



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1759
Ref. EMSKR/ANLHH
Dato: 11. september 2024

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Havbundssedimentdepot Hanstholm Havn, Kai Lindbergs Gade 202
Virksomhedens adresse	Port of Hanstholm Trafikhavnsgade 9 7730 Hanstholm
CVR nummer	29189560
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	17. juni 2024 kl 13.00 – 14:30
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Varslet den 3. juni 2024
Deltagere fra virksomheden	Martin Bjerre Christian Bjerregaard Rikke Andersen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Emma Skou Petersen Line Højgaard Henriksen
Tilsynet omfattede	Kontrol med at havbundssedimentdepotet drives efter vilkårene i gældende miljøgodkendelse.
Materiale udleveret	-

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapporter	Der er gennemgået årsrapporter fra 2022 og 2023. Egenkontrollen viser, at der mangler at blive taget stilling til topografien af depotet. Hanstholm Havn er ved tilsynet blevet bedt, om at udføre opmåling af diger og redegøre for højden af digerne og om de er blevet forhøjet med sediment. Hertil bedes Hanstholm Havn supplere med en generel beskrivelse af topografien for depotet. Der er ikke taget stilling til sikkerhedsstillelse.



Billede 1 – Oversigtskort over Havbundssedimentdepot Hanstholm

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af depot for forurenede havnesediment ved Hanstholm Havn. Viborg Amt af 21. maj 2003.

Generelle forhold

Basistilsynet udføres i henhold til tilsynsbekendtgørelsen¹.

Tilsynet omfattede kontrol med, om virksomheden drives og er indrettet i overensstemmelse med vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelser.

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019

Hanstholm Havn oplyser under tilsynet, at havnen er overgået til at være kommunal havn hvad angår både drift og ejerskab. Miljøstyrelsen oplyser, at som følge af ændringen skal gældende CVR-nr., P-nr. og betaler adresse indsendes til Miljøstyrelsen senest 17. august 2024.

Indretning og drift

Der er opført skilt ved bom efter anvisninger i gældende miljøgodkendelse (billede 2) samt skilte langs det nordlige dige ved den gamle enhed.

Miljøstyrelsen kunne ved forbikørsel *efter det officielle tilsyn* konstatere, at der mangler skilte ved det syd-vestlige hjørne. Hanstholm Havn skal opsætte skilt mod sydvest og sende fotodokumentation til Miljøstyrelsen senest den 17. august 2024.

Hanstholm Havn oplyser, at bommen tjekkes dagligt og at skilte tilses jævnlige. Der er hidtil ikke ført logbog, men det oplyses, at der fremadrettet vil føres logbog over intern rundring af depotet med tjek af skilte, henkastet skrald i depotet samt evt. andre uregistrerede ændringer ved depotet.

Ved tilsynet blev der observeret en stenbunke med SF-sten ved diget mod vest, inden for den nordligste etape (billede 3). Uden for det oprindelige dige ved tippen var der ligeledes en bunke af jord/leret materiale med metalholdigt skrald og på selve tippen var der spredt knust asfalt (hhv. billede 4 og 5). Miljøstyrelsen oplyser, at der jf. vilkår 2.2.3 kun må deponeres belastede havnesedimenter fra oprensning af bassinerne i Hanstholm Havn. Det bliver aftalt, at Hanstholm Havn får stenbunken/SF sten, bunken ved tippen samt asfalt fjernet og tilsender billeddokumentation senest 17. august 2024.

Digerne omkring den nordligste enhed synes forhøjet for nylig med leret materiale (billede 6). Digerne fremstår sporadisk uden beplantning i den vestlige og sydlige del af den nordligste etape og i selve depotet er der tegn på aktivitet i form af skrabbemærker i overfladen (billede 7 og 8). Hanstholm Havn oplyser, at der nyligt er fjernet dæk fra depotet, og i den forbindelse kan der være flyttet jord ud til digerne. Hanstholm Havn vil følge op på om digerne kan være forhøjet siden etablering. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at der i gældende godkendelse er fastsat en max kote, som digerne skal følge, og at de kun må bestå af sand og kalk.

Det bliver aftalt, at Hanstholm Havn vil undersøge blandt personale, om der er et kendskab til, hvorvidt der er foretaget ændringer i depotet og om digerne er blevet forhøjet med sediment. Det blev også aftalt, at Hanstholm Havn vil få lavet en droneopmåling af digerne, som dokumenterer digernes højde. Dronemålingerne samt redegørelse for evt. ændringer i depotets topografi sendes til Miljøstyrelsen senest 17. august 2024.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at en forhøjelse af digerne vil være i strid med gældende godkendelse og kan være årsag til forurening af digerne. Såfremt digerne er blevet forhøjet, aftales det, at Hanstholm Havn fjerner forhøjelsen senest 17. september 2024.

Jordforurening

På tilsynet blev der ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Luftforurening

Der blev ikke konstateret luftforurening.

Lugt

Der blev ikke konstateret lugtforurening.

Spildevand

Der blev ikke konstateret udledning af spildevand på tilsynet.

Støj

Der blev ikke konstateret støj.

Affald

Der blev fundet dæk i deponiet, som Hanstholm Havn oplyser er forsøgt fjernet. Da dækkene ligger i et vådt område, har det ikke været muligt at komme til dem. Miljøstyrelsen opfordrer til at dækkene fjernes ved førstkommende lejlighed.

Overjordiske olietanke

Der er ingen overjordiske olietanke på deponiet.

Jord og grundvand

Der udføres ikke grundvandsmonitorering på deponiet.

Til- og frakørsel

Der er tilkørsel fra Kai Lindbergs Gade, hvorfra der af interne veje kan tilkøres sediment.

Indberetning/rapportering

Der er indleveret årsrapport for år 2021, 2022 og 2023 siden sidste tilsyn.

Sikkerhedsstillelse

Sikkerhedsstillelsen skal opdateres i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen.

Driftsforstyrrelser og uheld

Der har ikke været nogen driftsforstyrrelser eller uheld siden sidste tilsyn.

Ophør

Hanstholm Havn oplyste, at det er uvist, hvorvidt den gamle enhed mod syd er slutaftdækket (billede 10). Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, om en nedlukningsafgørelse er truffet for enheden. *MST har efterfølgende konstateret, at der ikke er givet en nedlukningsafgørelse.* Miljøstyrelsen oplyser, at opfyldte enheder skal slutaftdækkes hurtigst muligt, jf. vilkår 2.2.14 i gældende godkendelse. *Miljøstyrelsen har efterfølgende i topografisk opmåling, fremsendt 19-03-2018, konstateret, at den sydlige etape er fyldt op til kote 9-10 m, og der kan derfor ikke fyldes mere i.* Vilkår 2.2.2. i gældende godkendelse foreskriver, at etablering og drift af depotet skal finde sted som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse. Den miljøtekniske beskrivelse bestemmer voldene skal udføres med en kronkant i en kote på 8,5 til 10 meter. Derfor skal Hanstholm Havn indsende en nedlukningsplan senest den 17. sept. 2024, jf. deponeringsbekendtgørelsens² § 30, stk. 1.

Miljøstyrelsen oplyser under tilsynet omkring krav til nedlukning og nedlukningsplan. Inden en nedlukning af Havbundssedimentdepotet Hanstholm iværksættes, skal der indsendes en nedlukningsplan til godkendelse af Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen har efterfølgende konstateret pba. droneopmåling fra 2018, at digerne på den sydlige etape er stedvis over kote 10. Nedlukningsplanen skal da redegøre for hvordan materialet i depotet udjævnes, så der er plads til 0,5 m slutaftdækning så den samlede højde på deponiet, inklusiv diger, ikke overstiger kote 10, efter slutaftdækningen er etableret. Nedlukningsplanen skal indeholde følgende:

² BEK nr 1253 om deponeringsanlæg af 21/11/2019

- Redegørelse for hvordan Hanstholm Havn agter at dokumentere, at slutafdækning etableres med en tykkelse på 0,5 m, jf. deponeringsbekendtgørelsens pkt. 14.3 om vilkår til slutafdækning.
- Dokumentation for at materiale til slutafdækning lever op til gældende jordkvalitetskrav svarende til kategori 1 jord, jf. bekendtgørelse om jordflytning³
- Dokumentation for at koten på depotet maksimalt er 10 efter slutafdækning er etableret.
- Tidsplan med udspecifikation af hvordan enheden slutafdækkes hurtigst muligt.
 - o Miljøstyrelsen foreslår en frist for etablering af slutafdækning senest den 30. november 2024 være udført på den sydlige enhed, efter en af Miljøstyrelsen godkendt nedlukningsplan.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at Havbundssedimentdepot Hanstholm Havn er godkendt til at modtage 150.000 m³ havbundssediment. Når den godkendte mængde sediment er deponeret, vil der ikke længere være en gyldig ret til at deponere havbundssediment, uanset om der er plads i depotet. Det er Hanstholm Havns ansvar at følge med i om deponiet har modtaget den godkendte mængde. Såfremt Hanstholm Havn fortsat ønsker at kunne deponere havbundssediment efter at den godkendte mængde er deponeret, skal der ansøges om en ny miljøgodkendelse.

Andet

Ved forrige tilsyn blev der oplyst om en forventet deponeringskampagne i løbet af år 2022-2023. Hanstholm Havn oplyser, at efter der er etableret en ny mole ved havnen, er der ikke længere det samme behov for oprensning, som der hidtil har været. Derfor er den forventede kampagne ikke udført i år 2022-2023. Under tilsynet oplyste Hanstholm Havn, at en deponeringskampagne forventeligt vil blive udført i 2025.

Miljøstyrelsen oplyser, at såfremt en miljøgodkendelse ikke udnyttes kontinuerligt, vil der opstå kontinuitetsbrud, som for Havbundssedimentdepotet Hanstholm Havns vedkommende vil betyde, at retten til at deponere ophører.

Hanstholm Havn oplyser, at der har været ændringer i personalestaben, som bl.a. varetager driften af Havbundssedimentdepotet. I den forbindelse vil Miljøstyrelsen gerne bede Hanstholm Havn fremsende dokumentation for, at den nuværende driftsleder er i besiddelse af et gyldigt A-bevis jf. bekendtgørelsen om uddannelse af driftsledere og personale beskæftiget på deponeringsanlæg⁴. Dokumentation for uddannelse bedes fremsendt senest 17. august 2024.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger til opfølgning:

1. Opdateret CVR-nr., P-Nr. og betalers adresse fremsendes til Miljøstyrelsen senest den 17. august 2024
Status ved annoncering af tilsynsrapporten: Er efterkommet indenfor fristen
2. Fotodokumentation af skilt ved det syd vestlige hjørne fremsendes til Miljøstyrelsen senest den 17. august 2024
Status ved annoncering af tilsynsrapporten: er efterkommet indenfor fristen
3. Hanstholm Havn vil fremadrettet føre driftsjournal over intern tilsyn ved Havbundssedimentdepotet
4. SF-Stenbunke, asfalt på tippen og bunke ved tip fjernes senest den 17. august 2024

³ BEK nr 1452 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord af 07/12/2015

⁴ BEK nr 1361 om uddannelse af driftsledere og personale beskæftiget på deponeringsanlæg af 30/11/2017

- Status ved annoncering af tilsynsrapporten: er efterkommet indenfor fristen*
5. Droneopmåling af digehøjde og redegørelse for brug af sediment i diger sendes til Miljøstyrelsen senest den 17. august 2024
 - a. Såfremt digerne er blevet forhøjet senest 17. september 2024

Status ved annoncering af tilsynsrapporten: er efterkommet indenfor fristen
 6. Nedlukningsplan for den gamle enhed mod syd indsendes til Miljøstyrelsen senest den 17. september 2024

Status ved annoncering af tilsynsrapporten: Frist endnu ikke nået
 7. Dokumentation for opfyldelse af uddannelseskrav jf. bekendtgørelse om uddannelse af driftsledere og personale beskæftiget på deponeringsanlæg sendes senest den 17. august 2024

Status ved annoncering af tilsynsrapport: er efterkommet indenfor fristen.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.



Billede 2 - Indkørsel fra Kai Lindbergsgade 202 med aflukket bom og skilt



Billede 3 – Brokker/SF sten på indvendig side af vestlig dige i enheden længst mod nord.



Billede 4 - bunke af jord/leret materiale med metalholdigt skrald ved tippen til den gamle enhed mod syd



Billede 5 – Knust asfalt ved tippen ud til nordligste enhed



Billede 6 – ukendt materiale ovenpå vestlige dige ved den nordligste enhed



Billede 7 – Ukendt materiale på indvendig side af vestlig dige i enheden længst mod nord.



Billede 8 – Ukendt materiale på indvendig side af vestlig dige i enheden længst mod nord.



Billede 9 – Vestvendt dige på den nordligste enhed.



Billede 10 – Sydligste enhed, som er fyldt op men ikke slutafdækket.