

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	13.12.2021
<b>CVR-nummer</b>	40262482
<b>P-nummer</b>	1024415569
<b>e-Doc journal nr.</b>	21/121267
<b>Virksomhed</b>	Højbjerg Autolakering c/o Kassem Helayhel
<b>Adresse</b>	Michael Drewsens Vej 17
<b>Postnummer og by</b>	8270 Højbjerg
<b>Telefonnummer</b>	40 17 10 71
<b>e-mail</b>	hb.autolakering@gmail.com
<b>Kontaktperson</b>	Kassem Helayhel
<b>Branchekode</b>	Br. Autobranche virksomhed
<b>Opstartsdato</b>	2014. (Autolakeri lejet pr. 01.03.2019)
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Autolakeri opført i 2016 af anden virksomhed på adressen. Autolakeri er fra 2019 udlejet til Højbjerg Autolakering, som driver virksomheden. Der er ikke sket ændringer på autolakeriet i forhold til da det blev opført.
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Kassem Helayhel
<b>Aarhus Kommune</b>	Henning I. Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

## **REGULERINGSGRUNDLAG**

### **Autobranchevirksomhed**

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autoværkstedsbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse nr. 1536 af 09. december 2019 om miljøtilsyn.

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

### **Gebyrpligtig virksomhed**

Virksomheden er desuden omfattet af § 2, stk. 1, i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug).

## **EGENKONTROL**

Virksomheden har ingen krav om indsendelse af egenkontrol. Virksomheden fører egenkontrol jf. reglerne i Autoværkstedsbekendtgørelsen.

## **MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER**

Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringsystem.

## **BELIGGENHED**

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i erhvervsområde 11.16.07ER og er omfattet af byplanvedtægt nr. 5 med tillæg for Holme-Tranbjerg.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

Virksomhedens udfører autolakering og forudgående slibning/klargøring til autolakering.

## Situationsplan over virksomheden og dens areal



### Virksomhedens maskinpark og -anlæg

1 stk. sprøjtekabine  
1 stk. gasfyr til opvarmning af kabine  
Slibepladser til klargøring af biler før autolakering  
Diverse håndværktøj

### Antal ansatte

Virksomheden har 2 ansatte incl. ejer.

### Driftstid

Hverdage	kl. 08.00 – 16.30
Lørdage	Normalt ingen drift
Søn- og helligdage	Normalt ingen drift

### Opfølgning fra sidste tilsyn

Dette er ingen udestående fra sidste tilsyn (hvor der var anden ejer).

## **STØJ**

Virksomheden er placeret i et område der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområder. Afstanden fra værkstedet til nærmeste bolig er over 200 meter.

Virksomhedens væsentligste støjkloder, ved drift, vil være:

- Ventilation / udsugning

Der blev under tilsynet ikke konstateret støjudsendelse, som vurderes væsentlig i forhold til omkringliggende ejendomme eller boliger længere væk. Der er ikke indgået klager over støjgener.

## **LUFT**

### **Luftafkast**

Afkast for sprøjtelakering er ført 11 m o. terræn og ca. 5 m over tag.

Ved tidligere OML beregning, er afkastet dimensioneret til en emission af VOC på 1,6 kg / time – svarende til en "worst-case" hellakering, hvor der anvendes VOC-baserede klarlakker og vandbaset baselak.

Der foretages primært pletvis / delvis lakering af biler. Typisk ca. 3 lakeringer pr. dag.

Der foretages typisk ikke over ca. 4 hellakeringer af biler pr. måned.

Alle lakeringer foretages altovervejende med vandbaserede lakker.

Virksomheden har udleveret oversigt over årsforbrug af lakker mv. (for 2021). Heraf ses, at langt hovedparten af alle produkter er vandbaserede (som dog også indeholder en smule VOC). Det samlede forbrug af VOC er således under 200 kg pr. år.

Det kan derfor sluttes, at grænsen for timeemission jf. OML-beregning er overholdt med endog meget stor margin.

Malingstøv fra sprøjtepåføring renses via gulvfilter efterfulgt af konvolutfilter. Over filter er der monteret differenstrøkmåler.

Mht. til slibestøv ved lakslibning sker afsug via panelfiltere, som afleder via afkast, som er ført 3 meter over tag. I samme slibeområde, sker der tillige punktafsug til intern støvsuger med filter. Renset luft fra støvsuger bliver trukket med ud via ovennævnte panelfiltere.

Udsug fra blanderum er ført 2 m over tag.

Det vurderes, at krav i autoværkstedsbekendtgørelsen er overholdt.

### **Opvarmning**

Værkstedet er opvarmet fra fyr, som hører til i nabovirksomheden (samme bygningskompleks). Sprøjtetekabine opvarmes med gasfyr.

## **SPILDEVAND**

Der afledes ingen processpildevand fra værkstedet.

Området hvori virksomheden er beliggende er separatkloakeret og sanitært spildevand afledes til Viby renseanlæg.

## **AFFALD**

Der produceres kun en beskeden mængde affald fra værkstedet.

Småt brændbart afhændes via Marius Pedersen.

Kasseret malervareemballage samt kasserede filter afhændes ligeledes via Marius Pedersen.

## **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND**

### **Opbevaring af flydende farligt affald**

Opbevares miljømæssigt forsvarligt indendøre.

### **Opbevaring af flydende råvarer**

Opbevares miljømæssigt forsvarligt indendøre.

### **Belægninger**

Indendøre er der betongulve overalt.

### **Oversigt over tanke i brug**

Der er ingen olietank direkte tilknyttet autolakeriet. En del af rumvarmen fås fra nabovirksomhed i samme bygningskompleks, hvor der er tilknyttet en 1200 liters olietank.

### **Jordforurening**

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

## **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 11. februar 2022.

**Henning I Hansen**

Akademiingeniør