frist for udnyttelsen af godkendelsen.

Indretning og drift (B)

Generelt

Vilkår B.2.a er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat ud fra en konkret vurdering af, at virksomheden kan have svært ved at overholde støjkravene, hvis aktiviteterne overskrider de fastsatte begrænsninger og de angivne tidsperioder.

Vilkår B.2.b er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat ud fra en konkret vurdering af, at virksomheden ikke kan overholde støjkravene medmindre, der etableres støjdæmpende foranstaltninger i form af en støjskærm og et absorberende areal.

Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden (C)

Tanke

Vilkår C.5.a er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre mod overlast af den primære indeslutning (tankene), når indholdet (glycerin) har en massefylde på 1,28 tons/m³. Vilkåret skal desuden sikre, at tankene fortsat er egnede, og at der ikke opstår risiko for forurening af jord eller grundvand. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 11.

Vilkår C.6.a er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 4, 7 og 11.

Vilkåret fastsætter en frist for første out-of service inspektion af tankene. Fristen er fastsat, da myndigheden vurderer, at korrosionsraten for tankene bør følges nøje for de ikke-coatede tanke indeholdende glycerin med højt saltindhold og lav pH.

Vilkår C.14.c er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at radarpejlingen fungerer tilfredsstillende med glycerin i tankene. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 11.

Rør, rørbroer, ventiler og slanger

Vilkår C.27.a er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at den primære indeslutning (nye produkt rør) er tætte og egnede, så der ikke opstår risiko for forurening af jord eller grundvand.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 11.

Kajindretning

Vilkår C.35 er et ændret vilkår.

Vilkår C.35 er oprindeligt fastsat i påbud om revurdering af miljøgodkendelse, dateret 26/3 2021.

Vilkåret er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplæg, der foreskriver, at der fastsættes vilkår om, at virksomheden skal sikre sig mod en betydelig forurening af recipient, når der losses eller læsses et skib med olie; herunder indretning der sikrer tilbageholdelse af en mængde væske, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid.

I forbindelse med vurderingen af virksomhedens sikkerhedsniveau dokumenteret i sikkerhedsrapporten (2021), herunder virksomhedens opfyldelse af acceptkriteriet for risiko, indgår de i vilkår C.35 nævnte sikkerhedsforanstaltninger som barrierer mod et

større udslip af gasolie til Limfjorden i tilfælde af en slangesprængning på kajen under import eller eksport af gasolie fra/til skib. Sikkerhedsforanstaltningerne er imidlertid endnu ikke etableret.

I forbindelse med accept af virksomhedens sikkerhedsrapport (2021), valgte virksomheden at tage udgangspunkt i den forenklede barrieremetode, jf. Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112, "Kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept". Heraf fremgår, at acceptkriterierne er, at virksomheden skal opnå hhv. 2 aktive barrierer af høj kvalitet eller 3 manuelle barrierer – eller en kombination (1 aktiv + 2 manuelle). (Ved sandsynligheder på én pr. 100 år eller mindre).

Vedrørende scenariet med stort spild på kaj har myndighederne i forbindelse med behandling af virksomhedens sikkerhedsrapport vurderet, at virksomhedens indretning, antal og kvaliteten af barrierer ikke på nuværende tidspunkt lever op til disse acceptkriterier.

I virksomhedens handlingsplan indgår etablering af tilstrækkelige barrierer, jf. sikkerhedsrapportens bilag 7, herunder opsamlingsvolumen på kaj ved etablering af bump og tæt belægning samt etablering af catchtank eller opsamlingskar.

I dette tillæg til godkendelse er tidsfristen for etablering af opsamlingsvolumen samt catchtank/opsamlingskar på kajareal samt olie-/benzinudskiller på regnvandssystemet ændret og fremskyndet til 1. oktober 2023 for at imødekomme og forebygge spild af bl.a. glycerin til Limfjorden ved skibsimport/-eksport.

Virksomheden opererer i sikkerhedsrapporten med en udslipsvarighed på 120 sekunder for et begrænset udslip.

I dette tillæg til godkendelse er vilkår C.35 præciseret med, at maksimal reaktionstid fastsættes til mindst 3 minutter ved maksimal pumpehastighed, svarende til erfaringer fra en slangesprængning på en anden risikovirksomhed.

Ved at etablere opsamlingskapacitet for et spild svarende til mindst 3 minutters pumpning (dvs. 50 m³ ved en maksimal pumpehastighed på 1000 m³/time), opnås "en ekstra" barriere, svarende til 1 minuts pumpning.

På baggrund af:

- 1) den planlagte udbedring af kajarealet jf. vilkår C.35 med en samlet opsamlingskapacitet svarende til 3 minutters pumpning ved maksimal pumpehastighed (på baggrund af erfaringer fra tidligere slangesprængning ved en anden risikovirksomhed), sammenholdt med
- 2) at virksomheden har strammet op på procedurer for import/eksport, herunder at der er indført konstant kontakt mellem slangevagt og dæksvagt samt gode forhold for slangevagtens mulighed for overvågning af import/eksport

vurderer Virksomhedsmiljø, at virksomheden fremadrettet kan leve op til ovenstående acceptkriterium, og at sikkerhedsniveauet i forhold til at undgå spild til Limfjorden er acceptabelt.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7 og 11.

Læsseplads

Vilkår C.41 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre mod forurening af jord, grundvand eller spildevandskloak. Ligeledes præciserer vilkåret, at afvanding af læssepladsen skal ske til spildevandsledning, og at en ventil på afløbssystemet skal sikre mod spild til spildevandskloak.

Kravet om drosling af afløbet fra læssepladsen skal sikre, at olieudskilleren fortsat fungerer optimalt. Droslingen skal sikre, at afvandingen til olieudskilleren totalt svarer til en afvanding fra maksimalt 606 m² med regnintensitet på 150 liter/sek. pr. ha, en densitetsfaktor ved traditionel udskiller på 2 og en klimafaktor på 1,1.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7 og 11.

Vilkår C.42 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre mod forurening af jord eller grundvand ved udleveringspumpe. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7.

Vilkår C.43 er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7.

Vilkår C.44 er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7.

Vilkår C.45 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre mod overfyldning af enten tankbil eller tank ved hhv. eksport til tankbil / import fra tankbil.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7.

Vilkår C.46 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at der kan gribes ind ved import/eksport på læssepladsen, så der ikke opstår risiko for spild og uhensigtsmæssige hændelser.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7 og 11.

Vilkår C.47 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at slanger, der skal anvendes til import/eksport på læssepladsen, kontrolleres og udskiftes, så de altid er i god stand og fungerer efter hensigten. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7.

Vilkår C.48 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at den tætte belægning på læssepladsen kontrolleres og udbedres, så den altid er i god stand, så der ikke opstår risiko for forurening af jord og grundvand. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 7.

Det eksisterende vilkår C.33 fastsætter krav om visuel kontrol af befæstede arealer mv. mindst 1 gang årligt.

Overfladevand – direkte udledning til recipient (D)

Indretning og drift

Vilkår D.5 er et ændret vilkår.

Vilkåret er i påbuddet af den 26. marts 2021 videreført fra godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilkåret er nu ændret med en præcisering af den nyeste version af Rørcenteranvisning 006. Derudover er der ikke øvrige ændringer.

Vilkår D.11 er et ændret vilkår.

Vilkår D.11 fastsætter grænseværdier for koncentrationen af stoffer i overfladevand, der udledes til Limfjorden. Udledning af overfladevand fra bl.a. tankgårde skal foregå kontrolleret, og der må som udgangspunkt ikke udledes stoffer til Limfjorden. Grænseværdierne er fastsat med henblik på at sikre, at der ikke sker forurening af Limfjorden. Vilkår D.11 er i dette tillæg til miljøgodkendelse vedrørende import og oplag af glycerin suppleret med en grænseværdi for COD. Da glycerin har et meget højt COD

(Chemical oxygen demand), vurderes det at være relevant at fastsætte en grænseværdi for COD. Grænseværdien er fastsat i overensstemmelse med udledningskrav for COD i Miljøstyrelsens vejledning til bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, vejledning nr. 9568 af 30. juni 2018.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, pkt. 2.

Hvis virksomheden har mistanke om, at der kan være forekommet spild af glycerin i tankgårdene, bør virksomheden foretage en nærmere vurdering af overfladevandet forud for udledning, fx ved nærmere densitetsundersøgelse.

Støj (G)

Vilkår G.1 er et ændret vilkår.

Vilkåret ændrer den eksisterende støjgrænse i natperioden i hhv. boligområde 4.9.B1, "Sølyst", område 4.9.O1 "Rørdal Kirke" samt rekreativt område 4.9.R1, "Rørdal kolonihaver m.m.". I godkendelsen fra 1996 er der fastsat en lempet støjgrænse i natperioden i disse områder. Denne lempelse fjernes med denne afgørelse. Ligeledes fastsætter vilkåret støjgrænser for det blandede bolig- og erhvervsområde 2.2.D3, "Øster Strandvej" på den anden side af Limfjorden.

I forbindelse med virksomhedens ansøgning om udvidelse med import, oplag og udlevering af glycerin har Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø taget udgangspunkt i, at virksomheden skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, medmindre det ikke vil være proportionalt.

Virksomheden har ved støjrapport (prøvningsrapport P5.002.23 fra Sweco, dateret den 8. februar 2023) dokumenteret, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes i alle referencepunkter i alle perioder på de oplyste forudsætninger for drift og etablering af støjdemper. Støjrapporten inkluderer eksisterende drift og de ansøgte ændringer med udlevering af produkt til tankbil på læsseplads, dog eksklusive støj fra skib ved import/eksport.

Grænseværdierne i vilkår G.1 er fastsat ud fra omgivelsernes karakter, og de er i overensstemmelse med de grænseværdier, der fremgår af Miljøstyrelsens støjvejledning. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har ikke i forbindelse med sagsbehandlingen fundet baggrund for en skærpelse eller lempelse af grænseværdierne.

De fastsatte støjgrænser i vilkår G.1 indeholder fortsat ikke en regulering af støj fra skib ved kaj i forbindelse med import og eksport til/fra virksomheden. Der er i påbudet af den 26. marts 2021 fastsat vilkår om, at virksomheden skal få udarbejdet en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjen til de vejledende grænseværdier, herunder også for situationer med støj fra skib. Denne redegørelse afventer fortsat en overordnet og samlet udredning for oliehavnsens mulighed for at nedbringe skibsstøj.

Det er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens brev til alle kommuner m.fl. dateret den 31. maj 2010, at der meddeles særskilte vilkår om støj fra skib, herunder støj fra skibes hjælpemaskineri, idet det herved sikres, at en særlig lempelig støjgrænse for støj fra skibe ikke udfyldes af støjen fra andre anlæg på virksomheden, der enkelt kan støjdemperes.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 3.

Vilkår G.3.a er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat ud fra en konkret vurdering af, at virksomheden ikke kan overholde støjkravene, hvis der anvendes mere end to terminalpumper samtidig ved eksport til skib eller intern flytning af produkt. I støjrapporten fremgår en kildestyrke L_{wa} på 96,3 dB(A) for hver af de to terminalpumper.

Vilkår G.10, G.11 og G.12 er nye vilkår.

Vilkår G.10 indeholder krav om, at virksomheden skal eftervise overholdelse af støjgrænserne efter etablering af de nye støjkilder og implementering af den ændrede drift.

Der er ligeledes stillet vilkår om genmåling af støjkilder i overensstemmelse med Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger, Orientering nr. 52, "Genmåling af støjkilder", november 2018.

Vilkårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens §22, stk. 1, pkt. 4.

Tilsynsmyndigheden kan fortsat med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, fx i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer, der skal følges ved krav om målinger, fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

Affald (I)

Vilkår I.5 er et nyt vilkår.

Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, punkt 8. Vilkåret er fastsat idet, der kan forekomme en ny affaldsfraktion. Vilkåret skal sikre, at affaldet håndteres og opbevares, så der ikke opstår risiko for antændelse, jf. sikkerhedsdatablad for produktet.

Egenkontrol / driftsjournal (J)

Vilkår J.1 er et ændret vilkår.

Vilkåret er ændret med et supplement til den eksisterende egenkontrol. Vilkåret omfatter journal for modtagekontrol af glycerin, dokumentation for genberegning af maksimale fyldehøjder samt korrekt placering af overfyldningssikring, verifikation af tankradar samt import/eksport fra/til tankbil.

Egenkontrollen skal sikre, at der er nødvendig dokumentation for, at der kun modtages glycerin, der er i overensstemmelse med forudsætningerne for godkendelsen. Ligeledes skal egenkontrollen sikre, at der foreligger dokumentation for, at der ikke opstår risiko for overfyldning af tankene, ved at fyldehøjder genberegnes, at overfyldningssikring placeres korrekt og ved at tankradar fungerer ved oplag af glycerin. Endelig skal egenkontrollen sikre dokumentation for, at import og eksport af glycerin fra/til tankbil foregår i overensstemmelse med virksomhedens procedurer med henblik på at undgå spild, overfyldning mv. med forurening af jord, grundvand eller afløbskloak til følge.

Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Spildevand

Der forekommer processpildevand på virksomheden – i form af drænvand fra produkttanke, operationelle spild i spildebakker mv., der afledes til det kommunale spildevandssystem via olieudskillere.

I forbindelse med de ansøgte ændringer med etablering af læsseplads til tankbiler, vil der forekomme yderligere forurenede overfladevand til afledning til det kommunale spildevandssystem.

Der vil senere blive meddelt særskilt tilslutningstilladelse, idet miljøgodkendelsen ikke omfatter afledning af processpildevand til det kommunale spildevandssystem. Denne er endnu ikke meddelt.

Ligeledes forekommer der kontrolleret afledning af overfladevand fra virksomhedens arealer og fra tankgårde til Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej med direkte udledning til Limfjorden. Der vil blive meddelt særskilt tilladelse til Port of Aalborg A/S til udledning af overfladevand fra OJT-A i form af ændring af/tillæg til den eksisterende udledningstilladelse.

Endelig forekommer der afløb for påsprøjtet kølevand på tanke til udledning til Limfjorden. Disse udløb vil kun blive taget i anvendelse i forbindelse med et større uheld på virksomheden, hvor en udledning til Limfjorden fra tankgårde kan blive nødvendig af hensyn til beredskabets indsats. Det vil ikke give mening at foretage en miljømæssig regulering af denne udledning, ud over regulering af installationer, fx rør og ventiler, skal være funktionsduelige, ligesom de ikke efterlades i åbentstående stilling.

Det er oplyst, at vand fra tankrensninger i driftsfasen håndteres af godkendt modtager. Virksomhedens miljøgodkendelse omfatter således ikke udledning af vand fra tankrensning, og virksomheden skal ansøge særskilt om tilladelse til udledning fra tankrensning, hvis der opstår behov for dette.

Venlig hilsen

Annegrete Dalsgaard Holland
miljøsagsbehandler

3196 4447
annegrete.holland@aalborg.dk

Kopi til:
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland
TRnord@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Lokalafdeling Aalborg:
dnaalborg-sager@dn.dk

DOF centralt
natur@dof.dk

DOF Aalborg
aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Aalborg Kommune, Byggeri
Byggesagsbehandler Pia Winther Klindt, pia.klindt@aalborg.dk

Team Spildevand
Morten Rokkjær, morten.rokkjaer@aalborg.dk

Beredskabsstyrelsen
Børge Juhl, brs-bju@brs.dk

Nordjyllands Beredskab
forebyg@noabr.dk
Palle Olesen, pao@noabr.dk
Thomas Bach Sørensen, tbs@noabr.dk

Arbejdstilsynet
Anja Bramsløw, ab@at.dk
Mahmoud Walid Hamdan, mwh@at.dk

Nordjyllands Politi
Peter Redder, pre002@politi.dk

CKM Engineering ApS, ckm.e@live.dk