

Modern American Recycling Services, Europe A/S
Sandholm 55H
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

14. marts 2025

Rapport efter miljøtilsyn hos Modern American Recycling Services (MARS) beliggende Sandholm 60, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2022-02352
Dokumentnummer: 8352439

Frederikshavn Kommune har den 26.02.2025 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed. Baggrunden for tilsynet var et ønske fra kommunens side, om at se de midlertidigt opstillede bassiner med sand fra ballasttanke.

Sagsbehandler:
Jette Brønnum
Direkte telefon:
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Alexandru Simion og David Thornvig og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum og Rune Kongsgaard Jensen.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K210 Skibsophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftale:

- MARS undersøger, om det var de specifikke ballasttanke med sand, der blev benyttet, da Zafiro Producer blev stabiliseret i havnen efter, at fortøjningerne sprang.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse

- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Miljøtilsynsbekendtgørelsen
- Miljøbeskyttelsesloven
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Jette Brønnum (JEBN)
Ingeniør

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	CVR nr.	39610922
	P. nr.	1026708466

Følgende miljøforhold blev gennemgået på tilsynet.

Bassiner med sand fra ballasttanke

På tilsynet blev bassinerne med sand fra ballasttankene på Zafiro Producer besigtiget. Bassinerne er bygget op af beton-klodser og foret med presenning syet til formålet. Bassinerne er placeret på den sydligste del af det miljøgodkendte areal også betegnet "skidding area".

Der har tidligere været midlertidige bassiner placeret midt på det miljøgodkendte areal. Der er fire bassiner på tilsynstidspunktet, der fremgår af følgende billeder.



Zafiro Producer har sejlet i farvande med lavt vand og ved fyldning af ballasttankene, når skibet skulle stabiliseres, er der suget sand med ind.

Der har været en hændelse omkring en utæthed i ét af hjørnerne i bassin73, som virksomheden orienterede kommunen om fredag den 14. februar 2025. Frederikshavn Kommune har den 24. februar 2025 modtaget en afvigelsesrapport herpå. Der løb ca. 1 m³ vand ud fra bassinet. Utætheden i presenningen blev repareret og spildet blev suget

op. Arealet er membran belagt og spildet vil i lighed med øvrigt overfladevand, der falder på arealet, blive rensed i virksomhedens renseanlæg. Virksomheden vil intensivere monitoringen af overfladevand fra 8 gange årligt til én gang om måneden med specielt fokus på zink.



Tømningen af ballasttankene sker ved brug af slamsuger i takt med at Zafiro Producer trækkes op på beddingen og skæres op. På nedenstående billede ses Zafiro Producer beliggende på beddingen. Foran står de to slamsugere, der pumper sandet op i tankbiler, hvorefter det køres til bassinerne.



Sandet har et højt indhold af zink og aluminium, hvilket gør sandet til farligt affald. Zink og aluminium stammer fra anoderne, der sidder overalt i tankene for at forhindre korrosion. Sandet har lidt forskellig karakter, afhængigt af hvilken del af skibet det

kommer fra. Herunder fremgår en del af en af tankene, hvor der tydeligt ses to anoder (markeret med gul pil).



MARS er på tilsynstidspunktet i dialog med mulige affaldsmottagere. Oplagringen er midlertidig og bassinerne forventes at være fjernet i løbet af få måneder. MARS var ikke på forhånd bekendt med sandets indhold af materiale fra anoderne og oplagringen af sand er ikke et behov, man forventer vil gentage sig.

Virksomheden forventer at opnå importtilladelse til en topsite af en boreplatform, der forventes at ankomme tidligst august 2025. Dette emne skal placeres på arealet, hvor bassinerne er placeret.

Frederikshavn Kommune har vurderet, at det midlertidige oplag ikke er en godkendelsespligtig aktivitet.

Det aftaltes på tilsynet, at MARS undersøger, om det var de specifikke ballasttanke med sand, der blev benyttet, da Zafiro Producer blev stabiliseret i havnen efter, at fortøjningerne sprang.

Støj

Virksomheden forespurgte på muligheden for at benytte lyd-alarm ved ulykker på pladsen. Dette accepterede Frederikshavn Kommune.