



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Fremsendes med digital post til cvr: 36503823

Sendes med cc til
brrr@post.tele.dk,
johnnykochprivat@gmail.com
pl@dafc.dk

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01279
Ref. Amklo/Bevch
Dato: 17. maj 2017

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	DANISH FINEST CHICKEN A/S - Gedved
Virksomhedens adresse	Skanderborgvej 19, 8751 Gedved
CVR nummer	36503823
Virksomhedstype	604a Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
Tidspunkt for tilsynet	21.04.2017
Baggrunden for tilsynet	Tilsyn på baggrund af klage over slagtning efter kl. 18.00
Varsling af tilsynet	Tilsynet var ikke varslet
Deltagere fra virksomheden	Ronald Rokkedal og Peter Lorentzen
Øvrige deltagere	ingen
Tilsynet udført af	Anne Mette Kloster og Benedikte Vandsø Christensen
Tilsynet omfattede	Klage over slagtning den 19. og den 20. april efter kl. 18.00 samt øvrige aktivitet efter kl. 22.00 den 18., 19. og 20. april 2017
Materiale udleveret	Intet

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse til DAFC af 30. januar 2013

Gennemgang af miljøforhold

Miljøstyrelsen har den 19. april 2017 modtaget en klage fra Engvej 4 over, at der har været omlæsning af kyllingebure på DAFC i tiden fra sidst på dagen til kl. 22.30. Desuden klages der over støj fra slagtning efter kl. 18.

Miljøstyrelsen har den 20. april 2017 modtaget endnu en klage fra Engvej 4 over aktivitet på DAFC efter kl. 18.00. Der klages bl.a. over slagtning længere end til kl. 23.00 samt afhentning af affald mellem kl. 22.00 og kl. 01.00. Der klages endvidere over kørsel med 1 køletrailer samt trækere fra slagteriet i nattetimerne.

Miljøstyrelsen modtager endnu en klage fra Engvej 4 den 21. april 2017, hvor der klages over, at der slagtes til kl. 23.30 med ind- og udkørsel af kyllingetransporter som følge. Der klages over udkørsel med 2 køletrailere efter kl. 22.00. Endelig klages der over afhentning af affald mellem kl. 22.20 og kl. 01.00.

Forhold 19. april 2017.

Miljøstyrelsen forelagde klagerne for DAFC, som kunne bekræfte, at der var blevet læsset moduler på Hollandske fjerkræbiler om aftenen den 19. april på slagteriets grund. De Hollandske moduler passer ikke til de danske bure, derfor udskiftes de inden afhentning af kyllinger i Danmark.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at aktiviteten ikke er godkendt og ikke er medtaget i den gældende støjrapport. Det er ikke en aktivitet som er forudsat at skulle foregå på jeres matrikel, hverken i dag, aften eller natperioden. Såfremt aktiviteten ønskes omfattet af godkendelsen skal I søge om godkendelse til dette, med tilhørende støjdokumentation.

Forhold 20. april 2017

DAFC kunne bekræfte, at der var blevet slagtet kyllinger efter kl. 18.00 den 20. april og igen den 21. april. Der var kørt kyllinger fra Holland, der normalt slagtes på et Hollandsk slagteri, til DAFC. Der var hentet 22 medarbejdere op fra det Hollandske slagteri, der skulle slagte kyllingerne. DAFC oplyste, at der ikke var slagtet flere kyllinger, end der var tilladelse til jf. godkendelsen og at de havde forventet, at kyllingerne fra Holland kunne slagtes inden kl. 18.00. Der havde været problemer med at oplære slagterimedarbejderne fra Holland i brug af udstyret på DAFC, hvilket havde betydet, at der havde været flere nedbrud og at der var blevet arbejdet længere tid end forventet. Der var derfor blevet slagtet til sent.

DAFC oplyste, at de ikke var klar over, at der ikke måtte slagtes på slagteriet efter kl. 18.00. I øvrigt havde de slukket for kilde 10, udsugning og indblæsning i modtagelsen kl. 18, hvilket er i overensstemmelse med den driftstid, kilden har i støjrapporten. Støj fra kilde 10 var blevet drøftet på tilsynet den 6. april 2017 som værende en af de kilder, naboen på Engvej 4 føler sig generet af.

Miljøstyrelsen gjorde det klart overfor DAFC, at der ikke må slagtes efter kl. 18.00, hvilket Miljøstyrelsen også havde forklaret DAFC meget udførligt på tilsynet den 6. april 2017. Selve slagteprocessen er forbundet med meget støj især fra kyllingebiler

til og fra slagteriet samt aktiviteter i modtagehallen samt i ophængningen. Læsning og udkørsel er desuden forbundet med væsentlig støj overfor omgivelserne.

Miljøstyrelsen har efter tilsynet foretaget en gennemgang af sagen og vurderet, at virksomheden vil få en indskærpelse af vilkår B7, idet der har været læsning samt udkørsel af færdigvarer i natperioden. Denne aktivitet vurderer Miljøstyrelsen ikke er en del af den force majeure situation virksomheden er blevet bragt i ved nedbrud på produktionsapparatet, hvor det af veterinære grunde er påkrævet at de allerede læssede kyllinger slagtes.

Den seneste støjrapport fra Sweco, rapport nr. P4.011.16 af 14. december 2016 beskriver driften af slagteriet. Hvis ikke driftstiden på kilderne jf. bilag 3 – kildeliste i støjrapporten overholdes, kan virksomheden med stor sandsynlighed ikke overholde sine vilkår for støj. Der er ud over faste kilder også væsentlig støj forbundet med lastbilkørsel på virksomhedens matrikel.

Der er mange kilder til støj forbundet med slagteprocessen udover kilde 10, så at slukke for kilde 10 i den tro, at slagteprocessen samt de tilhørende processer derved ikke giver anledning til støj til omgivelserne er en stor misforståelse!

Miljøstyrelsen oplyste DAFC om at efter kl. 18.00, er grænseværdierne for støj, som skal overholdes lavere end i dagperioden og desuden midles (fortyndes) støjen kun over 4 timer i stedet for over 8 timer, som er tilfældet i dagtimerne. I nattetimerne midles støjen over ½ time, og de støjgrænser, der skal overholdes, er endnu lavere end for aftenperioden. Dette betyder, at støj f.eks. fra en lastbil, der ikke er noget problem i dagtimerne pga. højere støjgrænseværdi samt en midlingstid på 8 timer, kan være et problem i aften og nattetimerne pga. lavere støjgrænseværdi og kortere midlingstid.

Miljøstyrelsen opsummerede overfor DAFC hvad de må i aftenperioden (18.00 – 22.00) og natteperioden (22.00 – 7.00):

Aften (18.00 – 22.00): Der må skæres op og pakkes jf. driftstiderne i seneste støjrapport.
Der må være læsning af færdigvarer samt kørsel af max. en færdigvarelastbil i timen.
Rengøring.
Læsning og afhentning af affald.

Nat(22.00 – 7.00): Rengøring
Personbilkørsel
En lastbils indlevering af kyllinger mellem kl. 5.00 – 7.00.

Derudover må der i aften og natperioden være støj fra drift af køletårnet (kilde 15, 20) og køler (170), afkast fra kølekompessorrum (165, 175), diverse ventilatorer (kilde 35, 50, 55, 140) og afkast (40, 45, 125, 155, 160) jf. støjrapporten. Kilde 40 må være i drift fra 6.00 – 02.00.

Alle øvrige kilder til støj skal være slukket mellem kl. 18.00 og 07.00! Dette gælder faste kilder såvel som mobile støjkluder!

DAFC har haft mange nedbrud på deres anlæg og det blev drøftet, hvornår der er tale om en force majeure situation. Miljøstyrelsen oplyste, at i de tilfælde, hvor der

tale om en normal driftssituation, og der sker nedbrud på anlægget, betragter Miljøstyrelsen tilfældet som en force majeure situation og vil formodentlig ikke håndhæve, at slagteridriften skal stoppes kl 18.00, idet kyllinger, der allerede er læsset, skal slagtes af veterinære hensyn.

DAFC spurgte om, hvorvidt forsinkelse på motorvejen kunne betragtes som en force majeure situation? Miljøstyrelsen oplyste, at der bør være plads i miljøgodkendelsen til, at forsinkede fjerkrætransporter til slagteriet pga. tæt trafik på motorvejen kan håndteres i overensstemmelse med virksomhedens miljøgodkendelse.

På tilsynet den 6. april 2017 oplyste Miljøstyrelsen DAFC om, at de mange nedbrud efterhånden er ved at være en del af driften og at virksomheden skal komme med en handlingsplan for, hvad der kan gøres, så nedbrud ikke sker så tit, samt hvorledes virksomheden vil agere ved nedbrud, for at mindske gener overfor omgivelserne.

Miljøstyrelsen oplyste DAFC om, at Miljøstyrelsen skulle have været orienteret om, hvad der foregik på slagteriet i perioden fra den 20 – 21. april, i henhold til vilkår I1 i miljøgodkendelsen. DAFC oplyste, at det havde været meningen, men at de ikke havde nået det pga. de omfattende nedbrud.

Miljøstyrelsen oplyste DAFC om, at virksomheden vil få en indskærpelse af vilkår I1.

Det blev endnu engang drøftet, hvordan en godkendelsessituation i forbindelse med en ansøgning om udvidet driftstid vil forløbe.

Miljøstyrelsen har efter tilsynet været i dialog med virksomhedens støjrådgiver Sweco og Johnny Koch vedr. ansøgning om udvidet slagtetid. Miljøstyrelsen vil gerne inddrages på forhånd og foreslår et møde, hvor projektet drøftes inden ansøgningen udarbejdes, således at det sikres, at alle forhold er medtaget i projektet.

Miljøstyrelsen gjorde DAFC opmærksom på, at den eksisterende miljøgodkendelse skal overholdes, indtil en ansøgning om udvidet slagteridriftstid er behandlet.