

Nordstrands Auto ApS  
Håndværkervej 8-10  
9990 Skagen  
Att.: Jan Lassen

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

Sendt via mail: [info@nordstrandsauto.dk](mailto:info@nordstrandsauto.dk)

15. april 2026

### **Rapport efter miljøtilsyn hos Nordstrands Auto ApS beliggende Håndværkervej 8-10, 9990 Skagen**

Sagsnummer: GEO-2020-00307  
Dokumentnummer: 8765243

Frederikshavn Kommune har den 14.04.2026 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:  
Maria Klitgaard  
Direkte telefon:  
+45 9845 6279

Fra virksomheden deltog Jan Lassen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

#### **Ingen opfølgning**

Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

#### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

#### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned. Timeprisen i 2026 er 872 kr.

### **Lovgrundlag**

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Miljøtilsynsbekendtgørelsen
- Miljøbeskyttelsesloven
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Maria Klitgaard (MAKL)

Ingeniør

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98445758	CVR nr.	29524165
		P. nr.	1012231934



Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Værksted, hvor der foretages service og alm. autoreparation samt undervognsaktiviteter. Der forekommer ingen salg af biler.</p> <p>Virksomheden lejer sig ind på lokaliteten siden 2006. Se billeder fra tilsynet nedenfor:</p>       <p>Værkstedet er åbent ml. kl. 7.30 og 16.00            Antal ansatte: 1 stk. (ejer) og 1 stk. i flexjob.</p>

Egenkontrol (journal)	<p>Jf. Autobekendtgørelsens § 14 skal værkstedet kunne redegøre for indkøbt produkter i forbindelse med undervognsbehandlingen. Kvitteringer kan fremvises, hvis det ønskes - dem holder kontordamen styr på.</p> <p>Desuden skal værkstedet have styr på, hvornår filtre på afkast udskiftes - virksomheden oplyser, at filtre i kabinen til undervognsbehandling vaskes og genbruges efter behov, når de trænger (værkstedet kan se, hvornår filtrene trænger).</p> <p>Filterne vaskes hver 3. uge, hvis der behandles 1 bil om ugen. Lige pt er der begrænset aktivitet i undervognsbehandling - der er behandlet 2 biler indtil videre i år (2026). Ejer har pt. større fokus på værkstedet, da han kun kan være et sted ad gangen.</p> <p>Der forekommer ingen alarm på filtrene.</p> <p>CTM har ikke anmodet om dokumentation jf. § 14 i auto-bekendtgørelsen ved dette tilsyn.</p>
Miljøgodkendelse	Virksomheden er ikke omfattet af krav om miljøgodkendelse.
Forurenet jord	Aktiviteten giver ikke umiddelbar anledning til forurening af jord eller grundvand. Der blev under tilsynet ikke konstateret forurenet jord.
I øvrigt	Virksomheden er opvarmet med el og kaloriferer/dieselfyr, hvilket også står registreret i BBR.

### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Virksomheden har udsug til udstødningssgasser og svejserøg. Der er ingen filtre og alarm på afkastene. Afkast er ført 2 meter over tagryg.</p> <p>Virksomheden foretager kun svejsning i et meget begrænset omfang - det meste ryger ud af huset til Cars Frederikshavn (Backhausen).</p> <p>Speciel kabine til undervognsbehandling, hvor der er etableret udsug. Afkast er ført mere end 5,5 meter over terræn og mere end 2 meter over tagryg.</p> <p>Virksomheden renser selv filtrene efter behov (synligt, hvornår filtre skal renses). Der er ingen alarm på afkastet.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Antal afkast: 4 stk.</p>

	(1 stk. fra udsugning af udstødningsgasser, 1 stk. fra udsugning af svejserøg, 1 stk. fra kabine til undervognsbehandling og 1 stk. fra oliefyr)
--	--

### Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Alle aktiviteter foregår indendørs bag lukkede porte og intet giver anledning til klager. Hverken virksomheden eller Frederikshavn Kommune har modtaget klager over støj.

### Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Der er ingen off. kloak i området. Sanitært spildevand fra vask og toilet afledes til en samletank, som tømmes efter behov af Skagen Cementstøberi.</p> <p>Spildevand fra aktiviteterne i værkstedet (gulvvaskevand, sne, regn, mv.) kører i et lukket system. Spildevandet løber i en brønd. Fra denne brønd bliver spildevand suget over i en ny brønd (hvor også spildevand fra undervognsafdelingen løber i). Fra denne brønd bliver spildevand pumpet ud i en stor overjordisk samletank, der er placeret udenfor bygningen. Denne tank tømmes ca. halvårligt (efter behov) af Skagen Cementstøberi. Der er ingen olieudskillere i det lukkede system. Tømning afhænger af aktiviteten i hal med undervognsbehandling, da rensning/vask af biler generer mest spildevand. Sidste tømning var i sep. 2025.</p>



### Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der findes ingen olieudskillere på lokaliteten. Skagen Cementstøberi har en olieudskillere, som vandet fra autoværkstedet bliver kørt igennem, når det er hentet fra virksomheden.

### Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der er registreret 2 aktiv tank i BBR:  Størrelse: 1.200 L

	<p>Placering: Over terræn, udendørs                  Indhold: fyringsolie                  År: 2003</p>  <p>Størrelse: 1.200 L                  Placering: Over terræn, udendørs                  Indhold: fyringsolie                  År: 2007</p>  <p>Virksomheden har tømt og afblændet en olietank fra 1970, der er erstattet med tanken fra 2007 - tanken findes fortsat på lokaliteten, da det er ejers ejendel og virksomheden lejer sig ind på lokaliteten.</p> 
--	---

**Oplag af affald**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tomme oliefiltre, spraydåser: KD Handel</li> <li>- Det indvendige i oliefiltre: Stena Recycling</li> <li>-Kølvæske, bremsevæske: Går sammen med spilolien til Avista Oil</li> <li>-Spildolie: Avista Oil</li> <li>-Batterier/akkumulatorer: Returordning med FTZ</li> </ul>

	<p>Det farlige affald som afleveres til Stena opbevares i en beholder fra Stena, som afleveres, når beholderen er fyldt.</p>  <p>Såfremt oliefiltre og spraydåser er helt tomme og tørre kan de afleveres sammen med virksomhedens øvrige jern og metal, der afhentes af KD Handel. Det er dog en forudsætning af de er helt tomme og tørre, så der ikke løber rester ud gennem jerncontaineren.</p> <p>Spildolie opbevares i 200 L tromler, på korrekt bund og afhentes af Avista Oil, når der er behov herfor.</p> <p>Virksomheden havde på tilsynet i 2020 en del brugte batterier stående på jorden i lager. Det aftaltes med virksomheden, at brugte batterier skal opbevares korrekt, således der ikke sker spild til omgivelserne. Dette betyder, at brugte batterier skal opbevares på enten en spildbakke eller i opsamlingskar. Virksomheden oplyste, at han vil få afhentet de brugte batterier. Dette er gjort.</p>
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dæk: Helstrup Dæk</li> <li>-Metalskrot: KD Handel</li> <li>-Pap og papir: begrænset mængde - virksomheden afleverer selv på genbrugspladsen</li> <li>-Plast: begrænset mængde - virksomheden afleverer selv på genbrugspladsen</li> <li>-Autoruder og plastkofangere: Yderst begrænset mængde - denne aktivitet foretages af eksterne parter.</li> </ul> <p>Nedenfor ses opbevaringen af affald:</p> 