



Miljøgodkendelse

LL Transport ApS
Tranekærvej 110
9490 Pandrup

April 2011



JAMMERBUGT
KOMMUNE

Godkendelse af vognmandsvirksomhed med omlastecentral for ikke-farligt affald og mellemdepot for lettere forurenede jord

Miljøgodkendelsen af genbrugsvirksomhed i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 (Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse).

Virksomhed: LL Transport ApS

Listebetegnelse: K 212: Bortskaffelse og nyttiggørelse af affald

Beliggenhed: Tranekærvej 110, Kaas, 9490 Pandrup

Matrikelnummer: Matr. nr. 81d, Den sydlige Del, Jetsmark

CVR-nummer: 2979 8818

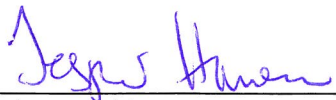
Tilsynsmyndighed: Jammerbugt Kommune

Udarbejdet af: Inger Hebsgaard

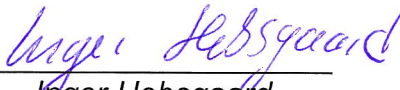
Kvalitetssikring: Carsten Christensen

Dato: 7. april 2011

Godkendt:



Jesper Hansen
Teamleder



Inger Hebsgaard
Sagsbehandler

Annonceret: 18. april 2011

Klagefristens udløb: 16. maj 2011

Jammerbugt Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Toftevej 43, 9440 Aabybro

Indhold

Baggrund	4
Ansøgningen.....	4
Godkendelse.....	4
Retsbeskyttelse	5
Klagevejledning	5
Offentliggørelse	6
Underretning	6
Vilkår.....	7
Indretning og drift.....	7
Miljøhal og garageanlæg	9
Mellemdpot	9
Udendørs tankanlæg	10
Affaldshåndtering.....	10
Støv, støj og vibrationer	11
Egenkontrol.....	12
Uheld	13
Ophør af driften.....	13
Miljøteknisk beskrivelse	14
Beliggenhed og planforhold	14
Væsentligste aktiviteter.....	15
Vandkredsløb og geologi	16
Forureningskomponenter.....	17
Drikkevandets sårbarhed	18
Støv, støj og vibrationer	19
Renere teknologi.....	19
VVM-screening	19
Miljøteknisk vurdering	20
Samlet vurdering	20

Baggrund

LL Transport har eksisteret som vognmandsfirma på ejendommen Tranekærvej 110 siden 1976. Virksomheden omfatter vognmandskørsel, kranarbejde og containerudlejning.

LL Transport ønsker at udvide virksomheden, herunder at opføre en omlastecentral for ikke-farligt byggeaffald og anlægge et mellemdepot for bl.a. lettere forurenede jord.

Aktiviteterne i omlastecentralen og på mellemdepotet er godkendelsespligtige efter Miljøbeskyttelsesloven som anlæg for ikke-farligt affald under listebetegnelse K 212.

Hverken vognmandsvirksomhed, omlastecentral eller mellemdepotet er omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen¹ eller reglerne i VOC-bekendtgørelsen².

Aktiviteterne kræver til gengæld en landzonetilladelse og er omfattet af reglerne om screening for VVM-pligt³.

Ansøgningen

Den 3. september 2010 indsendte LL Transport en skriftlig ansøgning om tilladelse til at opføre en omlastecentral for ikke-farligt byggeaffald og til at anlægge et mellemdepot for lettere forurenede jord i tilknytning til den eksisterende vognmandsvirksomhed.

Den 29. oktober 2010 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der kunne meddeles landzonetilladelse og miljøgodkendelse for virksomheden.

Den 20. marts 2011 blev ansøgningen suppleret med en risikovurdering for jord og vandkredsløb i forbindelse med mellemdeponering af lettere forurenede jord.

Godkendelse

Med baggrund i ansøgningen, risikovurdering, besigtigelser og VVM-screening, meddeler Jammerbugt Kommune hermed LL Transport miljøgodkendelse til etablering og drift af vognmandsvirksomhed med mellemdepot for bl.a. lettere forurenede jord og omlastecentral for ikke-farligt affald på ejendommen Tranekærvej 110, 9490 Pandrup.

Godkendelsen meddeles i henhold til kapitel 5, § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven under forudsætning af, at godkendelsens vilkår overholdes.

¹ Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

² Bekendtgørelse nr. 350 af 29. maj 2002 om begrænsning af emission af flygtige organiske forbindelser fra anvendelse af organiske opløsningsmidler i visse aktiviteter og anlæg (VOC-bekendtgørelsen), med senere ændringer.

³ Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Retsbeskyttelse

Afgørelsen medfører, at miljøgodkendelsen ifølge Miljøbeskyttelseslovens §§ 41a og 41b er retsbeskyttet i 8 år.

I tilfælde af, at afgørelsen påklages, beregnes retsbeskyttelsesperioden fra den dato, hvor den endelige afgørelse er truffet af Natur- og Miljøklagenævnet.

I retsbeskyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis særlige forhold gør sig gældende, f.eks. hvis forurening eller den skadelige virkning af forureningen går ud over, hvad der er lagt til grund for godkendelsen.

Når retsbeskyttelsen er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, dog kan Jammerbugt Kommune som tilsynsmyndighed ændre vilkårene i godkendelsen, såfremt det er miljø-mæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet renere teknologi til virksomhedens processer.

Jammerbugt Kommune kan også til enhver tid revidere kontrolvilkårene for at forbedre egenkontrollen eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Klagevejledning

Jammerbugt Kommunes godkendelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af:

- Ansøger
- Enhver, der har individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø samt rekreative interesser som hovedformål, og som har meddelt kommunalbestyrelsen, at de ønsker underretning om afgørelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

Eventuel klage over godkendelsen skal stiles til Natur- og Miljøklagenævnet, Renteme-stervej 8, 2400 København NV og indsendes til Jammerbugt Kommune, Toftevej 43, 9440 Aabybro, e-mail: raadhus@jammerbugt.dk, der videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet med de bemærkninger klagen giver anledning til.

Klager skal være modtaget senest 4 uger efter afgørelsen er offentliggjort. Ansøger informeres om eventuelle klager, når klagefristen er udløbet.

Eventuelle klager har ikke opsættende virkning for så vidt angår retten til at udnytte godkendelsen, med mindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Eventuelt søgsmål i forhold til miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen af godkendelsen, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 101.

Offentliggørelse

Godkendelsen er offentliggjort i Lokalavisen Sydvestvendsyssel og på Jammerbugt Kommunes hjemmeside.

Underretning

Følgende myndigheder og interesseorganisationer er underrettet om afgørelsen:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen, e-mail: nord@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, e-mail: dn@dn.dk
- DNs lokalforening v/ Christian Larsen, e-mail: christianlarsen@mail.tele.dk
- Friluftsrådet, e-mail: fr@friluftstraadet.dk
- Friluftsrådet, Nordvestkredsen v/ Jacob Funder, e-mail: jf@newmail.dk

Følgende naboer er underrettet om afgørelsen:

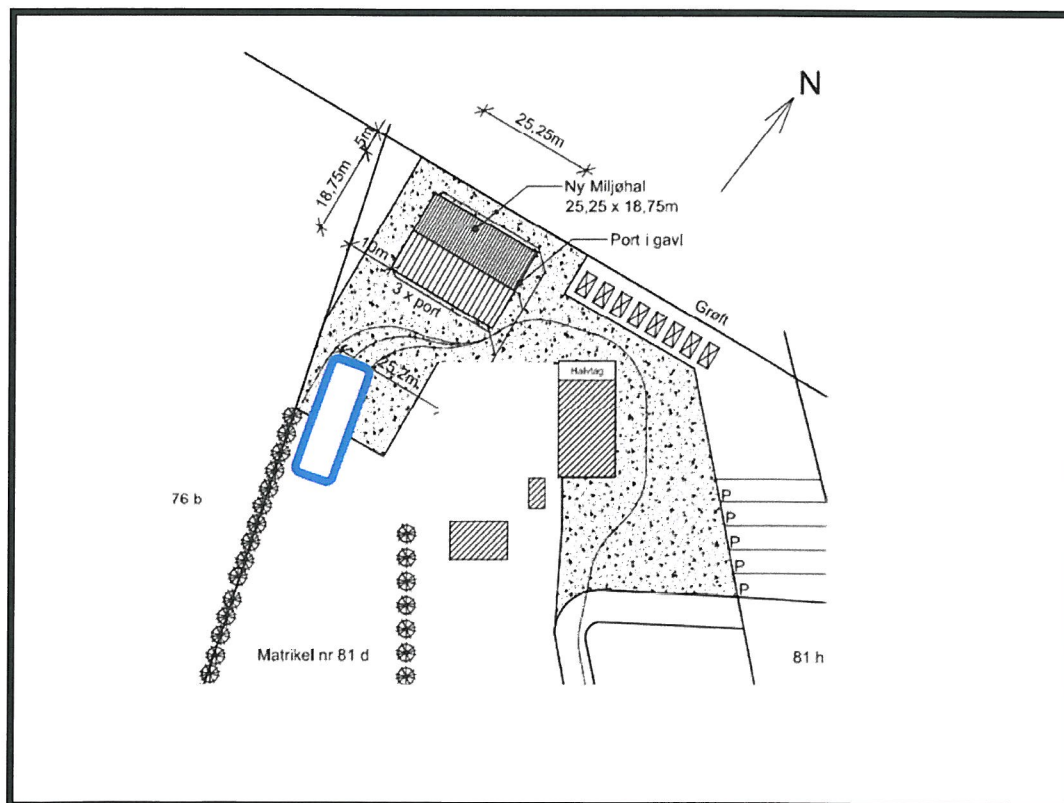
- Vagn Thomsen, Røde Hedevej 89, 9490 Pandrup
- Tage Nielsen og Solvejg Andreassen, Tranekærvej 92, 9490 Pandrup
- Bent Jensen, Tranekærvej 104, 9490 Pandrup
- Vivi Christensen, Tranekærvej 106, 9490 Pandrup
- Thomas Nielsen og Ditte Pedersen, Tranekærvej 108, 9490 Pandrup
- Heine Petersen, Tranekærvej 111, 9490 Pandrup
- Lydia Larsen, Tranekærvej 117, 9490 Pandrup
- Jette Petersen, Tranekærvej 120, 9490 Pandrup

Vilkår

1. LL Transport skal indrettes i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for driftspersonalet på virksomheden.
3. Der skal foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
4. Såfremt der sker ændringer i virksomhedens ejerforhold, skal Jammerbugt Kommune orienteres herom senest 1 måned efter skæringsdatoen for ejerskiftet.
5. Godkendelsen bortfalder, hvis driften har været indstillet i 2 år.

Indretning og drift

6. Miljøgodkendelsen omfatter vognmandsaktiviteterne, herunder miljøhallen, containerpladsen, mellemdepotet (blå markering) og garageanlægget, på matrikel nr. 81d, Den sydlige Del, Jetsmark - som skitseret i figur 1.



Figur 1: Virksomhedens indretning

7. Der skal opretholdes afskærmende beplantning hele vejen rundt om virksomheden.
8. Til- og frakørsel skal ske ad Tranekærvej, via indkørslen som vist på figur 1.
9. Der må være aktiviteter på virksomheden mandage - fredage i tidsrummet 6-18 og lørdage i tidsrummet 7-13. I vinterhalvåret må der desuden være aktiviteter hele døgnet i forbindelse med snerydning og saltning (vintertjeneste).
10. Overkørsel til Tranekærvej samt de første 25 m af indkørslen til virksomheden skal være asfalteret for at undgå at eventuelle materialer fra virksomheden slæbes ud på Tranekærvej. Alle interne køreveje skal være befæstede.
11. Pladsen skal anlægges med et fald væk fra grøften i pladsens nordlige afgrænsning, således at der ikke kan ske direkte overfladeafstrømning til grøften.
12. Der må ikke placeres materialeoplag, containere eller faste anlæg nærmere grøftens kronekant end 6 meter.
13. Pladsen skal holdes ryddelig og drives på en måde, der ikke giver anledning til gener i omgivelserne.
14. Affaldsafbrænding må ikke finde sted på pladsen.
15. Virksomheden må modtage, opbevare og omlaste uforurenede bygningsaffald, træ, haveaffald og jord. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen.
16. Usorteret træ, metal, plast og blandet byggeaffald skal sorteres i miljøhallen og må derefter oplagres udendørs i containerne på containerpladsen eller på mellemd Depotet.
17. Containerpladsen må omfatte indtil 8 fyldte affaldscontainere, hver container må højst måle 6,5 meter x 2,5 meter x 2,5 meter.
18. På mellemd Depotet må der oplagres beton, murbrokker, haveaffald, træ og jord til genanvendelse, herunder lettere forurenede jord.
19. Papir, pap, plast og andre lette materialer skal håndteres og opbevares så det ikke giver anledning til papirflugt eller andre gener for omgivelserne.
20. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af miljøgodkendelsen, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i en lukket container i miljøhallen. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte Jammerbugt Kommune og orientere om affaldet.

Miljøhal og garageanlæg

21. Aktiviteterne i miljøhallen og garageanlægget må ikke give anledning til væsentlig luftforurening, herunder lugtgener, i omgivelserne.
22. Afløb fra de indendørs vaskepladser skal bortledes via egnet olieudskilleranlæg⁴.
23. Skader og utætheder i bygningernes impermeable gulvbelægning⁵ skal udbedres så hurtigt som muligt efter de er konstateret. Aktiviteterne må først genoptages når skaderne er udbedret.
24. Maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af organiske opløsningsmidler eller fortyndingsmidler.
25. Koncentrationen af støv i den afkastede luft (emissionskoncentrationen) må ikke overstige 20 mg/m³ (0 °C, 1013 mbar, tør gas) målt som 1 times middelværdi.
26. Afkasthøjden skal være mindst 2 meter over tagryg. Den afkastede luft skal have en opadrettet hastighed på mindst 8 m/sek ved mindste praktiske belastning af udsugningsanlægget.
27. Udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkast fra udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal føres mindst 2 meter over tagryg.

Mellemd Depot

28. Mellemd Depotet syd for miljøhallen skal anlægges på befæstet areal⁶ med fald mod vest og må omfatte indtil 300 tons beton, murbrokker, træ, haveaffald og jord, herunder lettere forurenede jord.
29. Haveaffaldet skal bortskaffes og arealet ryddes for haveaffald og saft fra haveaffald mindst 1 gang om ugen i sommerhalvåret (fra 1. april til 30. september).
30. Virksomheden må modtage, håndtere og opbevare lettere forurenede jord. Der må maksimalt opbevares 150 m³ lettere forurenede jord ad gangen.

Lettere forurenede jord defineres som jord, der er forurenede med et eller flere stoffer i et givet koncentrationsinterval, og som ikke er forurenede med andre stoffer, der kan have skadelig virkning på mennesker og miljø.

⁴ Bortledning af spildevandet via udskilleranlægget kræver særskilt udledningstilladelse.

⁵ En impermeabel belægning er uigennemtrængeligt for de forurenende stoffer, som findes i det affald eller de stoffer, der håndteres på arealet

⁶ Et befæstet areal er et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.

31. Den lettere forurenede jord skal udlægges på et jorddepot, som med en stolpe i hvert hjørne er tydeligt fysisk adskilt fra det øvrige materialeoplag på mellemd Depotet.
32. Virksomheden må ikke modtage udokumenteret lettere forurenede jord
33. I tilfælde af tvivl om jordklassen kan et parti jord opbevares i maksimalt 10 dage i en container i miljøhallen.
34. Alle flytninger af lettere forurenede jord til og fra jorddepotet skal anmeldes til Jammerbugt Kommune.
35. Ved udgangen af hvert kvartal registreres jordoplæggets samlede størrelse

Udendørs tankanlæg

36. Virksomhedens udendørs tankanlæg skal være placeret på en impermeabel belægning med fald mod afløb via egnet olieudskiller.
37. Tanken med motorbrændstof skal sikres mod påkørsel.

Affaldshåndtering

38. Alt affald skal opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden der opstår fare for forurening.
39. Affaldet skal bortskaffes af godkendte virksomheder, der er optaget i Miljøstyrelsens Affaldsregister.
40. Affald, der spildes, skal opsamles og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. Filterstøv skal opsamles og opbevares i en tæt lukket beholder
41. Spildolie og andet farligt affald, der fremkommer ved virksomhedens drift, skal opbevares i egnede beholdere med spildbakke, placeret under tag og beskyttet mod vejrlig, på en oplagsplads med impermeabel belægning med fald mod afløb til sump eller tank. Beholderne skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.
42. Materiale indeholdende olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
43. Sump eller tank til opsamling af spild af olierester eller motorbrændstof skal tømmes, når den er $\frac{3}{4}$ fuld.

Støv, støj og vibrationer

44. Virksomheden skal ved tilrettelæggelse af driften sikre, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område.
45. Hvis der uden for virksomhedens område konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der etableres afskærmning eller befugtning af sorterings- og håndteringsaktiviteterne.
46. Støjbidraget fra virksomheden må ved de omkringliggende boliger ikke overstige følgende grænseværdier:

	Mandag-fredag kl. 7-18, Lørdag kl. 7-14	Mandag-fredag 18-22, Lørdag kl. 14-22 Søn- og hellig kl. 7-22	Alle dage kl. 22-7
Støj- belastning	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Reference- tidsrum	8 timer	1 time	½ time

Grænseværdien er angivet som det ækvivalente, korrigerede A-vægtede lydtrykniveau beregnet eller målt 1,5 meter over terræn.

Referencetidsrummet er det tidsrum, der rummer den største støjbelastning indenfor den angivne periode.

Maksimalværdien for støjniveauet målt udendørs om natten er 55 dB(A).

47. Såfremt Jammerbugt Kommune finder det miljømæssigt begrundet, skal virksomheden dokumentere, at støjvilkåret er overholdt. Kravet kan højst fremsættes en gang årligt, med mindre seneste kontrol viser, at vilkåret ikke overholdes.

Grænseværdien for støj anses for overholdt, når en kontrolværdi, målt eller beregnet og korrigeret for målingens ubestemthed, er lig med eller under grænseværdien.

48. En eventuel støjberegning skal udføres efter Miljøstyrelsens retningslinier⁷ og under repræsentative forhold.
49. En eventuel støjmåling skal ligeledes udføres efter Miljøstyrelsens retningslinier⁸ og under repræsentative forhold.

⁷ Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder

⁸ Vejledning nr. 6 fra Miljøstyrelsen 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder

50. Virksomhedens aktiviteter må ikke give anledning til vibrationer i omgivelserne, der overstiger 80 dB, målt som det KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning målt indendørs i boligejendomme.
51. Såfremt Jammerbugt Kommune finder det miljømæssigt begrundet, skal virksomheden lade foretage en måling af vibrationer i virksomhedens omgivelser.
52. Kravet kan højst fremsættes en gang årligt, med mindre seneste kontrol viser, at vilkåret ikke overholdes.
53. Grænseværdien for vibrationer anses for overholdt, når en kontrolværdi, enten målt eller beregnet uden tillæg eller fradrag for ubestemthed, er lig med eller under grænseværdien.
54. En eventuel vibrationsmåling skal udføres efter Miljøstyrelsens retningslinier⁹ og under repræsentative forhold.

Egenkontrol

55. Ved bygningsaffaldets ankomst til pladsen, skal virksomheden gennemføre en visuel kontrol for forurening.
56. Virksomheden skal mindst 1 gang årligt foretage en visuel kontrol af alle befæstede og impermeable arealer samt gulve og sumpe. Dette kan gøres etapevist.
57. Jammerbugt Kommune kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst 1 gang hvert 3. år.
58. Virksomheden skal føre driftsjournal med følgende oplysninger:
- Dato for og resultat af inspektioner samt evt. foretagne udbedringer af befæstede arealer, impermeable belægnings og sumpe.
 - Lagerfortegnelse for jorddepotet der dokumenterer alle indgående mængder (tons), og deklarerer på alle jordpartier.
 - Registreringer over alle udgående mængder jord (tons), herunder transportører og leveringsadresse. For mængder der ikke blot udgår som genbrugsjord, anføres tillige slutmodtager (deponi/genanvendelsesprojekt), med dokumentation for levering.
 - Modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og oplysning om hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - Tidspunktet for kontrol af renseanordninger på luftafkast.
 - Tidspunktet for pejling og tømning af olieudskillere
59. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for Jammerbugt Kommune.

⁹ Orientering nr. 9 fra Miljøstyrelsen 1997 om lavfrekvent støj, ultralyd og vibrationer i eksternt miljø

Uheld

60. Jammerbugt Kommune skal omgående orienteres i tilfælde af væsentlig forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld.
61. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være Jammerbugt Kommune i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå, hvilke tiltag der er eller som påtænkes iværksat for at hindre lignende fremtidige driftsforstyrrelser eller uheld.

Ophør af driften

62. Ved ophør af driften skal Jammerbugt Kommune orienteres med henblik på at træffe afgørelse om nødvendige foranstaltninger, for at undgå forureningsfare, og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

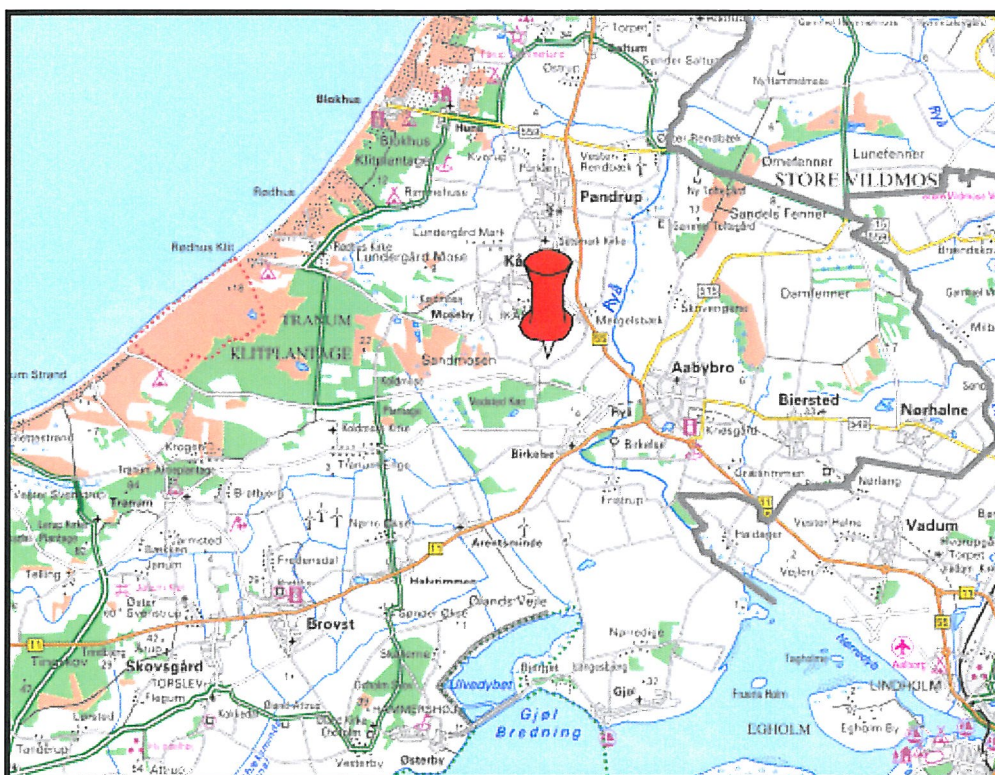
Miljøteknisk beskrivelse

Denne miljøtekniske beskrivelse bygger på virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse af 3. september 2010, supplerende oplysninger indhentet under miljøtilsynet på virksomheden den 23. september 2010 og i virksomhedens risikovurdering af 20. marts 2011.

Beliggenhed og planforhold

Vognmandsvirksomhed LL Transport blev grundlagt i 1976 på adressen Tranekærvej 110 af Leif Nielsen. Der har været drevet virksomhed på ejendommen siden 1948, herunder har der i en periode før 1976 også været drevet produkthandel.

Der findes ikke beskyttede naturtyper på ejendommen og ejendommen ligger ikke i landskabeligt eller miljømæssigt prioriteret område. Virksomheden er omgivet af levende hegn, og er derfor naturligt afskærmet mod det åbne land.



Oversigtskort over Tranekærvej 110 og omegn

Region Nordjylland har ved en orienterende forureningsundersøgelse i 2009 fundet at jorden er forurenet med tungmetaller. Derfor er jorden ikke landbrugseget.

LL Transport ligger i landzone. Virksomhedens ønsker om en væsentlig ændring i anvendelsen af ejendommens ubebyggede arealer ved opførelse af en ny miljøhal og anlæg af mellemdeponi for lettere forurenet jord, medfører krav om tilladelse efter Planlovens § 35.

Derfor meddeles der sideløbende med denne miljøgodkendelse en landzonetilladelse.

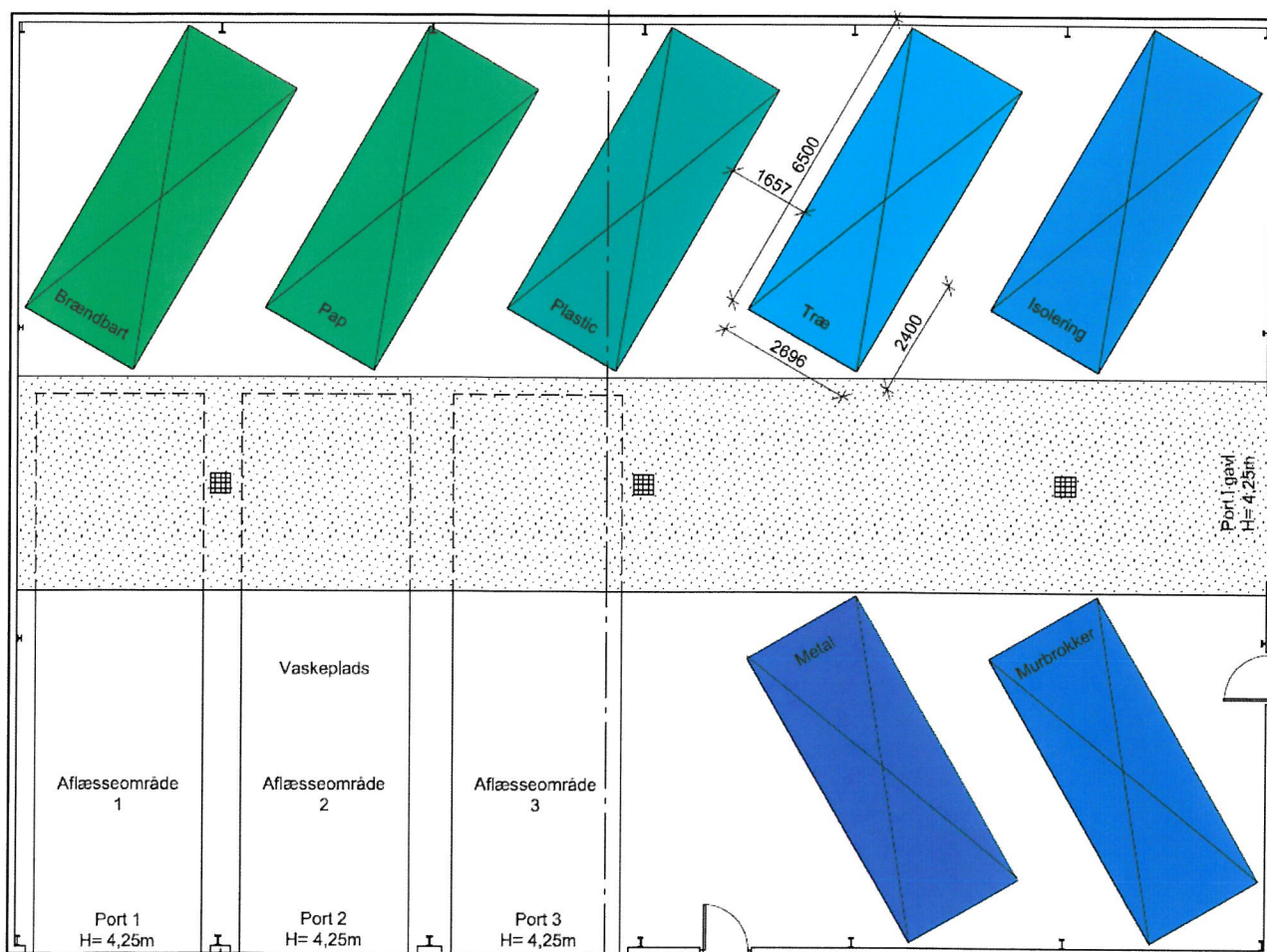
Væsentligste aktiviteter

LL Transport har hidtil omfattet 8 lastbiler, 6 anhængere og 30 maxicontainere. Virksomheden har primært beskæftiget sig med krankørsel, containerudlejning og vintertjeneste.

Virksomheden har åbent på hverdage fra kl. 6 til kl. 18 og lørdage fra kl. 7 til kl. 13. Under vintertjeneste forekommer saltning og snerydning døgnet rundt.

Med denne miljøgodkendelse udvides virksomhedens vognpark til 10 lastbiler med tilhørende anhængere og containere, der opføres en ny miljøhal på 475 m² og aktiviteterne udvides med omlæsning af affald inden transport til videre behandling, samt mellemdponering af lettere forurenede jord, beton, murbrokker, haveaffald og træ til genanvendelse.

Miljøhallen indrettes med vaskeplads og rum for omlæsning og sortering af bygningsaffald inden transport til videre behandling.



Indretning af den nye miljøhal.

Affaldet sorteres op i følgende fraktioner: Brændbart, pap, plast, træ, isolering, metal og murbrokker. Containerne placering kan varieres eller ændres efter behov.

Mellemdpotet placeres syd for miljøhallen og vil omfatte rent jord, lettere forurenede jord, beton, murbrokker, haveaffald og træ til genanvendelse.

Virksomhedens ønske om mellemdeponering af lettere forurenede jord har medført krav om udarbejdelse af en risikovurdering.

På baggrund af risikovurderingen konkluderes, at mellemdepotet kan anlægges og drives uden fare for uacceptabel påvirkning af jord og vandkredsløb.

Vandkredsløb og geologi

Borerapporter fra området viser, at undergrunden primært består af fint sand.

Der ligger en sø ca. 250 meter sydvest for det planlagte mellemdepot, og der løber et privat vandløb i ejendommens nordlige afgrænsning. Vandløbet har udløb i det offentlige vandløb Bedholmgrøften, der er B3-målsat som karpesfiskevand.



Vandløbet i ejendommens nordlige afgrænsning

Mellemdepotet etableres med fald i retning mod vest over åbent land, og dermed i retning væk fra det private vandløb. På den baggrund vurderes, at der ikke er risiko for påvirkning af vandkvaliteten i Bedholmgrøften.

Grundet afstanden til søen, og det forhold at overfladevand fra mellemdepotet ikke ledes mod søen, vurderes det, at vandkvaliteten i søen ikke påvirkes af det planlagte mellemdepot for lettere forurenede jord.

LL Transport ligger i et område med almindelige drikkevandsinteresser. På Tranekærvej 106 ca. 150 meter sydøst for det planlagte mellemdepot ligger en drikkevandsboring, som forsyner Tranekærvej 104 og 106.

Indvindingsoplandet til nærmeste almene vandværk (Birkelse vandværk) ligger ca. 2 km nordøst for den planlagte oplagsplads for lettere forurenede jord. Grundvandets primære strømningsretning er fra vest mod øst og dermed parallel med indvindingsoplandet til Birkelse Vandværk.

Da mellemdepotet anlægges tæt på en drikkevandsboring og indvindingsoplandet til et alment vandværk, er der gennemført supplerende undersøgelser med baggrund i Miljøstyrelsens JAGG-model for at kunne vurdere, om der er fare for en uacceptabel påvirkning af drikkevandet

Forureningskomponenter

LL Transport modtager og deponerer kun lettere forurenede jord. Det findes der en helt præcis definition på.

Lettere forurenede jord defineres i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 herom som jord, der er forurenede med et eller flere af følgende stoffer inden for det angivne koncentrationsinterval, og som ikke er forurenede med andre stoffer, der kan have skadelig virkning på mennesker og miljø:

- Bly i koncentrationsintervallet 40 mg/kg tørstof til 400 mg/kg tørstof.
- Cadmium i koncentrationsintervallet 0,5 mg/kg tørstof til 5 mg/kg tørstof.
- Chrom bortset fra Chrom VI i koncentrationsintervallet 500 mg/kg tørstof til 1000 mg/kg tørstof.
- Kobber i koncentrationsintervallet 500 mg/kg tørstof til 1000 mg/kg tørstof.
- Kviksølv i koncentrationsintervallet 1 mg/kg tørstof til 3 mg/kg tørstof.
- Zink i koncentrationsintervallet 500 mg/kg tørstof til 1000 mg/kg tørstof.
- PAH-total i koncentrationsintervallet 4 mg/kg tørstof til 40 mg/kg tørstof målt som summen af de 7 PAH-forbindelser: fluoranthen, benz (b+j+k) fluoranthen, benz (a) pyren, di-benz (a,h) anthracen og indeno (1,2,3-cd) pyren.
- Benz (a) pyren i koncentrationsintervallet 0,3 mg/kg tørstof til 3 mg/kg tørstof.
- Di-benz (a,h) anthracen i koncentrationsintervallet 0,3 mg/kg tørstof til 3 mg/kg tørstof.
- Kulbrinte-fraktionen C₂₀- C₃₅ i koncentrationsintervallet 100 mg/kg tørstof til 300 mg/kg tørstof.

LL Transport modtager ikke jord forurenede med andre stoffer, som kan have skadelig virkning på mennesker og miljø.

Den lettere forurenede jord skal mellemdponeres direkte på terræn syd for den planlagte miljøhal med hældning mod vest.

Drikkevandets sårbarhed

Vurderingen af risikoen for påvirkning af drikkevandet er gennemført ved beregning efter Miljøstyrelsens JAGG-model.

Risikoen for forurening af grundvandet er knyttet til nedsivning af porevand fra den deponerede lettere forurenede jord. Porevandets sammensætning bestemmes af den lettere forurenede jords egenskab samt mængde og art af jordens indhold af forurenende stoffer.

Den lettere forurenede jord forventes overvejende at indeholde kulbrinter bestående af mere eller mindre nedbrudte rester af gasolie samt tungere olietyper. Lettere forurenede jord kan indeholde en række andre stoffer. Det antages, at PAH'er og bly er de mest dominerende stoffer.

Dermed vurderes totalkulbrinter at være mest udsat for udvaskning. De mest dominerende enkeltstoffer i gasolien er paraffiner med et indhold af 12 til 18 C-atomer. De mest flygtige og vandopløselige af disse er dodecan (12_c).

Med baggrund i Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 1220 fra 2008 er dodecan derfor anvendt som et konservativt modelstof for det samlede indhold af totalkulbrinter.

Der er kun gennemført en indledende modelberegning af stoffets koncentrationsbidrag til grundvandet. Der er tale om forenkede beregninger, som udelukkende bygger på vurderinger af porevandets opblanding i grundvandet.

Beregningerne er desuden baseret på en mellemdeponering af 3.000 m^3 lettere forurenede jord på terræn om året, maksimalt 1.000 m^3 jord ad gangen. Det aktuelle oplag er væsentligt mindre.

Dermed er beregningerne stærkt konservative og det beregnede stofbidrag er en kraftig overvurdering af de reelle påvirkninger

Beregningsresultater

Ved anvendelse af dodecan som modelstof for totalkulbrinterne opnås en forureningskoncentration i grundvandet under mellemdepotet på $4,9 \mu\text{g/l}$. Den beregnede forureningskoncentration er således under grænseværdien på $9 \mu\text{g/l}$.

Den beregnede forureningskoncentration i grundvandet efter et års nedbrydning er på $1,903 \cdot 10^{-251} \mu\text{g/l}$. Altså langt under grænseværdien på $9 \mu\text{g/l}$.

Forureningens vandring væk fra mellemdepotet er beregnet til 0,7 meter på et år.

Det vurderes derfor, at der ikke er risiko for uacceptabel påvirkning af grundvandet. Det vurderes ligeledes at der ikke kan efterspores en påvirkning af drikkevandet ved vandboringen på Tranekærvej 106 eller ved Birkelse Vandværk.

Støv, støj og vibrationer

Virksomhedens aktiviteter må ikke medføre støvgener, som efter Jammerbugt Kommunes opfattelse vurderes at være væsentlige.

Det vurderes, at ved den aktuelle afstand til boligerne, placeringen af sorteringsaktiviteterne indendørs i miljøhallen og placeringen af den afskærmende beplantning rundt om ejendommen, kan støvgenerne begrænses til et acceptabelt niveau.

Grænseværdierne for støj er fastsat med baggrund i Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Støj fra virksomheden opstår primært ved til- og frakørsel, intern kørsel, og ved afsætning og ophaling af containere.

Det vurderes, at ved den aktuelle afstand til boligerne, placeringen af sorteringsaktiviteterne indendørs i miljøhallen og en arbejdstid som beskrevet, vil der ikke opstå problemer med overholdelse af støjvilkårene.

Grænseværdien for vibrationer er fastsat med baggrund i Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Boringsdata for området viser, at undergrunden primært består af fint sand. I dette underlag vil der kun være ringe udbredelse af vibrationer, og det vurderes derfor, at aktiviteterne ikke vil føre til problemer med overholdelse af grænseværdien.

Renere teknologi

Da virksomhedens aktiviteter i stort omfang omfatter sortering af affald med henblik på højere grad af genanvendelse, udgør aktiviteten i sig selv et renere teknologiprojekt.

VVM-screening

Jammerbugt Kommune har gennemført en screening for væsentlige virkninger på miljøet (VVM) af virksomhedens aktiviteter efter retningslinierne i VVM-bekendtgørelsen.

Screeningen viste, at aktiviteterne ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet, hverken i forhold til karakteristika eller placering, eller den miljømæssige sårbarhed i de områder der berøres af aktiviteten.

Derfor finder Jammerbugt Kommune, at der ikke er behov for en VVM-redegørelse.

Miljøteknisk vurdering

Vognmandsvirksomheden LL Transport har etableret sig i landzone, på en ejendom hvor jorden er forurenet med tungmetaller og derfor ikke er landbrugseget.

Der findes ikke beskyttede naturtyper på ejendommen og ejendommen ligger ikke i landskabeligt eller miljømæssigt prioriteret område. Virksomheden er omgivet af levende hegn, og er derfor naturligt afskærmet mod det åbne land.

På baggrund af risikovurderingen konkluderes, at mellemdepotet for lettere forurenet jord kan anlægges og drives uden fare for uacceptabel påvirkning af jord og vandkredsløb.

Omfanget af virksomhedens aktiviteter vurderes ikke at give anledning til problemer i forhold til overholdelse af grænseværdierne for støj og vibrationer. Ligeledes vurderes det, at støvgenerne kan begrænses til et acceptabelt niveau.

Endelig viser VVM-screeningen, at virksomheden kan drives uden væsentlig indvirkning på miljøet.

På denne baggrund vurderes det, at LL Transport kan drive vognmandsvirksomhed med omlastecentral for ikke-farligt affald og mellemdeponering af lettere forurenet jord på Tranekærvej 110 uden at påføre omgivelserne forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Samlet vurdering

Det er Jammerbugt Kommunes vurdering, at virksomheden kan etableres indenfor rammerne af den gældende miljølovgivning.

Jammerbugt Kommune vurderer desuden, at LL Transport anvender den bedste tilgængelige teknik til forebyggelse og begrænsning af forurening.