

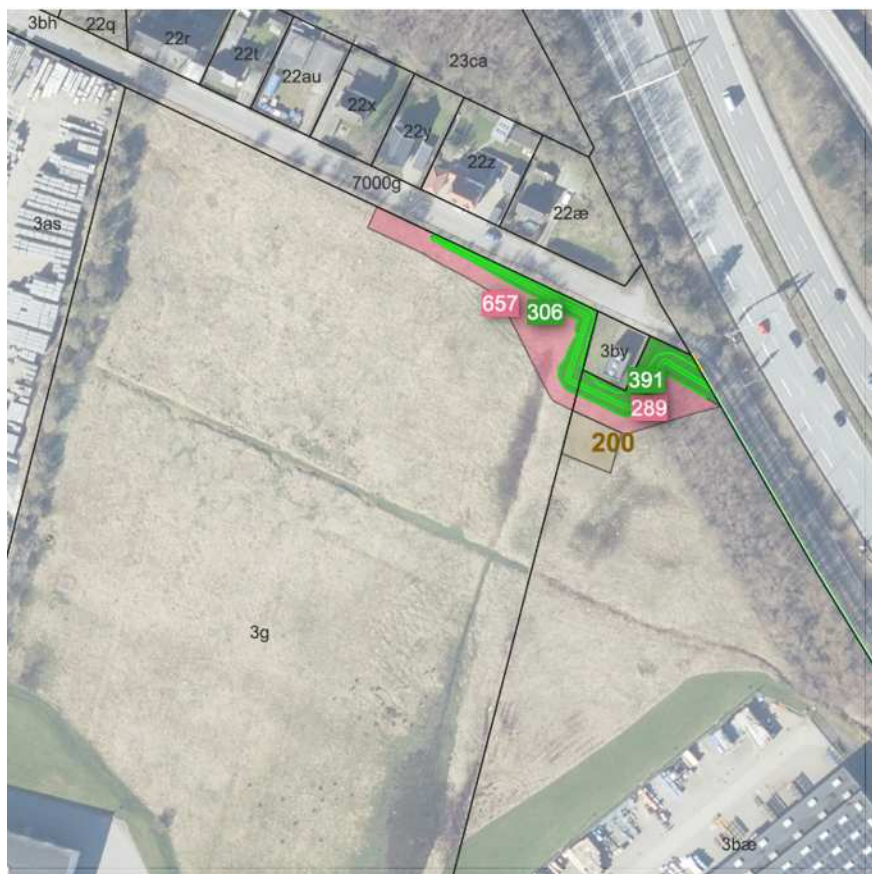


Jordvold ved Limfjordstunnellen - Vest
9400 Nørresundby

Sendt til:
Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11, 8660 Skanderborg
Att. Niels Gustav Jørgensen

28. april 2025

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Jordvold ved Limfjordstunnellen - Vest, 9400 Nørresundby



KM, Miljø

Klima og Miljø
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2024-048072

Init.: TAH
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	Jordvold ved Limfjordstunnelen - Vest
CVR-nummer:	60729018
P-nummer:	
Listepunkt	K206, K212
Matr. Nr.:	3bæ & 3g
Ejerlav:	Nr. Uttrup By, Hvorup
Virksomhedens ejer:	Vejdirektoratet
Ansøger:	COWI A/S
Ejendommens ejer:	C.W. Obel Ejendomme & Advanced Industries Packaging

INDHOLDSFORTEGNELSE

side

Aalborg Kommunes afgørelse

1.1 Godkendelse med vilkår	4
1.2 VVM-screening	11
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	11
1.4 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	11

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag	12
2.2 Bilag til sagen	12
2.3 Virksomhedens etablering mv.	12
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	13
2.5 Produktion	13
2.6 Forureningsforhold	13
2.7 Partshøring	14
2.8 Aalborg Kommune, Miljøs bemærkninger	15

Vedlagte bilag

3.1 Situationsplan	
3.2 Oversigtsplan med rammer	
3.3 Tværsnit af jordvoldens opbygning	
3.4 Ansøgning om miljøgodkendelse	
3.5 Kystdirektoratets tilladelse til etablering af spuns og dige herunder afgørelse om ikke-miljøvurdering	

1. Aalborg Kommunes afgørelse:

1.1 Godkendelse med vilkår:

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024, godkendelse af Jordvold ved Limfjordstunnelen - Vest, listepunkt K206 "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald" og K212 "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse".

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

COWI har på vegne af Vejdirektoratet udført en klimavurdering af Limfjordstunnelen med henblik på at sikre den mod stormflod. Klimavurderingen viser, at der for at skabe tilstrækkelig sikring af tunnelen skal etableres en række afværgetiltag nord for fjorden, herunder etableringen af en jordvold vest for motorvejen.

Jordvolden etableres med en impermeabel lerkerne. På den side af jordvolden, der vender ud mod Limfjorden, vil volden etableres med ren jord i kategori 1, og volden vil etableres med en ren lerkerne, da Kystdirektoratet vurderer, at dette minimerer påvirkning af Limfjorden for udvaskning af miljøfarlige stoffer. På den side af jordvolden, der vender ind mod motorvejen, vil volden etableres med projektjord og jord i kategori 2. Et muldlag øverst skal sikre, at der ikke kan forekomme kontakt med eller spredning af den lettere forurenede jord. Jordvoldene skal efter anlægsarbejdet stå som vild upåvirket natur ligesom de tilstående arealer. Jordvolden tilsås derfor efterfølgende med en frøblanding med græs og urter. Tværsnit af jordvoldenes opbygning kan ses på Bilag 3.

Det estimeres, at der skal anvendes ca. 600 m³ jord til projektet, hvoraf ca. 320 m³ udgøres af lerkernen. Jordvoldene vil blive ca. 125 m lang og bygges til kote +3,1 m DVR90.

Anlægsperioden forventes at være ca. 5 måneder.

Adgang til voldanlægget vil ske gennem Røgildsvej, 9400 Nørresundby.

Ansøgning kan ses på Bilag 4.

Oversigt over tidsfrister

Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen, ophør af virksomheden samt fristen for udnyttelse af planlagte udvidelser af virksomheden mv. er fastsat i vilkår 5 – 9. Der er desuden fastsat en tidsfrist for indlevering af analyser af jorden under den midlertidige oplagsplads i vilkår 17.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

Driftsjournal for egenkontrol

1. Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.

I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:

- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, samt evt. påbud og forbud.

- B. Registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld.
 - C. Oversigt over modtagne jordpartier i form af dato for modtagelse, transportør, oprindelsessted, vægt/volumen, anmeldelse/anvisning og jordprøveanalyser (se vilkår 2, 14 og 16)
 - D. Oversigt over afviste jordpartier (se vilkår 15)
 - E. Driftinstruks for modtagelse af jord og opbygning af jordvolde (se vilkår 4)
2. Der skal foretages en modtagekontrol i forbindelse med modtagelse af det enkelte jordlæs. Modtagekontrollen skal som minimum omfatte:
- En visuel og lugtmæssig inspektion af jorden forud for aflæsning
 - En registrering af oplysninger om oprindelseslokaliteten, den leverede jordmængde samt om der er tale om uforurennet jord eller lettere forurennet jord.
 - Kontrol af at jorden er accepteret eller anvist til anvendelse i projektet.

Indretning og drift

3. Virksomheden skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger. Der må anvendes op til 600 m³ jord i kategori 1 og 2. Jordvoldene må ved færdigetablering ikke være højere end kote 3,1 DVR90.
4. Virksomheden skal have en driftsinstruks med procedurer, der beskriver hvordan personalet skal forholde sig i forbindelse med følgende forhold:
- A. Modtagelse og kontrol af jord
 - B. Driftsforstyrrelser og uheld
 - C. Opbygning af jordvoldene
- Driftsinstruksen skal være nedskrevet og fremsendt til Aalborg Kommune senest ved igangsætning af aktiviteterne. Driftsinstruksen skal være tilgængelig for personalet og kunne fremvises for tilsynsmyndigheden på forlangende.
5. Den ansvarlige for virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden:
- Helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes
 - Indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
 - Genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
6. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal senest 3 måneder efter endeligt ophør af virksomheden fjerne oplag af affald, eventuelt skurvogn, maskiner, hegn, lysmaster eller andet der er opsat midlertidigt i forbindelse med anlægsfasen. Når virksomheden er rømmet, skal virksomheden skriftligt orientere tilsynsmyndigheden.
7. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.

8. Såfremt godkendelsen ikke er udnyttet senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse, bortfalder godkendelsen.
9. Denne godkendelse er kun gyldig til det godkendte voldanlæg er etableret og der er ryddet op efter anlægsarbejdet.
10. Virksomheden må ikke efter tilsynsmyndighedens skøn give anledning til væsentlige støv-, lugt-, støj- eller vibrationsgener i omgivelserne.
11. Der må kun modtages jord på hverdage fra kl. 07.00 til kl. 18.00. Der må arbejdes med etablering af jordvoldene på hverdage fra kl. 07.00 til kl. 18.00.
12. Det er modtageranlæggets pligt, at:
 - A. Der foreligger jordprøveanalyser i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen for anvisning af lettere forurenede jord og jord fra områdeklassificerede og kortlagte arealer.
 - B. Der foreligger en anmeldelse og anvisning efter jordflytningsbekendtgørelsen for lettere forurenede jord.
 - C. Opgørelsen af mængde modtaget jord sker ved vejning ved læsning af lastbiler eller med modtagerpladsens gummiged som har integreret vægt. Jord fra forskellige lokaliteter må ikke sammenblandes før det er vejlet.
13. Jord, som ikke må tilføres anlægget, skal afvises. Driftsherren skal foranledige, at affald, der ikke må modtages, som eventuelt er aflæsset, skal opsamles og bortskaffes korrekt.
14. Ved modtagelse af jord skal der foretages en registrering af dato, transportør, oprindelsessted, vægt og jordprøveanalyse (hvis nødvendigt iht. jordflytningsbekendtgørelsen).
15. Det skal sikres, at der ikke tilkøres jord uden for pladsens driftstider. Dette kan fx ske ved hegning og aflåsning uden for driftstiden.
16. Der skal være en person til stede til at foretage modtagerkontrol og vejlede om korrekt aflevering.

Beskyttelse af jord og grundvand

17. Forinden etablering af det midlertidige jordoplag, skal der udtages prøver af jorden under det midlertidige oplagsareal. Der skal udtages en repræsentative prøve for hver 50 m² jord. Prøverne skal analyseres for indholdet af Cadmium (Cd), Kobber (Cu), Bly (Pb), Zink (Zn), Total PAH, benz(a)pyren og totalkulbrinter. Resultatet af analyserne skal sendes til Aalborg Kommune senest samme dag som det første læs jord modtages på pladsen.

Efter jordvolden er etableret, og det midlertidige arbejdsareal er blevet ryddet op, skal der igen udtages prøver under det midlertidige arbejdsareal. Der skal udtages en repræsentative prøve for hver 50 m² jord. Prøverne skal ligeledes analyseres for indholdet af Cadmium (Cd), Kobber (Cu), Bly (Pb), Zink (Zn), Total PAH, benz(a)pyren og totalkulbrinter. Resultatet af analyserne skal sendes til Aalborg Kommune senest en måned efter at oprydningen på den midlertidige oplagsplads er

færdiggjort.

Såfremt der konstateres en væsentlig øgning af forureningsstofferne i jorden under det midlertidige oplagsareal, skal den forurenede jord fjernes, og arealet skal genetableres til dets originale stand.

18. På ubefæstede arealer må der ikke oplagres emner eller affald, som kan give anledning til jordforurening, fx spild af olie eller kemikalier.
19. Aflæsning af jord, må ikke ske andre steder end inden for konturen af det udpegede areal til oplag og det areal hvor selve volden skal placeres.
20. På den side af volden, der vender ud mod Limfjorden, skal volden løbende og efter, at jorden er placeret, slutaftdækkes med minimum 0,1 meter ren jord. Jord der bruges til slutaftdækning, skal være dokumenteret ren jord eller stamme fra arealer, der hverken er områdeklassificeret eller kortlagt. Slutaftdækningen skal til enhver tid være vedligeholdet, sådan at erosion og sætninger undgås. Jordvolden skal tilsås for at minimere spredning af jord til omgivelserne i tørre og blæsende perioder.

På den side af volden, der vender ind mod motorvejen, skal volden løbende og senest en uge efter, at jorden er placeret, slutaftdækkes med minimum 0,1 m af den områdeklassificerede muldjord, der vil blive afkrømt inden voldene etableres. Såfremt der ikke er en tilstrækkelig mængde af den afkrømte områdeklassificerede jord til at lave slutaftdækning af hele vejsiden af jordvolden, skal slutaftdækning på den resterende del af vejsiden af jordvolden ske med 0,25 m jord, der er dokumenteret ren eller som stammer fra arealer, der hverken er områdeklassificeret eller kortlagt. Slutaftdækningen skal til enhver tid være vedligeholdet, sådan at erosion og sætninger undgås. Jordvolden skal tilsås for at minimere spredning af jord til omgivelserne i tørre og blæsende perioder.

21. Der skal gennemføres visuel kontrol af alle tilførte vognlæs af jord. Hvis jord i et tilført vognlæs udviser forureningsindikatorer såsom forurening i frifase, eller hvis jorden indeholder byggeaffald, asfaltrester, slagge, træ eller andet affald, skal læsses afvises. Ved begrundet mistanke om uoverensstemmelse mellem jorden og analyseresultatet skal der ske en yderligere kontrol af jorden.
22. Der må kun modtages lettere forurenede jord, der forudgående er accepteret eller anvist til anvendelse i projektet af Aalborg Kommune eller anden kommunal myndighed.
23. Den jord der modtages, skal være prøvetaget med minimum 1 prøve pr. 120 ton og må maksimalt indeholde:

Forureningskomponenter	Koncentration mg/kg TS Ren jord Kategori 1	Koncentration mg/kg TS Lettere forurenede jord Kategori 2
Cadmium (Cd)	≤ 0,5	≤ 5
Kobber (Cu)	≤ 500	≤ 1000
Bly (Pb)	≤ 40	≤ 400

Zink (Zn)	≤ 500	≤ 1000
PAH total	≤ 4	≤ 40
Benz(a)pyren	≤ 0,3	≤ 3
Sum af kulbrinter C6-C35	< 100	< 300

24. Såfremt den kommunale myndighed vurderer at det er nødvendigt, skal der evt. analyseres for andre parametre. Jorden må ikke indeholde andre stoffer i en koncentration, der overskrider Miljøstyrelsens til enhver tid gældende jordafskæringskriterier.

Luft

25. Virksomheden må ikke efter tilsynsmyndighedens skøn give anledning til væsentlige støv- eller lugtgener i omgivelserne.
26. Virksomheden skal ved tilrettelæggelse af driften, herunder ved vanding eller befugtning, sikre, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område.
27. Hvis der udenfor virksomhedens område konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlig, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der etableres afskærmning eller befugtning af håndteringsaktiviteter.

Støj

28. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

		Boligområde	Erhvervsområde uden boliger	Rekreative områder
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45	60	40
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45	60	40
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40	60	35
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40	60	35

<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40	60	35
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 (50)*)	60	35 (50)*)

*) Spidsværði

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

29. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår 30 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
30. Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjklenderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

31. Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne

- udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjkloder/ aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
32. Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
33. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjmission i det pågældende område fratrasket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår 30. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

Vibrationer

34. Driften af virksomheden må ikke medføre, at det KB-vægtede accelerationsniveau, Law, overstiger 75 dB ved beboelser i rene boligområder, 80 dB ved boliger i alle andre tilfælde, samt 85 dB i erhvervsbebyggelser.

Kontrol vedr. vibrationer

35. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, lade foretage målinger af accelerationsniveauet i virksomhedens omgivelser, til dokumentation for, at de i vilkår 32 fastsatte grænser overholdes.
36. Vibrationsmålingerne skal foretages af et firma/laboratorium, der kan anerkendes af tilsynsmyndigheden.
37. Målingerne skal udføres efter retningslinierne i de til enhver tid gældende retningslinjer om måling af vibrationer, jfr. Nyt fra Miljøstyrelsen 2, 1983.

Affald

38. Hvis der modtages jord med rødder, beton, tegl eller andet affald, skal jordpartiet afvises inden jorden nyttiggøres i voldanlægget.
39. Evt. affald der frasorteres den modtagne jord, skal opsamles i særskilt container.
40. Farligt affald skal opbevares i egnede tromler, beholdere eller anden emballage på tæt bund med opkant og uden afløb til kloak. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således, at et spild svarende til indholdet af den største beholder, dog mindst 200 l, vil kunne tilbageholdes. Oplagspladsen skal være aflåst, når virksomheden ikke er i drift.
41. Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året. Bortskaffelsen af affald skal i øvrigt ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer.

1.2 VVM - screening

Kystdirektoratet er VVM-myndighed for projektet og har vurderet projektet i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Kystdirektoratets afgørelse er vedhæftet som Bilag 5.

1.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 28. april 2025 til 26. maj 2025.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 26. maj 2025.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan

Aalborg Kommune, Miljø ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Aalborg Kommune, Miljø kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med i hjemmel i § 41. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse, men hvis der i den forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Hvis virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan den ansøge om det. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag

Jordvold ved Limfjordstunnelen - Vest må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt K206 og K212.

2.2 Bilag til sagen

1. Situationsplan
2. Oversigtsplan med rammer
3. Tværsnit af jordvoldenes opbygning
4. Ansøgning om miljøgodkendelse
5. Kystdirektoratets tilladelse til etablering af spuns og dige herunder afgørelse om ikke-miljøvurdering

2.3 Virksomhedens etablering mv.

Godkendelsen omfatter etableringen af en jordvold til klimasikring af Limfjordstunnelen på vestsiden af motorvejen. Jordvolden opbygges med en impermeabel lerkerne. På den side af volden, der vender ud mod Limfjorden, anvendes der ren jord i Kategori 1, og volden vil etableres med en ren lerkerne, da Kystdirektoratet har vurderet, at dette minimerer risikoen for påvirkning af Limfjorden ved udvaskning af miljøskadelige stoffer. På den side af volden, der vender ind mod motorvejen, anvendes der projektjord og lettere forurenede jord i kategori 2. Som udgangspunkt vil der blive anvendt projektjord, og hvis der så er behov for yderligere jord til jordvoldene, vil der blive anvendt jord i kategori 2. Jordvolden opføres på et areal, der er omfattet af områdeklassificering, og strækningen berører ikke arealer, der er kortlagt efter jordforureningsloven på vidensniveau 1 eller vidensniveau 2. Den del af jordvolden, der ligger på matrikel 3g er dog beliggende indenfor et område, der er udgået før kortlægning.

Jordvolden opføres på matrikel 3bæ og 3g, Nr. Utrup By, Hvorup. Og opbygges til kote +3,1 DVR90. Der skal anvendes 600 m³ jord til jordvoldene, hvoraf 320 m³ udgøres af lerkernen. Jordvolden bliver 125 m lang og ca. 5,4 m bred.

I forbindelse med etableringen af jordvolden etableres der også en midlertidig oplagsplads til opbevaring af indbygningsmaterialer, opmagasinering af materiel og på matriklerne.

Langs jordvoldene vil der være behov for et 5 m bredt arbejdsbælte på sydsiden af der, hvor jordvolden etableres.

I forlængelse af jordvolden, vil der blive etableret en spunsvæg, der ligeledes skal sikre Limfjordstunnelen mod stormflod. Denne spunsvæg er ikke godkendelsespligtig og er derfor ikke omfattet af denne godkendelse. Virksomheden skal derfor selv indhente nødvendige tilladelser efter anden lovgivning til etablering af spunsvæggen.

2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.

Jordvoldene og de midlertidige arbejdsarealer etableres på matrikel 3bæ og matrikel 3g, Nr. Uttrup By, Hvorup.

Matrikel 3bæ er omfattet af kommuneplan 1.2.I3 – Stigsborgvej m.fl., og området er i planen udlagt til anvendelse som erhvervsområde til let og tung industri. Matriklen er omfattet af lokalplan 1-2-102.

Matrikel 3g er omfattet af kommuneplan 1.2.I2 – Stigsborgvej m.fl., og området er i planen udlagt til anvendelse som erhvervsområde til let og tung industri. Matriklen er omfattet af lokalplan BPV SH3.

2.5 Produktion

Proces for etablering af jordvolden fremgår af ansøgningens side 12 – 17.

2.6 Forureningsforhold

De væsentligste forureningsforhold i forbindelse med etablering af et voldanlæg med lettere forurenede jord er støj fra kørsel med lastbiler og maskiner, støvgener samt forurening af jord og grundvand ved udvaskning af miljøfremmede stoffer.

Oplysninger om forureningsforhold fremgår af ansøgningen side 18 – 24.

Bedste tilgængelige teknik

Bedst tilgængelige teknikker i et projekt som dette omfatter genanvendelse af projektjord og allerede opgravet jord herunder modtagekontrol arbejde inden for dagtimerne samt vanding ved evt. støvgener

Beskyttelse af jord og grundvand

Når der indbygges lettere forurenede jord i et projektområde, kan der være en risiko for, at forurening fra denne jord udvaskes med den infiltrerende nedbør og nedsiver til jorden og grundvandet eller afledes til overfladerecipienter.

Nærmeste overfladerecipient er Limfjorden, ca. 350 m fra det nærmeste punkt i de planlagte anlæg. Risikoen for at der udledes miljøfarlige stoffer til Limfjorden minimeres ved at anvende ren jord i kategori 1 på den side af jordvoldene, der vender ud mod fjorden.

Anlægget placeres ikke i et område med drikkevandsinteresser.

Der er ingen boringer i afstand på under 300 m fra det planlagte anlæg, som der skal tages særligt hensyn til.

Matriklen er ikke omfattet af indsatsplaner.

Luft

Luftforureningskilderne er beskrevet i ansøgningen side 19.

Lugt

Der vil ikke forekomme lugtgener fra virksomheden.

Støj

Støjkilderne er beskrevet i ansøgningen side 21.

Vibrationer

Etableringen af jordvoldene vil ikke give anledning til væsentlige vibrationsgener.

Affald

Anlægget vil ikke være kilde til væsentlig affaldsfrembringelse.

Unormale driftssituationer

Unormale driftssituationer er beskrevet i ansøgningen side 17.

2.7 Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til miljøgodkendelse hos virksomheden og grundejere den 27. marts 2025 og hos naboerne den 28. marts 2025, og der indkom følgende bemærkninger fra virksomhedens rådgiver:

- 1) At sluthøjden på jordvolde er kote 3,1 m. Sikringshøjden er 3,0 m, men der skal også være 0,1 m muldjord på, så derfor ender det i kote 3,1 m.
- 2) Der er blevet indtastet forkerte oplysninger i ansøgningen om miljøgodkendelse i Bilag 4.
- 3) Det er den forkerte situationsplan, der er indsat som bilag 1.

Kystdirektoratet er ligeledes blevet hørt den 27. marts 2025. I forbindelse med høringen har Kystdirektoratet bemærket, at det ikke umiddelbart fremgik af det tilsendte udkast, at forudsætningen for at bruge den lettere forurenede jord i en jordvold tæt ved fjorden er, at diget opbygges med en ren lerkernelag og ren jord på den side af jordvolden, der vender ud mod fjorden, som det også fremgår af Kystdirektoratets tilladelse til kystbeskyttelsesprojektet. På grund af lerkernen forhindres det, at havvand, som evt. trænger ind i forskråningen (mod Limfjorden), kommer i kontakt med den lettere forurenede jord på bagskråningen (mod motorvejen).

Aalborg Kommune, Miljø har ikke modtaget yderligere bemærkninger i forbindelse med høringerne.

Aalborg Kommune, Miljø har taget mindre administrative rettelser i godkendelsen på baggrund af bemærkningerne.

2.8 Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøets bemærkninger

Lokalisering

Jordvolden etableres på matrikel 3g og 3bæ, Nr. Uttrup By, Hvorup, som er omfattet af hhv. kommuneplan 1.2.I2 – Stigsborgvej m.fl. og 1.2.I3 – Stigsborgvej m.fl. Matrikel 3g er omfattet af lokalplan BPV SH3, mens matrikel 3bæ er omfattet af lokalplan 1-2-102. Af kommuneplan 1.2.I2 fremgår det, at der på matrikel 3g må etableres virksomheder i miljøklasse 2-4, mens det af kommuneplan 1.2.I3 fremgår, at der på matrikel 3væ må etableres virksomheder i miljøklasse 1-4.

Det tillades ikke at lave volden større end, hvad der er nødvendigt for at sikre Limfjordstunnelen mod stormflod.

Aalborg Kommune vurderer at aktiviteten kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, herunder at til- og frakørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

Natura - 2000

Der er foretaget en vurdering efter Habitatbekendtgørelsens § 7. Aalborg Kommune har vurderet, at projektet ikke kan påvirke et Natura-2000 område væsentlig. Der er 6 km til nærmeste Natura-2000 område og projektet giver heller ikke anledning til aktiviteter, der indirekte kan påvirke området.

Bæredygtighed

Aalborg Kommune, Miljø opfordrer virksomheden til at vælge bæredygtige løsninger.

Ved at reducere energiforbruget og brugen af fossile brændsler vil bidraget til klimaforandringerne fra CO₂-udledningen reduceres. Virksomheden kan vælge maskiner m.v. med et lavt energiforbrug, såsom emissionsfrie eller elektriske arbejdsmaskiner i det omfang, det er muligt.

Affald er en ressource, som skal udnyttes. I stedet for deponering eller forbrænding kan affald fx bruges til erstatning for en råvare. Derfor er det helt centralt, at virksomhedens affald sorteres, så det kan genanvendes. Pap/papir, metal og plast kan fx genanvendes direkte. Det kan også være, at der er en affaldsart på virksomheden, som anses for en ressource for en anden virksomhed.

En af de store udfordringer i verden er tab af biologisk mangfoldighed. Virksomheden kan bidrage til en forøget biologisk mangfoldighed på stedet fx ved at skabe udearealer med store træer og/eller med bevoksning af vildtvoksende hjemmehørende planter i stedet for arealer med ensartet og velplejet beplantning som fx græsplæner. Ved at beplante jordvolden med hjemmehørende arter, vil anlægget ligeledes kunne bidrage til biodiversiteten på stedet.

VVM

Virksomheden er optaget på bilag 2, nr. 10, punkt k jf. Miljøministeriets Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Kystdirektoratets afgørelse er vedhæftet som Bilag 5.

Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld

Aalborg Kommune, Miljø vurderer, at det af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

Aalborg kommune vurderer at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet og uden at der sker væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Det har indgået i ovenstående vurdering, at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljøgener for de omkringboende.

Retsbeskyttelse

Der er 8 års retsbeskyttelse på den nye miljøgodkendelse.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Der er standardvilkår for listepunkt K206 og K212, dog kun for særlige aktiviteter. Projekter for nyttiggørelse af jord er ikke omfattet af disse. Vilkårene er derfor fastsat i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1.

Driftsjournal for egenkontrol

Vilkår 1 og 2 beskriver at virksomheden skal have en driftsjournal og hvordan virksomheden skal føres modtagekontrol. Vilkårene stilles i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 4.

Indretning og drift

Vilkår 3-16 omhandler virksomhedens indretning og drift.

Vilkår 3 sikrer at virksomheden overholder de forudsætninger, der fremgår af afsnit 2.

Vilkår 4 sætter krav om en driftsinstruks, så alle der beskæftiger sig med virksomheden, ved hvordan man skal forholde sig.

Vilkår 5 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for virksomheden.

Vilkår 6 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 12 og 13.

Vilkår 7 er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Det betyder at virksomheden skal søge om en ny miljøgodkendelse, hvis driften har været indstillet i mere end 3 år.

Vilkår 8 er fastsat med medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 36.

Vilkår 9 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 37 og beskriver hvor længe miljøgodkendelsen er gyldig.

Vilkår 10 skal begrænse støj-, støv-, lugt- og vibrationsgener til omgivelserne i forbindelse med etableringen af jordvolden. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 21, stk. 1, nr. 11.

Vilkår 11 skal begrænse unødvendig støj-belastning for de omkringliggende naboejendomme. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 3.

Vilkår 12-16 skal sikre at der ikke modtages jord, som virksomheden ikke er godkendt til at modtage eller i større mængder end godkendt. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 4, 10 og 11.

Beskyttelse af jord og grundvand

Vilkår 17-24 er fastsat efter godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7.

Luft

Vilkår 25-27 er fastsat for at sikre, at anlæggelse af voldanlægget ikke giver anledning til lugt- og/eller støvgener. Vilkårene stilles i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 9 og 11.

Støj

Vilkår 28-33 stilles i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 3.

Vilkårene er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 og 5, 1984 og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

De støjgrænseværdier, som Aalborg Kommune, Miljø har vurderet skal fastsættes for virksomheden, er fastsat ud fra omgivelsernes karakter. Grænseværdierne er i overensstemmelse med de grænseværdier der fremgår af Miljøstyrelsens Støjvejledning. Aalborg Kommune, Miljø har ikke i forbindelse med sagsbehandlingen fundet baggrund for en skærpelse eller lempelse af grænseværdierne.

Virksomheden er beliggende i område 1.2.I2 og 1.2.I3, der er udlagt til hhv. område til teknisk anlæg og rekreativt område. De omkringliggende beboelser og erhverv ligger i områder der er udlagt til boligområde eller erhvervsområde uden boliger. Jf. vejledning nr. 5, 1984, fastsættes der derfor støjkrav både i forhold til rekreative områder, boligområde, blandet bolig- og erhvervsområder og erhvervsområde uden bolig.

Der er ikke stillet krav om støjmålinger i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen eller efter miljøgodkendelsen er meddelt, da virksomheden ikke omfattes af listen over de virksomheder, der skal udføre støjmåling eller støjberedning inden der meddeles miljøgodkendelse, og da det vurderes, at virksomheden ikke overskrider støjkravene.

Tilsynsmyndigheden kan dog med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

Vibrationer

Vilkår 34-37 er fastsat, i tilfælde af at der, imod forventning, skulle opstå vibrationer i anlægsfasen. Vilkårene er fastsat i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 11.

Affald

Vilkår 38-41 skal sikre, at affaldet opbevares forsvarligt, og at det bortskaffes regelmæssigt og korrekt. Vilkårene er sat i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 8.

Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Spildevand:

Der forekommer ikke afledning af processpildevand fra anlægget.

Venlig hilsen

Tobias Alexander Helgren Hansen
Miljøsagsbehandler

22525468
tobias.hansen@aalborg.dk

Kopi til:
Styrelsen for Patientsikkerhed Tilsyn og Rådgivning
trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Lokalafdeling Aalborg:
dnaalborg-sager@dn.dk

DOF centralt
natur@dof.dk

DOF Aalborg
aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Rådgiver
COWI A/S, att. Torsten Holmboe
TOHM@COWI.com

Friluftsrådet Himmerland-Aalborg
himmerland-aalborg@friluftstraadet.dk

Kystdirektoratet, Att. sagsbehandler Ilse Gräber Toxvig
igr@kyst.dk

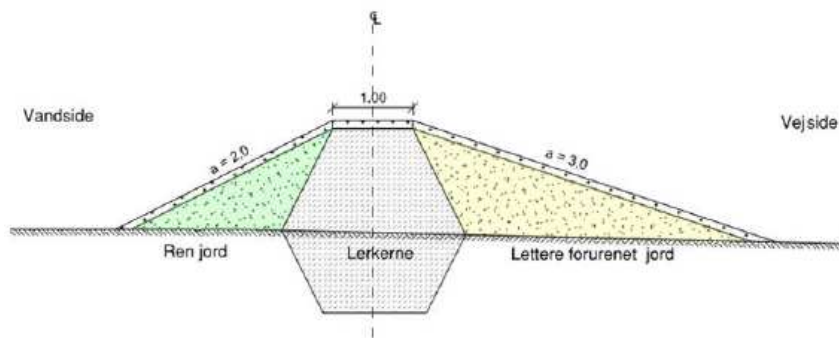
Bilag 1: Situationsplan



Bilag 2: Oversigtsplan med rammer



Bilag 3: Tværsnit af jordvoldens opbygning



Bilag 4: Ansøgning om miljøgodkendelse



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Aalborg Kommune

INDEHOLDER ØNSKE OM FORTROLIGHED

Øster Strandvej 56, 9400 Nørresundby

Fase: Ansøgning
BOM-nummer: MaID-2024-8499
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024-048072
Indsendelse nr.: 5 (28-04-2025 09:45)

Projekt: §33 jordvold ved Limfjordstunnellen - Vest

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse af ny virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 3279362
Matrikler: Matrikel nr.: 7000aa, Ejerlav: Nr. Uttrup By, Hvorup

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Anne Kathrine Mark (Indsendt af)	Projektejer	Visionsvej 53, 9000 Aalborg aknn@cowi.com +45 23847111
COWI A/S, Torsten Holmboe CVR: 44623528	Projektejer	Jens Chr. Skous Vej 9, 8000 Aarhus C tohm@cowi.com +45 5640 6884
Jonas Kallerup Pedersen CVR: 44623528	Projektejer	Nupark 51, 7500 Holstebro jokp@cowi.com +45 41762891

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Øvrige forhold

Ønskes fortroligholdt

ÆNDRET

Redegørelse:

Lodsejeraftaler.

Tidligere redegørelse:

Lodsejeraftaler

Bilag

[Fortrolig Undtaget aktindsigt Aftale Advanced Industries Stormflodssikring underskrevet.pdf](#)

[Fortrolig Undtaget aktindsigt Aftale C.W.Obel Stormflodssikring underskrevet.pdf](#)

Fortrolighed

ÆNDRET

Redegørelse:

Lodsejeraftalerne er aftaledokumenter. Dokumenterne bedes være undtaget aktindsigt.

Tidligere redegørelse:

Lodsejeraftalerne er aftaledokumenter. Dokumenterne bedes være undtaget aktindsigt.

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 4. indsendelse (02-10-2024)

[Fortrolig Undtaget aktindsigt Aftale C.W.Obel Stormflodssikring underskrevet.pdf](#)
[Fortrolig Undtaget aktindsigt Aftale Advanced Industries Stormflodssikring underskrevet.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: Øvrige forhold

Ansøgning: Øvrige forhold

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
02-10-2024 14:33	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/1d6dee72-139b-45ba-8f03-a8c62ef5bfa3
16-08-2024 13:20	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/ab024e31-a7d5-48db-942c-6a6adb628940
05-07-2024 13:37	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/045a4eff-ed31-443e-a00d-6e4c084ee4e5
05-07-2024 13:23	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/289e7dfd-05cb-4532-a195-c4833c600605

JUNI 2024
VEJDIREKTORATET

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE AF JORDVOLDE VED LIMFJORDSTUNNELEN – VEST

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

JUNI 2024
VEJDIREKTORATET

ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE AF JORDVOLDE VED LIMFJORDSTUNNELEN - VEST

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

PROJEKTNR.

A221960

DOKUMENTNR.

A221960-138-005

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

5. juli 2024

BESKRIVELSE

Miljøteknisk beskrivelse

UDARBEJDET

JOKP

KONTROLLERET

TOHM/HEWH

GODKENDT

TOHM

INDHOLD

Indledning	7
Formål	8
A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold	9
1) Ansøger	9
2) Virksomheden	9
3) Ejer af ejendommen	9
4) Kontaktpersoner	9
B. Oplysninger om virksomhedens art	10
5) Virksomhedens listebetegnelse	10
6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt	10
7) Risikobekendtgørelsen	11
8) Forventet ophørstidspunkt	11
C. Oplysninger om etablering	12
9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer	12
10) Tidsplan for start af virksomhedens drift	12
D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	13
11) Virksomhedens placering	13
12) Daglige driftstider	13
13) Til- og frakørselsforhold	13
E. Tegninger over virksomhedens indretning	14
14) Tegningsmateriale	14
15) Produktionskapacitet og forbrug	14
16) Procesforløb	15

17)	Energianlæg	17
18)	Driftsforstyrrelser eller uheld	17
F.	Valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	18
19)	Forebyggelse og begrænsning af forureningen	18
G.	Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	19
20)	Massestrømme	19
21)	Emissioner fra diffuse kilder	19
22)	Afkasthøjder	19
	Spildevand	20
23)	Basisoplysninger	20
24)	Udledning til recipienter	20
	Støj	21
25)	Støj og vibrationskilder	21
26)	Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	21
	Affald	22
27)	Affaldstyper og mængder	22
28)	Affaldshåndtering og opbevaring	22
	Jord og grundvand	23
29)	Beskyttelse af jord og grundvand	23
H.	Forslag til vilkår og egenkontrol	25
30)	Forslag til vilkår og egenkontrollvilkår	25

BILAG

Bilag A	Arealer til erhvervelse og midlertidig brug	26
---------	---	----

Indledning

Limfjordstunnelen ligger i den østlige del af Aalborg hvor den forbinder Nørresundby med Aalborg.

Vejdirektoratet har i 2017 nedsat en arbejdsgruppe til vurdering af Limfjordstunnelens tilstand. På baggrund af vurderinger og anbefalinger har COWI i 2020 udført en klimavurdering af Limfjordstunnelen med henblik på at sikre denne i forhold til risiko for stormflod, skybrud samt risiko for klimabetinget øget grundvandstryk under og omkring ramperne i begge ender af tunnelen.

Klimavurderingen viser, at for tilstrækkelig sikring af tunnelen i forhold til stormflod og skybrud skal der etableres en række afværgetiltag nord for Limfjordstunnelen.

Nærværende ansøgning beskriver og skitserer afværgetiltag til sikring af den nordlige del af Limfjordstunnelen mod stormflod.

COWI søger, på vegne af Vejdirektoratet, om miljøgodkendelse til etablering af jordvolde til klimasikring af Limfjordstunnelen.

Nærværende dokument er en miljøteknisk beskrivelse af det ansøgte anlæg, der er opbygget efter godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 4 "Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 2-virksomhed".

Den miljøtekniske beskrivelse og alle tilknyttede bilag vedhæftes projektets ansøgning om miljøgodkendelse, der indsendes digitalt over www.byggemiljoe.dk.

¹ Bekendtgørelse nr. 1083 af d. 09. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed.

Formål

Formålet med ansøgningen er at indsende oplysninger i overensstemmelse med oplysningskrav i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (Bek. Nr. 1083 af 09/08/2023).

Virksomhedstypen er omfattet af standardvilkår, hvilke ikke er relevant for dette projekt, dog vil der blive taget udgangspunkt i standardvilkår for biaktiviteten K212.

Myndighed meddeler relevante vilkår for håndtering af jord og etablering af jordvolde.

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøger

COWI A/S
 Visionsvej 53, 9000 Aalborg
 Tlf: 56 40 00 00
 E-mail: tohm@cowi.com:

2) Virksomheden

Vejdirektoratet
 Thomas Helsteds Vej 11, 8660 Skanderborg
 CVR-nr: 60729018

3) Ejer af ejendommen

Vest for motorvejen:

C. W. Obel Ejendomme A/S
 Tlf: 40839944
 E-mail: mwh@cwobel.com

Advanced Industries Packaging A/S
 Tlf: 31860364
 E-mail: jan.degn@advanced-industries-packaging.com

Dokumentation for tilladelse til etablering af jordvold på privat matrikel fremsendes når der foreligger en underskrevet aftale.

4) Kontaktpersoner

Bygherre

Niels Gustav Jørgensen
 Tlf: 72 44 20 90
 E-mail: ngj@vd.dk

Rådgiver

Torsten Holmboe
 Tlf: 29 93 68 84
 E-mail: tohm@cowi.com

Jonas Kallerup Pedersen
 Tlf: 41 76 28 91
 E-mail: jokp@cowi.com

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse

Hovedaktivitet - Nyttiggørelse af jord

Listepunkt K206 på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: *Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald ...*

Biaktivitet - Mellemplog af jord

Listepunkt K212 på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: *Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald ... forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen ...*

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Baggrund for projektet

Limfjordstunnelen skal sikres i forhold til risiko for stormflod nord for Limfjordstunnelen. Sikring udføres ved etablering af jordvolde med impermeabel lerkerne.

For at opnå optimal effekt af klimasikring skal Limfjordstunnelen sikres til kote +3,0 m DVR90.

Projektansøgning

Det ansøgte projekt omhandler etablering af jordvold vest for Limfjordstunnelen

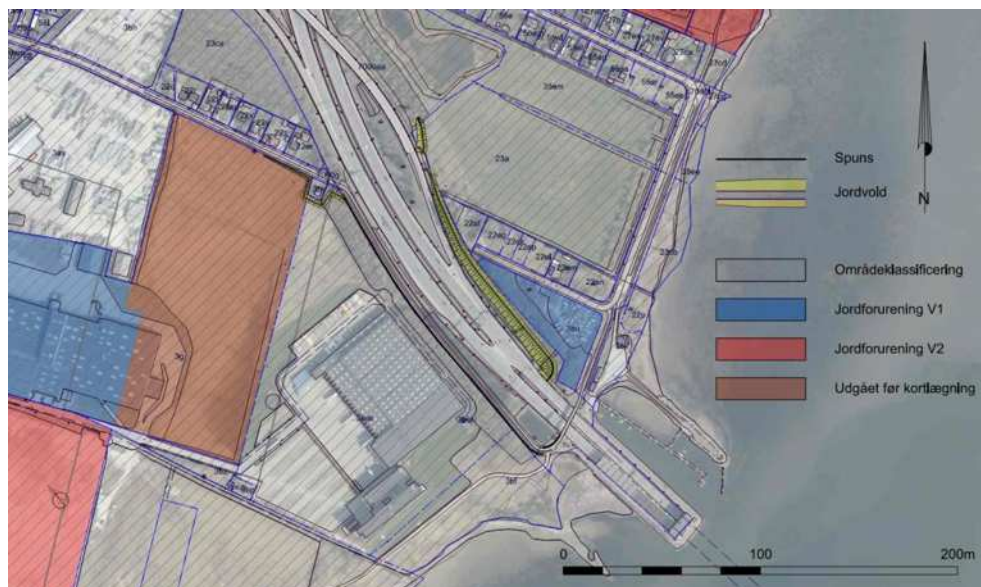
Forureningsstatus

Jordvolden er beliggende indenfor områder, som er omfattet af områdeklassificering, og på strækninger, som er beliggende indenfor offentlig vej. Jordvolden på matrikel 3g er desuden beliggende indenfor et område som er udgået før kortlægning.

Vurdering

Det vurderes ikke, at klimatilpasningen nord for Limfjordstunnelen vil medføre væsentlige påvirkninger af strandengene, som er §3 registrerede arealer eller andre naturforhold.

Forekomster af bilag IV-arter, som er omfattet af habitatdirektivets beskyttelse, er vurderet i processen omkring miljøkonsekvensvurderingen. Der henvises til VVM-screeningen, som behandles af Kystdirektoratet.



Figur 1: Situationsplan med matrikelnumre, kortlægningsniveau og områdeklassificering.

I projektet forventes det at anvende projektjord samt dokumenteret rent jord og lettere forurenede jord (jord i kategori 1 og kategori 2) til opbygning af jordvolden. Projektjorden stammer fra projektområdet, mens dokumenteret jord i kategori 1 og kategori 2 er overskudsjord fra andre anlægsarbejder.

I den del af jordvolden, som vender ind mod vejsiden, anvendes der jord i kategori 2 samt projektjord fra vejareal. I den del af jordvolden, som vender ud mod kysten, anvendes der jord i kategori 1.

Denne opdeling er valgt, da Kystdirektoratet vurderer, at dette minimerer risikoen for påvirkning af recipienten med udvaskning af miljøskadelige stoffer.

7) Risikobekendtgørelsen

Det ansøgte projekt omfatter ikke nævneværdig håndtering eller oplag af stoffer, der er omfattet af risikobekendtgørelsens² bilag 1.

Samme bilags tærskelværdier vil ikke blive overskredet, og anlægget vil derfor ikke blive kategoriseret som en risikovirksomhed.

8) Forventet ophørstidspunkt

Der er tale om etablering af et permanent anlæg.

² Bekendtgørelse nr. 372 af d. 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

C. Oplysninger om etablering

9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer

Der vil ikke indgå mandskabsfaciliteter til behandling af dette projekt. Dog vil der være ansøgt om oplagsplads med mandskabsfaciliteter på projektet øst for motorvejen.

10) Tidsplan for start af virksomhedens drift

Tilkørsel af jord forventes at opstarte i primo oktober 2024. Anlægsfasen forventes at være afsluttet ca. 5 måneder efter påbegyndelsen.

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

11) Virksomhedens placering

Adgang til arbejdsområdet går via Røgildsvej. Den vestlige jordvold etableres på matrikel nr. 3g og 3bæ.

12) Daglige driftstider

Modtagelse af jord, herunder etablering af oplag samt opbygning af jordvolde forventes udelukkende at finde sted på hverdage i dagperioden (07:00-18:00).

Det er dog muligt, at pladsen vil være bemandet udenfor dette tidsrum, og at der vil forekomme ikke-støjende aktivitet, f.eks. i form af møder, inspektioner, planlægning af arbejdsgange, mv.

13) Til- og frakørselsforhold

Adgang til arbejdsområdet går via Røgildsvej. Vest for motorvejen vil der ikke blive etableret mandskabsfaciliteter, men udelukkende en mindre arbejdsplads til opmagasinering af materiel og materialer.

Midlertidig adgangsvej vest for motorvejen fremgår med lyserød og midlertidig arbejdsplads fremgår med sandfarve af figur 2.



Figur 2: Oversigtskort over adgangsvej vest for motorvejen. Projektområde vest behandles i en separat ansøgning.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14) Tegningsmateriale

Vejdirektoratets projekt til stormflodssikring af Limfjordstunnelen ønsker at kunne råde over areal til etablering af jordvold samt midlertidige arbejdsarealer langs den jordvold, som ønskes etableret.

Arealerne hvor jordvoldene etableres er matriklerne 3g og 3bæ.

Området. er ca. 2043 m², som ønskes fordelt således:

- › Matr.nr 3g Nr. Uttrup By, Hvorup; 306 m² til etablering af jordvold.
- › Matr.nr. 3g Nr. Uttrup By, Hvorup; 657 m² til midlertidige arbejdsarealer.
- › Matr.nr 3bæ Nr. Uttrup By, Hvorup; 391 m² til etablering af jordvold.
- › Matr.nr. 3bæ Nr. Uttrup By, Hvorup; 489 m² til midlertidige arbejdsarealer.
- › Matr.nr. 3bæ Nr. Uttrup By, Hvorup; 200 m² til midlertidige arbejdsplads

15) Produktionskapacitet og forbrug

Det forventes, at der i alt skal anvendes ca. 600 m³ til opbygning af jordvolde, hvoraf ca. 320 m³ udgøres af lerkernen.

Der vil som udgangspunkt blive anvendt projektjord, herunder muld- og råjord fra matriklen. Der tilkøres ler fra lergrav til opbygning af jordvoldens kerne samt ren kategori 1 jord til indbygning på vandsiden ift. lerkernen.

Hvis der er behov for yderligere jord til afslutning af jordvolden, ønskes der tilkørt overskydende kategori 2 jord fra andre anlægsprojekter til indbygning på vejsiden ift. lerkernen.

Hjælpestoffer

- › Diesel: 5.000 liter
- › El: Ikke relevant
- › Vand: Ikke relevant

16) Procesforløb

Anlægsfasen

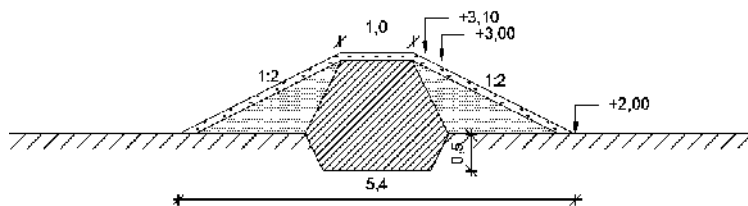
Der ansøges om en samlet oplagsmængde på ca. 600 m³ til jordvolden.



Figur 3: Oversigtskort over løsninger for sikring til kote +3,0 m.

Jordvolden opbygges fra eksisterende terræn (efter afrømning af overjord) med skråningsanlæg og en lavpermeabel lerkærne.

Et tværsnit i jordvolden fremgår af figur 4.



Figur 4: Snit A-A.

På strækningen skal der forventeligt anvendes nedenstående jordmængder til opbygning af jordvolde.

Tabel 1: Anslåede jordmængder for etablering af jordvolden.

Snit A-A	
Muld	80 m ³
Jordfyld	200 m ³
Lerkerne	320 m ³
I alt	600 m ³

Såfremt råjorden kan genanvendes som jordfyld eller muld, lægges det i midlertidigt oplag indenfor arbejdsområdet eller den anviste arbejdsplads, indtil der er mulighed for genindbygning.

Hvis råjordens egenskaber ikke opfylder de geotekniske krav, vil det være nødvendigt at bortskaffe jorden, eller enkelte jordpartier, til godkendt jordmodtager.

Efter afrømning af muld etableres den impermeable kerne i jordvolde

Den impermeable kerne opbygges af ler. For at sikre, at materialet opfylder krav til styrke såvel som impermeabilitet forudsættes det, at leret indvindes i et lergrav og køres til arbejdsområdet i takt med indbygningen.

Ved opbygningen af dæmningen anvendes den egnede del af den afrømmede råjord som fyldjord. Foruden råjorden er der behov for at tilkøre yderligere fyldjord. Der kan være behov for mellemoplag af tilkørt ler forud for indbygning i vold.

Såfremt det er muligt at finde overskudsjord fra et nærliggende bygge- eller anlægsprojekt, som overholder krav til kvalitet og styrke, forventes det, at der kan indbygges lettere forurenede jord i jordvolden, frem for alene at genindbygge uforurenede jord.

Jordvolden skal efter anlægsarbejdet stå som "vild" upåvirket natur ligesom de tilstødende arealer. Jordvolden tilsås med en frøblanding med græs og urter, valgt under hensyn til jordtype, den eksisterende beplantning i området samt biodiversitet.

Jordvolden vil yderligere blive gennemgået i forbindelse med generaleftersyn af tunnelen og tilstødende konstruktioner, som udføres hvert 4. år.

Nyttiggørelse af jord

Såfremt det viser sig, at der er behov for at tilkøre yderligere muld til projektet, forventes det, at det er muligt at finde overskudsmuld fra nærliggende bygge- eller anlægsarbejde. Jord til projektet skal anmeldes og forhåndsgodkendes af kommunen inden opstart.

17) Energianlæg

Der etableres ikke selvstændig energiforsyning på anlægget.

18) Driftsforstyrrelser eller uheld

Hvis der konstateres indhold af forurenende elementer i tilkørt jord, vil tilkørslen blive stoppet. Hvis der konstateres forurenende elementer i jorden under nyttiggørelsen, vil nyttiggørelse på den konkrete lokalitet og med det konkrete parti jord ligeledes blive stoppet. Aalborg Kommune kontaktes ved uheld og driftsforstyrrelser

En anden mulig driftsforstyrrelse/uheld kan opstå, hvis der sker læk af olie eller diesel fra anlæggets maskiner. Risiko for denne hændelse mindskes gennem løbende vedligehold af maskiner. Entreprenøren er ansvarshavende for at servicere materiellet inden det anvendes på pladsen.

Hvis der konstateres spild, vil den påvirkede jord blive fjernet og bortskaffet som forurenede jord til godkendt modtager. Aalborg kommune underrettes.

F. Valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

19) Forebyggelse og begrænsning af forureningen

Der ansøges om miljøgodkendelse til etablering af jordvolde med overskudsjord fra nærområdet herunder egnet jord fra andre projekter. Nyttiggørelse af overskudsjord frem for anvendelse af jomfruelige råmaterialer, der indvindes til lejligheden, er at betragte som BAT.

Anlægget vil blive drevet i hverdagene indenfor almindelig arbejdstid og med henblik på at undgå støj- og støvgener af næromgivelserne.

G. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

20) Massestrømme

Anlægget til nyttiggørelse af jord omfatter ikke luftemissioner med væsentlige massestrømme af forurenende stoffer.

Der vil på anlægget ikke forekomme processer, der kan være kilde til lugtgener.

21) Emissioner fra diffuse kilder

Der vil på det samlede anlæg forekomme jordtransport ved:

- › Tilkørsel af jord til jordvold
- › Jordbearbejdning ifm. indbygning af jord i jordvold

Transporten ventes at foregå med dieseldrevne ladvogne, dumpere og gravemaskiner, der er en kilde til diffus udledning af NO_x, partikler, kulilte og CO₂. Desuden kan jordarbejder være en kilde til diffus støvudledning i tørre perioder.

22) Afkasthøjder

Anlægget omfatter ikke afkast med forurenende elementer, og der er derfor ej heller foretaget beregninger af de nødvendige afkasthøjder.

Spildevand

23) Basisoplysninger

Der vil ikke blive produceret spildevand i forbindelse med anlæg og drift af jordvol-den.

24) Udledning til recipienter

Ikke relevant. Der vil ikke blive befæstet arealer.

Støj

25) Støj og vibrationskilder

Anlæggets primære støjklider vil være transport og bearbejdning af jord.

Der vil forekomme støj i forbindelse med rydningen samt under anlægsarbejdet.

Støjniveauet ved fældning af træer samt fjernelse af buske, krat og rødder vurderes ikke at være højere end den generelle støj fra motorvejen. Det samme gælder støjniveauet ved afgravning og indbygning af materialer i jordvoldene.

Alle støjende aktiviteter vil finde sted på hverdage i dagperioden, hvor støjgenen er mindst. I denne periode er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi 70 dBA og den støjmåssige midlingsperiode er 8 timer. Det vurderes, at grænseværdien forventeligt vil være overholdt, idet driften har karakter af gængs anlægsarbejde og ikke omfatter stærkt støjende aktiviteter.

26) Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Der er ikke indtænkt støjdæmpende foranstaltninger da anlægsarbejdet forventes at kunne overholde grænseværdien og støjen fra anlægsarbejdet kun i mindre grad forventes at kunne høres over baggrundsstøjen fra motorvejen.

Affald

27) Affaldstyper og mængder

Anlægget vil ikke være kilde til væsentlig affaldsfrembringelse.

28) Affaldshåndtering og opbevaring

Ikke relevant.

Jord og grundvand

29) Beskyttelse af jord og grundvand

Genindbygning af jord

Der ansøges om indbygning af projektjord samt tilkøbt jord i kategori 1 og 2.

Projektjorden er jord, som delvist kommer fra nuværende vejareal, og som normalt betragtes som diffust påvirket fra trafik svarende til kategori 2.

Jord som modtages fra eksterne lokaliteter, er analysemæssigt dokumenteret i det omfang, at jorden stammer fra arealer med analysepligt jævnfør jordflytningsbekendtgørelsen.

Som nævnt indbygges der kun jord i kategori 1 på vandsiden af jordvolden.

Slutafdækning omfatter udlægning af muldjord.

Jordanmeldelse

Jord, som tilkøbes og evt. bortkøres i projektet, skal håndteres efter reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen. Det betyder, at jord fra blandt andet kortlagte arealer, områdeklassificerede arealer og offentlig vej skal anmeldes til Aalborg Kommune, inden der kan foretages en jordflytning.

Grundvand

Den højeste forureningskategori af jord, som anvendes i projektet, er jord i kategori 2, svarende til lettere forurenede jord. Type og koncentration af forureningskomponenter i lettere forurenede jord betegnes normalt som lav- immobile under naturlige forhold. De typiske forureningskomponenter i vejjord er PAH'er, herunder benzo(a)pyren, tunge kulbrinter (C20-C35), samt eventuelt tungmetaller som bly. Det typiske billede er, at den diffuse forureningsbelastning er i overjorden og umiddelbart langs vejarealet.

På baggrund heraf vurderes der ikke at være risici forbundet med anvendelsen af jord i kategori 2 i forhold til grundvand eller recipienter. Anvendelsen af jord i kategori 2 vurderes at være et bæredygtigt tiltag, da der ikke er projekttekniske forhold som gør det nødvendigt udelukkende at anvende uforurenede materialer.

Når anvendelsen af jord i kategori 2 alene søges indbygget på vejsiden, og ikke på vandsiden, skyldes det et ønske fra Kystdirektoratet, som i den konkrete situation imødegås af hensyn til projektets fremdrift.

Recipient

Jordvolden opbygges af uforurenede jord og jord i kategori 2. Efter etablering af jordvolden bliver det tilsat, blandt andet for at modvirke fysisk erosion.

Jord i kategori 2 indeholder ikke miljøfremmede stoffer i koncentrationer, som mobiliseres ved opløsning og udvaskning under naturlige forhold.

Når jordvolden er tilsæt, vurderes der ikke at være risiko for fysisk erosion i større omfang. Eventuel fysisk erosion vil være af uforurenede materialer fra fjordsiden af jordvolden. På vejsiden af jordvolden indbygges der jord i kategori 2. Dette er samme forureningskategori som vej-jorden.

I en situation, hvor jordvolden mod forventning skulle være udsat for fysisk erosion, vurderes der dermed ikke at ske en øget forureningsmæssig påvirkning af omgivelserne, ligesom recipienter ikke vurderes at kunne påvirkes forureningsmæssigt. Det bemærkes, at jordvolden konstrueres på en måde, som minimerer risikoen for fysisk erosion, og at jordvolden vedligeholdes så voldens funktion løbende sikres.

H. Forslag til vilkår og egenkontrol

30) Forslag til vilkår og egenkontrollvilkår

Miljøgodkendelsen opbygges for virksomheder omfattet af listepunkt K206.

Der foreslås vilkår om, at al nyttiggørelse af jord skal ske i overensstemmelse med den til enhver tid gældende plan for jordvoldens opbygning jf. figur 4. Der foreslås desuden vilkår om, at godkendelsesmyndigheden skal orienteres forud for større ændringer i planen for jordvoldens opbygning. Vilkårene har til formål at sikre, at den tilkørte jord nyttiggøres frem for at være en skjult deponering.

Der vil blive ført egenkontrol i form af journal med indgående jordmængder. I journalen registreres oprindelsessted for jord, samt forureningskategori,

Der udføres en visuel kontrol af jorden ved syn og lugt ved ankomst, således jorden kan afvises ved mistanke om forurening. Disse forhold noteres og ved mistanke kontaktes myndighed.

Jordflytningstilladelser samt vejersedler vedlægges journalen. Journalen opbevares på arbejdspladsen og fremvises ved krav fra myndighed.

Bilag A Arealer til erhvervelse og midlertidig brug



Signaturforklaring

-  Arealbrug
-  Arealerhvervelse
-  Midlertidige arbejdsarealer
-  Midlertidig arbejdsplads
-  Grøftareal (2m fra kronekant)
-  Midlertidig hegn
-  Adgangsveje

Arealer til erhvervelse og midlertidig brug

Kortbilag vedr. ejendomme matr.nr.
23a, 3bæ og 3g Nr. Uttrup By, Hvorup

VIEWPOINTNR.

TEGN./UDARB.
GODKENDER

PTLE

PROJEKT

A221960 - Stormflodssikring af Limfjordstunnelen

MÅL (A3)

DATA

1:1.500

24.06.2024

KORTBILAG NR:

VERSION

1.0

Kilder: Danmarks Miljøportal, Geodatastyrelsen og Styrelsen for Dataforsyning og effektivisering (ortofoto forår 2019). Data benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

**Bilag 5: Kystdirektoratets tilladelse til etablering af spuns og
dige herunder afgørelse om ikke-miljøvurdering**



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.
1577 København V

Kystdirektoratet
J.nr. 24/01397-59
Ref. IGR
20-11-2024

Sendt pr. mail til: vd@vd.dk, ngi@vd.dk

Tilladelse til spuns og dige på matr. nr. 3g, 3bæ, 7000a, 22af, 23a, 7000aa, Nr. Uttrup By, Hvorup, Aalborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af kystbeskyttelse i form af et dige og spuns på matr. nr. 3g, 3bæ, 7000a, 22af, 23a, 7000aa, Nr. Uttrup By, Hvorup, Aalborg Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af COWI.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Etablering af kystbeskyttelse, der udføres med staten som bygherre, kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 3, stk. 1 og stk. 5 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 73 af 18/01/2024). I henhold til § 3 stk. 6, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 3.

En tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 3 erstatter i overensstemmelse med reglerne herom i naturbeskyttelsesloven, lov om skove og lov om jagt og vildtforvaltning og regler fastsat i medfør af disse love tilladelser, godkendelser m.v., som ville være nødvendige for at gennemføre foranstaltninger omfattet af tilladelsen efter § 3. En tilladelse efter lovens § 3 skal indeholde oplysninger om, hvilke afgørelser efter anden lovgivning tilladelsen erstatter. I tilladelsen til etablering af kystbeskyttelse kan der stilles vilkår, der varetager de hensyn, som de inkluderede regler varetager.

Oplagspladsen og en mindre del af diget på den østlige side af motorvejen ligger inden for områder, som er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Denne



afgørelse erstatter jf. kystbeskyttelseslovens § 3 a, stk. 3 en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i medfør af naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2 (lbk. nr. 1392 af 4. oktober 2022).

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Arealet, hvor der er registreret fersk eng på matr. nr. 23a og 22a, Nr. Uttrup By, Hvorup, kan midlertidigt anvendes til oplagsplads og adgangsvej (se bilag 3). Arealet kan anvendes under forudsætning af:
 - At der udlægges køreplader, hvis kørespor ellers ikke kan undgås.
 - At græstørv og overjord lægges tilbage efter arbejdets udførelse, hvis det har været nødvendigt at afgrænse jord.
 - At der maksimalt må afgrænses i 30 cm tykkelse.
 - At arealet ikke tilsås efter den midlertidige anvendelse. Den naturligt hjemmehørende flora vil hurtigt indfinde sig på arealet.
 - At der ikke efterlades opgravet jord eller andre materialer på arealet efter arbejdets afslutning.
 - At det omgivende engareal ikke må benyttes til oplæg af afgrænset jord.
 - At det omgivende engareal i øvrigt ikke påvirkes af projektet
 - At den midlertidige anvendelse af arealet til oplagsplads er begrænset til op til 6 måneder. jf. tidsplanen for arbejdet.
5. På arealet, hvor der er registreret fersk eng på matr. nr. 23a, Nr. Uttrup By, Hvorup inddrages 200 m² permanent til diget. Det naturbeskyttede areal



kan anvendes under forudsætning af, at dele af en grøft på matr. nr. 23a fyldes op. Grøften sløjfes ved at lukke en strækning på 3 m længst mod syd, hvor den løber til den øst-vestgående grøft. Strækningen lukkes ved opfyldning med sand (se bilag 4). Det vil være hensigtsmæssigt at lukke grøften i forbindelse med, at den midlertidige arbejdsplads fjernes fra engarealet.

6. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
7. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
8. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.



Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Der er indgået brugsretaftale med Aalborg Kommune vedr. matr.nr. 22al, 22af, 3bu og 23a, Nr. Uttrup By, Hvorup. Vedr. matr. nr. 3bæ og 3g, Nr. Uttrup By, Hvorup, er der indgået lodsejeraftaler.

Det er endvidere en forudsætning, at der opnås miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens¹ kapitel 5 fra Aalborg Kommune. Jordvoldene er jf. kommunen omfattet af listepunkt K206 og K212 i godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 2.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Når Kystdirektoratet træffer afgørelse i sager om kystbeskyttelse, skal vi varetage en række hensyn jf. kystbeskyttelseslovens § 1, hvori der står:

§ 1. Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser eller kystnedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

- 1) Behovet for kystbeskyttelse.
- 2) Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a.
- 3) Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.
- 4) Rekreativ udnyttelse af kysten.
- 5) Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.
- 6) Andre forhold.

I Kystdirektoratets konkrete vurdering af ansøgningen om tilladelse til kystbeskyttelse i form af dige og spuns har behovet, den tekniske og miljømæssige kvalitet vægtet højest samt hensynet til påvirkning af arealer, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Området, hvor projektet finder sted, ligger inden for et erhvervsområde og grænser op til nordjyske motorvej og Limfjordstunnelen. Derfor er det vurderet, at den rekreative udnyttelse af kysten samt sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten ikke tillægges vægt ift. det konkrete projekt. Under andre forhold afvejes bl.a. hensynet til naturbeskyttede områder, som er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Hensyn nr. 1: Behov

Kystdirektoratet vurderer, at der er behov for kystbeskyttelse, da formålet er at reducere en oversvømmelsesrisiko af Limfjordstunnellen, som er et vigtigt infrastrukturanlæg, som forbinder Aalborg med Nørresundby. Endvidere finder

¹ LBK nr 1093 af 11/10/2024

² BEK nr. 1027 af 02/09/2024



Kystdirektoratet, at en sikring til kote +3,0 m DVR90 er et rimeligt beskyttelsesniveau. Ved vurderingen har Kystdirektoratet lagt vægt på, at ansøger har oplyst, at beskyttelsesniveauet svarer det til en 2000-års hændelse i 2070.

Hensyn nr. 3: Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet

Ift. den tekniske kvalitet vurderer Kystdirektoratet, at opbygningen af diget med en lerkkerne bestående af rent ler er en hensigtsmæssigt løsning. Generelt anbefaler Kystdirektoratet, at diger ikke har skråninger stejlere end 1:3. I den konkrete sag er der ansøgt om et dige med anlæg 1:2. Kystdirektoratet vurderer, at det i dette tilfælde er muligt pga. digernes tilbagetrukket placering ift. bølgepåvirkning samt ift. ansøgers stabilitetsberegninger.

Ift. den miljømæssige kvalitet vurderer Kystdirektoratet, at der kan anvendes lettere forurennet jord på landsiden/bagsiden af diget (mod motorvejen), og ren jord på forsiden (mod fjorden). Det er dog en forudsætning, at der fortsat er en ren lerkkerne i midten af digekonstruktionen, som det også oplyses i ansøgningsmaterialet. På grund af lerkernen forhindres det, at havvand, som evt. trænger ind i forskråningen, kommer i kontakt med det lettere forurennet jord. Sandsynligheden for, at diget bliver ødelagt af bølgeangreb, er på den konkrete lokalitet endvidere meget lille, da diget ikke placeres direkte ud mod fjorden. Derved er sandsynligheden for, at bølger og bølgeoverløb kommer i nærheden af det lettere forurennet jord også meget lille.

Projektet indeholder en manuel løsning, som placeres på tværs af den eksisterende sti (se placering ved snit D i oversigtskortet). Den manuelle løsning kan eksempelvis bestå af bjælkeelementer. Formålet med denne løsning er at forbinde spunsen på begge sider af stien for at give en samlet beskyttelse. Det oplyses i ansøgningen, at den manuelle løsning skal være en del af Limfjordstunnellens samlede beredskab. Dette betyder, at det er Vejdirektoratets ansvar at sikre, at de manuelle løsninger bliver opstillet ved stormflodsvarslinger. Det oplyses, at der er døgnvagt med en maksimal udkaldstid på 30 min. Driftsentreprenøren udfører den daglige drift og vedligehold i tunnelen. Ved varsel om stormflod adviseres driftsentreprenøren, som udfører de nødvendige tiltag for sikring af Limfjordstunnelen mod stormflod, herunder lukning af manuelle løsninger. Kystdirektoratet vurderer, at det er tilstrækkelige tiltag for at have en samlet oversvømmelsesbeskyttelse.

Hensyn nr. 6: Andre forhold

Inkluderet lovgivning

En tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 3 erstatter i overensstemmelse med reglerne herom i naturbeskyttelsesloven, lov om skove og lov om jagt og vildtforvaltning og regler fastsat i medfør af disse love tilladelser, godkendelser m.v., som ville være nødvendige for at gennemføre foranstaltninger omfattet af tilladelsen efter § 3.



Der er på den østlige side af motorvejen et engareal, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, og som bliver påvirket af projektet. Udførelse af projektet kræver en midlertidig oplagsplads på 3.081 m², som ligger inden for engområdet. Derudover inddrager diget permanent et areal på ca. 200 m².

Det følger af lovbemærkninger til ændring af kystbeskyttelsesloven³, at en tilladelse efter kystbeskyttelsesloven også skal rumme de hensyn, som de inkluderede regler varetager. Det betyder, at der i tilladelser til etablering af kystbeskyttelse også kan stilles vilkår, der varetager de hensyn, som de inkluderede regler varetager. Derfor har Kystdirektoratet vurderet, at der skal stilles vilkår om mere naturlig hydrologi, som følger kommunens anbefaling.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der kan meddeles tilladelse til projektet, idet projektet beskytter vigtig infrastruktur. Ift. den tekniske kvalitet af diget, er det derudover afgørende, at digeforløbet ikke får unødige knæk for at undgå engarealet. Kystdirektoratet har haft en dialog med Aalborg Kommune vedrørende påvirkning af det naturbeskyttede område. Ift. den midlertidige inddragelse bliver der stillet vilkår om områdets anvendelse. Ift. den permanente inddragelse er det blevet drøftet, at der skal opnås en mere naturlig hydrologi på engarealet. Dette gøres ved, at grøften sløjfes ved at lukke en strækning på 3 m længst mod syd, hvor den løber til den øst-vestgående grøft. Strækningen lukkes ved opfyldning med sand. Lukningen af den del af grøften på arealet kræver ikke tilladelse efter vandløbsloven.

Der bliver dermed midlertidig inddraget 3.081 m² og permanent inddraget 200 m² engareal. Kystdirektoratet finder sammenfattende, at når der stilles vilkår ift. anvendelse af arbejdspladserne og ift. den permanente inddragelse af et engareal, vil hensynet til § 3 i naturbeskyttelsesloven være opfyldt.

Støj

Anlægsarbejdet skal omfatte nedvibrering af spuns. Det vil tage maksimal 3 uger og foregå i dagsperioden.

På den vestlige side af motorvejen er de nærmeste naboer en virksomhed, hvor bygningen er beliggende i 23 meters afstand fra den planlagte spunslinje, samt boligområdet på Røgildsvej, hvor Røgildsvej 72 er i kortest afstand til spunslinjen. Her er afstanden fra spunslinjen til skel 34 m og afstanden fra spunslinjen til boligen 65 m. Varigheden af nedvibreringen er 10 dage.

Øst for motorvejen er den nærmeste nabo et klubhus ved Tunnelhavnen. Afstanden fra spunslinjen til skel er 38 m og afstanden fra spunslinjen til huset er 40 m. Varigheden af nedvibreringen er én dag.

³ Lov nr. 720 af 8. juni 2018



Kystdirektoratet vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning fra støjaktiviteten, da varigheden af støj, når den er over den fastsatte grænseværdi på 70 dB(A) er kortvarig.

Der er endvidere anvendt nedvibrering af spuns i stedet for ramning, som vil være mere støjende.

Vandområder og havstrategi

Da projektet udføres på land vil der ikke være påvirkning af Limfjorden og de målsætninger, der er for den økologiske og kemiske tilstand af fjorden jf. vandområdeplan 2021-2027. Der er i den forbindelse lagt vægt på, at materialet i digets skråning ud mod fjorden skal være rent. Endvidere kommer materiale til lerkernen fra lergrav, som også er ren. Derudover er det oplyst i ansøgningsmaterialet, at i lettere forurenede jord, som skyldes diffus påvirkning relateret til trafik og nedfald fra skorsten mv., er der normalt ikke miljøfremmede stoffer, som kan opløses og udsiver/mobiliseres i vand i et omfang, som udgør en risiko for vandmiljø eller grundvand.

Da projektet ikke finder sted på søterritoriet påvirker projektet endvidere ikke de deskriptorer, der er fastsat i havstrategidirektivet.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt er placeret ca. 6 km fra nærmeste Natura 2000-område nr. 15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Natura 2000-området rummer Habitatområde H15 og Fuglebeskyttelsesområde F1.

Udpegningsgrundlagene for disse rummer tilsammen 29 naturtyper og 36 arter, hvoraf 27 af dem er fugle, se bilag 2.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arterne almindelig delfin, spækhugger, marsvin, øresvin, odder, dværgflagermus, sydflagermus, vandflagermus og grøn mosaikguldsmed. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arterne. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og bygherres undersøgelser ift. flagermus samt egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.



Kystdirektoratets vurdering af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. at anlægsarbejdet foregår på land og dermed ikke påvirker marine arter samt afstanden til Natura 2000-området.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at der ikke er en væsentlig påvirkning den eksisterende arealanvendelse eller landskabet, da projektet grænser op til eksisterende infrastrukturanlæg (tunnel og motorvej). Endvidere er der ift. bilag IV-arter foretaget undersøgelser ift. flagermus. Derudover vurderes det, at varigheden af den ekstra støjpåvirkning fra anlægsarbejdet i dagtimerne er begrænset. Anlægsarbejdet skal overholde kommunens evt. dispensation ift. støj fra anlægsarbejder. Ift. anvendelse af lettere forurenede jord vurderer Kystdirektoratet endvidere, at det ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning, så længe jorden placeres på digeskråningen mod motorvejen, og at digets kerne består af rent ler. Årsagen til, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning skyldes digets placering ift. mindre bølgepåvirkning, og at lerkernen er impermeabel.

Screeningen fremgår af bilag 1.

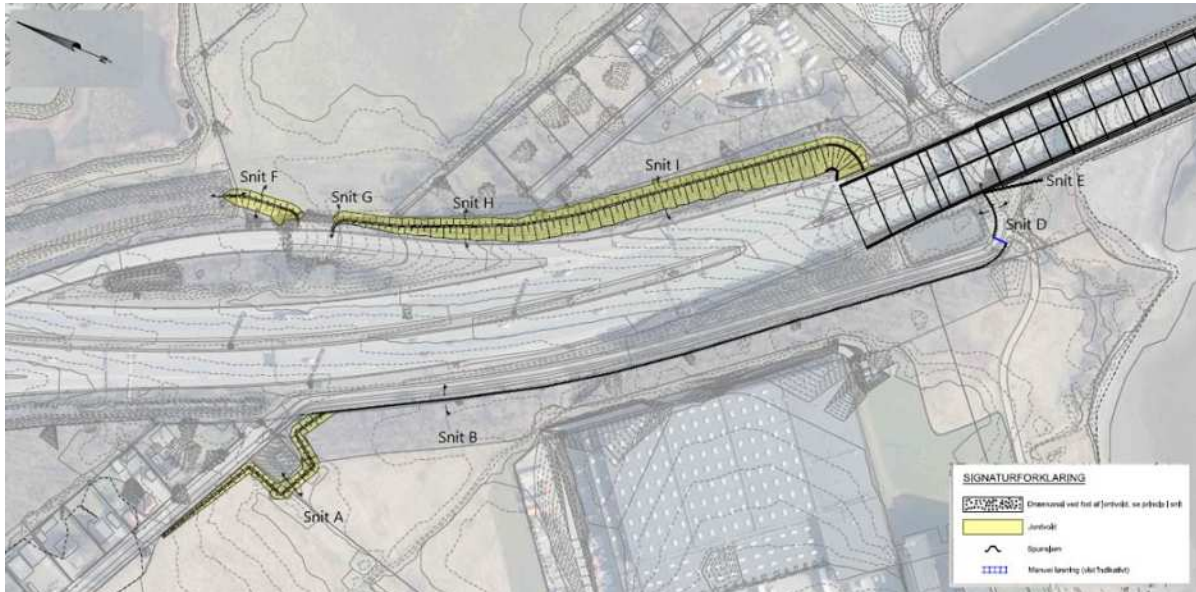
Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter etablering af jordvold og spuns på den vestlige side af motorvejen og dige, spuns og mobil løsning på den østlige side.

Limfjordstunnelen sikres til kote +3,0 m DVR90.



Figur: Oversigtskort med snit A til F, COWI (redigeret). Gul = dige, Sort linje (f.eks. Snit B) = spuns.

Kystbeskyttelsesmetoderne omfatter følgende - se oversigtskort: Snit A, F, G og I består af et dige, som opbygges med en impermeabel kerne af rent ler. Snit B består af spuns. En mindre del af diget, tæt ved tunnelen (ca. 22 m) består også af spuns. Ved Snit D tæt ved tunnelen og på tværs af stien anlægges en mobil løsning for at flytte spunsen på den anden side af stien.

På østsiden af motorvejen er jordvoldene designet med anlæg 1:2 på vandsiden og anlæg 1:3 på vejsiden.

På vestsiden af motorvejen er jordvolden mod nord designet med anlæg 1:2 på begge sider.

Spunsen etableres ved nedvibrering. Ift. digerne skal råjord afgraves, en lerkjerne og efterfølgende fyldjord skal indbygges.

Tværsnitstegninger fremgår af bilag 5.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Aalborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev den 13. maj 2024 følgende:



Enheden Erhverv

"Til rapportens afsnit 6.1.4 Støj

Her nævnes at "Støjniveauet ved fældning af træer samt fjernelse af buske, krat og rødder vurderes ikke at være højere end den generelle støj fra motorvejen".

Som udgangspunkt skal støjen fra anlægsarbejdet holdes op mod støjgrænsen på 70 dB, som fastsat i Aalborg Kommunes forskrift for miljøregulering af visse bygge- og anlægsarbejder - og ikke at der allerede er for meget støj fra motorvejen.

I ansøgningens punkt 26 nævnes, at boligerne i området er meget støjbelastet fra trafik på motorvejen.

Er det undersøgt om jordvoldene og spunsvæggen har en støjreducerende effekt? Påtænkes det i forbindelse med anlægsarbejdet at opsætte støjskærme eller øge højden af volde og spunsvæg for at reducere støjbelastningen ved boligerne i området?

Jævnfør forslaget til Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2024 indgår boligområderne ved Uttrupvej, Øster Strandvej og Røgildsvej i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning."

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 29. april 2024 følgende:

"Efter gennemgang af det udleveret materiale er der bemærkninger vedrørende de to søer/regnvandsbassiner. Såfremt der sker ændringer i tilstanden i forhold til eksisterende søer/regnvandsbassiner, skal Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse inddrages."

Aalborg Kommune skrev den 8. maj 2024 bl.a. følgende:

- "Der skal udarbejdes miljøgodkendelse til jordvoldene i projektet.
- Aalborg Kommune har været i dialog med COWI om placering af spunsvæg, som muligvis skal opsættes inden for beskyttet natur. Det kan dog ikke på nuværende tidspunkt afklares, om projektet kræver dispensation fra § 3 i naturbeskyttelsesloven. Det afhænger af, hvilken løsning der vælges til spunsen.
- På strækningen, hvor diget skal etableres, kan der være beskyttet natur, som ikke fremgår af den vejledende registrering. Det skal afklares i den videre proces.
- Ud fra den viste placering i ansøgningsmaterialer og ud fra det tilgængelige kortmateriale er der kendskab til to lokale grøfter i nærhed til projektområdet. Etablering af spunsvæggen vurderes ikke at påvirke grøften vest for motorvejen på matr.nr. 3g og 3bæ Nr. Uttrup By, Hvorup, hvis afledning af vand mod fjorden ikke afskæres af spunsen. Etablering af jordvold øst for motorvejen vurderes ikke at påvirke grøften øst for den kommen vold, hverken under etablering eller efterfølgende.

Ovenstående bemærkninger er alene bemærkninger fra Aalborg Kommune som myndighed. Der gøres opmærksom på, at Aalborg Kommune også er grundejer i området og der derfor skal indgås aftale med Aalborg Kommune om projektet."



Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger:

”Forsvarets ejendomsstyrelse

- Til høringssvaret modtaget af Forsvarets Ejendomsstyrelse kan det meddeles, at projektets etablering ikke vil medføre gravearbejder eller andre former for anlægsarbejder i nærtliggende søer/regnvandsbassiner. Af den grund vurderes det, at projektet ikke vil kunne medføre tilstandsændringer af nærtliggende søer/regnvandsbassiner.

Aalborg Kommune

(...)

- Projektansvarlig er bekendt med, at der skal udarbejdes en miljøgodkendelse til jordvoldene. Miljøgodkendelse er under udarbejdelse, og der pågår en løbende dialog med (...) Aalborg Kommune omkring disse forhold.
- For at undgå en potentiel påvirkning af nærtliggende § 3-strandeng, vil der blive etableret en manuel stormflodssikring på tværs af stien og spunsvæggen vil blive flyttet over på nordsiden af gangstien, hvorved risikoen for etablering indenfor § 3-natur undgås. Med disse tiltag vurderes det, at projektet kan etableres uden at medføre tilstandsændringer af § 3-naturtyper.
- Aalborg Kommune meddeler at der på strækningen hvor jorddiget etableres, kan være uregistreret § 3-beskyttet natur. Til dette tilspørges det, om Aalborg Kommune snarest muligt, kan udføre besigtigelser i området der klarlægger, om området er omfattet af § 3-beskyttelsen. Såfremt området vurderes at være egnet, skal der opstartes en dialog omkring, hvordan dette håndteres.
- Aalborg Kommune meddeler at der er kendskab til to grøfter nær projektområdet. Én på østsiden af motorvejen som ikke påvirkes, og én på vestsiden af motorvejen, som ikke påvirkes såfremt spunsvæggen ikke gennemskærer grøften. Området vest for motorvejen er blevet undersøgt både fysisk og digitalt igennem diverse tilgængelige kort, og det har ikke været muligt at finde den omtalte grøft. Derfor tilspørges det, om Aalborg kommune kan udpege lokaliteten for denne grøft, samt om den er rørlagt på enkelte strækninger.
- Det bemærkes desuden at Aalborg Kommune også skal kontaktes som grundejere ifm. projektet. Til dette kan det informeres, at der allerede er igangsat en dialog med Aalborg Kommune omkring midlertidige arbejdsområder samt salg af grund. (...) Oplæg til midlertidige arbejdsområder er p.t. i intern høring hos Aalborg Kommune.



Miljøstyrelsen, Erhverv

- Til Miljøstyrelsens høringssvar vedr. støjende anlægsaktiviteter kan det informeres, at en orientering omkring støjende anlægsarbejder vil blive indsendt til Aalborg Kommunen forinden de opstartes. Heri vil der blive redegjort for, om 70 dB kan overholdes. Det vil være den valgte entreprenør, der ansøger om dispensation, såfremt støjgrænsen ikke kan overholdes.
- Formålet med projektet er at sikre imod stormflod, og der har derfor ikke været et fokus på, at undersøge støjreduktion fra selve motorvejen. Dog har Aalborg Kommune været kontaktet vedr. eventuelle planer om støjreducerende tiltag, hvortil de kom med følgende tilbagemelding:
"Aalborg Kommune ønsker ikke at finansiere støjreducerende anlæg eller forberedelse til støjreducerende anlæg på nuværende tidspunkt. Der er på nuværende tidspunkt mange uafklarede forhold vedr. Stigsborg, Etape 3. Udgangspunktet er, at udviklingsplanen for Stigsborg etape 3 tilpasses de aktuelle støjgrænser, alternativt må udvikler finansiere støjreducerende tiltag på et senere tidspunkt." Det vurderes ikke, at den planlagte klimatilpasning vil være en hindring, såfremt Vejdirektoratet eller Aalborg Kommune ønsker at etablere støjreducerende tiltag på et senere tidspunkt."

Efterfølgende er det med Aalborg Kommune blev afklaret vilkår vedrørende midlertidig og permanent inddragelse af arealer, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Ilse Gräber Toxvig

Vedlagt:

Bilag 1 – VVM screeningsskema

Bilag 2 – Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område

Bilag 3 – Oversigtskort over midlertidig inddragelse af naturbeskyttede områder

Bilag 4 – Kort over lukning af grøft

Bilag 5 - Tværsnitstegninger

Kopi: Cowi A/S, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Aalborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for Digelag i Danmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

Endvidere er projektet omfattet af bilag 2, nr. 11, pkt. b "Bortskaffelse af affald".

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		X	Det samlede projekt omfatter etablering af jorddiger, spuns og mobil løsning. Spuns er 355 m + 22 m. Digerne vest for motorvejen er 125 m. Jordvoldene øst for motorvejen er hhv. ca. 40 m for den nordlige del og ca. 260 m for den sydlige del, dvs. i alt ca. 300 m. Topkote er +3 m DVR90. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Kystdirektoratet har lagt vægt på, at der ikke er en væsentlig påvirkning den eksisterende arealanvendelse eller landskabet, da projektet grænser op til eksisterende infrastrukturanlæg (tunnel og motorvej). Endvidere er der ift. bilag IV-arter foretaget undersøgelser ift. flagermus. Endvidere vurderes det, at varigheden af den ekstra støjpåvirkning fra anlægsarbejdet, som er beregnet fra rådgiver, er begrænset.
Kumulation med andre projekter		X	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.



Anvendelse af naturressourcer		X	Der benyttes således almindelige materialer projektet i form af ca. 475 m³ muld, ca. 2.560 m³ jordfyld og ca. 2.035 m³ ler. Til digerne, der ligger mod motorvejen, kan der anvendes overskudsjord, som er lettere forurenet, fra nærliggende bygge- og anlægsprojekter. Ift. anvendelse af lettere forurenet jord vurderer Kystdirektoratet også, at det ikke vil have en væsentlig påvirkning, så længe jorden placeres på skråningen mod motorvejen, og at digets kerne består af rent ler. Årsagen skyldes digets placering ift. mindre bølgepåvirkning, og at lerkernen er impermeabel Derudover ca. 380 m stålspuns. Der kan være behov for at anvende alm. brugsvand for at sprinkle arealer i tørre perioder. KDI vurderer ikke, at der anvendes knappe ressourcer.
Affaldsproduktion		X	Der påregnes en mindre mængde byggeaffald i anlægsfasen, som vil blive bortskaffet iht. gældende kommunale regler. Herudover kan der forekomme overskudsjord ifm. anlægsarbejdet, som ligeledes vil blive bortskaffet iht. kommunes regler. KDI vurderer ikke, at affaldsproduktion har en væsentlig virkning på miljøet.
Forurening og gener		X	<u>Generelt</u> Den samlede anlægsperiode vil være 6 måneder. Fra januar til juni 2025. Under anlægsarbejdet vil der være perioder, hvor der kan være støjgener ift. nedvibrering af spuns og flishugger, herunder særligt når der vibreres spuns på den vestlige side af motorvejen. Samlet vil nedvibrering kunne gennemføres inden for 2-3 arbejdsuger i dagtimerne.



		Rydningen af beplantning (træer og buske) kan udføres på én arbejdsuge og kildestøjen fra rydningen er mindre end for nedvibreringen. Det oplyses, at da baggrundsstøjsniveauet er højt pga. den nærliggende motorvej, vil rydning af beplantning i kumulation hertil ikke kunne høres over baggrundsstøjen ved de respektive naboer hverken øst eller vest for motorvejen. Rydning og etablering af spuns vil ikke foregå på samme tid. <u>Vest for motorvejen</u> Nærmeste nabo er en virksomhed, hvor bygningen ligger 23 m fra den planlagte spunslinje. Derudover boligområdet på Røgildsvej, hvor nr. 72 er i kortest afstand (34 m til skel og 65 m til bolig). Virksomheden kan forvente støjniveauer op til 78 dB(A) i dagsperiode i løbet af en 7 dages periode. Ift. virksomheden oplyses i gældende lokalplan: <i>"For at støjgrænserne kan overholdes skal virksomheden indrettes ved at placere bygningerne, så ikke følsomme anvendelser (lagerhaller mv.) kan fungere som delvis skærm for de følsomme anvendelser (kontor mv.). Desuden må det forventes, at der skal anvendes støjdæmpede glas på kontorfacader mod Motorvejen."</i> Røgildsvej 72 kan forvente støjniveauer op til henholdsvis 74 og 73 dB(A) den dag spunsen nedvibreres tættest på dem. Nedvibrering tager ca. 10 alm. arbejdsdage. Det er en fremadskridende aktivitet, der rykkes dag for dag. Derfor vurderer Kystdirektoratet, at støjpåvirkningen fra nedvibreringen kun vil være kortvarig. <u>Øst for motorvej</u> Nærmest nabo er et klubhus, hvor afstand fra spunslinje til hhv. skel og hus er 38 og 40 m. Der
--	--	--



			er 100 m fra projektområdet til beboelserne nord for området. Nedvibrering tager maksimalt én arbejdsdag. Øster Strandvej 50 kan forvente støjniveauer på 73 dB(A) af en dags varighed, når spunsen nedvibreres tættest på dem. Kystdirektoratet vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning fra støjaktiviteten, da varigheden af støj, når den er over den fastsatte grænseværdi på 70 dB(A) er kortvarig. Endvidere er der anvendt nedvibrering af spuns i stedet for ramning, som vil være mere støjende. Anlægsarbejdet skal overholde kommunens evt. dispensation ift. støj fra anlægsarbejder. Støvgener i forhold til nærmeste naboer forventes at kunne håndteres med vanding i tørre perioder. Dermed vurderer Kystdirektoratet, at der ikke vil være påvirkninger ift. støv.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		X	Området er udlagt som erhvervsområde og grænser primært op til Nordjyske motorvej. Kystdirektoratet vurderer ikke, at der er en væsentlig påvirkning ift. den nuværende arealanvendelse.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	Da projektet er placeret inden for et erhvervsområde og grænsende op til infrastruktur, vurderes der ikke at være naturressourcer i området som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet.



- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		X	<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		X	Projektområdet ligger tæt på Limfjorden. Det vurderes ikke, at etablering af dige og spuns vil forringe kystområdet, der i forvejen er påvirket af tunnelen, jollehavn og en større bygning. Projektet vurderes dermed ikke at ændre væsentligt på den visuelle påvirkning og kystmorfologien i området.
c) bjerg- og skovområder		X	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		X	<i>Ikke relevant</i>
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		X	Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 6 km fra Natura 2000-område nr. 15. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arterne almindelig delfin, spækhugger, marsvin, øresvin, odder, dværgflagermus, sydflagermus, vandflagermus og grøn mosaikguld. Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for Natura 2000-området og bilag IV-arterne ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet. Kystdirektoratets vurdering af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. at anlægsarbejdet foregår på land, at der er foretaget undersøgelser ift. flagermus, samt afstanden til Natura 2000-området.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte		X	Projektet vurderes ikke at ville



miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet			forhindre opfyldelse af fastsatte miljøkvalitetsnormer/-krav grundet projektet omfang, karakter og placering.
g) tætbefolkede områder		X	Projektet finder sted inden for et erhvervsområde og tæt på den nordjyske motorvej. Der er beboelser i området, men området er ikke tæt befolket. Ift. støj er det vurderet, at pga. anlægsmetode og varighed vil det ikke være en væsentlig støjpåvirkning.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		X	Området er i kommuneplanen udpeget som erhvervsområde.



Bilag 2 – Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 15		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Indlandssalteng* (1340)	Forklit (2110)
	Grå/grøn klit* (2130)	Kransnålsø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Tør hede (4030)
	Enekrat (5130)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Stilkeke-krat (9190)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Gul Stenbræk (1528)	Hedepletvinge (1065)
	Kildevældsvindelsnegl (1013)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Bæklampret (1096)	Flodlampret (1099)
	Havlampret (1095)	Odder (1355)
	Spættet sæl (1365)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 1		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Skkestork (TY)
	Knopsvane (T)	Pibesvane (T)
	Sangsvane (T)	Grågås (T)
	Kortnæbbet gås (T)	Bramgås (T)
	Lysbuget knortegås (T)	Pibeand (T)
	Krikand (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Fiskeørn (T)
	Rørhøg (Y)	Blå kærhøg (T)
	Hedehøg (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (TY)	Hjejle (T)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Blåhals (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Dværgterne (Y) er ikke tilstede i fuglebeskyttelsesområde F1. For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: blå kærhøg (T) og fiskeørn (T) i fuglebeskyttelsesområde F1. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.



Bilag 3 –Påvirkning af naturbeskyttede arealer



Figur: Oplagspladsen vises med brunlig markering og er på 3081 m². Inden for den gule markering er den permanente inddragelse på 200 m² engareal. Blå markering viser grøften, hvor dele skal lukkes.

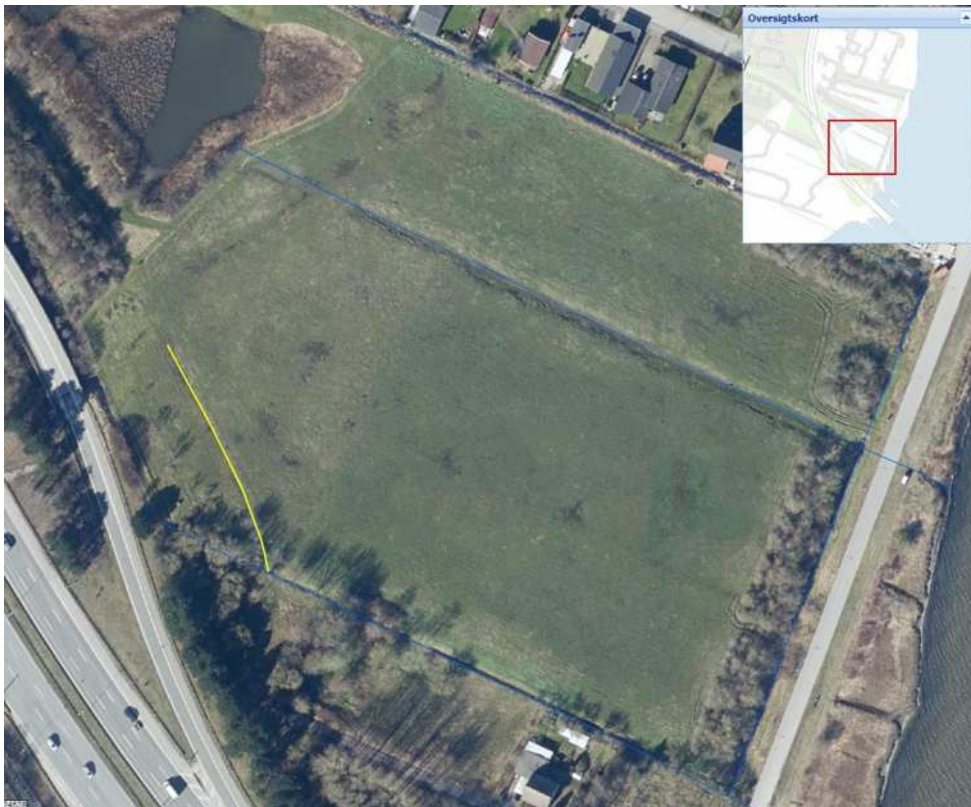


Figur: Oversigt over områder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.



Bilag 4 – Kort over lukning af grøft

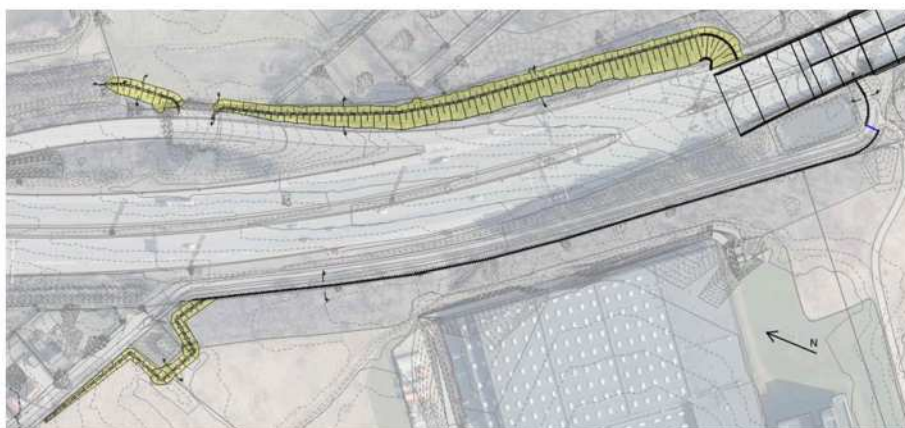
Grøften, der lukkes delvist, er markeret med gult. Med det formål at opnå en mere naturlig hydrologi på engarealet sløjfes ved at lukke en strækning på 3 m længst mod syd, hvor den løber til den øst-vestgående grøft (blå markering). Strækningen lukkes ved opfyldning med sand. Det vil være hensigtsmæssigt at lukke grøften i forbindelse med, at den midlertidige arbejdsplads fjernes fra engarealet.



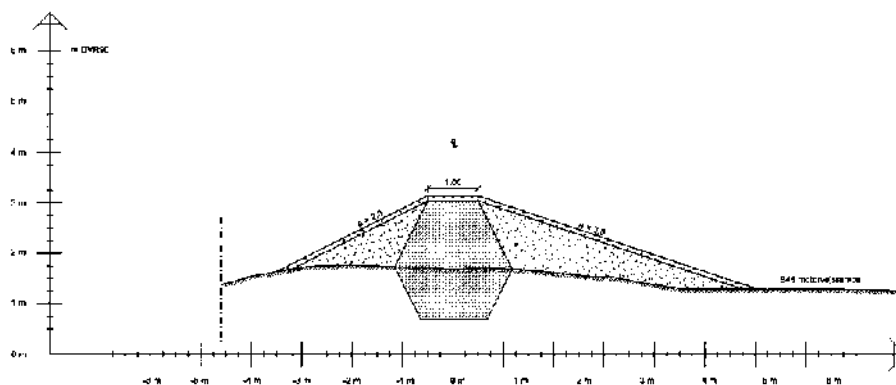
Bilag 5 – Oversigtskort og tværsnittegninger

Figur 1-1 til 1-3 er fra "Jordvolde til stormflodssikring af Limfjordstunnelen", COWI, juli 2024

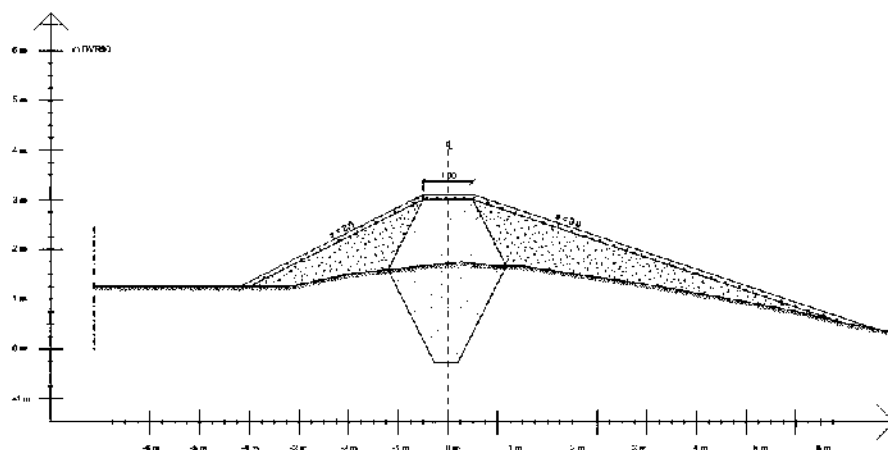
Figur 4-3 og 4-4 er fra "Klimatilpasning nord for Limfjordstunnelen", COWI, december 2023



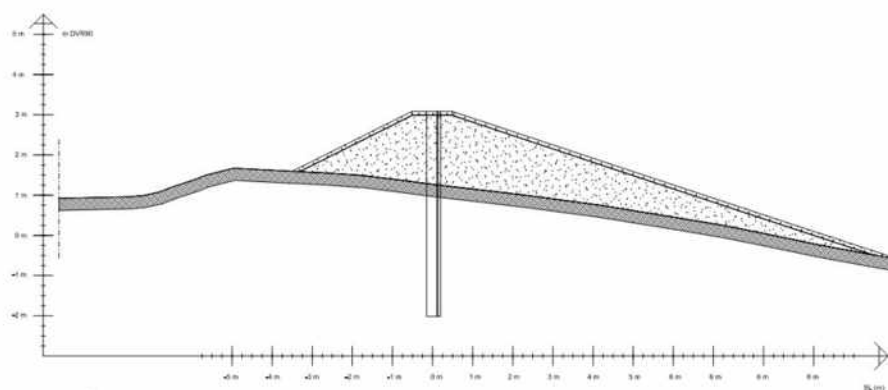
Figur 1-1 Oversigtskort over løsninger for sikring til kote +3,0 m.



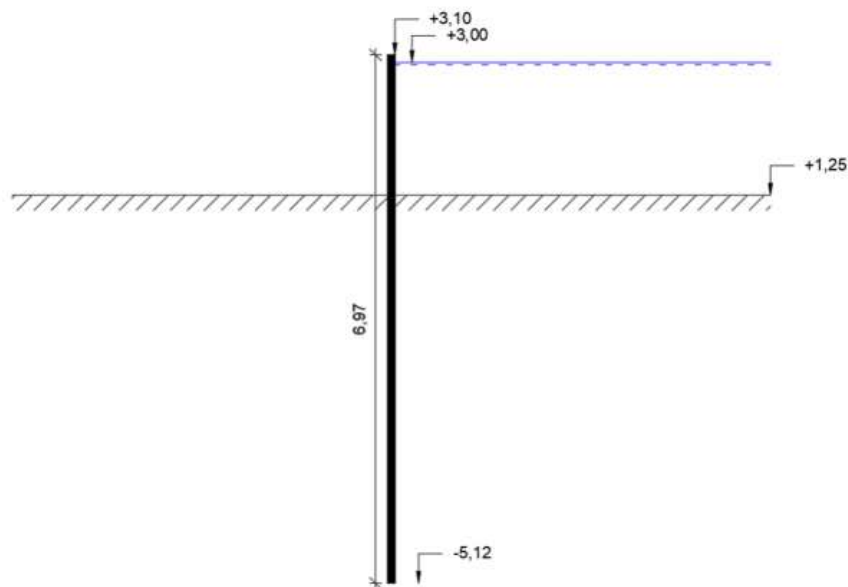
Figur 3-1 Princip tværsnit i nordligste del af den østlige jordvold.



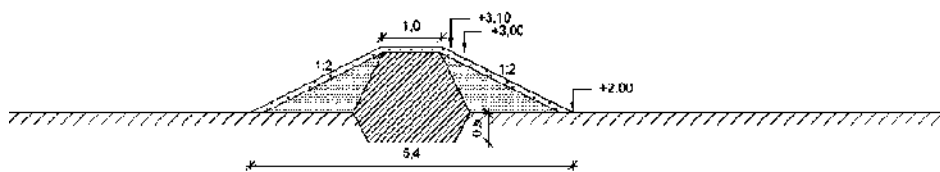
Figur 3-2 Princip tværsnit i mellemste del af den østlige jordvold.



Figur 3-3 Princip tværsnit i sydligste del af den østlige jordvold.



Figur 4-3: Projekteret tværsnit repræsentativt for strækning C-C.



Figur 4-4: Projekteret dæmningstværsnit repræsentativt for strækning A-A.