



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 2065
Ref. LAUMO/KABJE
Dato: 2. juni 2022

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	APM Terminals - Aarhus A/S
Virksomhedens adresse	Østhavnsvej 43, 8000 Århus C
CVR nummer	32658393
Virksomhedstype	J209 Kolonne 3-virksomheder jf. risikobekendt.
Tidspunkt for tilsynet	31. maj 2022
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet var varslet
Deltagere fra virksomheden	Mette Linnemann Nielsen & Michael Richter
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Laura Møller & Karsten Borg Jensen
Tilsynet omfattede	Hele virksomhedens drift
Materiale udleveret	Intet udleveret på tilsynet

Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden seneste fysiske tilsyn.

Indberetninger om egenkontrol

Virksomheden har 28. februar 2022 indsendt årsrapport i henhold til vilkår K5 i miljøgodkendelsen. Miljøstyrelsen har 1. april 2022 kvitteret for årsrapporten, idet der ikke er bemærkninger til de miljømæssige forhold.

De risikomæssige forhold i årsrapporten tages op på risikotilsynet 7. september 2022.

Jordforurening

På tilsynet var der fokus på vilkår H1 i miljøgodkendelsen.

Vilkåret lyder:

”Arealer, hvor der tankes køretøjer skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem.

Ved tæt belægning menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden, der er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Den tætte belægning skal være i god vedligeholdelsestilstand.

Kontrol skal foretages mindst 1 gang årligt. Kontrollen kan være visuel. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.”

Endvidere indgik kontrol af vilkår H2 i tilsynet:

”Påfyldningspistol for diesel skal være sikre, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe”

På tilsynet kunne der på påfyldningspladsen ved værkstedet konstateres begyndende revnedannelse i betonpladen under tankningsarealet. Miljøstyrelsen opfordrede virksomheden til øget opmærksomhed på dette og eventuelt medtage forholdet i en vedligeholdelsesplan, så det undgås, at revnerne udvikler sig.

Tankningspistolen på pladsen ved værkstedet kan kun ske ved manuel aktivering.

På tankningspladserne for tankning af straddle carriers kunne der konstateres en del spild på belægningerne. Spildet stammer både fra afdryp af smøringssolie på bevægelige dele på køretøjerne og fra spild fra tankning med dieselolie. Spildet fra tankning kunne også erkendes på betonkanten under tankstanderen.



Det kunne endvidere konstateres, at belægningssten nogle steder var kørt op, så de ikke længere dannede en sammenhængende belægning. Andre steder var der dannet lunger i belægningen, så der stod væske bestående af en blanding af regnvand og olieprodukter.

Der er to huller på hver tankningsplads, hvor igennem overfladevand bortledes.

APMT oplyste, at det Aarhus Havn, der er ansvarlig for, at forholdene på pladsen lever op til vilkårene i miljøgodkendelsen, herunder at overfaldevand afledes via olieudskiller, og at belægningen sikrer mod nedsivning til undergrunden.

Da Miljøstyrelsen på tilsynet vurderede, at der er forhold omkring vedligehold af belægning og dokumentation for afledning via olieudskiller samt sikring mod nedsivning, ønsker styrelsen en samlet tilbagemelding fra APMT og Aarhus Havn om forholdene, inden der tages stilling til den videre myndighedsbehandling.

Liste over gældende afgørelser:

- Miljøgodkendelse af 19. december 2014
- Vilårsændring af 9. januar 2018

Gennemgang af miljøforhold

Generelle forhold

Der er fra ultimo marts 2022 indført et nyt logistiksystem (N4). Det fungerer nu stort set som ønsket efter kortvarige opstartsproblemer.

APMT i Aarhus håndterer mange reefer på grund af efterspørgsel fra lokale kunder.

I henhold til virksomhedens støj kortlægning må, der højst være 2.000 reefer, der ad gangen er tilsluttet, så deres køleanlæg er i drift. På tilsynstidspunktet var der 792 tilsluttede reefer på yarden.

Der er igangsat et projektarbejde med at optimere terminalens drift med syn til kapacitet og layout. Projektet kaldes The Terminal Master Plan. Det er forventningen, at der kan foreligge et oplæg, som kan præsenteres for myndighederne ved udgangen af 2022. Miljøstyrelsen oplyste, at der i den forbindelse især vil være fokus på risiko og støj ved omlægninger af driften eller udvidelser af terminalens areal.

Indretning og drift

Diesolietanken på tankningspladsen ved værkstedet har påfyldningsstuds og pumpe til tilsætningsmidlet AdBlue i separate rum. Der er imidlertid huller ind til rummene, så opsamlingsbakkerne i rummene på tilsynstidspunktet var vandfyldte.



Miljøstyrelsen opfordrede på den baggrund til, at der bliver øget fokus på vedligehold af anlægget, så der ikke kommer regnvand ind, og så opsamlingsfaciliteterne hele tiden har fuld kapacitet.

Miljøstyrelsen skal derudover anmode om, at der fremsendes dokumentation i form af fotos eller lignende for at forholdene er blevet udbedret.

Spildevand

Der blev fremvist dokumentation for tømning af sandfang og olieudskillere. Der er faste aftaler for tømning af sandfang, mens der skal ordres tømning af olieudskilleren ved værkstedet.

Opsummering:

På tilsynet blev aftalt, at APMT fremsender dokumentation for belægningsstandard og afløb via olieudskiller for tankningspladserne for straddle carriers.

Virksomheden har optimeret fokus på opsamlingskapaciteter for spild og på belægningsstand ved tankningspladsen ved værkstedet.

Miljøstyrelsen skal derudover anmode om, at der fremsendes dokumentation i form af fotos eller lignende for at forholdene er blevet udbedret.

Dokumentation for ovennævnte forhold bedes fremsendt inden 1. september 2022.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen, og har ikke haft bemærkninger dertil.