



## Rapport for miljøtilsyn hos Klarup Autolakering ApS, Jørgensmindevej 22, 9270 Klarup

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	03.12.2019		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	98311111	<b>CVR nr.</b>	39610744
<b>E-mail</b>		<b>P. nr.</b>	1023664379

<b>Virksomhedstype</b>	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
<b>Godkendelsesdato</b>	
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
04-12-2019	Aftale	Meddelt	Ved tilsynet var der ikke driftsjournaler for tæk af filtre. Virksomheden skal indsende kvittering for sidste filter tæk i den gamle kabine senest 01-02-2020.
04-12-2019	Henstilling	Meddelt	Der var flere råvarer, som var mærket miljøfarlig, men som ikke stod på spildbakker, eller stod på en dertil indrettet plads. Produkter der er klassificerede som miljøfarlige, eller er olieholdige, skal sættes på spildbakker, eller opbevares på en dertil indrettet plads, jf. autoværkstedsbekendtgørelsens § 12. Virksomheden skal indsende fotodokumentation for at miljøfarlige produkter opbevares korrekt senest d. 01-02-2020.
04-12-2019	Aftale	Meddelt	Virksomheden skal indsende sikkerhedsdatablade for de råvarer, som virksomheden bruger i forbindelse med lakering af køretøjer. Det drejer sig om spartel, grunder, fylder, lak hærdere og fortynder, virksomheden skal indsende informationerne/fotodokumentation senest d. 01-02-2020.
04-12-2019	Aftale	Meddelt	Virksomheden skal undersøge om der er en overfyldningsalarm på olietanken, og indsende informationer/fotodokumentation til Aalborg Kommune senest d. 01-02-2020.
04-12-2019	Aftale	Meddelt	Olietanken på 1.500l er ikke registreret i BBR. Virksomheden skal anmelde olietanken senest d. 01-02-2020.
04-12-2019	Aftale	Meddelt	Virksomheden skal indsende oplysninger om, hvilke emissioner der kommer fra de 2 afkast på 5 meter senest d. 01-02-2020.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Virksomheden Klarup Autolakering ApS har været på adressen siden 1.6.2018. Der har tidligere været autolakerings virksomheder på adressen i mange år.</p> <p>Virksomheden sidder til leje hos Klarup Caravan A/S, som også driver virksomhed på adressen.</p> <p>Hovedaktiviteten er slibning og lakering af biler. Der behandles ca. 1500 biler årligt. Der udføres hovedsageligt dellakeringer og lidt industrilakering. Der udføres ikke vask eller autoreparationer i almindelighed.</p> <p>Der findes 2 malekabiner (også omtalt som ovne), hvor den ene bruges til grunding og industrilakering og den anden til autolakering. Den ene kabine er blevet udskiftet i 2019 og den anden kabine skal udskiftes senest ved udgangen af 2021. Til autolakering anvendes Spies Hecker produkter fra Aalborg Farve og Lak.</p> <p>En lakering forbruger i gennemsnit 0,5 l lak. Højden af virksomhedens afkast fra lakering er bestemt på baggrund af en emission af 2 kg opløsningsmiddel/time.</p>				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
700	4	7-15:30		
Miljøledelse				
Nej				

## Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc. (mg/m <sup>3</sup> )	Rensning
1	Autoreparationslakering	Opløsningsmidler		Malestøvsfilter
1	Autoreparationslakering	Vandbl.bare opl.midl		Malestøvsfilter
2	Autoreparationslakering	Opløsningsmidler		Malestøvsfilter
2	Autoreparationslakering	Vandbl.bare opl.midl		Malestøvsfilter
3	Autoreparationslakering	Opløsningsmidler		Malestøvsfilter
3	Autoreparationslakering	Vandbl.bare opl.midl		Malestøvsfilter
4	Oliefyr	Røggas		
5	Blanderum	Vandbl.bare opl.midl		Malestøvsfilter
5	Blanderum	Opløsningsmidler		Malestøvsfilter

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm <sup>3</sup> /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
1	15,0	8,0			5,00		
2	9,0	5,0					
3	9,0	5,0					
4	8,0	1,0					
5		1,0					

Rumopvarmning:

Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	<p>Ved tilsynet var der ikke en redegørelse for VOC-forbruget. Virksomheden har d. 09-12-2019 indsendt et VOC-regnskab.</p> <p>Virksomheden har indkøbt 3.169 kilo VOC-holddige produkter fra d. 01-01-2019 til 09-12-2019. Her er købt:</p> <p>Spartel 178 kg            Grunder 21 kg            Fylder 547 kg            Lak 976 kg            Hærder 386 kg            Kunststof 18 kg            Tilsætning 313 kg            Fortynder 673 kg            Øvrige produkter 56 kg            3M-produkter 1 kg</p> <p>1384 kg af disse produkter er opløsningsmiddel (VOC).</p>
Luft, afkast	<p>Der var ved tilsynet 4 afkast fra virksomheden. Mellem jul og nytår i 2019 sætter virksomheden et afkast på deres blanderum, så der kommer 5 afkast på virksomheden. Dette afkast kommer fra virksomhedens blanderum, hvor der bliver blandet lak. Da det vurderes, at der ikke er en stor</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>aktivitet i dette rum, og malingsprodukter opbevares i lukket originalemballage, så der kun forekommer små emissioner under blanding, skal afkastet være minimum en meter over tagfladen. Jeg har taget afkastet med i tabellen over afkast.</p> <p>Hvis der sker en væsentlig forøgelse i brugen af blande rummet, så skal Aalborg Kommune informeres.</p> <p>Virksomheden skal indsende oplysninger om, hvilke emissioner der kommer fra de 2 afkast på 5 meter senest d. 01-02-2020.</p>
Luft, filtre	<p>Som malestøvsfilter benyttes et SIMAS Paintstopfilter, hvor filtreringsgraden er angivet til 99,6 %. Dette filter ligger nederst i gulvet i den gamle lakeringskabine.</p> <p>Filtrene i den nye kabine bliver serviceret af firmaet USI Italia. Virksomheden har d. 08-12-2019 indsendt et datablad for filtrene i USI Italia malekabinen. Her er filtreringsgraden mellem 90 og 97%. Der har endnu ikke været service på den nye kabine.</p> <p>Når der fremkommer slibestøv, så bruger firmaet en støvsuger til at suge partiklerne op med. Støvsugeren afleder ikke luft til et afkast. Støvsugeren har en filteringsgrad på 99%. Virksomheden fremviste et datablad under tilsynet.</p> <p>Ved tilsynet var der ikke driftsjournaler for tjek af filtre. Virksomheden skal indsende kvittering for sidste filter tjek af deres gamle kabine senest 01-02-2020.</p>
Lugt	Ved tilsynet blev der ikke konstateret lugtgener.

## Støj

Id	Støjkloder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Udendørs, ingen støjdæmpning
2	Ventilation		Indendørs i bygning
3	Afkast		Udendørs, ingen støjdæmpning
4	Til- og frakørsel		Udendørs, ingen støjdæmpning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Virksomheden har købt en ny kompressor, der er mere støjsvag end den gamle skruekompressor. Den står indendørs uden støj afskærmning. Der er til- og frakørsel af biler til virksomheden. Der er et ventilationsanlæg, som står udendørs.</p> <p>Det vurderes, at virksomheden ikke giver anledning til unødigt støj.</p>

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Da virksomheden lejer sig ind hos Klarup Caravan A/S, er vandforbruget en del af prisen. Virksomheden har derfor ikke et selvstændigt vandur, så vandforbruget kunne ikke aflæses.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Virksomheden har en gulvvaskemaskine, som opsamler vandet under brug. Dette vand bliver afledt til kloakken. Det vurderes at dette vand godt kan afledes til kloakken.
Spildevand, procesvand	<p>Virksomheden oplyste, at de ikke bruger meget vand i deres produktion, og der er ingen gulv afløb fra deres produktionsareal eller lakerings kabiner.</p> <p>Sprøjteudstyr renses i en vaskemaskine (Drester Aqua Cleaner). Vandet i maskinen renses for partikler i et filter og genbruges så vidt muligt. Vandet i maskinen udskiftes ca. hver 3. uge, ca. 5 l i alt, som ledes til spildevandskloakken. Filteraffaldet bortskaffes til forbrænding på Reno Nord.</p> <p>Der er ikke et sandfang eller en olieudskiller, som er tilknyttet virksomheden, og spildevandet afledes direkte til kloakken.</p>

## Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
1		1997	Fyringsolie	1.500	Indendørs	NEJ	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Der er en 1.500l olietank på ejendommen, som står indendørs. Virksomheden vidste ikke, om der var en overoverfyldningsalarm på olietanken. Virksomheden skal undersøge om der er en overfyldningsalarm på olietanken, og indsende informationer/fotodokumentation til Aalborg Kommune senest d. 01-02-2020.</p> <p>Oliefyret varmer den gamle lakeringskabine op, som maksimalt bruges 1.5 time om dagen. Når denne kabine bliver udskiftet, er det meningen, at oliefyret også skal fjernes fra ejendommen.</p> <p>Der er blevet installeret en gastank på 2.400l, til opvarmning af den nye kabine. Når den gamle kabine bliver udskiftet, skal den kabine der kommer i stedet også opvarmes med gas fra samme tank, som opvarmer den nye kabine.</p>
Olietanke, registrering i BBR	<p>Olietanken på 1.500l er ikke registreret i BBR. Virksomheden skal anmelde olietanken senest d. 01-02-2020.</p> <p>På et andet sted på ejendommen blev der i 1997 etableret en 50.000l overjordisk olietank. Virksomheden oplyste, at den 50.000l olietank fra 1997, er blevet sløffet.</p>

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Fortynder			Liter	Tromle	200	Indendørs, tæt belægning, u. risiko for afløb til kloak m.m.	2019

Autolak				Beholder		Indendørs, tæt belægning, u. risiko for afløb til kloak m.m.	2019
---------	--	--	--	----------	--	--	------

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Virksomheden bruger Cellulose Thinner 124 som fortynder.  Virksomheden skal indsende sikkerhedsdatablade for de råvarer, som virksomheden bruger i forbindelse med lakering af køretøjer. Det drejer sig om spartel, grunder, fylder, lak, hærdere og fortynder, virksomheden skal indsende informationerne senest d. 01-02-2020.
Råvarer, opbevaring	Der var flere råvarer, som var mærket miljøfarlig, men som ikke stod på spildbakker, eller stod på en dertil indrettet plads. Produkter der er klassificerede som miljøfarlige, eller er olieholdige, skal sættes på spildbakker, eller opbevares på en dertil indrettet plads, jf. autoværkstedsbekendtgørelsens § 12. Virksomheden skal indsende fotodokumentation for at miljøfarlige produkter opbevares korrekt senest d. 01-02-2020. En dertil indrettet plads, skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.  Autolak kommer i beholdere der er mellem 0,5-10l.

## Affald

Affaldsart	Op-lag	En-hed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Trans-portør	Modtager
			Type	Volumen (l)			
Aluminium			Container - åben		Udendørs		
Batterier			Container - lukket		Udendørs		
Blandet brændbart			Container - lukket		Udendørs	Reno Nord	Reno Nord
Blyakkumulatorer			Container - lukket		Udendørs		
Farve/lak/maling med org. opløsningsmidler	400	Liter	Beholder - lukket	200	Udendørs, overdækket, på spildbakker.		Modtagecenter for farligt affald, Langerak 21.
Filteraffald			Container - lukket		Udendørs		
Jern			Container - åben		Udendørs		
Pap			Container - lukket		Udendørs		
Papir			Container - lukket		Udendørs		
Slibestøv med malingsrester			Container - lukket		Udendørs		
Spraydåser			Container - lukket		Udendørs		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	I 2018 blev der afleveret 1382 kilo farligt affald fra Klarup Autolakering. Det var farligt affald, som den tidligere virksomhed havde genereret.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Der står 2 tromler på 200l under halvtag og på spildbakker, de er til affaldsfraktionerne, lakfortynder og til ren fortynder.  Virksomheden genererer ikke spildolie, oliefiltre, blyakkumulatorer eller elektronikaffald.
Affald, sortering	Der bliver sorteret papir, pap, jern, aluminium og plast. Da Klarup Autolakering sidder til leje hos Klarup Caravan A/S, så bliver affaldssorteringen registreret gennem Klarup Caravan A/S, og ikke gennem Klarup Autolakering. Det er Marius Pedersen, der står for transport af affald for Klarup Caravan A/S.
Affald, opbevaring	Brugte malingsfiltre, afdækningspapir m.m. opbevares sammen med andet brændbart materiale i en lukket affaldscontainer udendørs.
Affald, bortskaffelse	Lakaffald, fortynder, siliconefjerner m.m. returneres til modtage center for farligt affald på Langerak 21 til genindvinding. Klarup Autolakering har ved tilsynet d. 03-12-2019, ikke genereret nok farligt affald til, at det skal afhentes. Brændbart affald bliver kørt til forbrænding af Reno Nord.

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Der er ikke drikkevandsinteresser på ejendommen.
Generelle bemærkninger	Der var boret enkelte huller i betongulvet, som var cirka 5 cm i diameter. Det vides ikke, hvorfor der er huller i gulvet.
Planforhold	Virksomheden ligger i lokalplan 04-009, som udlægger området som et bolig- og erhvervsområde. Virksomheden er beliggende i område B1, som er udlagt til erhvervsformål. Virksomheden ligger inden for kommuneplanramme 7.1.H2 Nørremarksvej Vest, som udlægger området til let erhvervsområde. Fra virksomheden er der cirka 120 meter til nærmeste bolig.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Virksomheden har d. 09-12-2019 indsendt regnskab for VOC. Den nye malekabine har endnu ikke haft tilsyn med filtrene fra USI Italia.
Jordforurening	Ejendommen er områdeklassificeret.  Ejendommen har status som uafklaret i Region Nordjyllands database over muligt forurenede industrigrunde. Region Nordjylland har endnu ikke taget stilling til, om ejendommen skal kortlægges efter reglerne i Jordforureningsloven.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret synlig jordforurening på ejendommen ved tilsynet.
Bæredygtighed*	Virksomheden har udskiftet en lakeringskabine, som tidligere brugte et oliefyr, men som nu bruger gas til opvarmning.