

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	07.12.2022
<b>CVR-nummer</b>	29943176
<b>P-nummer</b>	1020984798
<b>Virksomhed</b>	Midttrafik / AarBusstation Vest
<b>Adresse</b>	Munkevejen 4
<b>Postnummer og by</b>	8381 Tilst
<b>Telefonnummer</b>	41916061
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:bhl@aarbus.dk">bhl@aarbus.dk</a>
<b>Kontaktperson</b>	Bent Høyer Laursen
<b>Branchekode</b>	H51 Garageanlæg/pladser, kørende materiel 3 eller mere
<b>Opstartsdato</b>	01.07.2010
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Ingen bygningsmæssige udvidelser siden sidste miljøtilsyn i 2019
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Bent Høyer Laursen, Haider Kumar, Morten Ring
<b>Aarhus Kommune</b>	Jens Tikær Andersen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober. De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud. Virksomheden har ikke krav om regelmæssig indsendelse af egenkontrolresultater. Virksomheden har miljøstyring efter ISO14001,

### BELIGGENHED

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i erhvervsområde 250604ER. Området er omfattet af lokalplan 877. Nærmeste boliger ligger umiddelbart øst for virksomheden.



Fig. 1 Luftfoto af virksomheden med matrikelskel

## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Virksomheden beskæftiger sig med drift af busser og driver værksted, vaske- og klargøringshal for ca. 50 busser på adressen. På værkstedet er der beskæftiget 4 personer.

### Driftstid

#### Klargøring

Mandag - søndag kl. 5.00 – 17.00

#### Værksted

Hverdage kl. 6.00 – 15.00

Lørdag Ingen aktivitet

Søn- og helligdage Ingen aktivitet

### STØJ

Virksomheden ligger ca. 50 meter fra nærmeste bolig. Virksomhedens væsentligste støjkloder er udsugningsanlæg og kørsel til og fra virksomheden. Der foreligger ikke klager over støj fra virksomheden.

### LUFTFORURENING

Virksomheden er etableret med udsugningsanlæg for udstødningsgas og svejserøg med afkast over tag. Der foregår ikke lakering eller maling ud over brug af spraydåser.

### SPILEDEVAND

Virksomheden ligger i et separatkloakeret område, hvor spildevand afledes til renseanlæg tilhørende Aarhus Vand A/S og regnvand afledes direkte til recipient. Virksomheden afleder processpildevand fra vaskehal samt værksteds- og klargøringsarealer i henhold til spildevandstilladelse af 6. oktober 2015. Spildevandet fra vaskehallen renses i et biologisk renseanlæg inden det sammen med spildevand fra de øvrige aktiviteter ledes igennem olieudskilleranlæg (OBU1) og videre til Aarhus Vands spildevandssystem. Spildevand fra gulvvaskemaskine hældes i et indendørs gulvafløb.

Overfladevand fra ejendommen afledes via sandfang og olieudskiller (OBU2) til regnvandsbassin nord for parkeringsarealet og videre til Yderup Bæk i henhold til udledningstilladelse af 6. april 2010. Sandfang og olieudskiller er udskiftet i forbindelse med oprensning af en olieforurening af regnvandsbassinet i 2020, da disse var underdimensioneret i forhold til areal og vandmængde. Begge olieudskillere er med i den kommunale tømningssordning, der administreres af Kredsløb A/S.

## Påfyldningsplads

Virksomhedens busser tankes i klargøringshallen med afløb via olieudskiller (OBU1). Virksomhedens dieseltanke påfyldes fra tankbiler på udendørs påfyldningsplads ud for containeren med olietanke – se nedenstående fig. 2. Pladsen er etableret med betonbelægning med et areal på ca. 25 m<sup>2</sup> med afløb til spildevandsledningen via samme olieudskiller (OBU1),



**Fig. 2 Udendørs påfyldningsplads ud for container med olietanke**

## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

### Oplysninger om olietanke og rørføringer

Virksomhedens tanke til dieselolie er dobbeltvæggede tanke med dobbeltvæggede rør. Både tanke og rør er med automatisk lækageovervågning. Uden hele containeren er der som ekstra sikring etableret et opsamlingsbassin med en dybde på 1 meter og med inspektionslem. Bassinet var helt tørt. Alarmen til tankene er en væskealarm, der er nedsænket i tankenes ydre kappe. Alarmen til det dobbelte rørsystem er en vacuum-alarm. Funktionen af de to alarmsystemer skal afprøves årligt iht. bilag 10 punkt 1 i Olietankbekendtgørelsen og bliver noteret i registreringssystemet "Visualog". Der er ikke krav om indsendelse af egenkontrol for olietanke. Brændstof føres af overjordiske rørføringer fra de tre forbundne tanke i container til klargøringshallen, hvor busserne tankes. Der er ingen nedgravede rør.

## Oversigt over olietanke i brug

Nr.	Indhold	Volumen	Årstal	Placering	Bemærkninger
T01	Dieselolie	20.000 liter	2008	I container	Anlæg 2 i BBR
T02	Dieselolie	20.000 liter	2008	I container	Anlæg 3 i BBR
T03	Dieselolie	10.000 liter	2008	I container	Anlæg 1 i BBR
T04	Motor- og gearolie	2 x 1.500 liter	2010	Indendørs	Anlæg 4 i BBR
T05	Spildolie	2.400 liter	2010	Indendørs	Anlæg 5 i BBR

### Supplerende oplysninger om tanke og rørføringer

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til bl.a. Olietanksbekendtgørelsen, herunder overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for dette ansvar.

### Opbevaring af flydende råvarer og flydende farligt affald

Spildolie opbevares i en indendørs tank med et volumen på 2.400 liter. Øvrigt flydende farligt affald og flydende råvarer opbevares i mindre beholdere på opsamlingsbakker eller på riste over støbt opsamlingsbassin i gulv.

### Opbevaring af spildolie i tanke

Typegodkendte olietanke, der anvendes til olieprodukter, har sløjfningsterminer, der er fastlagt i Olietankbekendtgørelsen. Tankenes typegodkendelsesnummer (G.nr.) viser tankens type og den tilknyttede sløjfningstermin / levetid. Tanke til spildolie er derimod ikke omfattet af olietankbekendtgørelsen, selv om opbevaringen evt. sker i typegodkendte tanke. Derfor er spildolietanke som udgangspunkt ikke omfattet af disse sløjfningsterminer. I Aarhus Kommune må enkeltvægget spildolietanke dog alligevel maks. anvendes i de henhold til disse terminer, hvis de er placeret på et areal uden opsamlingsbassin, der kan rumme tankes indhold jf. opbevaringskrav i Kommunens forskrift for opbevaring af olie og kemikalier, der kan ses her:

<https://www.aarhus.dk/virksomhed/miljoe/reguleringer-og-vejledninger-om-miljoeforhold/saadan-skal-du-opbevare-olier-og-kemikalier/>

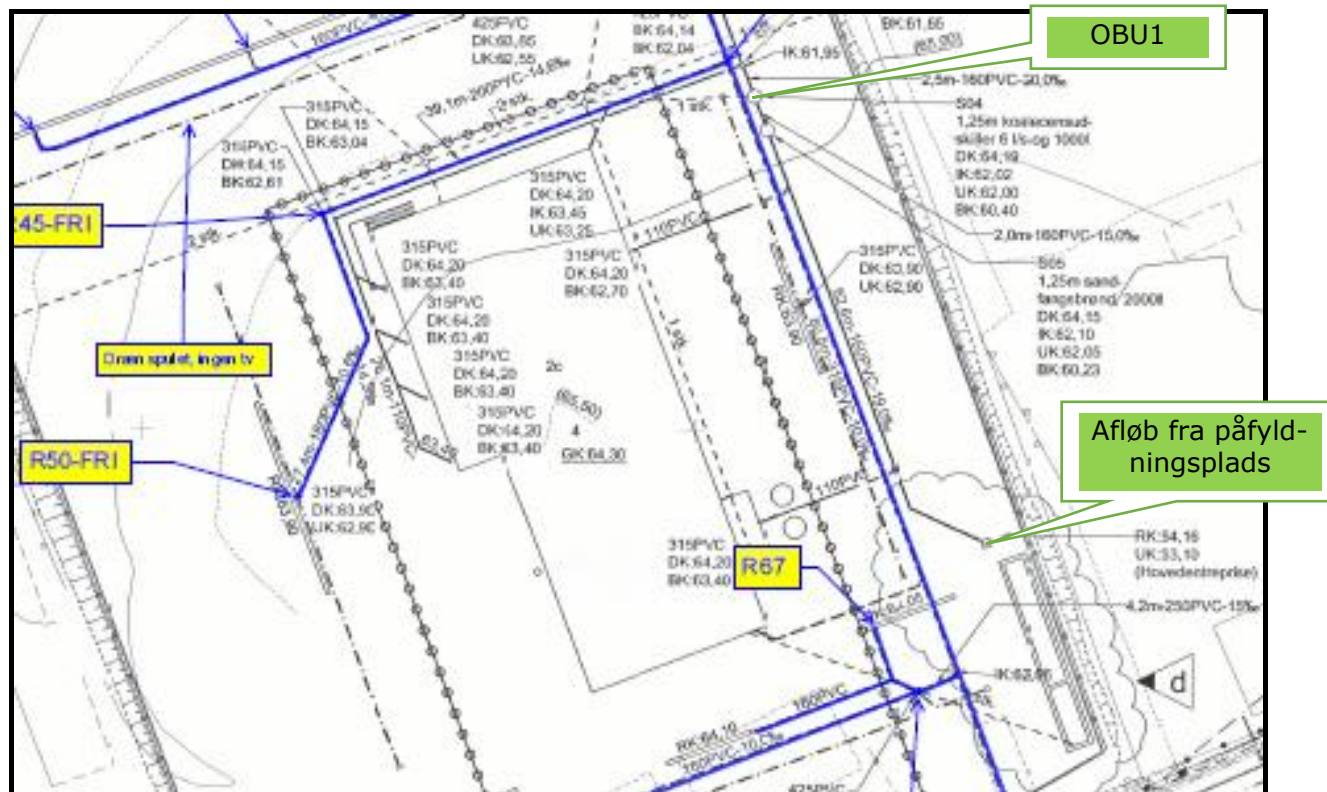
### Jordforurening

Der er ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift ved tilsynet.

### Afløbsplan for virksomheden

I henhold til nedenstående kloakplan har den udendørs påfyldningsplads, hvor tankbilerne holder, som oplyst afløb til OBU1. Kloakplanen er fremsendt i forbindelse med tv-inspektion udført i 2020 i forbindelse med opsporing af olieforurening af regnvandsbassinet, og har derfor en

række info markeret med gult. Selve kloakplanen er ikke dateret, og antages at være af ældre dato. Teksten markeret med grønt er indsat i forbindelse med udarbejdelse af denne rapport. Containere med dieseltanke (tankanlæg), der på tegningen er vist umiddelbart syd for afløbet, er flyttet nord for pladsen, som det fremgår af fig. 1 og fig. 2, i forbindelse med afgravning af en olieforurening under tankanlægget i 2016 – 2017.



Del af afløbsplan fra tv-inspektion, 2020

## AFFALD

### Oplysninger om virksomhedens affaldsmængder og affaldstyper

Følgende affaldsmængder er indberettet til Miljøstyrelsens affaldsdatasystem ADS for 2021.

Affaldsart	EAK-kode	Affaldsmodtager	Tons
Papir- og papemballage	150101	Marius Pedersen A/S	1,683
Brændbart restaffald	200301	Kredsløb A/S via Marius Pedersen A/S	11,451

### Øvrigt affald

Virksomheden har desuden allerede indført sortering af husholdningslignende affald som bortskaffes via Marius Pedersen A/S. Virksomheder bortskaffer farligt affald via Stena Recycling ApS, og ved tilsynet blev fremlagt en oversigt over de bortskaffede mængder og typer i 2021 og 2022:

Affaldsart	Kg
Spildolie	5.300
Olieholdigt fast affald	169
Kviksølvholdige lyskilder	21
Papir- og papemballage	1,683
Oliefiltre	619
Spraydåser m.v.	50
Kasseret elektronisk udstyr	30

## **KLIMA, ENERGI OG CO<sub>2</sub>**

### **Bygningsopvarmning**

Virksomheden opvarmes med fjernvarme.

### **Elkøretøjer**

12 af virksomhedens 50 busser er elbusser, og denne andel vil blive forøget de nærmeste år.

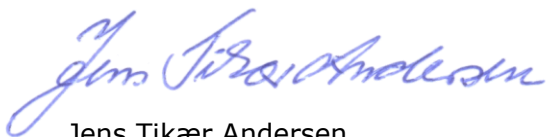
### **Affaldssortering**

Virksomheden foretager affaldssortering i mange forskellige typer som beskrevet ovenfor, der medvirker til at forøge mulighederne for genbrug ved affaldsbehandlerne.

### **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

Virksomheden har særdeles godt styr på miljøforholdene, og tilsynet har ikke givet anledning til bemærkninger. Teknik og Miljø har ikke udeståender med virksomheden. Sig til hvis der er spørgsmål eller bemærkninger.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 8. november 2022.



Jens Tikær Andersen  
Biolog