



Rapport for miljøtilsyn hos Vestbjerg Autodele Aps, Vang Mark 48, 9380 Vestbjerg

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	04.12.2024		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon		CVR nr.	36962798
E-mail	vestbjergauto-dele@gmail.com; auto@madsthom-sen.dk	P. nr.	1020570616

Virksomhedstype	K209, Autoophugning
Godkendelsesdato	16.03.2010
Tilslutningstilladelse spildevand	25.05.1989

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
07-06-2021	Aftale	Efterkommet	Tidligere ejer af virksomheden har stadig en del miljøbehandlet biler til at stå på matriklen - ca. 50 stk. Bilerne skal være afhændet senest 31. december 2021.
04-12-2024	Aftale	Efterkommet	Virksomheden har sløjft en olietank (Teknisk Anlæg nr. 3), som stod i forbindelse med virksomhedens oliefyr. Tanken er helt fjernet, men sløjfningen er ikke registreret BBR. Det er aftalt med virksomheden, at Aalborg Kommune sender et link til, hvor tanken skal sløjfes. Når anmeldelsen af sløjfning er blevet indgivet, skal virksomheden sende en kopi af kvitteringen til tilsynsførende.
12-12-2024	Aftale	Meddelt	Olieforureneede bildele (motorer, gearkasser, bagtøj m.m.) opbevares i to tætte container, som står tæt ved tag. Under tilsynet observeres det, at der er olieholdigt vand i containeren. Virksomheden oplyser, at vandet i containeren er regnvand, der kommer ind i containeren, hvis det regner, mens vinden blæser fra nord. Containeren er under et højt tag, der skærmer containeren for regn fra andre retninger. Hvis der kommer til at stå for meget vand i containeren, bestiller virksomheden en slamsuger til at fjerne vandet. I vilkår 24 af virksomhedens miljøgodkendelse står der, at de opbevarede dele (olieforureneede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj) skal være beskyttet mod vejrlig. Aalborg Kommune, Miljø vurderer, at i og med, at regn under nordenvind kan komme ind i containeren, og da tilsynsførende observerede, at der stod tilstrækkeligt meget vand til at motordelene i containeren var delvist dækkede af det, så er motordelene ikke tilstrækkeligt beskyttet mod vejrlig. Virksomheden skal derfor sørge for, at motordelene bliver tilstrækkeligt beskyttet mod vejrlig, for eksempel ved at sætte et låg over containeren eller ved at stille containeren tilpas langt ind under taget til, at det ikke længere kan regne ind i containeren.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Der udføres ophugning og miljøbehandling af biler. Siden 2010 er der ikke foretaget reparationer af gearkasser. Fra omkring 2018 anvendes den del af værkstedet nu til polering af biler. Virksomheden fik i 2010 miljøgodkendelse til at miljøbehandle/ophugge op til 800 biler om året og til at oplagre 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer, forudsat at der blev bygget en ny hal til opbevaring af flere ikke-miljøbehandlede biler. Denne hal er ikke opført. Der er den 22. maj 2012 meddelt ændring af vilkår 18, så virksomheden har tilladelse til at oplagre maksimalt 10 ikke-miljøbehandlede biler, indenfor de eksisterende bygningsmæssige rammer (hal B7), og 1000 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Der er ikke fastsat grænse for, hvor mange biler, der årligt må miljøbehandles i overensstemmelse med standardvilkårene. Det er med tillægget ikke fastsat en grænse for, hvor mange biler, der årligt må behandles på virksomheden. Hallen, som benyttes til modtagelse/opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler (B7) er renoveret i 2011 efter en mindre brand. Der er etableret nyt udsugningsanlæg til rumudsugning fra værkstedet, hvor bilerne miljøbehandles (B23).

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Der udføres begrænset svejsning eller slibning på virksomheden.				
Vestbjerg Autodele ophugger ikke så mange biler længere, men opkøber typisk skadede forsikringsbiler, som ved lidt reparation og klargøring, som virksomheden selv står for, kan komme ud at køre igen. De sælges primært videre i Danmark via Autotorvet i Vodskov. De skadede forsikringsbiler som eksporteres, er ofte uden reparation og klargøring. Der eksporteres typisk til Polen, Litauen, Tyskland og Ukraine. Der opkøbes ved forsikringsselskaber til videresalg i Danmark. Der opkøbes biler på Autoproff.dk til direkte videresalg.				
Virksomheden har en tilslutningstilladelse fra 1989 til vaskepladsen.				
Virksomheden er ISO 14001 certificeret.				
Kunderne er primært fra Rumænien og Polen.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	1	7-18		
Miljøledelse				
	Ja			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc .(mg/m ³)	Rensning
1	Rumudsugning			Ingen rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumen-strøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
1		1,0					

Rumopvarmning:
Varmepumpe

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Indendørs i bygning
2	Afkast		Ingen afskærmning/støjdæmpning
3	Intern transport		Ingen afskærmning/støjdæmpning
4	Faldlod (sammenpresning af biler)		Jordvold
5	Luftværktøj		Indendørs i bygning
6	Varmepumpe		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Driftstiden ligger i tidsrummet mandag- fredag kl. 7-18, herunder til- og frakørsel, varelevering og afhentning af erhvervsaffald. Der er ikke privat kørsel til og fra virksomheden. Ved tilsynet var der ikke aktiviteter på pladsen, der gav anledning til væsentlig støj. Flatning af biler foregår på læssepladsen B10 som angivet i godkendelsen. Flatning af biler sker med et eksternt mobilt anlæg, som kommer til pladsen i forbindelse med afhentning af skrotbilerne. Flatning af biler sker ca. 2 gange årligt.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Vaskehal/vaskeplads		120	m³	Olieudskiller

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Virksomheden er beliggende i et område der er separatloakeret, hvilket vil sige, at spildevand og regnvand afledes og bortskaffes separat til henholdsvis renseanlæg og nærliggende vandløb. Virksomheden skal derfor være opmærksom på, hvilke aktiviteter der foregår nær en regnvandsrist.
Spildevand, procesvand	Vaskepladsen benyttes ikke længere - stoppede 31/10-19. Bilerne vaskes i vaskehal ved Guldborg Biler. Olieudskiller og sandfang skal derfor ikke længere tømmes, så længe pladsen ikke anvendes. Dog skal der pejles for olie og tjekkes for sand minimum en gang om året som egenkontrol. Tages vaskepladsen i brug igen, så skal miljømyndigheden orienteres og tømning skal igen påbegyndes. Det er i forbindelse med et tidligere tilsyn blevet oplyst, at virksomheden ikke vasker reservedele, da de sælges som de er.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Det blev umiddelbart vurderet, at vaskepladsens belægning er intakt. Virksomheden har for nogle år siden haft en fagmand ude at besigtige belægningen, som vurderede den var tæt.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Vaskehal/vaskeplads	Ukendt olieudskiller		200	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Virksomheden oplyste, at olieudskilleren besigtiges hvert år.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Virksomheden fortsætter med at få tømt sandfang, da der ved massivt regnvejr og en bestemt vindretning, kan tilledes sand fra de omkringliggende arealer.

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
2	1996	1996	Fyringsolie	1.200	Udendørs	NEJ	Tanken skal sløjfes senest den 09-09-2026
3	2001	2001	Fyringsolie	1.200	Indendørs	NEJ	Tanken skal sløjfes senest den 31-01-2031
5	1996	1996	Spildolie	1.500	Indendørs	NEJ	Tanken skal sløjfes senest den 09-09-2026

Tankoplysninger i BBR

Mat r.nr.	Fab . År	Fab .nr.	Etab. År	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
4p	1996	1	1996	Oliebaserede affaldsprodukter	1.500	Indendørs			08-09-2026
4p	2001	012017	2001	Fyringsgasolie	1.200	Indendørs			30-01-2031
4p	1996	63670-01	1996	Fyringsgasolie	1.200	Over terræn, uden dørs			08-09-2026
4p	1970	11975	1971	Fyringsgasolie	4.000	Nedgravet	2012	Tanken er tømt og afblændet	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er 3 overjordiske olietanke på ejendommen: 1 spildolietank på 1500 l fra 1996 1 fyringsolietank på 1200 l fra 1996 1 indendørs fyringsolietank på 1200 l fra 2001 1 fyringsolietank på 1200 l fra 1992 er blevet sløjfet og fjernet. Oliefyret, tanken var tilknyttet til, er stadig på grunden og er tilknyttet centralvarmevandet, men det bliver ikke brugt til at opvarme bygningen. Dette sker i stedet med en varmepumpe.
Olietanke, sløjfningstermin	Teknisk anlæg nr. 4 og 5 skal sløjfes senest 9. september 2026, og Teknisk anlæg nr. 6 skal sløjfes senest 31. januar 2031.
Olietanke, registrering i BBR	Teknisk anlæg nr. 3 er blevet sløjfet og fjernet, men er ikke blevet registreret som sløjfet i BBR. Det er aftalt med virksomheden, at Aalborg Kommune sender et link til, hvor olietanken skal anmeldes som sløjfet til BBR. Når virksomheden har anmeldt sløjfningen, skal de sende en kopi af kvittering for sløjfningen til tilsynsførende.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	De øvrige tanke på grunden er registreret i BBR.

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse	Skadede biler og udtjente køretøjer modtages og oplagres indendørs i hal (B7) med impermeabel belægning og uden afløb. Gulvet har fald væk fra port. Vilkår 10, 11, 12 og 21 anses for overholdt. Jf. vilkår 18 må der maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede biler. Ved tilsynet var der 7. Alle ikke-miljøbehandlede biler blev opbevaret i overensstemmelse med virksomhedens miljøgodkendelse. Diesel, olie og kemikalier opbevares indendørs i beholdere uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Vilkår 20 anses for overholdt.
Råvarer/Kemikalier, belægninger	Demontering af motorer, gearkasser og bagtøj foregår indendørs i værkstedet (B23), hvor der er betongulv. Vilkår 15 i virksomhedens miljøgodkendelse siger, at demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på impermeabelt areal med fald mod sump eller afløb og under tag beskyttet mod vejrlig, eller på tilsvarende impermeabelt areal indendørs uden afløb. Vilkår 25 i virksomhedens miljøgodkendelse siger, at impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand, og at utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret. Virksomheden fører jævnlig kontrol med standen af belægninger på virksomheden. Under tilsynet konstateres det dog, at belægningen i værkstedet er begyndt at akkumulere skader. Belægningen vurderes fortsat til at være tæt, men virksomheden skal være opmærksom på, at gulvets nuværende stand gør, at der ved evt. yderligere skader på betonen er en forøget risiko for, at belægningen ikke længere vil være tæt. Denne risiko kan formindskes ved at renovere/genetablere gulvbelægningen.

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Flatning af karosserier foregår i lukket container - et eksternt anlæg som kommer til pladsen efter behov.
Affald, opbevaring	Spildolie og andet farligt affald opbevares indendørs i hal (B7), hvor der er impermeabel belægning uden afløb. Affaldsbeholderne står på spildbakke, dog ikke spildolie, som opbevares i en olietank fra 1996, hvor der kun er en lille spildbakke til opsamling af spild ved påfyldning. Da der ikke er afløb i hallen, og gulvet har fald væk fra porten, anses vilkår 23 for overholdt.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Akkumulatorer opbevares udendørs i plastkasser med låg, der er syrerresistente. Olieforurenedede bildele (motorer, gearkasser, bagtøj m.m.) opbevares i to tætte container, som står tæt ved tag. Under tilsynet observeres det, at der er olieholdigt vand i containeren. Virksomheden oplyser, at vandet i containeren er regnvand, der kommer ind i containeren, hvis det regner, mens vinden blæser fra nord. Containeren er under et højt tag, der skærmer containeren for regn fra andre retninger. Hvis der kommer til at stå for meget vand i containeren, bestiller virksomheden en slamsuger til at fjerne vandet. I vilkår 24 af virksomhedens miljøgodkendelse står der, at de opbevarrede dele (olieforurenedede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj) skal være beskyttet mod vejrlig. Aalborg Kommune, Miljø vurderer, at i og med, at regn under nordenvind kan komme ind i containeren, og da tilsynsførende observerede, at der stod tilstrækkeligt meget vand til at motordelene i containeren var delvist dækkede af det, så er motordelene ikke tilstrækkeligt beskyttet mod vejrlig. Virksomheden skal derfor sørge for, at motordelene bliver tilstrækkeligt beskyttet mod vejrlig, for eksempel ved at sætte et låg over containeren eller ved at stille containeren tilpas langt ind under taget til, at det ikke længere kan regne ind i containeren. Opbevaring af øvrigt affald gav ikke anledning til bemærkninger.
Affald, bortskaffelse	Ved tilsynet blev affaldsbortskaffelsen gennemgået ud fra Miljøstyrelsens affaldsrapport og virksomheden egne kvitteringer. Tilsynsførende havde ikke bemærkninger til bortskaffelse af affald fra virksomheden.
Affald, vilkår i miljøgodkendelse	Ved tilsynet var der ikke oplag af affald, der gav anledning til øvrige bemærkninger end ovenstående.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresser og ca. 400 m fra et indvindingsopland.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	På de arealer, der var omfattet af miljøtilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Generelle bemærkninger	Miljøcertificeret efter ISO 14001. Virksomheden har en sikkerhedsstillelse jf. Miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 1 ved Dansk Autogenbrug (DAG). Siden coronapandemien er aktiviteten på virksomheden faldet. Bl.a. er eksport af biler faldet markant, da køberne ikke har kunne komme ind i Danmark. Virksomheden har lukket af for muligheden for at private kan komme til virksomheden, da den har haft nogle dårlige oplevelser med dette. I stedet køres virksomhedens forretning online. Der er godt styr på alle registreringer, attester mv. og branchen i det hele taget.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Planforhold	Virksomheden er beliggende i område H1, Vestbjerg Nord, som er udlagt til erhvervsformål. Virksomheden er omfattet af lokalplan 14-011.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Virksomhedens driftsjournal blev fremvist på tilsynet. Aalborg Kommune havde ikke bemærkninger hertil.
Jordforurening	Matriklen er V1 kortlagt efter Jordforureningsloven, hvilket vil sige, at pga. virksomhedens historiske aktivitet, så er der overvejende sandsynlighed for, at der er en jordforening - dog uden det nødvendigvis er tilfælde.
Bæredygtighed*	I forbindelse med tilsynet er der snakket om klima og bæredygtighed generelt. Blandt andet har virksomheden fortalt om udfordringer med at afskaffe deres materialer. Det er tydeligt, at virksomheden går op i, at så meget som muligt af de biler, de modtager, bliver genanvendt, men de oplever også ofte, at der ikke altid er et marked for genanvendelse af bildele, såsom lygter fra bilerne. Lygterne kan godt findeles, men der er ganske enkelt ikke modtagere til de findelte materialer. Der blev også snakket om en potentiel EU-forordning om, at 25 procent af plastikken i biler fremover skal være genbrugsplast.