



## Rapport for miljøtilsyn hos Mou Autoværksted v/Henning Flou, Aalborgvej 46, 9280 Storvorde

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	21.10.2019		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	98311145	<b>CVR nr.</b>	43013610
<b>E-mail</b>		<b>P. nr.</b>	1001833661

<b>Virksomhedstype</b>	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
<b>Godkendelsesdato</b>	
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Værkstedet er indrettet og drives som et traditionelt autoværksted uden pladearbejde. Der udføres kun mindre reparationer samt service. Ejeren Henning Flou, er eneste ansatte på virksomheden. Værkstedet er etableret i umiddelbar forlængelse af Henning Flous privat bolig.</p> <p>Værkstedet er indrettet som følger: mod vest ved adgangsporte til forpladsen findes en afrensningsplads tilkoblet olieudskiller samt to stk. grav, hvorfra der er udsugning langs væg. Området mellem den ene grav og afrensningspladsen anvendes til oplag af flydende råvarer. Farligt affald opbevares langs væg mod nord - umiddelbart indenfor den ene port. Værkstedet er på et tidspunkt blevet udvidet mod øst og i dette område findes mod nordøst en søjlelift. Tilbygningen anvendes primært til oplag af større haveredskaber (havetraktor, sneslynge mv.), en båd, samt jern og metal. Tidligere har tilbygningen fortrinsvis været anvendt til servicering af landbrugsmaskiner - denne aktivitet er ophørt. Sydvest i tilbygningen findes en maskine til montering af dæk. Maskine til afbalancering af dæk står i det oprindelige værksted øst for afrensningspladsen. Kompressor er placeret inden døre i et selvstændigt rum mod sydøst i tilbygningen. Der har tidligere været detailsalg af motorbrændstoffer på ejendommen - fundamenter til benzinstandere er fortsat synlige. Henning Flou oplyste, at denne aktivitet ophørte midt i 90'erne, og tankene samt en nedgravet spildolietank efterfølgende er gravet op. Værkstedet er etableret før d. 1. januar 1986 og er derfor ikke som udgangspunkt omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.</p> <p>Værkstedet er ikke opvarmet.</p> <p>Ved tilsynet fremstod virksomheden velorganiseret og ryddelig.</p> <p>Aktivitetsniveauet vurderes at være yderst begrænset, da Henning Flou er gået på pension, og værkstedet drives primært på hobbybasis. Da aktiviteterne omfatter reparation og service af biler, der ikke tilhører ejeren, er Aalborg Kommune forpligtet til at udføre regelmæssigt miljøtilsyn på virksomheden.</p>				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	1	08:30-16:30		
	Miljøledelse			
	Nej			

## Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc (mg/m <sup>3</sup> )	Rensning
1	Oliefyr	Kvælstofilter (NOx)		Ingen rensning
1	Oliefyr	Kulilte (CO)		Ingen rensning
2	Komfortventilation	Ikke oplyst		Ingen rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm <sup>3</sup> /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
1		1,0					
2		-0,5					

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der er ikke etableret udsugningsanlæg for udstødningsgasser. Ved behov, monteres en slange, der trækkes ud under porten. Der udføres stort set aldrig reparationer, der kræver afprøvning og justering af motorer. Herudover oplyste Henning Flou, at der ikke udføres følgende aktiviteter: slibning, svejsning, lakering samt brug af undervognsbehandlingsprodukter.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Virksomhedens oliefyr er i stykker, men han forventer, at det bliver repareret i den nærmeste fremtid. Afkastet tilses en gang årligt af skorstensfejer.
Luft, filtre	Der er ingen filtre på virksomhedens afkast, hvilket ikke er et krav i forbindelse med de ved tilsynet oplyste aktiviteter.
Lugt	Der blev ikke konstateret lugtgener som følge af virksomhedens aktiviteter i forbindelse med tilsynet.

## Støj

Id	Støjkilde	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Indendørs i bygning
2	Afkast		Udendørs, ingen støjdæmpning
3	Til- og frakørsel		Udendørs, ingen støjdæmpning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Virksomhedens støjbelastning stammer overvejende fra til- og frakørsel, støj fra luftafkast og ved evt. støjende aktiviteter på værkstedet for åbne porte.</p> <p>Kompressor er placeret indendørs i aflukket rum.</p> <p>Luftafkastet var ikke i drift under tilsynet, og det var derfor ikke muligt at vurdere støjbidraget fra denne kilde.</p> <p>Virksomheden er beliggende i et boligområde omfattet af kommuneplanramme 8.5.B1 Mou By. De omkringliggende ejendomme er bebygget med parcelhuse og anvendes til beboelse.</p> <p>Virksomheden er ikke omfattet af den såkaldte 20 meter regel jf. autobranchebekendtgørelsens § 9, stk. 1, hvoraf det fremgår, at alle støjende aktiviteter skal udføres indendørs, og det er ikke tilladt at udføre støjende aktiviteter på værkstedet overhovedet i tidsrummet fra 22.00 til 07.00.</p> <p>Miljø anbefaler dog, at virksomheden efterlever ovenstående regelsæt for at undgå konflikter med de omkringboende.</p> <p>Miljø vurderer, at såfremt der ikke udføres støjende aktiviteter på værkstedet for åbne porte, vil virksomhedens støjbelastning ikke overskride de vejledende grænseværdier for området, hvor virksomheden er beliggende eller i omkringliggende områder.</p>

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	<p>Processpildevand opstår ved afledning af afdryp fra biler – vand, sne, sjap mv. Afledning til kloak sker via afrensningspladsen, der i praksis er et stort aquadræn på ca. 50 x 150 cm, og herfra videre til olie- og benzinudskilleranlægget. Der vaskes ikke biler på værkstedet - det udføres i vaskehal ved behov. En større porcelæns håndvask er tilkoblet aquadrænet og dermed udskilleranlægget. Det blev oplyst, at vasken alene anvendes til rengøring af hænder ved behov.</p> <p>Henning Flou udpegede et afløb i gulv i den del af værkstedet, der tidligere blev anvendt til reparation af landbrugsmaskiner. Afløbet blev i sin tid etableret til at aflede vand, der havde samlet sig i store fordybninger</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	på maskinerne, men har angiveligt aldrig været i brug. Afløbet var af-dækket med betondæksel. Om dette afløb ligeledes afvander til udskilleranlægget, blev ikke afklaret i forbindelse med tilsynet. Mængde af processpildevand vurderes som yderst begrænset.
Spildevand, overfladevand	Overfladevand stammer fra tage på bygningerne samt befæstede arealer - primært den nedlagt salgsplads fra det tidligere detailsalg af motorbrændstoffer mellem værkstedet og Aalborgvej. Da området er separatkloakeret, er det vigtigt, at virksomheden sikrer, at overfladevandet ikke forurenes - både i forbindelse med den daglige normale drift, men også i forbindelse med håndtering og afhentning af flydende farligt affald.
Spildevand, afløbsforhold	Området, hvor virksomheden er beliggende er separatkloakeret jf. Aalborg Kommunes spildevandsplan - kloakområde 3.6.29. Processpildevand afledes til Renseanlæg Øst. Overfladevand afledes via udløb U3.6.29 til grøft, der løber ud i Russergrøft, og herfra videre ud i Limfjorden.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Der er ikke meddelt særskilt tilslutningstilladelse til afledning af processpildevand.

## Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Udskilleranlægget er beliggende mod sydvest i kørearealet til den tidligere salgsplads i forbindelse med detailsalg af motorbrændstoffer. Henning Flou oplyste, at udskilleren blev udskiftet, i forbindelse med opgravningen af tankanlægget. Det antages, at regnvandskloak på salgsplassen, i den forbindelse er blevet frakoblet udskilleren og i stedet er ført på overfladevandskloak. Udskilleranlægget bør derfor alene modtage processpildevand fra værkstedet. Kapacitet, volumen mv. af udskilleranlægget blev ikke afklaret i forbindelse med tilsynet. Udskilleranlægget bør tæthedsprøves med jævne mellemrum for at sikre, at eventuelle lækager ikke udvikler sig til en jordforurening.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Virksomheden får udført et årligt tilsyn af olie- og benzinudskilleren med tilhørende sandfang. Olieudskiller tømmes 1 gang årligt. Tømning foretages af RenoNord. Seneste tømning - d. 7. maj 2019.
Udskiller, funktionsafprøvelse af alarm	Udskilleranlægget er ikke monteret med alarm.

## Tankoplysninger i BBR

Mat r.nr.	Fab . år	Fab .nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
4aa			2008	Mineralske olieprodukter (Olietankbekendtgørelsens §6, stk. 1 nr. 13)		Indendørs			
4aa			2009	Mineralske olieprodukter (Olietankbekendtgørelsens §6, stk. 1 nr. 13)		Indendørs			
4aa			2008	Mineralske olieprodukter (Olietankbekendtgørelsens §6, stk. 1 nr. 13)		Indendørs			

## Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Virksomheden råder over to olietanke til opbevaring af henholdsvis spildolie og fyringsolie. Tankene er placeret langs værkstedets nordvendte gavl. Der er fremsendt kopi af tankattester som opfølgning på tidligere tilsyn.</p> <p>Spildolietanken er en dobbeltvægget tank af fabrikatet DEHOUST med et volumen på 720 l. Følgende fremgår af tankattesten: PE kombi-tank, 720 l, nr. 630939, måned/år 03-2008, typegodkendt 65-5810.</p> <p>Tanken til oplagring af fyringsolie er en enkeltvægget ståltank med et volumen på 600 l. Følgende fremgår af tankattesten: Tanken er af fabrikatet KN Smede- og Beholderfabrik A/S med et volumen på 600 l, produceret i 2009, tank nr. 39505, G-nr. 50-5423, korrosionsklasse C3, anodebeskyttet, godkendt til udendørs opstilling. Fyringsolietanken er omfattet af olietankbekendtgørelsen. Miljø har ikke yderligere bemærkninger til tanken.</p> <p>Det fremgår af BBR, at der på ejendommen er registreret endnu en overjordisk olietank på 1200 L fra 2008. Denne tank anvendes til opvarmning af Henning Flous private bolig og er dermed ikke omfattet af miljøtilsynet.</p>
Olietanke, opstilling/placering	Tankene vurderes at være understøttet/opstillet forsvarligt.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Virksomheden har som opfølgning på tidligere tilsyn fremsendt kopi af tankattester til Miljø.
Olietanke, sløjfningstermin	<p>På baggrund af oplysningerne på tankattesterne vurderer Miljø, at olietankene skal sløjfes som følger:</p> <p>Spildolietanken: Da tanken anvendes til oplag af farligt affald, er tanken ikke omfattet af olietankbekendtgørelsens bestemmelser.</p> <p>Fyringsolietanken: Tanken skal sløjfes senest 40 år efter fabrikationsåret - dvs. senest i 2049, jf. olietankbekendtgørelsens § 45, stk. 1, pkt. 1.</p>
Olietanke, registrering i BBR	Miljø vurderer, at virksomhedens tanke er korrekt registreret i BBR.

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Spraymidler				Ikke relevant		Indendørs, ingen opkant	2013
Oliefiltre				Ikke relevant		Ikke relevant	2013
Sprinklervæske				Plastdunk		Indendørs, ingen opkant	2013
Kølervæske				Plastdunk		Indendørs, ingen opkant	2013
Bremsevæske				Plastflaske		Indendørs, ingen opkant	2013
Motorolie				Plastflaske		Indendørs, ingen opkant	2013
Gearolie				Plastflaske		Indendørs, ingen opkant	2013
Sprit				Plastdunk		Indendørs, ingen opkant	2013

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Råvarerne på virksomheden er typiske for autobranchen og omfatter diverse væsker (motorolie, gearolie, kølervæske, bremsevæske, sprinklervæske etc.), filtre samt øvrige reservedele, dæk, mv. til biler. Råvareforbruget blev ikke afklaret i forbindelse med tilsynet men afspejles delvist i affaldsproduktionen. Aktivitetsniveauet på værkstedet og dermed råvareforbruget er generelt lavt.
Råvarer, opbevaring	De flydende råvarer opbevares primært på en reol mellem den ene grav og afrensningspladsen. Der er støbt betongulv med afløb til kloak via afrensningspladsen og herfra videre til udskilleranlægget. Smøreolier leveres i 4 l dunke og hældes direkte fra dunk til motor. Kølervæske og sprinklervæske opbevares i plastdunke - den sidstnævnte med aftapningsstuds. Der er ikke etableret spildbakke eller anden opsamlingskapacitet under de flydende råvarer. Opbevaringen af de flydende råvarer vurderes at være miljømæssig forsvarlig. Oplag af øvrige råvarer gav ikke anledning til bemærkninger.

## Affald

Affaldsart	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Trans- portør	Mod- tager	Bemærk- ninger
	Type	Volu- men (l)				
Absorptionsmidler	Tromle (Mokana)	200	Indendørs, ingen opkant			
Blandet brændbart	Beholder - lukket	400	Indendørs, ingen opkant			
Dagrenovation	Beholder - lukket	200	Ikke relevant			
Olie- og benzinudskillere	Ikke relevant		Ikke relevant			
Olie/vand fra kompressor	Plastdunk	10	Indendørs, ingen opkant			
Oliefiltre	Tromle (Mokana)	200	Indendørs, ingen opkant			
Spildolie (motor, gear.)	Dobbeltvægget tank	720	Indendørs, ingen opkant			
Spraydåser	Tromle (Mokana)	200	Indendørs, ingen opkant			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Følgende fraktioner af øvrigt affald afhændes fra virksomheden på årsbasis. De afhændede mængder blev ikke afklaret i forbindelse med tilsynet: - Blandet brændbart affald - Dagrenovation Det vurderes, at dagrenovationen langt overvejende stammer fra Henning Flous private husholdning.
Affald, farligt	Det vurderes, på baggrund af tilsynet, at virksomheden frembringer følgende fraktioner af farligt affald: absorptionsmidler, oliefiltre, spildolie, spraydåser og slam fra olieudskillere og sandfang. Mængderne blev ikke afklaret i forbindelse med tilsynet, men vurderes at være små. Måleren på spildolietanken stod på ca. 600 l. Seneste tømning - februar 2014.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, anmeldelse af farligt affald	Der blev ikke udfyldt et skema til anmeldelse af farligt affald i forbindelse med tilsynet.
Affald, opbevaring	<p>Virksomheden opbevarer det farlige affald inden døre langs værkstedets nordlige gavl. Pladsen er ikke indrettet som en kemikalieopbevaringsplads med spildbakker, hvilket vurderes, at være af underordnet betydning for miljøbeskyttelsen, da den eneste affaldsfraktion, hvor der kan forventes at være flydende farligt affald i beholderne er tromlen med oliefiltre. Det antages, at filtrene sættes til afdrypning i tragten til opsamlingsvognen til opsamling af spildolie. Den potentielle mængde af olie, der kan løbe ud ved lækage på beholderen er dermed stærkt begrænset.</p> <p>Spildolie opsamles på værkstedet i en mobil beholder med en kapacitet på ca. 40 l. Beholderen tømmes i en 50 l tromle, hvorfra det pumpes op i en dobbeltvægget spildolietank. Ved tilsynet var tromlen ca. halv fuld af olie. Da tromlen ikke er placeret på en kemikalieopbevaringsplads, blev det aftalt, at Henning Flou fremover straks pumper olien op i spildolietanken således der ikke henstår olie i tromlen.</p> <p>Olieholdigt kondensvand fra virksomhedens kompressor opsamles i en plastikdunk placeret ved siden af kompressoren. Henning Flou oplyste, at dunken tømmes, og indholdet bortskaffes af montøren i forbindelse med service på kompressoren. Til orientering kan det oplyses, at vandet skal bortskaffes som farligt affald og må IKKE bortskaffes via eksempelvis olie- og benzinudskilleren.</p>
Affald, bortskaffelse	Der er indgået aftale med I/S Reno Nord om afhentning af de fleste fraktioner af farligt affald. Spildolie afhentes af Dansk Olie genbrug A/S. Blandet brændbart affald afhentes af Marius Pedersen - næste tømning er aftalt til d. 28. oktober 2019.

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område uden særlige drikkevandsinteresser. Det skal dog til stadighed sikres, at virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til forurening af jord og/eller grundvand.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i et boligområde omfattet af kommuneplanramme 8.5.B1 Mou By. Der er ingen lokalplan for området. De omkringliggende ejendomme er bebygget med parcelhuse og anvendes til beboelse. Autoværksted er ikke omfattet af anvendelsesbestemmelsen for området og generelt bør erhverv i området ligge i miljøklasse 1-2, hvor autoværksted normalt henføres til miljøklasse 3-4. Der er dog tale om et lovligt etableret værksted, som var i drift før kommuneplanrammen, var gældende. Det kan dog få betydning, såfremt virksomheden ønsker at foretage en væsentlig udvidelse.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	<p>Da værkstedet er etableret før d. 1. januar 1986, har værkstedet ikke pligt til at føre egenkontrol i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsens § 14:</p> <p>§ 14. Virksomheden skal på forlangende forevise dokumentation for kommunalbestyrelsen om:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.</li> <li>2) Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.</li> <li>3) Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast.</li> </ol>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Det vurderes på baggrund af tilsynet, at Henning Flou efterlever ovenstående, selvom det ikke er et krav.
Jordforurening	Ejendommen er kortlagt på vidensniveau 2 efter reglerne i Jordforureningsloven, fordi der er konstateret forurening som kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Miljøforbedringer, miljømål	Virksomheden arbejder ikke målrettet med miljøforbedringer/miljømål.
Bæredygtighed*	Der blev ikke ved dette tilsyn talt bæredygtighed.