

JR Autoservice  
Att.: Ramy Osman  
Pontoppidansvej 16  
3000 Helsingør

**Center for By Land og Vand**

Natur og Miljø  
Prøvestensvej 52  
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18  
Dato 18.11.2019  
Sagsnr. 19/31453

Sagsbehandler  
**Stine Rosenkrands**  
Ingeniør  
Tlf. 49 28 28 58  
sro02@helsingor.dk  
www.helsingor.dk

**Bemærkninger fra miljøtilsyn den 14. november 2019 hos JR Autoservice, port 1E, Horserød Byvej 3a, 3000 Helsingør**

Virksomhedens navn	JR Autoservice
Virksomhedens adresse	Port 1E, Horserød Byvej 3a, 3000 Helsingør
CVR	39247976
Listepunkt	Q01
Virksomhedstype	Autoværksted
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn
Dato for tilsynet	14. november 2019
Der er ført tilsyn med:	Hele virksomheden
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Indskærpelse om etablering af udsugning med afkast. Henstilling om tilmelding til genbrugspladsen og at huske kvitteringer for farligt affald
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Ingen
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Ingen

Tilstede ved tilsynet var Ramy Imad Osman fra virksomheden og Malene Kamstrup og Stine Rosenkrands fra Helsingør Kommunes miljømyndighed.

Ramy har tidligere haft værksted i port 6E. Nu har han et stort lyst værksted med 2 lifte. Der er ikke gulvafløb.

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

- Indskærpelse af krav om etablering af udsugning med afkast 1 meter over tag
- Tilmelding til Helsingør Kommunes genbrugsplads og ordning for farligt affald
- Spildbakker til hhv. fyringsolie, batterier og farligt flydende affald
- Husk at gemme underskrevne kvitteringer for aflevering af farligt affald på genbrugspladsen

### **Luftemission**

Det indskræpes, at udstødningsgas, rensmiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkastet skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret jf. § 11, stk. 3 i autoværkstedsbekendtgørelsen<sup>1</sup>.

**Der gives en frist for etablering af udsugningen med afkastet til senest den 18. maj 2020.**

### **Støj**

Støjende aktiviteter skal foregå indendørs med lukket port.

### **Oplag af olie og kemikalier, herunder olietanke**

Værkstedet har oplag af ny olie i et skab.

Lokalet opvarmes med en kalorifere, der drives af fyringsolie. Olien opbevares i 40 liter plastdunk, der står på betongulvet. Det henstilles, at oliedunken opbevares i en spildbakke, der kan rumme beholderens indhold.

### **Affald**

Spildolie opsamles i dunke, som afleveres på genbrugspladsen. Du kan tilmelde dig Forsyning Helsingørs ordning for genbrugsplads og farligt affald på <http://www.fh-webshop.dk/>.

Bremsevæske skal også indsamles på samme måde.

Oliefiltre skal udsorteres og opbevares i egnet beholder og afleveres som farligt affald.

Farligt affald skal opbevares så spild kan opsamles uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Det kan gøres ved brug af spildbakker, der kan rumme den største beholders indhold.

**Det henstilles derfor, at farligt affald skal opbevares på spildbakker senest den 18. december 2019.**

---

<sup>1</sup> Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 908 af 30. august 2019.

Virksomheden har metalaffald, der afleveres i den fælles lukkede metalcontainer, hvilket er i orden, så længe oliefiltre afleveres som farligt affald.

Brugte batterier afleveres til godkendt modtager, men grundet indhold af syre, så er det vigtigt at de opbevares i en plastbakke til de afleveres.

Pap vil fremadrettet blive udsorteret og afleveret på genbrugspladsen.

### **Spildevand**

Virksomheden har ikke gulvafløb

### **I øvrigt**

Du bedes rette således, at P-adressen registreres på Horserød Byvej 3, 3000 Helsingør, således at værkstedets produktionssted er registreret det rigtige sted, se [www.datacvr.virk.dk](http://www.datacvr.virk.dk).

### **Offentliggørelse**

Helsingør Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport digitalt på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Hvis I har nogen bemærkninger til dette brev, så bedes I venligst sende dem til mig inden 2. december 2019.

Med venlig hilsen

Stine Rosenkrands  
Miljømedarbejder