

HJM Recycling
Att.: Jesper Olsen

Center for By Land og Vand

Natur og Miljø
Prøvestensvej 52
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18
Dato 02.12.2016
Sagsnr. 16/171

Sagsbehandler
Malene Kamstrup
Ingeniør
Tlf. 49 28 24 54
mka55@helsingor.dk
www.helsingor.dk

Referat fra miljøtilsyn til offentliggørelse

Helsingør Kommune tilså din virksomhed den 30. november 2016. Dette brev er et referat og en opfølgning.

Virksomhedens navn	HJM Recycling, Helsingør Jern- og Metalhandel ApS
Virksomhedens adresse	Industrivej 6, 3000 Helsingør
CVR	31 08 61 91
Listepunkt	K212
Baggrund for tilsynet	Rutinemæssigt tilsyn
Dato for tilsynet	30. november 2016
Der er ført tilsyn med:	Alle virksomhedens aktiviteter på stedet
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Nej
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Kommunen mindede virksomheden om at indberette til tiden
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Nej

Formålet med tilsynet var at se, at virksomheden overholder alle vilkår i miljøgodkendelserne, bekendtgørelser og miljøbeskyttelsesloven generelt.

Konklusion

Vi aftalte at

- I fra den 1. januar 2017 modtager betydelig mindre skrot på Industrivej.
- I får Dimitar og Dk-akustik rette på deres beregning af støj med hensyn til driftstimer på kran og truck og antal kørsler med last- og varebiler pr. dag.

Han kan finde det antal, der netop sikrer, at I overholder grænserne for støj.

- I sender analyseresultatet for overfladevand fra oktober til mig samt alle de fremtidige analyseresultater. I får taget en prøve mere i år og så de krævede seks prøver i 2017.
- I sender en ansøgning til mig om lov til at aflevere farligt affald til Hals metal. Sammen med ansøgningen skal I sende mig kopi af Hals Metals miljøgodkendelse der viser, at de må modtage netop disse kabler samt en aftale med virksomheden om at modtage netop disse kabler.
- Jeg lemper jeres vilkår om egenkontrol for filteret for katalysatorer.
- I får bestilt en måling af immissionen fra filteret til juni 2017
- I fremover aftaler hvem der svarer mig, og sørger for at huske det.
- I ikke bruger pressen før jeg har miljøgodkendt den. Når I søger om miljøgodkendelse til pressen, skal I gøre rede for
 - Hvordan vil I sikre, at der ikke sker spild af hydraulikolie?
 - Hvordan vil I sikre, at I overholder grænserne for støj i forhold til Fabriksvej 1?

Støj

I har stadig planer om at flytte hovedparten af virksomhedens skrot fra Industrivej til en anden adresse. Planen om at flytte til RGS 90 i Vemmelev er gået lidt i stå, idet I for at få en miljøgodkendelse skal dokumentere virksomhedens støj.

Til gengæld har I fået kontakt med en skrothandler i Skelskør. Med ham har I aftalt et nærmere samarbejde således at I leverer skrot til ham, han klipper, presser og sorterer skrottet sammen med sit eget, og I sørger for at få det solgt og kørt/sejlet bort. I har aftalt, at dette samarbejde begynder fra den 1. januar 2017.

Når der ikke kommer så store mængder skrot til Industrivej, vil der være færre driftstimer på kran og truck, og der vil være færre kørsler med last- og varebiler pr. dag. Det vil derfor bringe støjen ned.

Vi aftalte derfor:

- I får Dimitar og Dk-akustik rette på deres beregning med hensyn til driftstimer på kran og truck og antal kørsler med last- og varebiler pr. dag. Han kan finde det antal, der netop sikrer, at I overholder grænserne for støj.
- Vi mødes igen til februar/marts, når I har prøvet samarbejdet med skrothandleren i Skelskør i en tid.
- Jeg fastsætter vilkår, der sikrer at I ikke øger aktiviteten senere. For at sikre, at støjen ikke øges igen.

Spildevand

I fortalte at I har fået spulet jeres kloak, og fået den tv inspiceret for at finde den prøvetagningsbrønd, der er på tegningen. Og den findes ikke. Den prøve som Als tog i december 2015 er derfor med meget stor sandsynlighed taget på et forkert

sted. I har også rensset jeres koalescensfilter. I rensset det fra nu af hver måned. I fortalte, at I skyller filteret med almindeligt vandværkstryk, og at I skaffer skyllevandet bort sammen med spildolie.

Søren Pedersen, Danstrupvej 33 har tjekket kloakken op for jer. Efter tilsynet tjekkede jeg på sikkerhedsstyrelsens hjemmeside: Søren Pedersen er ikke autoriseret kloakmester.

I har den 21. oktober 2016 fået taget en prøve af overfladevandet. Prøven er taget i den brønd, hvor jeres spildevand løber ud i den offentlige kloak. Her skal I for fremtiden være opmærksomme på at tage en prøve, der hverken er blandet med jeres sanitære spildevand eller med det spildevand, der løber i den offentlige kloak.

Resultatet af jeres prøve viste, at grænsen for bly er overskredet. I fortalte ellers, at I opbevarer både bly og batterier under tag. Viser det sig at jeres overfladevand ikke kan overholde grænserne fremover heller, har I planer om at forsinke vandet mere end I gør allerede. I har i dag et bassin og en vandbremse. Denne bremse kan I skifte ud eller justere så den reducerer flowet endnu mere. I skal bare være opmærksomme på, at I ikke må reducere flowet så meget, at I skaber oversvømmelser for jeres naboer. Det vil måske også forbedre rensningen at tømme sandfanget oftere. I fortalte også at der findes forskellige typer koalescensfiltre, og at I overvejer at skaffe et bedre filter.

Vi aftalte, at I sender dette analyseresultat til mig samt alle de fremtidige analyseresultater. I får taget en prøve mere i år og så de krævede seks prøver i 2017.

Bortskaffelse af affald

Jeg havde printet data fra affaldsdatasystemet for 2015 for det affald, som I har skaffet bort.

I har afleveret kabler med olie, der er farligt affald til Hals Metal A/S. Amt farligt affald skal I aflevere til den kommunale ordning. Vi aftalte derfor at I sender en ansøgning til mig om lov til at aflevere til Hals metal. Sammen med ansøgningen skal I sende mig kopi af Hals Metals miljøgodkendelse der viser, at de må modtage netop disse kabler samt en aftale med virksomheden om at modtage netop disse kabler.

På listen mangler alle affaldsfraktioner fra miljøbehandling af biler. Det er kofangere, elektronik, spildolie, ruder, osv. I havde ikke noget svar på hvorfor disse fraktioner ikke er på listen. Det er indsamlerene, der skal registrere affaldet. Jeg foreslog derfor, at I tager kontakt til dem og spørger.

Karosserier bør have EAK kode 16 01 06. De optræder ikke på listen fra affaldsdataystemet. I fortalte at I eksporterer karosserierne sammen med andet jernskrot til en shredder i Tyskland. I har fået en notifikation fra Miljøstyrelsen til dette affald. Karosserierne udgør kun en lille del af affaldet, der derfor har fået en anden EAK-kode.

I bekendtgørelsen om autoskrot står: Den, der erhvervsmæssigt foretager særskilt behandling af person- eller varebiler, skal føre et register over følgende oplysninger:

1. Antallet af modtagne person- og varebiler.
2. Antallet af person- og varebiler, der er affaldshåndteret i overensstemmelse med § 11, og om disse er udleveret til et autoværksted eller til en godkendt ophugningsvirksomhed, jf. § 13, afleveret til et shredder anlæg, jf. § 15, eller afleveret til en udenlandsk virksomhed, der opfylder tilsvarende lovgivning.
3. Fraktion, art, mængde og sammensætning af det producerede affald, jf. bekendtgørelse om affald.
4. Navne og CVR-nr. på virksomheder, hvortil de i bilag 1 nævnte væsker, materialer og komponenter er leveret til videre håndtering (genanvendelse, forbrænding med energiudnyttelse eller bortskaffelse), jf. bilag 4.
5. Antallet af person- og varebiler, som er afleveret til andre registrerede virksomheder til særskilt behandling, jf. § 11, stk. 9.

I kunne ikke rigtig vise mig dette register, men I har dog hvert år indberettet disse data til miljøstyrelsen, der har regnet ud hvor stor jeres genanvendelsesandel er for det affald, der ikke er karosseriet.

I skrotede 110 biler i 2015.

Katalysatorer

I skal hvert år vise, at jeres filter overholder grænsen for immission fra filteret. I fortalte, at I havde glemt at bestille målingen for i år.

I synes, at det er al for ofte, at skulle måle hvert år. Jeg foreslog derfor, at I beder fx Force se på filteret når de kommer, for at afgøre om der kan være en anden metode, der ikke koster så meget. Jeg fortalte, at man på større filtre har en luge, så man kan se på filterne på den rene side. Hvis man her ser små driver af støv, kan der være en utæthed.

Miljøstyrelsens luftvejledning lægger op til, at kontrollen med målinger skal foretages hvert år. Dog har de i visse tilfælde åbnet for, at hvis resultatet af målingen udgør fx 65% af grænsen eller mindre, kan man nøjes med at måle hvert andet år. Efter tilsynet har jeg set på jeres resultater fra 2014 og 15, og de udgør begge mindre end 61% af grænsen. Jeg foreslår derfor at jeg tilføjer en lempelse, så I først skal måle igen til juni 2017.

Spørgsmål og svar på e-mail

Jeg sendte e-mail til jer med spørgsmål den 1. august og den 24. oktober 2016. I har ikke svart på disse spørgsmål. Det er jeg ikke tilfreds med, og det giver ikke grundlag for et godt samarbejde. Vi aftalte derfor, at I fremover aftaler hvem der svarer, og sørger for at huske det.

Metalpressen

I havde installeret en maskine til at presse metal (ikke jern). Jeg mindede om, at I hverken må installere eller bruge en ny maskine uden at spørge mig først. Pressen er dog med i jeres seneste støjberegning, hvor I viser, at den er betydende i forhold til Fabriksvej 1 (busselskabet). Problemet med denne presse er, at jeg ikke kan miljøgodkende en ny støjkilde, når I ikke overholder jeres grænser. Vi aftalte derfor, at I venter med at bruge pressen til vi har fået styr på støjen.

Når I søger om miljøgodkendelse til pressen, skal I gøre rede for

- Hvordan vil I sikre, at der ikke sker spild af hydraulikolie?
- Hvordan vil I sikre, at I overholder grænserne for støj i forhold til Fabriksvej 1?

Det fysiske tilsyn

Vi så overalt på virksomheden, og der har sjældent været så lidt skrot. Det betød at vi kunne se asfaltbelægningen mange steder. Og i de østlige både var der både en del oliespild og en del lunger. Det er netop disse lunger, I skal sørge for at få udbedret. Ved pressen var der også en del oliespild.

Vi lægger dette referat på www.mst.dma.dk, hvor enhver kan se det. Har I nogen kommentarer, så send dem venligst til mig inden den 15. december 2016.

Med venlig hilsen



Malene Kamstrup
Ingeniør